

Budowa drogi ekspresowej S7 Elbląg - Olsztynek, na odcinku Ostróda Północ – Ostróda Południe wraz z budową obwodnicy Ostródy w ciągu drogi krajowej nr 16.

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, L-2985 Luksemburg Faks (352) 29 29-42670

E-mail: ojs@publications.europa.eu Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>**OGŁOSZENIE DODATKOWYCH INFORMACJI, INFORMACJE O NIEKOMPLETNEJ PROCEDURZE LUB SPROSTOWANIE**

Uwaga: Jeżeli sprostowanie lub dodanie informacji prowadzi do znaczącej zmiany warunków określonych w pierwotnym ogłoszeniu o zamówieniu, konieczne może okazać się przedłużenie początkowo przewidzianych terminów ze względu na zachowanie zasady równego traktowania oraz warunków konkurencyjności zamówienia.

SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA**I.1) NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE****Oficjalna nazwa:** [Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad](#)**Adres pocztowy:** [ul. Żelazna 59](#)**Miejscowość:** [Warszawa](#)**Kod pocztowy:** [00-848](#)**Kraj:** [Polska](#)**Punkt kontaktowy:** [Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie, Al. Warszawska 89,
10-083 Olsztyn](#)**Tel.:** [089 521 28 81](#)**Osoba do kontaktów:** [inż. Iwona Bujak](#)**E-mail:** ibujak@gddkia.gov.pl**Faks:** [089 521 28 83](#)**Adres(y) internetowy(e) (jeżeli dotyczy)**Ogólny adres instytucji zamawiającej (URL): www.gddkia.gov.pl

Adres profilu nabywcy (URL):

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO

- Instytucja zamawiająca** (w przypadku zamówienia objętego przepisami dyrektywy 2004/18/WE)
- Podmiot zamawiający** (w przypadku zamówienia objętego przepisami dyrektywy 2004/17/WE – Zamówienia sektorowe)

Budowa drogi ekspresowej S7 Elbląg - Olsztynek, na odcinku Ostróda Północ – Ostróda Południe wraz z budową obwodnicy Ostródy w ciągu drogi krajowej nr 16.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Budowa drogi ekspresowej S7 Elbląg - Olsztynek, na odcinku Ostróda Północ – Ostróda Południe wraz z budową obwodnicy Ostródy w ciągu drogi krajowej nr 16.

II.1.2) Krótki opis (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Przedmiotem zamówienia jest budowa drogi S-7 na odcinku Ostróda Północ – Ostróda Południe wraz z budową obwodnicy Ostródy w ciągu drogi krajowej nr 16 zlokalizowanego na terenie województwa Warmińsko – Mazurskiego, powiatu Ostródzkiego oraz gminy Ostróda.

W zakresie drogi ekspresowej S-7,

początek projektowanego odcinka drogi znajduje się na wysokości km 144+283 istniejącej DK 7 (km 9+163 wg projektu) w rejonie miejscowości Czerwona Karczma, gdzie projektuje się węzeł na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 530 Ostróda – Dobrze Miasto, zaś koniec w okolicach km 155+760 istniejącej DK7 (km 18+845 wg projektu) miejscowości Górka. Trasa drogi ekspresowej na dł. 9,682 km będzie w istniejącym korytarzu DK7 lub nowym śladem w odległości nie większej niż 800m od istniejącego korytarza DK7. Projektowana droga będzie przebiegała przez teren dosyć zróżnicowany wysokościowo po wschodniej stronie miasta Ostróda tworząc zarazem w ciągu drogi S7 wschodnią obwodnicę m. Ostróda. Projektowana droga S7 na tym odcinku przecina linię kolejową nr 353 Poznań – Skandawa oraz rzekę Drwęca. Ponadto droga przecina kanał Jeziora Pauzeńskiego i na odcinku ok. 700m będzie nad jego misą. Od początku odcinka droga będzie przebiegała przez nieużytki i bagniska w sąsiedztwie Jeziora Pauzeńskiego, następnie w sąsiedztwie zabudowy mieszkalno usługowej miasta Ostróda. W obrębie miejscowości Górka droga będzie przebiegała po terenach użytkowanych rolniczo oraz nieużytkach.

W zakresie obwodnicy m. Ostróda w ciągu DK16,

początek projektowanej obwodnicy znajduje się w rejonie miejscowości Ornowo (km 9+250 wg projektu), gdzie projektuje się węzeł na przecięciu z drogą krajową nr 15 Ostróda - Toruń, koniec w miejscowości Stare Jabłonki w projektowanym węźle na przecięciu z drogą powiatową nr 1230N Kątno – Mańki (km ok. 24+000 wg projektu). Generalnie obwodnica omija Ostródę od strony południowej przebiegając przez miejscowości Ornowo, Kajkowo, Górka, Lubajmy i Stare Jabłonki. Na odcinku od Ornowa do Górki droga będzie przebiegała zupełnie nowym śladem poza miastem Ostróda, na odcinku od miejscowości Górka przebieg obwodnicy pokrywa się lub blisko sąsiaduje z istniejącym korytarzem DK16. Projektowana droga będzie przebiegała przez teren dosyć zróżnicowany wysokościowo po południowej stronie miasta Ostróda. Projektowana obwodnica przecina linię kolejową nr 353 Poznań – Skandawa oraz rzekę Drwęca. Ponadto droga będzie przebiegała w bliższej lub dalszej odległości od Jezior Morliny, Kajkowo, Sement Mały, Szelaż Wielki oraz Szelaż Mały. Generalnie droga będzie przebiegała przez obszary rolnicze oraz nieużytki lokalnie zbliżając się do zabudowy mieszkalnej (w głównej mierze rozproszonej) wsi Ornowo, Kajkowo oraz Stare Jabłonki.

Parametry techniczne inwestycji:

- przekrój - 2x2
- klasa drogi - S
- obciążenie - 115kN/oś
- kategoria ruchu - KR6
- prędkość projektowa - 100km/h
- prędkość miarodajna - 110km/h
- szerokość jezdni - 2x3,50m
- szerokość dodatkowych, pasów wyłączeń - 3,50m
- szerokość pasa awaryjnego - 2,50m
- szerokość pasa dzielącego - 12,00m
- szerokość pobocza gruntowego - 1,25m lub 1,85m

Zakres inwestycji:

- budowa odcinka drogi ekspresowej dwujezdniowej wraz z przynależną infrastrukturą techniczną oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu,
- budowa dróg gospodarczych, serwisowych i zbiorczych,
- budowa węzła „Ostróda Północ”
- budowa węzła „Ostróda Zachód”
- budowa węzła „Stare Jabłonki”
- budowa węzła „Ostróda Południe”
- budowa obiektów inżynierskich, w tym obiekty o konstrukcji skrzynkowej o dużej rozpiętości przęsła, wykonywane w technologii nawisowej, oraz o konstrukcji łukowej podwieszane,
- budowa urządzeń ochrony środowiska, w tym ekodukt nad drogą ekspresową, ekrany dźwiękochłonne, zieleń izolująca,

Budowa drogi ekspresowej S7 Elbląg - Olsztynek, na odcinku Ostróda Północ – Ostróda Południe wraz z budową obwodnicy Ostródy w ciągu drogi krajowej nr 16.

- roboty wyburzeniowe,
- budowa kanalizacji deszczowej i sieci drenażowej, z systemem zbiorników retencyjno przepływowych,
- przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym przedsięwzięciem (sieci energetycznych niskiego, średniego i wysokiego napięcia, teletechnicznych lokalnych i światłowodowych, sieci gazowej wysokiego ciśnienia, wodociągowej i kanalizacyjnej, przebudowa urządzeń melioracyjnych),
- budowa oświetlenia ulicznego.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV) (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	45233100	
Dodatkowe przedmioty	45233000	
	45233130	
	45233125	
	45233123	
	45221100	
	45221120	

Budowa drogi ekspresowej S7 Elbląg - Olsztynek, na odcinku Ostróda Północ – Ostróda Południe wraz z budową obwodnicy Ostródy w ciągu drogi krajowej nr 16.**SEKCJA IV: PROCEDURA****IV.1) RODZAJ PROCEDURY****IV.1.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)**

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny

IV.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**IV.2.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą /podmiot zamawiający (podano w pierwotnym ogłoszeniu, o ile dotyczy)**

[GDDKiA-O/OL-R2-R1-2811-15/10](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną (jeżeli są znane):

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez:

- SIMAP
- OJS eSender

Login: [ENOTICES_gddkiaol](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2010-083082](#) (rok i numer dokumentu)

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja (jeżeli dotyczy)

Numer ogłoszenia w Dz.U.: 2010/S	z dnia	(dd/mm/rrrr)
127-194210	03/07/2010	

IV.2.4) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

[29/06/2010](#) (dd/mm/rrrr)

Budowa drogi ekspresowej S7 Elbląg - Olsztynek, na odcinku Ostróda Północ – Ostróda Południe wraz z budową obwodnicy Ostródy w ciągu drogi krajowej nr 16.

SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

VI.1) OGŁOSZENIE DOTYCZY

(o ile ma zastosowanie; zaznaczyć tyle punktów, ile jest to konieczne)

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) INFORMACJE NA TEMAT NIEPEŁNEJ PROCEDURY UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

(o ile ma zastosowanie; zaznaczyć tyle punktów, ile jest to konieczne)

<input type="radio"/> Postępowanie o udzielenie zamówienia została przerwane.
<input type="radio"/> Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne.
<input type="radio"/> Zamówienia nie udzielono.
<input type="radio"/> Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji.
<input type="radio"/> Wszystkich części
<input type="radio"/> Jednej lub więcej części

VI.3) INFORMACJE DO POPRAWIENIA LUB DODANIA

(o ile dotyczy; należy określić miejsce, w którym tekst lub daty mają być zmienione lub dodane, proszę zawsze podawać odpowiedni numer sekcji i akapitu pierwotnego ogłoszenia)

VI.3.1) Zmiana oryginalnej informacji lub publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalnymi informacjami.

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- W obu przypadkach

VI.3.2) Ogłoszenie lub odpowiednia dokumentacja przetargowa

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej (więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach (więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu (jeżeli dotyczy)

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	Zamiast:	Powinno być:
III.2.3) Zdolność techniczna Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów	1. <input type="radio"/> udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące: 1.1) posiadania wiedzy i doświadczenia: „Wiedza i doświadczenie”: Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest	1. <input type="radio"/> udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące: 1.1) posiadania wiedzy i doświadczenia: „Wiedza i doświadczenie”: Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest

Budowa drogi ekspresowej S7 Elbląg - Olsztynek, na odcinku Ostróda Północ – Ostróda Południe wraz z budową obwodnicy Ostródy w ciągu drogi krajowej nr 16.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	Zamiast:	Powinno być:
	<p>krótszy – w tym okresie, co najmniej:</p> <p>a) 2 zadania polegające na budowie lub przebudowie drogi klasy A lub S lub GP obejmujące następujący zakres robót: bitumiczne roboty nawierzchniowe w ilości nie mniej niż 250 tys. m2 w ramach każdego pojedynczego zadania;</p> <p>b) 2 zadania polegające na budowie lub przebudowie obiektu mostowego o konstrukcji żelbetowej lub zespolonej, o powierzchni płyty pomostu nie mniejszej niż 3000 m2 (każdy). Każde wykazane zadanie może jednocześnie potwierdzać spełnienie kilku powyższych warunków.</p> <p>1.2) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:</p> <p>a) „Potencjał techniczny”: Zamawiający odstępuje od opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków w tym zakresie.</p> <p>b) „Potencjał kadrowy”: Wykonawca musi wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca przedstawi wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w postępowaniu osobę, na funkcję wymienioną poniżej, która spełnia następujące wymagania:</p> <p>1) dla funkcji Przedstawiciela Wykonawcy – Dyrektora Kontraktu: liczba osób - 1 minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie:</p> <p>a) co najmniej 3-letnie doświadczenie na stanowisku Dyrektora Kontraktu, Kierownika Budowy lub Przedstawiciela Wykonawcy przy budowie lub</p>	<p>krótszy – w tym okresie, co najmniej:</p> <p>a) 2 zadania polegające na budowie lub przebudowie drogi klasy A lub S lub GP obejmujące następujący zakres robót: bitumiczne roboty nawierzchniowe w ilości nie mniej niż 250 tys. m2 w ramach każdego pojedynczego zadania;</p> <p>b) 2 zadania polegające na budowie lub przebudowie obiektu mostowego o konstrukcji żelbetowej lub zespolonej, o powierzchni płyty pomostu nie mniejszej niż 3000 m2 (każdy). Każde wykazane zadanie może jednocześnie potwierdzać spełnienie kilku powyższych warunków.</p> <p>1.2) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:</p> <p>a) „Potencjał techniczny”: Zamawiający odstępuje od opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków w tym zakresie.</p> <p>b) „Potencjał kadrowy”: Wykonawca musi wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca przedstawi wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w postępowaniu osobę, na funkcję wymienioną poniżej, która spełnia następujące wymagania:</p> <p>1) dla funkcji Przedstawiciela Wykonawcy – Dyrektora Kontraktu: liczba osób - 1 minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie:</p> <p>a) co najmniej 3-letnie doświadczenie na stanowisku Dyrektora Kontraktu, Kierownika Budowy lub Przedstawiciela Wykonawcy przy budowie lub</p>

Budowa drogi ekspresowej S7 Elbląg - Olsztynek, na odcinku Ostróda Północ – Ostróda Południe wraz z budową obwodnicy Ostródy w ciągu drogi krajowej nr 16.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	Zamiast:	Powinno być:
	<p>przebudowie drogi klasy A lub S lub GP;</p> <p>b) doświadczenie zawodowe na stanowisku Dyrektora Kontraktu, Kierownika Budowy lub Przedstawiciela Wykonawcy przy realizacji następujących zadań:</p> <p>- 1 zadanie o wartości nie mniejszej niż 340 mln PLN netto, polegające na budowie lub przebudowie drogi klasy A lub S lub GP</p> <p>lub</p> <p>- 2 zadania o wartości nie mniejszej niż 340 mln PLN netto łącznie, polegające na budowie lub przebudowie drogi klasy A lub S lub GP</p> <p>2) dla funkcji Kierownika Budowy: liczba osób - 1 minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie:</p> <p>a) co najmniej 3-letnie doświadczenie na stanowisku kierownika budowy, przy realizacji zadań polegających na budowie lub przebudowie dróg klasy A lub S lub GP, w tym 1 zadanie o wartości robót netto nie mniejszej niż 340 mln PLN.</p> <p>3) dla funkcji Kierownika robót mostowych: liczba osób: 1 minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie:</p> <p>a) co najmniej 3 lata doświadczenia na stanowisku, kierownika robót mostowych, w tym kierowanie budową przynajmniej jednego obiektu mostowego wykonywanego w technologii nawisowej oraz obiektu mostowego o powierzchni płyty pomostu nie mniejszej niż 2000 m². Zamawiający nie dopuszcza przedstawienia tej samej osoby do pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych powyżej.</p> <p>2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych</p>	<p>przebudowie drogi klasy A lub S lub GP;</p> <p>b) doświadczenie zawodowe na stanowisku Dyrektora Kontraktu, Kierownika Budowy lub Przedstawiciela Wykonawcy przy realizacji następujących zadań:</p> <p>- 1 zadanie o wartości nie mniejszej niż 340 mln PLN netto, polegające na budowie lub przebudowie drogi klasy A lub S lub GP</p> <p>lub</p> <p>- 2 zadania o wartości nie mniejszej niż 340 mln PLN netto łącznie, polegające na budowie lub przebudowie drogi klasy A lub S lub GP</p> <p>2) dla funkcji Kierownika Budowy: liczba osób - 1 minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie:</p> <p>a) co najmniej 3-letnie doświadczenie na stanowisku kierownika budowy, przy realizacji zadań polegających na budowie lub przebudowie dróg klasy A lub S lub GP, w tym 1 zadanie o wartości robót netto nie mniejszej niż 340 mln PLN.</p> <p>3) dla funkcji Kierownika robót mostowych: liczba osób: 1 minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie:</p> <p>a) co najmniej 3 lata doświadczenia na stanowisku, kierownika robót mostowych, w tym kierowanie budową przynajmniej jednego obiektu mostowego o powierzchni płyty pomostu nie mniejszej niż 2000 m². Zamawiający nie dopuszcza przedstawienia tej samej osoby do pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych powyżej.</p> <p>2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru</p>

Budowa drogi ekspresowej S7 Elbląg - Olsztynek, na odcinku Ostróda Północ – Ostróda Południe wraz z budową obwodnicy Ostródy w ciągu drogi krajowej nr 16.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	Zamiast:	Powinno być:
	<p>do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia.</p> <p>3. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia, spełnianie warunków skazanych w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp i których opis sposobu dokonania oceny spełniania został zamieszczony w pkt 1.1) oraz w pkt 1.2) powyżej, spełniają łącznie.</p>	<p>prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia.</p> <p>3. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia, spełnianie warunków skazanych w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp i których opis sposobu dokonania oceny spełniania został zamieszczony w pkt 1.1) oraz w pkt 1.2) powyżej, spełniają łącznie.</p>

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu (jeżeli dotyczy)

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty:	Zamiast:		Powinno być:	
	(dd/mm/rrrr)	(gg:mm)	(dd/mm/rrrr)	(gg:mm)
IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu	05/08/2010	11:00	10/08/2010	11:00

Budowa drogi ekspresowej S7 Elbląg - Olsztynek, na odcinku Ostróda Północ – Ostróda Południe wraz z budową obwodnicy Ostródy w ciągu drogi krajowej nr 16.**VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić (jeżeli dotyczy)**

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	
Oficjalna nazwa:	
Adres pocztowy:	
Miejscowość:	Kod pocztowy:
Kraj:	
Punkt kontaktowy:	Tel.:
Osoba do kontaktów:	
E-mail:	Faks:
Adres(y) internetowy(e) (jeżeli dotyczy)	
Ogólny adres instytucji zamawiającej (URL):	
Adres profilu nabywcy (URL):	

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia (jeżeli dotyczy)

Miejsce, w którym należy dodać tekst	Tekst do dodania

VI.4) INNE DODATKOWE INFORMACJE (jeżeli dotyczy)**VI.5) DATA WYSŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:**

15/07/2010 (dd/mm/rrrr)