



Jacek Szkup
Kierownik Rejonu
w Radomsku

GDDKIA.OŁ.Z-15.bch.418/1/2014

Radomsko, dnia 16.07.2014

Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu
nr 03/Z-15/p/2014

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na :

Remonty dróg krajowych administrowanych przez Rejon w Radomsku z podziałem na części:

Część 1-Remont drogi krajowej Nr 8 Kluki-Belchatów, od km globalnego 294+300, lokalnie od km 0+000 do km 3+465

Część 2-Remont drogi krajowej Nr 42 Radomsko ul. Brzeźnicka, od km 135+020 do km 136+335

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi Rejon w Radomsku działając w trybie art.38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych(Dz.U. z 2013, poz. 907 ze zm.) oraz pkt 18 SIWZ-Instrukcji dla Wykonawców przekazuje treść zapytań, które wpłynęły od Wykonawców, wraz z wyjaśnieniami :

Pytanie 1: Zgodnie z opisem stanu istniejącego z Projektu technologiczno-wykonawczego na odcinku objętym opracowaniem znajduje się 1 przepust o $\phi \leq 150\text{cm}$, natomiast wg przedmiaru w poz. 2 a), do rozbiórki jest przepust $\phi 60$ w ilości 145mb. Prosimy o potwierdzenie ilości ϕ przepustów oraz ilości (sztuk i metrów bieżących) przepustów do rozbiórki.

Odpowiedź ;

Przepust o średnicy $\phi \leq 150$ znajduje się pod drogą. Przewiduje się jedynie czyszczenie przepustu. Przepusty $\phi 60$ w ilości 29 szt. (zgodnie z pkt. 5.9 i 5.11 PT)(145 mb.) znajdują się pod zjazdami wzdłuż jezdni.

Pytanie 2: Z uwagi na opis w STWIORB cech zewnętrznych i geometrycznych siatek stalowych do zastosowania w warstwach asfaltowych t.j. szczególnie średnicy drutu , przekroju skrętki, rozmiaru oczek , odstępu między skrętkami, informujemy, iż według naszej wiedzy istnieje tylko jeden producent nie tylko w Polsce, ale i w skali całej Europy, którego produkt spełnia łącznie wszystkie wymogi tj. zarówno dotyczące cech zewnętrznych jak i parametrów wytrzymałościowych opisanych w STWIORB siatek z drutu stalowego . Wobec powyższego zwracamy się z zapytaniem, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie siatek stalowych o równoważnych parametrach wytrzymałościowych, tj. wytrzymałości na rozciąganie poprzeczne, podłużne, ale o odrębnych cechach ze-

wewnętrznych niż te opisane w STWiORB, czy też będzie wymagał spełnienia wszystkich warunków łącznie opisanych STWiORB t.j. zarówno cech wytrzymałościowych jak i cech zewnętrznych siatek stalowych ? W opinii Wykonawcy wskazana w dokumentacji projektowej siatka stalowa jest wskazaniem na jednego producenta. Zasada uczciwej konkurencji jest jedną z trzech podstawowych zasad, na której opiera się prawo zamówień publicznych. Znajduje ona swoje rozwinięcie m.in. w przepisie art. 29 ustawy PZP. W świetle tego artykułu zamawiającemu nie wolno określać przedmiotu zamówienia w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję.

Odpowiedź ;

Zgodnie z STWiORB.

Pytanie 3: Zgodnie z projektem technologiczno-wykonawczym na zatokach autobusowych przewiduje się odtworzenie peronu. Prosimy o określenie zakresu w/w odtworzenia peronu.

Odpowiedź ;

Zgodnie z pkt. 5.10 PT i pkt. 16, 17, 18 przedmiaru robót.

Pytanie 4: Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie przez Wykonawcę tymczasowych barier typu Mini Guard jako element tymczasowej organizacji ruchu?

Odpowiedź ;

Tak.

Pytanie 5: Czy Zamawiający posiada stosowną decyzję na wycinkę krzewów? Jeżeli tak, prosimy o jej udostępnienie.

Odpowiedź ;

Nie jest wymagane.

Pytanie 6: Zgodnie z zapisami w pkt. 1.5.3 STWiORB D-M.00.00.00 Wymaganie ogólne, Wykonawca ma ustawić tablice informacyjne przed przystąpieniem do robót. Prosimy o określenie ilości oraz wymiarów tablic w celu dokonania rzetelnej wyceny.

Odpowiedź ;

2 szt. Wymiary 2x1,5m.

Pytanie 7: W celu dokonania rzetelnej wyceny, prosimy o wyszczególnienie materiałów z rozbiórki, które są własnością Zamawiającego.

Odpowiedź ;

Destrukt

Pytanie 8: W celu dokonania rzetelnej wyceny, prosimy o wyszczególnienie materiałów z rozbiórki, które są własnością Wykonawcy.

Odpowiedź ;

Pozostałe materiały niewyszczególnione w Ad.7 (gruz, ziemia, krzaki).

Pytanie 9: Według D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych STWiORB, przewiduje się czyszczenie następujących warstw: po frezowaniu, na w-wie wyrównawczej, na w-wie slurry seal, na w-wie wiążącej. Natomiast pkt 5.3 Projektu technologiczno – wykonawczego oraz pozycja nr 3 Kosztorysu ofertowego mówią o oczyszczeniu: warstw bitumicznych po frezowaniu i w-wy wiążącej. Prosimy o dodanie brakujących pozycji do kosztorysu.

Odpowiedź ;

Zgodnie z PT.

Pytanie 10: Pkt 4.7 Projektu technologiczno – wykonawczego mówi o spadku poboczy 6-8%, natomiast wg pkt 5.12 nachylenie poboczy powinno wynosić 2-6%. Prosimy o określenie prawidłowego spadku na poboczach.

Odpowiedź ;

2-6%.

Pytanie 11: Na rys. 014-A Zatoka autobusowa km. 0+346 przekrój poprzeczny i rys. 015-A Zatoka autobusowa km. 0+600 przekrój poprzeczny wrysowano zatopiony krawężnik kamienny. Prosimy o podanie wymiarów krawężnika.

Odpowiedź ;

100x20x30 cm.

Pytanie 12: Prosimy o załączenie Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych dotyczącej wtopionych krawężników kamiennych.

Odpowiedź ;

Specyfikacja dla „Krawężników kamiennych” dostępna na stronie internetowej.

Pytanie 13: Na rys. 014-A Zatoka autobusowa km 0+346 przekrój poprzeczny i rys. 015-A Zatoka autobusowa km. 0+600 przekrój poprzeczny wrysowano prefabrykowany krawężnik drogowy. Prosimy o podanie wymiarów krawężnika.

Odpowiedź ;

100x15x30 cm

Pytanie 14: Prosimy o określenie koloru kostki betonowej gr. 8cm wrysowanej na rys. 014-A Zatoka autobusowa km. 0+346 przekrój poprzeczny i rys. 015-A Zatoka autobusowa km. 0+600 przekrój poprzeczny.

Odpowiedź ;

Szara kostka betonowa.

Pytanie 15: Według pkt 5.10 Projektu technologiczno – wykonawczego za zatoką autobusową należy wykopać rów odwadniający. Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej, w której należy wycenić w/w roboty.

Odpowiedź ;

Punkt 20 kosztorysu.

Pytanie 16: Czy wszelkie reklamy i bilbordy znajdujące się w granicy pasa drogowego zostały ustawione zgodnie z obowiązującym prawem i za zgodą właściciela drogi?

Odpowiedź ;

Nie.

Pytanie 17: Czy Zamawiający posiada zgodę właścicieli reklam i bilbordów umieszczonych w pasie drogowym na ich usunięcie z terenu budowy?

Odpowiedź ;

Nie dotyczy. Brak kolizji z zakresem wykonywanych prac.

Pytanie 18: Zgodnie z STWiORB D-M 00.00.00 Wykonawca usunie z terenu budowy wszelkie reklamy, bilbordy. Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej w celu dokonania rzetelnej wyceny.

Odpowiedź ;

Nie dotyczy.

Pytanie 19: Czy Zamawiający dopuszcza ręczne sterowanie ruchem dla Tymczasowej organizacji ruchu?

Odpowiedź ;

Tak.

Pytanie 20: Zgodnie z STWiORB nr D-M-00.00.00 Wymagania Ogólne pkt. 5.2 podpunkt 11 jest „Na terenach wzmożonej migracji płazów w trakcie wykonywania robot budowlanych należy prowadzić nadzór herpetologiczny”. Czy Wykonawca musi zapewnić nadzór herpetologiczny?

Odpowiedź ;

Nie.

Pytanie 21: Jeśli wykonawca ma zapewnić nadzór herpetologiczny wnosimy o określenie, w jakich lokalizacjach i na jakich odcinkach odbywa się migracja płazów.

Odpowiedź ;

Nie dotyczy.

Pytanie 22: Czy wykonawca jest zobligowany do wygradzenia robót płotkami zabezpieczającymi przed przedostawaniem się płazów na teren budowy?

Odpowiedź ;

Nie.

Pytanie 23: Prosimy o potwierdzenia, że nadmiar uzyskanego destruktu bitumicznego będącego własnością Zamawiającego z zadania CZĘŚĆ I KLUKI-BEŁCHATÓW wykonawca będzie musiał przewieźć tylko i wyłącznie na plac Bazy Materiałowej w Mzurkach.

Odpowiedź ;

Tak.

Pytanie 24: Jeśli materiał z frezowania (destruktu bitumiczny) Wykonawca z zadania CZĘŚĆ I KLUKI BEŁCHATÓW będzie musiał wywieźć w inne miejsce niż Baza Materiałowa w Mzurkach prosimy o określenie:

- lokalizacji
- ilości (Mg) destruktu, jaka będzie wywożona w miejsce inne niż BM w Mzurkach.

Odpowiedź ;

Nie dotyczy.

Pytanie 25: Ponieważ obecnie nie są zamontowane świadki punktów granicznych pasa drogowego prosimy o informację czy wykonawca ma uwzględnić w cenie kontraktowej zamontowanie „świadków punktów granicznych”.

Odpowiedź ;

Nie.

Pytanie 26: Czy w celu poprawy bezpieczeństwa pracowników grup wykonawczych oraz użytkowników drogi, Zamawiający dopuszcza prowadzenie ruchu publicznego po wyfrezowanych pasach ruchu?

Odpowiedź ;

Tak.

Pytanie 27: Prosimy o dodanie poniższych pozycji w kosztorysie ofertowym, które w wyniku wizji lokalnej, w opinii Wykonawcy należało będzie wykonać:

- rozbiórka krawężników,
- rozbiórka obrzeży,
- rozbiórka ścieku,
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne,
- demontaż wiat przystankowych.

Odpowiedź ;

Koszty rozbiórki krawężników, obrzeży i demontażu wiaty uwzględnione w ptk. 2b kosztorysu.

Koszty korytowania uwzględnione w kosztach rozbiórki przepustów ptk. 2a kosztorysu. Montaż wiaty przystankowej w zakresie zleceńodawcy.

Pytanie 28: Według dokumentacji projektowej, istniejące wiaty przystankowe Wykonawca ma zdemontować. Czy Wykonawca będzie miał również zamontować wiaty przystankowe? Jeśli tak, to prosimy o dodanie pozycji w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź ;

Nie dotyczy.

Pytanie 29: Zgodnie z STWiORB D-M-00.00.00 Wykonawca na 30 dni przed przystąpieniem do robót przedstawi do zatwierdzenia recepty na mieszanki mineralno-bitumiczne, natomiast zgodnie z D-05.03.05B na 40 dni przed rozpoczęciem robót. Który termin jest poprawny?

Odpowiedź ;

30 dni.

Pytanie 30: Zgodnie z STWiORB D-05.03.05B do uszczelniania złączy podłużnych i poprzecznych należy zastosować gorący asfalt a taśmy termoplastyczne stosujemy tylko przy połączeniu warstwy bitumicznej z urządzeniami obcymi natomiast zgodnie z STWiORB D-05.03.13 SMA – tylko do zabezpieczenia krawędzi zewnętrznych stosujemy gorący asfalt a do wszystkich uszczelnień połączeń taśmy termoplastyczne. Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie zabezpieczenia krawędzi i uszczelnienia mają być wykonywane zgodnie z STWiORB D-05.03.05B i D-05.03.13.

Odpowiedź ;

Zgodnie z STWiORB D-05.03.05B i D-05.03.13.

Pytanie 31: Zgodnie z umową par.2 ust.5 „ Wykonawcę obciążają wszelkie obowiązki i koszty wynikające z przepisów ustawy o odpadach”. Czy Zamawiający posiada decyzję na gospodarowanie odpadami? Zgodnie z rys. 14A zatoka autobusowa Projektu Technologiczno-wykonawczego w konstrukcji zatoki znajduje się warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego hydraulicznie gr. 20 cm. Prosimy o określenie wytrzymałości dla w/w warstwy.

Odpowiedź ;

Nie.

E na powierzchni warstwy 80MPa.

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część SIWZ.

Jednocześnie Zamawiający informuje , iż termin wniesienia wadium ,złożenia ofert oraz otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Kierownik Rejonu
w Radomsku

mgr inż. Jacek Szukop