

O.KR.D-3.2411.10.2018.2.EN

**Do wszystkich zainteresowanych
Wykonawców
wg rozdzielnika**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Zaprojektowanie i budowa węzła drogowego drogi krajowej nr 7 w km 677+871,23 wraz z rozbudową drogi krajowej nr 7 w miejscowości Gaj

Oznaczenie postępowania: O.KR.D-3.2411.10.2018

ZESTAW PYTAŃ NR 2 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI TREŚCI SIWZ 2

Szanowni Państwo,

I. Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1986, t.j.), zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt. 13 Instrukcji dla Wykonawców (dalej IDW), Zamawiający w załączeniu przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami (**załącznik nr 1 do pisma „ZESTAW PYTAŃ NR 2 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI”**).

ZMIANA TREŚCI SIWZ NR 2

II. Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp Zamawiający dokonuje następujących zmian treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia:

II.1. Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ – Program Funkcjonalno-Użytkowy i dotyczy zapisu punktu 1.1.3.2. Węzeł nad dk7 i łącznice, przejazdu i drogi obsługujące przyległy teren – w zakresie: Parametrów technicznych projektowanego układu drogowego:

„(…)

*Droga powiatowa nad DK7 (DP 2175K) w wierszu „szerokość poboczy gruntowych”:
jest - 0,50 - 1,50 m, (...)*”

ma być:

„(…) Droga powiatowa nad DK7 (DP 2175K „szerokość poboczy gruntowych”

- zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (...)”

II.2. Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ – Program Funkcjonalno-Użytkowy i polega na **wykreśleniu w punkcie 1.2.3. zapisu punktu 11)** o treści:

~~„za zgodą Zamawiającego, należy dokonać uzgodnień projektów dotyczących infrastruktury technicznej niezwiązanej z budową autostrady/drogi ekspresowej i pozostałych dróg, a przebiegającej w obszarze realizowanego odcinka autostrady/drogi ekspresowej, jeżeli zwrócić się o to inwestorzy tej infrastruktury”;~~

II.3. Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ – Program Funkcjonalno-Użytkowy i **polega na zmianie zapisu punktu 2.1.17.2 Budowa sieci wodociągowych, kanalizacji sanitarnej i deszczowej:**

jest:

„Zakres sieci wodociągowej obejmuje:

1) sieci wodociągowe zasilające;

2) przyłącza i urządzenia wewnętrzne do obiektów objętych zamówieniem.

Dla potrzeb obiektów przy autostradzie/drodze ekspresowej należy zaprojektować i wybudować wodociągi zasilające i rozdzielcze na terenie obiektów. Wodociągi zasilające należy podłączyć do istniejących lokalnych sieci wodociągowych. Na każdym przewodzie wodociągowym zasilającym należy wykonać studzienkę wodomierzową. Inne źródła zasilania w wodę (ujęcia lokalne) mogą być zastosowane wyłącznie po uzyskaniu od właściwego Zarządcy infrastruktury wodociągowej stanowiska o braku możliwości technicznych zaopatrzenia w wodę.

Zakres sieci kanalizacji obejmuje:

1) sieć kanalizacyjną sanitarną i deszczową;

2) przyłącza i urządzenia wewnętrzne do obiektów objętych zamówieniem;

3) oczyszczalnię ścieków sanitarnych.

Ścieki sanitarne z obiektów zlokalizowanych przy autostradzie/drodze ekspresowej należy odprowadzić do oczyszczalni ścieków lub kanalizacji sanitarnej, zgodnie z decyzjami w tym zakresie.

Na terenie poszczególnych obiektów zlokalizowanych przy autostradach/drogach ekspresowych (tam gdzie nie można odprowadzić ścieków do systemów kanalizacyjnych) należy wybudować biologiczno-chemiczne oczyszczalnie ścieków.

W projektowanych oczyszczalniach ścieków należy przewidzieć redukcję stężeń zanieczyszczeń poniżej dopuszczalnych wskaźników zanieczyszczeń ścieków wprowadzonych do odbiorników zgodnie Rozporządzeniem w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego [55]. Wydajność oczyszczalni ścieków powinna uwzględniać dodatkowy zrzut ścieków z autokarów.

Kanalizację deszczową należy zaprojektować w miejscach, gdzie nie jest możliwe zastosowanie odwodnienia powierzchniowego.

2.1.17.2.1. Budowa sieci gazowej

Na potrzeby grzewcze budynków na wszystkich obiektach należy zaprojektować i wykonać sieć oraz przyłącza gazu ziemnego lub zbiorniki i przyłącza gazu płynnego.”

ma być:

2.1.17.1. Budowa sieci wodociągowych, kanalizacji sanitarnej i deszczowej

Zakres budowy/przebudowy sieci wodociągowej obejmuje usunięcie wszystkich kolizji z projektowanym układem drogowym.

Zakres sieci kanalizacji obejmuje budowę/ przebudowę kanalizacji deszczowej projektowanego węzła drogowego.

Kanalizację deszczową należy zaprojektować w miejscach, gdzie nie jest możliwe zastosowanie odwodnienia powierzchniowego.

Zakres sieci kanalizacji sanitarnej obejmuje budowę/ przebudowę kanalizacji sanitarnej kolidującej z projektowanym węzłem drogowym.

Wymagania jakościowe dla materiałów do budowy sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej zostały określone w WWiORB.

2.1.17.2.1 Budowa sieci gazowej

Zakres budowy/ przebudowy sieci gazowej obejmuje usunięcie kolizji istniejących sieci gazowych z projektowanym węzłem drogowym.

Wymagania jakościowe dla materiałów do budowy sieci gazowej zostały określone w WWiORB.

II.4. Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ – Program Funkcjonalno-Użytkowy i polega na zmianie zapisu w punkcie 2.1.22.2. Projekty organizacji na czas wykonywania Robót:

Jest:

„Wymagania dla zmian w organizacji ruchu na czas prowadzenia Robót związanych z budową autostrady/drogi ekspresowej.

Należy:

- 1) zabezpieczyć prowadzenie Robót w obrębie skrzyżowań autostrady/drogi ekspresowej z innymi drogami; prowadzić Roboty na skrzyżowaniach z innymi drogami, uwzględniając prowadzenie ruchu, co najmniej po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. W przypadku konieczności (sytuacje wyjątkowe) zastosowania ruchu wahadłowego, należy zastosować sterowanie sygnalizacją świetlną akomodacyjną i sterowanie ruchem przez przeszkolonych pracowników posiadających uprawnienia do kierowania ruchem. Dla ruchu wahadłowego maksymalna długość odcinka wynosi 500 m. Należy zapewnić obsługę sygnalizacji przez 24 godziny na dobę – pracownicy obsługujący sygnalizację świetlną powinni posiadać uprawnienia do kierowania ruchem. Sygnalizacja przeznaczona do sterowania ruchem wahadłowym – średnica soczewki 300 mm – sygnalizacja trzykomorowa;*
- 2) zastosować do oznakowania Robót, prowadzonych w pasie drogowym, znaki drogowe o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi, (w przypadku autostrad znaki wielkie), z licem wykonanym z folii odbłaskowej typu 2;*
- 3) na początkowych odcinkach prowadzenia Robót i w miejscach zmiany toru jazdy należy zastosować tablice prowadzące wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego z efektem fali świetlnej;*
- 4) geometria przejazdu drogą główną powinna być kształtowana w sposób zapewniający bezpieczny przejazd z prędkością min. 50 km/h.*
- 5) na odcinkach zmiany toru jazdy w ciągu drogi głównej, wymagających zastosowania urządzeń BRD (np. tablice kierujące, fala świetlna) nie powinny być lokalizowane skrzyżowania i wyjazdy z budowy;*
- 6) w przypadku wykonywania wykopów o głębokości większej niż 0,5 m, do wyгородzenia należy zastosować bariery drogowe U-14. W pozostałych przypadkach należy zastosować zapory drogowe U-20, wyposażone w elementy odbłaskowe oraz lampy ostrzegawcze. Przy wyгородzeniu wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór bądź barier. Przy prowadzeniu Robót związanych z układaniem nawierzchni wzdłuż strefy robót można zastosować tablice kierujące U-21, zamiast zapór drogowych U-20. W każdym przypadku (zastosowanie U-14, U-20, brak tych urządzeń) jako elementy prowadzące należy stosować tablice kierujące U-21;*
- 7) do oznaczania krawędzi oraz zwężeń jezdni należy zastosować tablice kierujące U-21 wraz ze światłami ostrzegawczymi w zakresie wynikającym z zatwierdzonego projektu organizacji ruchu;*
- 8) wykonać oznakowanie poziome zgodne z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [72];*

- 9) oznakowanie i urządzenia BRD utrzymywać w stanie niezmiennym w całym okresie realizacji (czytelność, czystość, estetyka), co wymaga nadzorowania i odnawiania wszystkich elementów organizacji ruchu i zabezpieczenia robót z dostosowaną do tego wymogu częstotliwością
 - 10) wykonać oraz uzyskać niezbędne opinie dla czasowej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem [72];
 - 11) w przypadku wystąpienia przekrojów 2+1 i więcej, zastosować trwałe wygrozdzenie kierunków ruchu;
 - 12) proponowane objazdy drogami niższych kategorii uzgodnić (przed złożeniem czasowej organizacji ruchu do zatwierdzenia) z zarządcami tych dróg. W przypadku zniszczeń wynikłych z użytkowania tych dróg przez pojazdy budowy lub zniszczeń wynikających z wykorzystywania dróg jako objazdy, koszty a także prace związane z naprawą, leżą po stronie Wykonawcy;
 - 13) w przypadku, gdy niemożliwe jest wykorzystanie istniejącej sieci drogowej jako objazdu, wykonać nawierzchnie tymczasowe lub drogi technologiczne. Organizacja Robót na przebudowywanych ciągach dróg najbardziej obciążonych ruchem, tj. drogach wojewódzkich i krajowych, nie może obniżyć komfortu użytkowania drogi;
 - 14) uwzględnić konieczne zmiany w funkcjonowaniu ruchu lokalnego, w tym w zakresie komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego oraz dojazdów do działek wynikające z uzgodnienia z właściwymi gminami;
 - 15) w projektach organizacji ruchu, stosować zasady zawarte w Zarządzeniu Generalnego Dyrektora nr 34 Generalnego Dyrektora DKiA z dn. 30 lipca 2014 r.
- Projekt organizacji ruchu na czas Robót powinien uwzględniać założenia wynikające z Programu Robót. Projekt organizacji ruchu, przed przedłożeniem do zatwierdzenia, należy uzgodnić z Inżynierem w ww. zakresie."

ma być:

2.1.22.2. Projekty organizacji na czas wykonywania Robót „Wymagania dla zmian w organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową węzła drogowego.

Należy:

- 1) prowadzić roboty związane z budową węzła, uwzględniając prowadzenie ruchu na drodze krajowej nr 7 co najmniej po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. W przypadku konieczności (sytuacje wyjątkowe) zastosowania ruchu wahadłowego, należy zastosować sterowanie sygnalizacją świetlną akomodacyjną i sterowanie ruchem przez przeszkolonych pracowników posiadających uprawnienia do kierowania ruchem. Dla ruchu wahadłowego maksymalna długość odcinka wynosi 500 m. Należy zapewnić obsługę sygnalizacji przez 24 godziny na dobę – pracownicy obsługujący sygnalizację świetlną powinni posiadać uprawnienia do kierowania ruchem. Sygnalizacja przeznaczona do sterowania ruchem wahadłowym – średnica soczewki 300 mm – sygnalizacja trzykomorowa;
- 2) zastosować do oznakowania Robót, prowadzonych w pasie drogowym, znaki drogowe o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi, z licem wykonanym z folii odblaskowej typu 2;
- 3) na początkowych odcinkach prowadzenia Robót i w miejscach zmiany toru jazdy należy zastosować tablice prowadzące wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego z efektem fali świetlnej;
- 4) geometria przejazdu drogą główną powinna być kształtowana w sposób zapewniający bezpieczny przejazd z prędkością min. 50 km/h.
- 5) na odcinkach zmiany toru jazdy w ciągu drogi głównej, wymagających zastosowania urządzeń BRD (np. tablice kierujące, fala świetlna) nie powinny być lokalizowane skrzyżowania i wyjazdy z budowy;

- 6) w przypadku wykonywania wykopów o głębokości większej niż 0,5 m, do wygradzenia należy zastosować bariery drogowe U-14. W pozostałych przypadkach należy zastosować zapory drogowe U-20, wyposażone w elementy odbłaskowe oraz lampy ostrzegawcze. Przy wygradzeniu wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór bądź barier. Przy prowadzeniu Robót związanych z układaniem nawierzchni wzdłuż strefy robót można zastosować tablice kierujące U-21, zamiast zapór drogowych U-20. W każdym przypadku (zastosowanie U-14, U-20, brak tych urządzeń) jako elementy prowadzące należy stosować tablice kierujące U-21;
- 7) do oznaczania krawędzi oraz zwężeń jezdni należy zastosować tablice kierujące U-21 wraz ze światłami ostrzegawczymi w zakresie wynikającym z zatwierdzonego projektu organizacji ruchu;
- 8) wykonać oznakowanie poziome zgodne z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania.];
- 9) oznakowanie i urządzenia BRD utrzymywać w stanie niezmiennym w całym okresie realizacji (czytelność, czystość, estetyka), co wymaga nadzorowania i odnawiania wszystkich elementów organizacji ruchu i zabezpieczenia robót z dostosowaną do tego wymogu częstotliwością
- 10) wykonać oraz uzyskać niezbędne opinie dla czasowej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem [72];
- 11) w przypadku wystąpienia przekrojów 2+1 i więcej, zastosować trwale wygradzenie kierunków ruchu;
- 12) proponowane objazdy drogami niższych kategorii uzgodnić (przed złożeniem czasowej organizacji ruchu do zatwierdzenia) z zarządcami tych dróg. W przypadku zniszczeń wynikłych z użytkowania tych dróg przez pojazdy budowy lub zniszczeń wynikających z wykorzystywania dróg jako objazdy, koszty a także prace związane z naprawą, leżą po stronie Wykonawcy;
- 13) w przypadku, gdy niemożliwe jest wykorzystanie istniejącej sieci drogowej jako objazdu, wykonać nawierzchnie tymczasowe lub drogi technologiczne. Organizacja Robót na przebudowywanych ciągach dróg najbardziej obciążonych ruchem, tj. drogach wojewódzkich i krajowych, nie może obniżyć komfortu użytkowania drogi;
- 14) uwzględnić konieczne zmiany w funkcjonowaniu ruchu lokalnego, w tym w zakresie komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego oraz dojazdów do działek wynikające z uzgodnienia z właściwymi gminami;
- 15) oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu ma być ustawione tak aby zapewnić przejazd pojazdów zimowego utrzymania tj. pług o szer. 3,50 m.
- 16) w projektach organizacji ruchu, stosować zasady zawarte w Zarządzeniu Generalnego Dyrektora nr 34 Generalnego Dyrektora DKiA z dn. 30 lipca 2014 r. Projekt organizacji ruchu na czas Robót powinien uwzględniać założenia wynikające z Programu Robót. Projekt organizacji ruchu, przed przedłożeniem do zatwierdzenia, należy uzgodnić z Inżynierem w ww. zakresie."

II.5. Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ – SPECYFIKACJA NA PROJEKTOWANIE będąca załącznikiem do Programu Funkcjonalno-Użytkowego i polega na zmianie zapisu w SP.10.30.00 w punkcie 3. WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ w pkt 3.1.1. w ppkcie 3.1.2. Warianty:

jest:

„Stadium Projektu budowlanego i wykonawczego wykonane powinno być dla jednego wariantu tras drogowych i jednego wariantu konstrukcji obiektów budowlanych, na podstawie zatwierdzonej Koncepcji Programowej.”

ma być:

„Stadium Projektu budowlanego i wykonawczego wykonane powinno być dla jednego wariantu tras drogowych i jednego wariantu konstrukcji obiektów budowlanych, w nawiązaniu do zatwierdzonej Koncepcji Programowej.”

II.6. Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ – Program Funkcjonalno-Użytkowy i polega na zmianie zapisu w punkcie 2.1.22.1.2 Znaki pionowe:

Jest:

„Parametry lic znaków:

- 1) lica znaków drogowych usytuowanych na autostradzie/drodze ekspresowej obok jezdni należy wykonać z folii odblaskowej typu 2;
- 2) lica znaków drogowych usytuowanych na autostradzie/drodze ekspresowej nad jezdnią na konstrukcjach wsporczych należy wykonać z folii odblaskowej pryzmatycznej o minimalnych parametrach jak dla folii typu 2;
- 3) znaki pionowe jezdni głównej autostrady/drogi ekspresowej - znaki wielkie (W); pozostałe oznakowanie zgodnie z ww. Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [72]
- 4) na jednojezdniowych drogach krajowych - grupa średnia (S) - należy wykonać z folii odblaskowej typu 2;
- 5) wojewódzkich i powiatowych: znaki - grupa średnia (S) - należy wykonać z folii odblaskowej uzgodnionej z właściwym zarządcą drogi;
- 6) na drogach gminnych: znaki - grupa mała (M) - należy wykonać z folii odblaskowej typu 1, znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnic.

Tarcze tablic wzdłuż trasy głównej oraz oznakowanie węzłów należy:

- 1) wykonać w technologii uniemożliwiającej występowanie zjawiska rosenia w przypadku zmiany temperatury powietrza lub
- 2) zabezpieczyć folią antyroszeniową.

Znaki pionowe, a w szczególności duże tablice drogowskazowe typu E powinny uwzględniać zastosowanie skutecznych technologii przeciwdziałających zjawiskom rosenia i mostków termicznych, które ograniczają czytelność znaków w okresie niskich temperatur. Działania powinny dotyczyć wszystkich elementów mających wpływ na utratę czytelności znaku, takich jak: rodzaj stosowanych materiałów, częstotliwość połączeń folii odblaskowych, ilość i częstotliwość połączeń poszczególnych elementów konstrukcyjnych tablic i konstrukcji wsporczych. W efekcie treść tablic drogowskazowych powinna być czytelna przez cały rok, niezależnie od występujących warunków temperaturowych.

Tablice drogowskazowe i przeddrogowskazowe należy umieszczać nad jezdnią na tradycyjnych konstrukcjach wsporczych (bramowych) zabezpieczonych drogowymi barierami ochronnymi.

Jeżeli lokalizacja innych znaków będzie kolidowała z ekranem akustycznym lub innym elementem utrudniającym zapewnienie widoczności dla tych znaków należy je umieścić na wysięgnikach.

Konstrukcje wsporcze wysięgników, konstrukcji bramowych ze znakami lub urządzeniami umieszczonymi nad jezdnią powinny być traktowane jako przeszkody i w zależności od ich odległości od pasa ruchu zabezpieczone odpowiednimi barierami ochronnymi, niezależnie od technologii wykonania tych konstrukcji.

Zaleca się stosowanie konstrukcji wsporczych spełniających standardy bezpieczeństwa biernego dla tablic i znaków drogowych umieszczonych na poboczu drogi i niezabezpieczonych drogowymi barierami ochronnymi.

Na projektowanym odcinku autostrady/drogi ekspresowej należy ponadto zastosować m.in.: urządzenia optycznego prowadzenia ruchu, w tym słupki prowadzące (uchylne) z naniesionymi znakami wskazującymi kilometraż i numer drogi wraz z symbolem słuchawki telefonicznej i strzałką wskazującą kierunek do najbliższego telefonu alarmowego (dla autostrad).

Na projektowanym odcinku drogi ponadto należy zastosować m.in.:

- 1) osłony energochłonne:
 - a) na szpicu wyspy rozdzielającej (przed rozgałęzieniem drogi głównej i łącznicy), gdy miejsce zagrożenia znajduje się w odległości mniejszej niż odległość graniczna dla „Przeszkody” lub „Obszaru zagrożonego”,
 - b) na początku środkowego lub bocznego pasa dzielącego, gdy miejsce zagrożenia znajduje się w odległości mniejszej niż odległość krytyczna dla „Przeszkody” lub „Obszaru zagrożonego” i nie można zapewnić wymaganych długości barier ochronnych wystających poza miejsce zagrożenia,
 - c) na szpicu wyspy rozdzielającej przed obiektami inżynierskimi lub na nich, gdy za wyspą jest dużo niżej położony obszar i istnieje możliwość spadnięcia pojazdów z dużej wysokości, pod warunkiem, że ten niżej położony obszar nie jest „Obszarem zagrożonym”, który trzeba z tej racji zabezpieczyć także przed możliwością spadnięcia samochodu ciężarowego,
 - d) w przypadku występowania ramy portalowej, czoła konstrukcji oporowej lub poprzecznej do kierunku ruchu ściany będącej zakończeniem niszy np. w tunelu.
- 2) osłony przeciwoślśnieniowe, system barier ochronnych i zamontowanych na nich osłon przeciwoślśnieniowych powinien posiadać jeden wspólny certyfikat;
- 3) oraz w uzasadnionych przypadkach punktowe elementy odbłaskowe typu „kocie oczka” - wielokierunkowe punktowe elementy odbłaskowe o skuteczności odbłaskowej w zakresie 360°.

Ma być:

„Oznakowanie pionowe należy zaprojektować i wykonać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (D.U. zał. do nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)”.

III. W związku z dokonaną zmianą treści SIWZ, działając w trybie art. 38 ust. 6 ustawy Pzp, Zamawiający informuje o przedłużeniu terminu składania ofert do dnia **26.11.2018r. do godz. 11:15. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godzinie 11:30.**

Powyższe zmiany należy traktować jako integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zgodnie z art. 38 ustawy Pzp.

W związku z dokonaniem zmian treści SIWZ prowadzących do zmiany treści Ogłoszenia o zamówieniu, Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust 4a ustawy pzp, przekazał w dniu 09.11.2018r, do Biuletynu Zamówień Publicznych. Pełna treść w/w ogłoszenia została zamieszczona w dniu dzisiejszym na stronie internetowej Zamawiającego.

Dyrektor Oddziału

mgr inż. Tomasz Palasiński

Zaprojektowanie i budowa węzła drogowego drogi krajowej nr 7 w km 677+871,23 wraz z rozbudową drogi krajowej nr 7
w miejscowości Gaj

Załącznik nr 1 do pisma "ZESTAW PYTAŃ NR 2 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI"

L.p.	Treść zapytania	Wyjaśnienia
1	<p>Zamawiający wskazał lokalizację projektowanego węzła z dokładnością do 1cm. Jednocześnie nie przedstawił wiążącej dokumentacji koncepcyjnej. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę lokalizacji węzła a jeśli tak to w jakim zakresie? Proszę podać dokładny zakres (kilometraż) drogi krajowej nr 7 objętej przedmiotem zamówienia</p>	<p>Zakres dk7 objęty zamówieniem obejmuje odcinek od km 677+750 do km 678+150. Zamawiający wymaga aby węzeł drogowy został zaprojektowany i wykonany około kilometraża wskazanego w SIWZ.</p>
2	<p>Przedstawiona jako materiał niewiążący Koncepcja Programowa zawiera szereg rozwiązań wymagających uzyskania zgody na odstępstwo od warunków technicznych dla dróg publicznych. Czy Zamawiający wymaga zaprojektowania rozwiązań całkowicie zgodnych z obowiązującymi przepisami czy też dopuszcza rozwiązania wymuszające uzyskania ww. zgody na odstępstwo? Jeśli tak to czy Zamawiający dysponuje jakimkolwiek odstępstwem?</p>	<p>Zamawiający wymaga zaprojektowania węzła dk7 zgodnie z obowiązującymi przepisami. Jeżeli rozwiązanie projektowe opracowane przez projektanta będzie zawierało odstępstwa od przepisów to Wykonawca (projektant) będzie odpowiedzialny za pozyskanie zgody na te odstępstwa.</p>
3	<p>Przedstawiona jako materiał niewiążący Koncepcja Programowa zawiera szereg rozwiązań wymagających uzyskania zgody na odstępstwo od warunków technicznych dla dróg publicznych. Czy w przypadku braku możliwości uzyskania zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych Zamawiający wydłuży termin realizacji zadania o okres wynikający z konieczności wprowadzenia zmian w projekcie?</p>	<p>Przedłużenie terminu realizacji zadania jest możliwe jedynie w przypadkach opisanych w Istotnych Postanowieniach Umowy (IPU)</p>
4	<p>Przedstawiona jako materiał niewiążący Koncepcja Programowa zawiera szereg rozwiązań wymagających uzyskania zgody na odstępstwo od warunków technicznych dla dróg publicznych. Czy Zamawiający w harmonogramie realizacji zadania zakłada czas konieczny na uzyskanie zgody na odstępstwo? Jeśli tak, to prosimy o wskazanie czasu jaki Zamawiający przyjął a przekroczenie którego będzie podstawą do wydłużenia terminu realizacji zadania.</p>	<p>Zamawiający w IPU określił czas na zaprojektowanie węzła i uzyskanie decyzji ZRID w terminie 16 miesięcy od podpisania Umowy. Zgodnie z zapisami IPU paragraf 2 ust. 3 w tym terminie Wykonawca ma opracować dokumentację projektową, uzyskać zgodę na odstępstwo jeżeli będzie to konieczne oraz uzyskać decyzję ZRID.</p>
5	<p>Przedstawiona jako materiał niewiążący Koncepcja Programowa zawiera szereg rozwiązań wymagających uzyskania zgody na odstępstwo od warunków technicznych dla dróg publicznych. Zgodnie z wytycznymi Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego oraz Ministerstwa Infrastruktury złożenie wniosku jest możliwe dopiero po opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowej tj. przygotowania Projektu Zagospodarowania Terenu który musi być tożsamy z Projektem Zagospodarowania Terenu załączonym do wniosku ZRID. Czy w przypadku niepowodzenia w uzyskaniu zgody na odstępstwo Zamawiający przewiduje wydłużenie terminu o okres konieczny na opracowanie nowej dokumentacji projektowej i pokryje dodatkowe koszty z tym związane?</p>	<p>Regulacje dotyczące zmian terminu realizacji zadania i wynagrodzenia umownego zawarte są w Istotnych Postanowieniach Umowy (IPU) i możliwe jedynie w przypadkach uregulowanych w IPU.</p>

6	<p>Budowa węzła koliduje z istniejącą bramownicą systemu poboru opłat Viatoll. W jakim zakresie Wykonawca ma przewidzieć uwzględnienie jej przebudowy. Czy ma wykonać jej przedstawienie własnym kosztem i staraniem czy może ten zakres robót leży po stronie Administratora Systemu? W przypadku przeniesienia jaka jest planowana docelowa jej lokalizacja?</p>	<p>Zamawiający potwierdza, że w km 678+038 dk7 jest zlokalizowana bramownica VIATOLL, która koliduje ze wstępnie projektowanym układem drogowym pokazanym w Koncepcji programowej. Z uwagi na to, że bramownica VIATOLL jest zlokalizowana na odcinku dk7 objętym zamówieniem Zamawiający informuje, że jeżeli w docelowym rozwiązaniu projektowym będzie ułożenie układu drogowym to na etapie projektowania koniecznym będzie uzgodnienie planowanych robót oraz lokalizacji bramownicy z Głównym Inspektorem Transportu Drogowego (ITD), który zgodnie z Ustawą o drogach publicznych jest właścicielem urządzeń VIATOLL i zgodnie z zapisami art. 20b ust. 4 instaluje i usuwa urządzenia VIATOLL we własnym zakresie. Oznacza to, że w przypadku konieczności zdemontowania/ zamontowania/ zmiany lokalizacji bramownicy VIATOLL - prace te wykonane zostaną przez ITD. Zadaniem Wykonawcy na etapie projektowania będzie zgłoszenie do ITD kolizji z bramownicą, planowanych przez Wykonawcę robót oraz uzgodnienie z ITD dalszego postępowania np. terminów demontażu/ montażu bramownicy przez ITD oraz udostępnienie ITD placu budowy na czas niezbędny do wykonania tych robót.</p>
7	<p>Zgodnie z zapisami pkt 1.1.3.1 PFU „Wykonawca zaprojektuje i wykona wymianę warstwy ścieralnej prawej i lewej jezdni DK nr 7 na długości od ok. km 677+800 do ok km 678+150”. Czy Zamawiający tym samym dopuszcza wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jedynie w miejscach gdzie wymaga ona poszerzenia a na pozostałych fragmentach należy jedynie wymienić warstwę ścieralną?</p>	<p>Zamawiający potwierdza, że na poszerzeniach dk7 należy wykonać pełną konstrukcję nawierzchni, a na pozostałym zakresie jezdni w podanym kilometrażu należy wymienić warstwę ścieralną.</p>
8	<p>Czy Zamawiający dopuszcza korektę niwelety drogi krajowej nr 7?</p>	<p>Zamawiający informuje, że nie dopuszcza korekty niwelety dk nr 7.</p>
9	<p>Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie chodników o szerokości 1,50m zgodnie z §44 ust. 4 RMTIGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie?</p>	<p>Zamawiający informuje, że rozwiązania projektowe chodników mają być zgodne z przepisami. Zgodnie z przywołanym paragrafem 44 ust. 4 RMTIGM w sprawie warunków technicznych rozwiązywanie takie jest dopuszczalne.</p>
10	<p>Czy Zamawiający potwierdza, że obszar terenu wyznaczony w załączonej Koncepcji Programowej jest wystarczający do zaprojektowania węzła spełniającego obowiązujące warunki techniczne?</p>	<p>Istotą opracowania Koncepcji programowej było znalezienie wstępnego rozwiązania projektowego umożliwiającego upłynnienie ruchu na dk7, a w tym wstępne wyznaczenie przez projektanta powierzchni niezbędnej dla budowy węzła. W opinii Zamawiającego obszar terenu wyznaczony w załączonej Koncepcji Programowej jest wystarczający.</p>
11	<p>W pkt 1.1.3.2. PFU Zamawiający wskazuje szerokość poboczy gruntu na DP2175K 0,50m - 1,50m. Tymczasem zgodnie z §37 ust. 1 RMTIGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie szerokość poboczy dla drogi klasy Z to minimum 1,0m. Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający będzie żądał odcinkowego zaprojektowania poboczy o szerokości 0,5 m.</p>	<p>Zamawiający zmienia SIWZ w tym zakresie. Patrz zmiana II.1.</p>

12	Zgodnie z Koncepcją Programową i DŚU odbiornikiem wód opadowych są istniejące rowy wzdłuż drogi krajowej nr 7. Proszę o potwierdzenie, że ich parametry są wystarczające do przejście wód z węża i nie wymagają wykonania żadnych prac aby spełnić nowe zadanie.	Zadaniem Wykonawcy (projektanta) jest zaprojektowanie i wykonanie odwodnienia węzła drogowego. Projektant ma wykonać obliczenia hydrauliczne i dobrać takie urządzenia jakie zapewnią skuteczne odwodnienie węża.
13	Zgodnie z pkt 1.1.3.8. oraz 2.1.19 PFU Wykonawca ma dokonać przebudowy istniejących bram, furtek i ogrodzeń. Tymczasem zgodnie z zasadami realizacji robót w oparciu o decyzję ZRID Właścicieli terenu otrzyma odszkodowanie za ww. obiekty. Proszę więc o potwierdzenie, że należy otworzyć istniejące ogrodzenie lub tylko przewidzieć tymczasowe zabezpieczenie posesji w przypadku jeśli Właściciel nieruchomości nie wykonał nowego ogrodzenia do czasu realizacji zadania.	Odszkodowanie za wywieszoną nieruchomość powinno obejmować m.in. ogrodzenie nieruchomości. Wykonawca powinien uwzględnić w cenie oferty ogrodzenie tymczasowe nieruchomości zabezpieczające te nieruchomości do dnia zakończenia budowy.
14	Inwestycja ma być zrealizowana w oparciu o DŚU Wójta Gminy Mogilany – czy w przypadku braku uzyskania kompletu odstępstw od warunków technicznych dla rozwiązań będących przedmiotem DŚU Zamawiający wydłuży czas trwania umowy o dodatkowy czas i koszty wynikające z zaprojektowania rozwiązania zgodnego z warunkami technicznym, ale wymagającego zmiany decyzji DŚU?	Wykonawca jest odpowiedzialny za opracowanie projektu i uzyskanie decyzji ZRID, a w tym uzyskanie zgody na odstępstwo od przepisów. Wykonawca może wykorzystać pozyskaną na etapie koncepcji Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) lub pozyskać zamienną, jeśli będzie tego wymagało rozwiązanie projektowe opracowane przez Wykonawcę i zaakceptowane przez Zamawiającego.
15	Prosimy wyjaśnić zapisy pkt 1.2.3.11) PFU	Zamawiający zmienia SIWZ w tym zakresie. Patrz zmiana II.2.
16	Zgodnie z pkt 2.1.8. PFU należy wykonać przystanki autobusowe. Tymczasem zgodnie z §119 ust. 5 RMTIGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie rozwiązanie takie jest niedopuszczalne. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt. 2.1.8 oraz jaki czas w harmonogramie robót przyjął na procedurę udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych.	Wskazany przez Wykonawcę pkt 5 paragrafu 119 RMTIGM w sprawie warunków technicznych jaki powinien odpowiadać drogi publiczne, dotyczy obowiązku lokalizowania zatok autobusowych na drogach klasy G, Z lub L. Droga krajowa nr 7 jest drogą klasy GP.
17	Zgodnie z zapisami pkt 2.1.14 PFU Zamawiający nie przewiduje budowy zbiorników retencyjnych. Prosimy o potwierdzenie że Wykonawca nie ma ujmować w zakresie i kosztach robót budowy zbiorników przed żadnym z wylotów z systemu odwodnienia.	Analiza rozwiązań projektowych odwodnienia opracowana na etapie koncepcji nie wykazała potrzeby budowy zbiorników retencyjnych. Zamawiający przyjął zatem w PFU, że nie ma potrzeby budowy zbiorników retencyjnych.
18	Prosimy o wskazanie właściwego zakresu robót lub wykreślenie z PFU zapisów w pkt 2.1.17.2 oraz 2.1.17.2.1.. Czy Zamawiający wymaga budowy budynków? Jeśli tak to jakich i gdzie?	Zamawiający zmienia SIWZ w tym zakresie. Patrz zmiana II.3.
19	W związku z wykonywaniem Audytu BRD przez Zamawiającego proszę o określenie czasu w jakim zostanie on wykonany.	Zamawiający informuje, że nie będzie zlecał wykonania Audytu BRD.

20	W pkt 2.1.22.1.2. PFU (strona 77) pojawiają się zapisy dotyczące autostrady i drogi ekspresowej. Proszę o wykreślenie zapisów (w całości PFU) lub wyjaśnienie sensu tych wymogów.	Zapisy pkt.2.1.22.1.2. PFU mają dotyczyć oznakowania pionowego dla projektowanego węzła. Zamawiający zmienia SIWZ w tym zakresie. Patrz zmiana II.6.
21	Prosimy o doprecyzowanie miejsca w którym Zamawiający wymaga stosowania elementów odblaskowych typu „kocie oczka”. Zakres ich stosowania opisany w pkt 2.1.22.1.2. PFU (strona 78) jest nie precyzyjny.	Zasady rozmieszczania "kociach oczek" należy stosować zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (D.U. zał. do nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)
22	W pkt 2.1.22.2. Zamawiający określił wymagania dotyczące Projektu Czasowej Organizacji Ruchu jedynie dla budowy autostrady/drogi ekspresowej. Proszę o wskazanie wymagań dla zakresu inwestycji opisanej w temacie zadania.	Zamawiający zmienia SIWZ w tym zakresie. Patrz zmiana II.4.
23	Proszę o potwierdzenie, że zgodnie z zapisami pkt 2.2.1 PFU Wykonawca nie ma przewidywać w ramach ceny kontraktowej konieczności przygotowania dokumentacji do wniosku o zgodę na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych.	Zgodnie z zapisami pkt. 2.2.1. PFU w ramach ceny kontraktowej należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą się okazać niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia. Jeżeli zatem niezbędnym będzie uzyskanie zgody na odstąpienie/-a jako niezbędne do uzyskania decyzji ZRiD zatwierdzającej projekt budowlany, to będzie to wliczone w cenę kontraktową.
24	Proszę o określenie terminów (zależnych od Zamawiającego) jakie ma przyjąć Wykonawca na przeglądy, zatwierdzenia, uzgodnienia przygotowanej dokumentacji przez Zamawiającego (Audyt BRD, zatwierdzenie projektu budowlanego, uzgodnienie projektu konstrukcji nawierzchni, ROPS, etc.)	Zamawiający informuje, że należy założyć 14 dniowy termin na sprawdzenie i uzgodnienie dokumentacji przez Zamawiającego.
25	Zgodnie z zapisami pkt 3.1.1. SP 10.30.00 projekt budowlany i wykonawczy ma zostać wykonany na podstawie zatwierdzonej Koncepcji Programowej. Prosimy o udostępnienie takiej Koncepcji. Jeśli Zamawiający nie posiada takiego opracowania to czy będzie wymagał jego wykonania przed przygotowaniem projektów budowlanych i wykonawczych?	Zamawiający zmienia SIWZ w tym zakresie. Patrz zmiana II.5.
26	Czy Zamawiający potwierdza że w zakresie objętym DŚU (km 677+750 do km 678+150) jest możliwe wykonanie całości zadania zgodnie z wymaganiami jakie narzucił w terminach przewidzianych przez Zamawiającego?	Zamawiający potwierdza, że wykonanie całości zadania w terminie 28 miesięcy od podpisania umowy, z wyłączeniem okresu zimowego na przełomie 2020/2021, jest możliwe do wykonania.

27	Czy wymagania Zamawiającego są spójne z uzyskaną DŚU?	Zamawiający określił wymagania dla przedmiotowego zadania zgodnie z warunkami pozyskanej na etapie koncepcji Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).
28	Charakterystyka przedsięwzięcia zawarta w DŚU jest sprzeczna z wymaganiami PFU i udostępnioną Koncepcją Programową. Proszę o przekazanie dokumentacji jaka była podstawą wniosku o DŚU.	Zamawiający udostępnia na serwerze ftp W Tomie V MATERIAŁY INFORMACYJNE (niewiążące Wykonawców) materiały do wniosku o wydanie DŚU w folderze "Materiały do DŚU"
29	Proszę o przekazanie załącznika do wniosku DŚU zawierającego zakres inwestycji i jej oddziaływania.	Zamawiający udostępnia na serwerze ftp W Tomie V MATERIAŁY INFORMACYJNE(niewiążące Wykonawców) materiały do wniosku o wydanie DŚU w folderze "Materiały do DŚU"
30	Zawarty w pkt 10 opisu Koncepcji Programowej zakres robót wymagających udzielenia zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych nie obejmuje wszystkich parametrów dla których wymagane jest odstąpienie (faktycznie jest do uzyskania kilkanaście różnych odstępnów). Proszę o określenie ścieżki postępowania w przypadku przygotowania dokumentacji zgodnie z DŚU i w oparciu o Koncepcję Programową i nie uzyskania jednego lub wszystkich odstępnów.	Sporządzenie wykazu rozwiązań projektowych niespełniających wymogów przepisów oraz pozyskanie zgody na wykazane odstąpienia jest rolą projektanta Wykonawcy. W przypadku odmowy na udzielenie odstąpienia koniecznym będzie wyjaśnienie przyczyn odmowy, a to wyznaczy dalszą ścieżkę postępowania.
31	Czy w przyszłości odcinek drogi objęty przedmiotowym zadaniem będzie fragmentem drogi ekspresowej?	Nie przewiduje się doprowadzenia parametrów tego odcinka drogi do parametrów drogi ekspresowej.
32	Na przystankach autobusowych zlokalizowanych obecnie na terenach objętych przedmiotową inwestycją znajdują się wiaty przystankowe. Prosimy o sprecyzowanie czy na nowo budowanych zatokach autobusowych należy umieścić wiaty przeniesione ze starych przystanków czy też należy w cenie oferty przewidzieć wykonanie nowych wiat. W przypadku nowych wiat prosimy o podanie ich parametrów.	W cenie oferty należy skalkulować koszt ustawienia nowych wiat przystankowych o parametrach uzgodnionych z Gminą Mogilany.
33	Przedstawiona jako materiał niewiążący Koncepcja Programowa zawiera rysunek pn. „Plan sytuacyjny”. Zaznaczono na nim 5 budynków do wyburzenia, które znajdują się na ogrodzonych terenach prywatnych. Prosimy o podanie ich konstrukcji i kubatury niezbędnych do prawidłowego określenia wielkości i charakteru prac rozbiórkowych.	Zamawiający nie posiada takich informacji. Zadaniem Wykonawcy jest zinventaryzowanie budynków przeznaczonych do rozbioru.
34	Czy Zamawiający dopuszcza częściowe ponowne użycie materiałów pochodzących z rozbiórek dróg, chodników, itp., np. kruszyw, destruktu i innych?	Zamawiający dopuszcza częściowe wykorzystanie materiałów pochodzących z rozbiórek tj destruktu, kruszywa spełniającego wymagania jakościowe określone w WWIORB, pełnowartościowej kostki brukowej i innych materiałów spełniających wymagania jakościowe WWIORB i zaakceptowanych przez Nadzór Inwestorski do wbudowania.
35	Przedstawiona jako materiał niewiążący Koncepcja Programowa zawiera rysunek pn. „Plan sytuacyjny”. Na rysunku tym znajduje się droga opisana jako „ZJAZD WSCH”, na której zaznaczono punkt pn. „Koniec opracowania 0+073,49” (kilometraż lokalny), natomiast na tym rysunku droga kończy się w miejscu końca całości inwestycji tj. w km 678+150,00. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach przedmiotowej inwestycji drogę należy zakończyć w km 0+073,49.	W przypadku utrzymania rozwiązania projektowego drogi opisanej jako "ZJAZD WSCH" jak pokazano to w Koncepcji programowej, zakres tej drogi należy zakończyć około km 0+073,49.

36	Jaki charakter posiada załączona koncepcja? Czy przedstawione w niej rozwiązania są wstępnie uzgodnione i zatwierdzone przez Zamawiającego?	Koncepcja programowa stanowi jedynie Materiał informacyjny. Przyjęte na etapie koncepcji rozwiązania projektowe węzła zostały zaakceptowane przez Zamawiającego.
37	Czy załączona koncepcja graficzna jest wiążąca w jakimkolwiek zakresie? Jeżeli nie to w jakim celu została wykonana oraz załączona do dokumentacji przetargowej?	Koncepcja programowa jest materiałem informacyjnym i nie jest wiążąca. Celem opracowania Koncepcji programowej było znalezienie wstępnego rozwiązania projektowego węzła drogowego w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez likwidację istniejącego skrzyżowania dk7 z drogami powiatowymi DP oraz budowę bezkolizyjnego połączenia tych dróg.
38	Czy Zamawiający wymaga obustronnego chodnika na obiekcie nad DK7?	Zamawiający wymaga zaprojektowania i wykonania obustronnego chodnika na obiekcie.
39	W jakim zakresie Zamawiający wymaga kanału technologicznego i po której stronie drogi?	Zgodnie z zapisami pkt. 2.1.17.2.2. wymaga zaprojektowania i wykonania kanału technologicznego w pasie drogowym dk7 na odcinku objętym zamówieniem. Zamawiający dopuszcza możliwość rezygnacji z budowy kanału technologicznego pod warunkiem uzyskania staraniem Wykonawcy zgody na odstępstwo od przepisów. Lokalizacja kanału technologicznego zostanie uzgodniona na etapie projektowania.
40	Czy w trakcie prowadzenia robót należy uwzględnić koszt zimowego utrzymania przedmiotowego zakresu robót?	Zimowe utrzymanie odcinka dk7 objętego przedmiotem zamówienia wykonywane jest przez innego wykonawcę w ramach kompleksowego utrzymania dróg Rejonu Kraków. Wykonawca winien zorganizować tymczasową organizację ruchu na czas robót w taki sposób aby umożliwić przejazd pługów o szer. 3,50 m.
41	Czy Zamawiający wymaga wykonania wszystkich elementów wskazanych w pkt. 2.1.16.7 PFU? Czy Zamawiający dopuszcza inne rozwiązania techniczne pozwalające w sposób zgodny z przepisami zabezpieczenie terenu przed osuwaniem się?	Zamawiający, zgodnie z zapisami pkt. 2.1.16.7 PFU wymaga w ramach zabezpieczenia przed osuwaniem terenu zaprojektowania i wykonania konstrukcji oporowych wykazanych w Tabeli nr 1.1b.