

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie.
Lublin, ul. Ogrodowa 21

**REMONT MURU OPOROWEGO W PASIE DROGI KRAJOWEJ NR 19
ODCINEK KRAŚNIK – JANÓW LUBELSKI
W KM 360 + 124 DO KM 360 + 199 (STRONA PRAWA)
W MIEJSCOWOŚCI STRÓŻA.**

SPECYFIKACJA

ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ II	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
	ROBOTY BUDOWLANE

REMONT MURU OPOROWEGO W PASIE DROGI KRAJOWEJ NR 19
ODCINEK KRAŚNIK – JANÓW LUB.
W KM 360 + 124 DO KM 360 + 199 (STRONA PRAWA)
W MIEJSCOWOŚCI STRÓŻA.

SPECYFIKACJA
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- CZĘŚĆ I SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE**
CZĘŚĆ II DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
CZĘŚĆ III PRZEDMIAR ROBÓT

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Część opisowa.
4. Część graficzna.
 - plan sytuacyjny rys. nr 1/4
 - widok ściany oporowej rys. nr 2/4
 - przekrój poprzeczny muru (stan istniejący) rys. nr 3/4
 - przekrój A – A (stan projektowany) rys. nr 4/4

**REMONT MURU OPOROWEGO W PASIE DROGI KRAJOWEJ
NR 19 ODCINEK KRAŚNIK – JANÓW LUB.
W KM 360 + 124 DO KM 360 + 199 (STRONA PRAWA)
W MIEJSCOWOŚCI STRÓŻA.**

I. DANE OGÓLNE.

Przedmiotowa ściana oporowa (mur oporowy) zlokalizowana jest w miejscowości Stróża (pow. Kraśnik) po prawej stronie drogi krajowej nr 19 Lublin – Rzeszów w km 360+124 do km 360+199. Mur oporowy usytuowany jest przy stromym podejździe drogi po jej prawej stronie i wcięty jest w stromą skarpe. Na skarpie w bliskim sąsiedztwie muru (ca 2,00 m) znajdują się budynki gospodarcze o lekkiej konstrukcji drewnianej oraz w dalszej odległości budynki mieszkalne murowane. Korona muru tj. górna jego część biegnie równoległe do nachylenia skarpy i w większości równoległe do nawierzchni drogi.

II. OPIS KONSTRUKCJI MURU OPOROWEGO.

Długość muru oporowego wg dokonanych pomiarów inwentaryzacyjnych wynosi 74,85 m.

Początkowy odcinek muru na długości 9,00 m posiada zmienną wysokość w części nadziemnej tj. od 1,50 m do 2,50 m. Na pozostałej długości wysokość części nadziemnej muru jest stała i wynosi 2,50 m. Zagłębienie muru oporowego w ziemi na całej jego długości jest stałe i wynosi 1,00 m.

Część nadziemna muru.

Nadziemna część muru posiada w przekroju kształt trapezowy tj. z tylną ścianą pionową i pochyłą przednią.

Nachylenie ściany przedniej 1 : 4,5

Grubość muru w koronie wynosi 90 cm; u podstawy 130 cm.

Mur wykonany jest z kamienia łamanego tj. wapienia o strukturze zbitej na zaprawie cementowej. Markę zaprawy ocenia się na M7 (5,0 MPa).

Górna część muru (korona) zabezpieczona jest czapką betonową o grubości 10 cm z obustronnymi okapami bez karpinów.

W trakcie dokonywanych pomiarów inwentaryzacyjnych nie stwierdzono w murze żadnych dylatacji pionowych. Zdylatowanie czapki betonowej wykonane jest w zróżnicowanych odstępach tj. $1,20 \div 2,00$ m.

Na całej długości muru stwierdzono tylko 4 sączki odwadniające wykonane z rurek drenarskich o średnicy wewnętrznej 10 cm. Sączki te usytuowane są na wysokości ca 35 cm od terenu i zakończone równo z licem muru.

Wzdłuż całej długości muru oporowego u jego podstawy wykonane jest odwodnienie w postaci korytka wykonanego z prefabrykowanych elementów betonowych ułożonych na podsypce piaskowej. Elementy prefabrykowane posiadają gabaryty

$70 \times 50 \times 15$ cm z wgłębieniem rynnowym.

Część podziemna muru (fundament).

Kształt przekroju fundamentu – trapezowy tj. ze ścianą tylną pionową i przednią pochyłą. Pochylenie ściany przedniej stanowi przedłużenie pochylenia części nadziemnej.

Szerokość fundamentu u podstawy wynosi 146 cm; w części górnej 130 cm.

Fundament wykonany jest z gruzobetonu na bazie gruzu wapiennego. Gruz w betonie z materiału takiego samego jak w części nadziemnej. Klasę betonu gruzowego ocenia się na B10.

III. ZABEZPIECZENIE ŚCIANY OPOROWEJ.

Zabezpieczenie muru oporowego projektuje się za pomocą osłonowego płaszcza żelbetowego, wykonanego na przedniej ścianie muru na całej jego wysokości. Płaszcz ten w postaci płyty żelbetowej osłaniać będzie równocześnie koronę muru (czapka ochronna) oraz częściowo ścianę tylną na wys. 60 cm.

Żelbetowa płyta osłonowa na ścianie frontowej i częściowo tylnej o grubości 18 cm: w obrębie korony muru („czapka”) grubości 12 cm z wysięgiem okapowym.

Beton w płycie żelbetowej – B20 z dodatkiem środka wodoszczelnego „Hydrobet” w ilości 2% w stosunku do wagi cementu.

Stal zbrojeniowa 34GS klasa A-III.

Dylatacje w płycie pionowej osłonowej i „czapce” wykonać należy w odstępach ca 18,5 m (3 dylatacje).

Dylatacje o szerokości szczeliny ca 1,5 cm wypełnić materiałem plastycznym np. kitem asfaltowym.

„Czapkę” żelbetową wykonać z jednostronnym spadkiem 2% w kierunku powierzchni frontowej ściany. W czapce wykonać wysięg okapowy z karpinosem.

Zewnętrzne powierzchnie płyty osłonowej w obrębie styku z ziemią (fundament) oraz w ścianie tylnej zabezpieczyć lepikiem asfaltowym (Bitizol 2×R+P).

Odwodnienie naziomu muru oporowego tj. jego skarpy wykonać za pomocą korytka usytuowanego w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej płyty osłonowej z odpowiednim spadkiem podłużnym.

Obwód: 12 - Sławków I

Gmina: Krasnik, Powiat: Krasnicki, Województwo: Lubelskie

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

BIURO USTUG

Geodezjno Kartograficznych „Pomiar”

Henryk Foks, Marcin Szyniczek, Henryk Zająb

ul. Kolejowa 6, 23-200 Krasnik

Regon 430872388, NIP 715-14-91-181

tel. 894 38 81 kom. 0 603 120 923

Niniejsza mapa wykonana, na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamawianiem, poprzedniej o części drinek bezpośrednio przyległych mapy zasadniczej w skali 1:500, sekcja: 145.421.061, 145.422.062, 5-8-114-b-1) 5-8-114-b-3), według stanu na dzień 2006-06-29.

POZIOM ODNIESIENIA: K R O N S Z T A D Y 6 0

Wykonał:

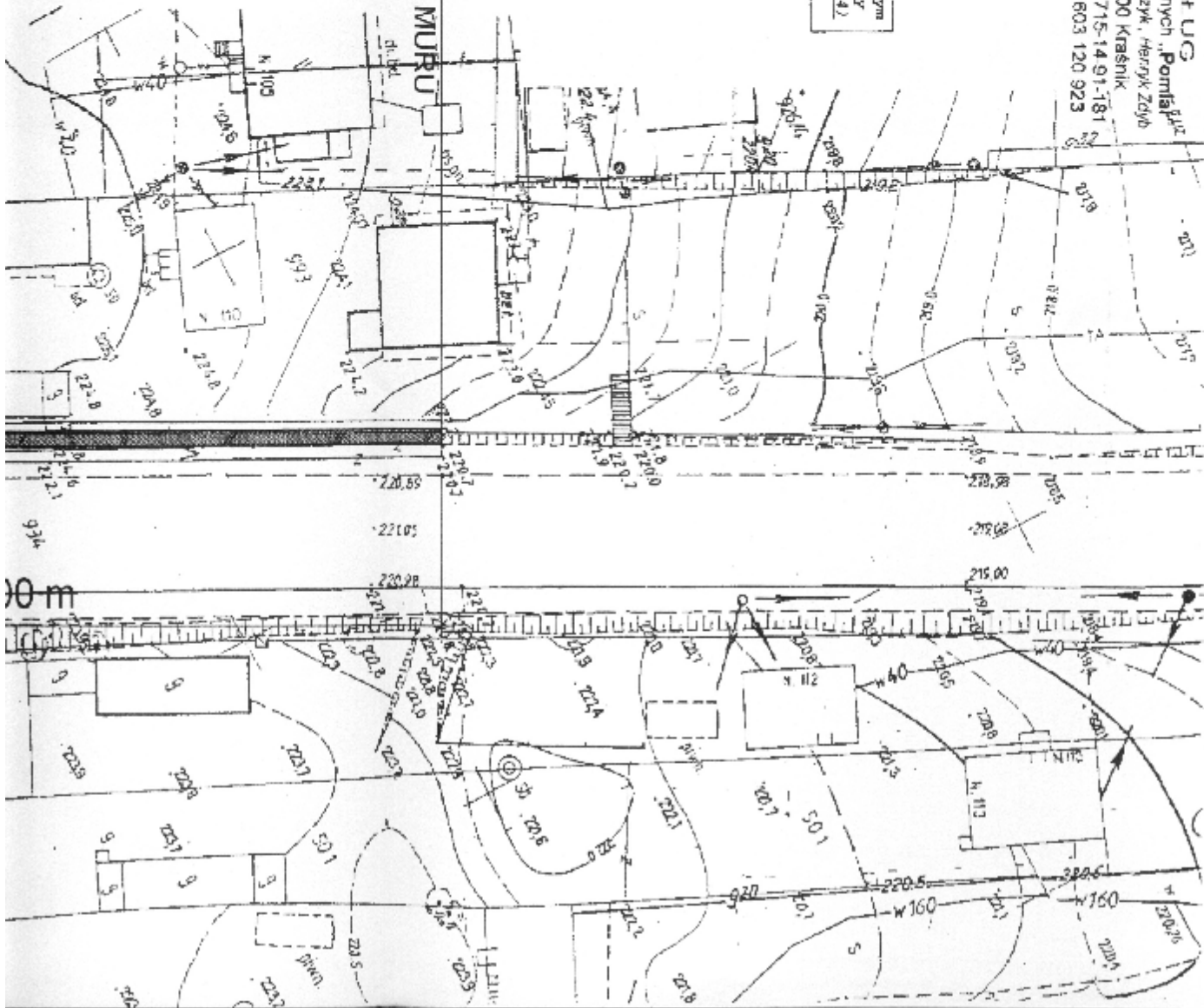
GEODETA W PRACOWNI

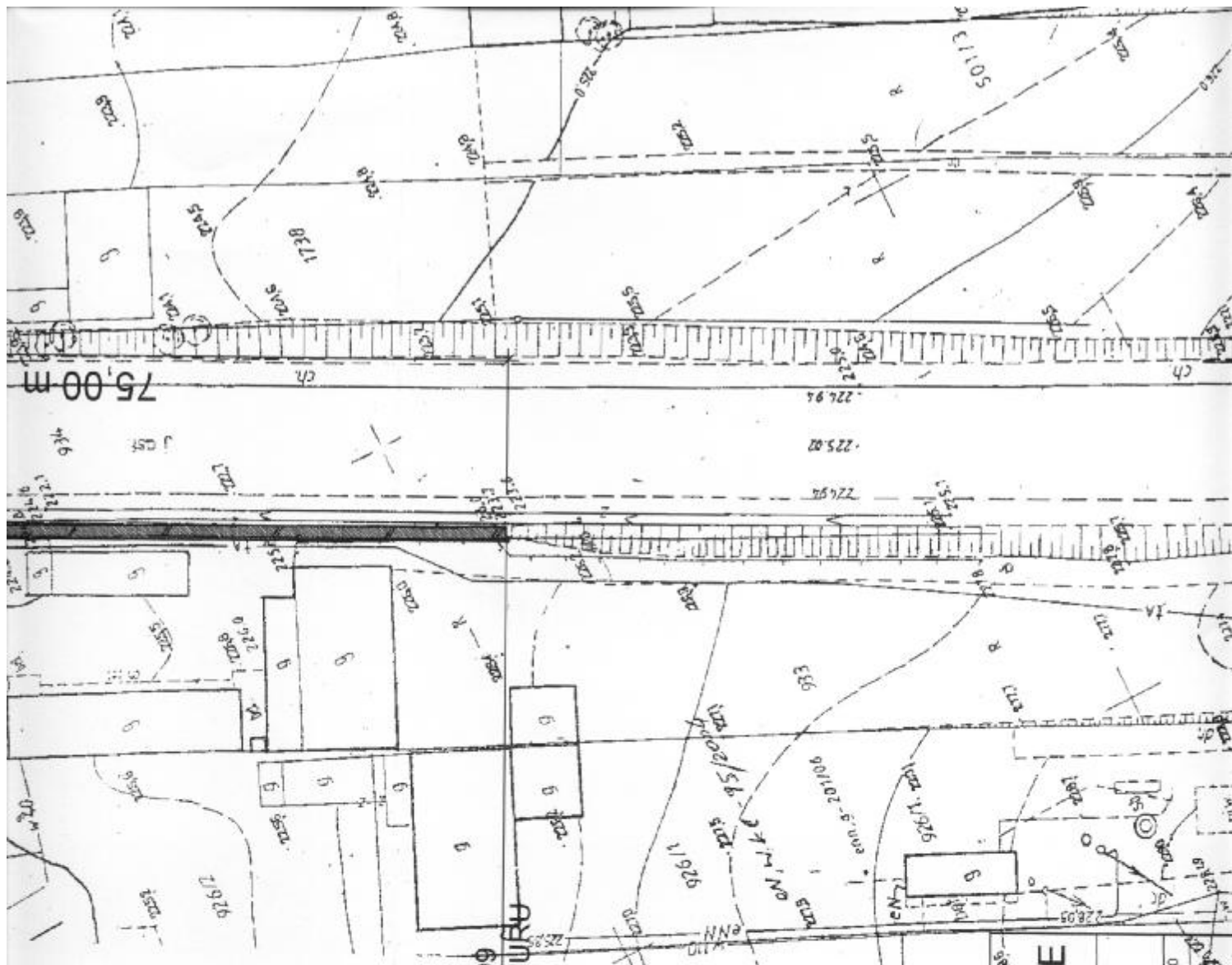
[Podpis]
Mamryk Zdzisław
Nr upraw. 18182

Wzrost i inne dane osobiste budowlane podlegają wyłączeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Zakres opracowania określono kolorem zielonym.

km 360+124
POCZĄTEK MUROWU





do wykonania przed wydeżynymi.
Krasnik, dnia 22.12.32

SYTUACJA

MATERIAŁY PRZETARGOWE

Temat:

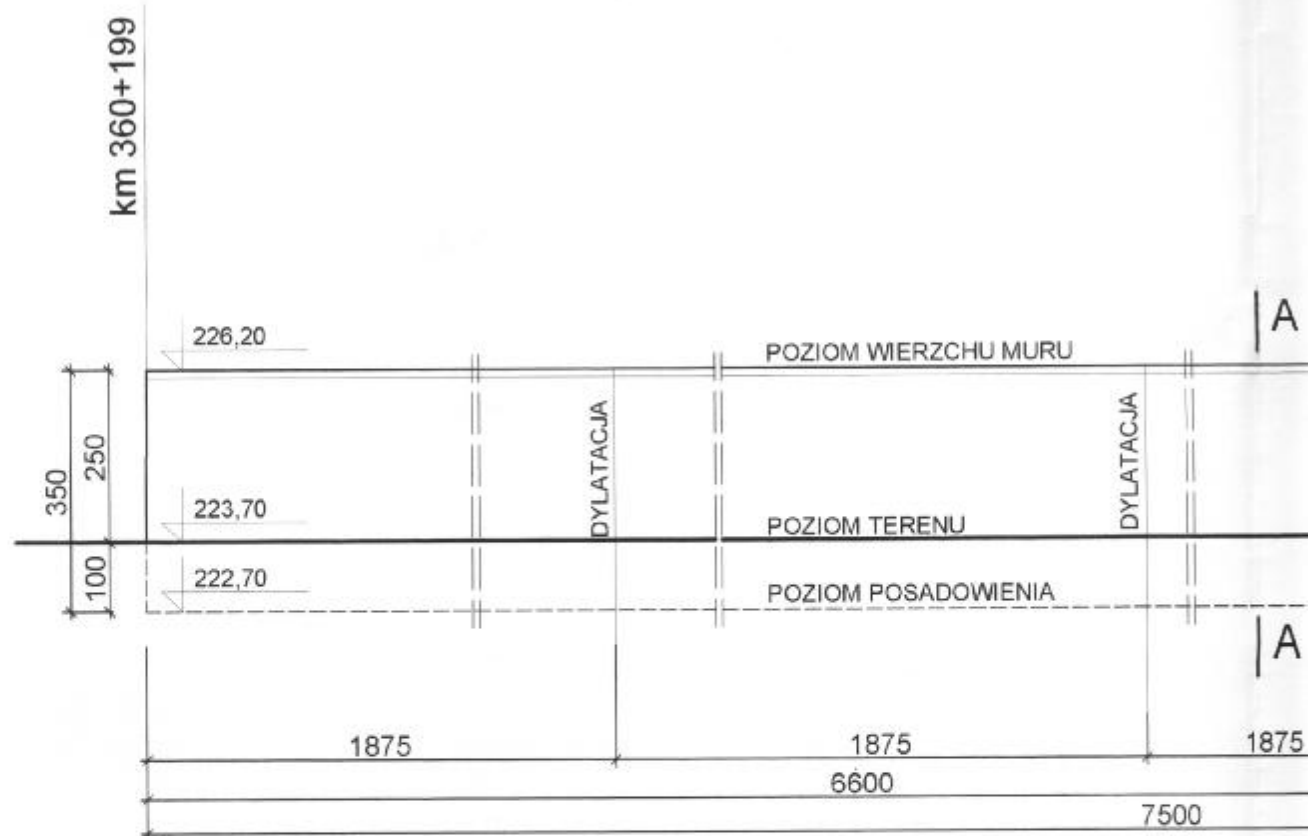
Remontu muru oporowego w pasie drogi krajowej Nr 19 odcinek
Kraśnik - Janów Lubelski w km 360+124 do km 360+199 w m. Stróża.

Nazwa rys.:

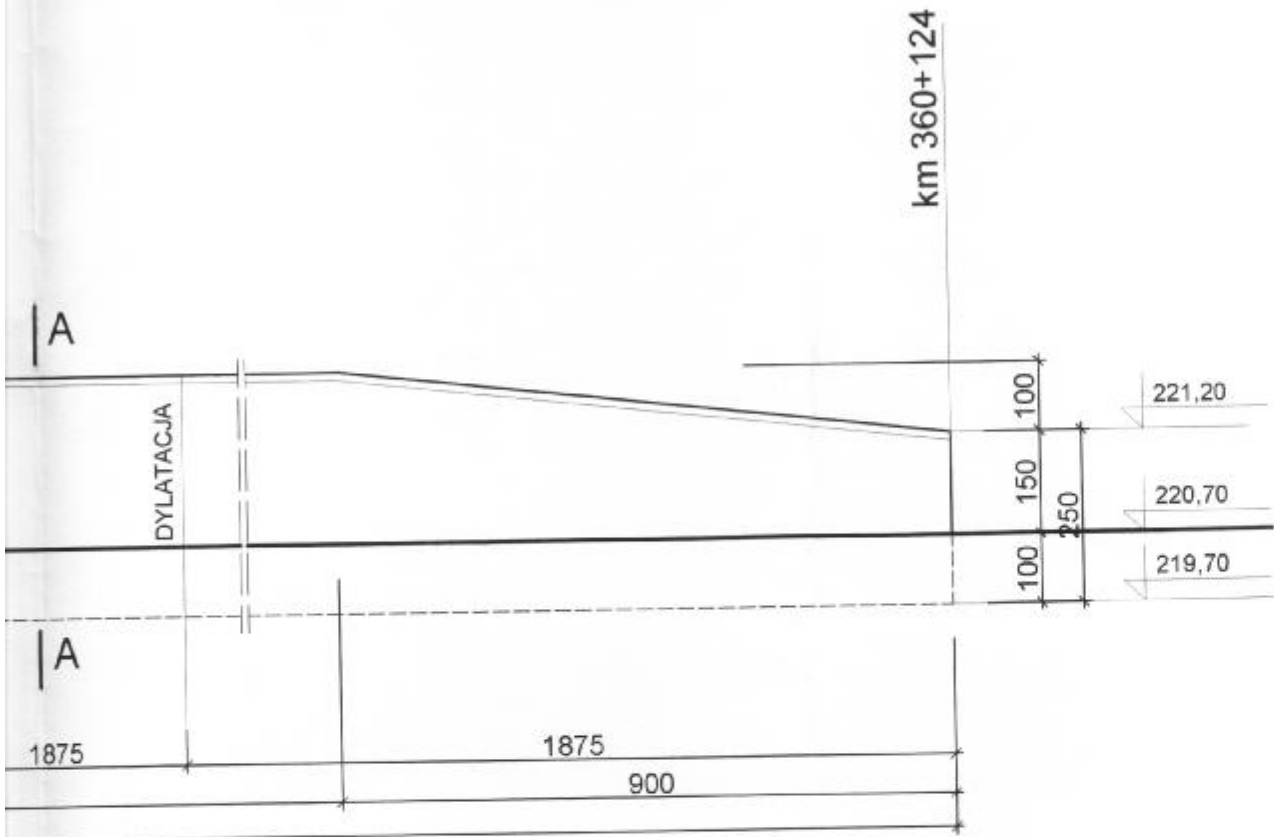
Scale 1:500

SYTUACJA

WIDOK ŚCIANY OPOR



OPOROWEJ OD STRONY DROGI



MATERIAŁY PRZETARGOWE

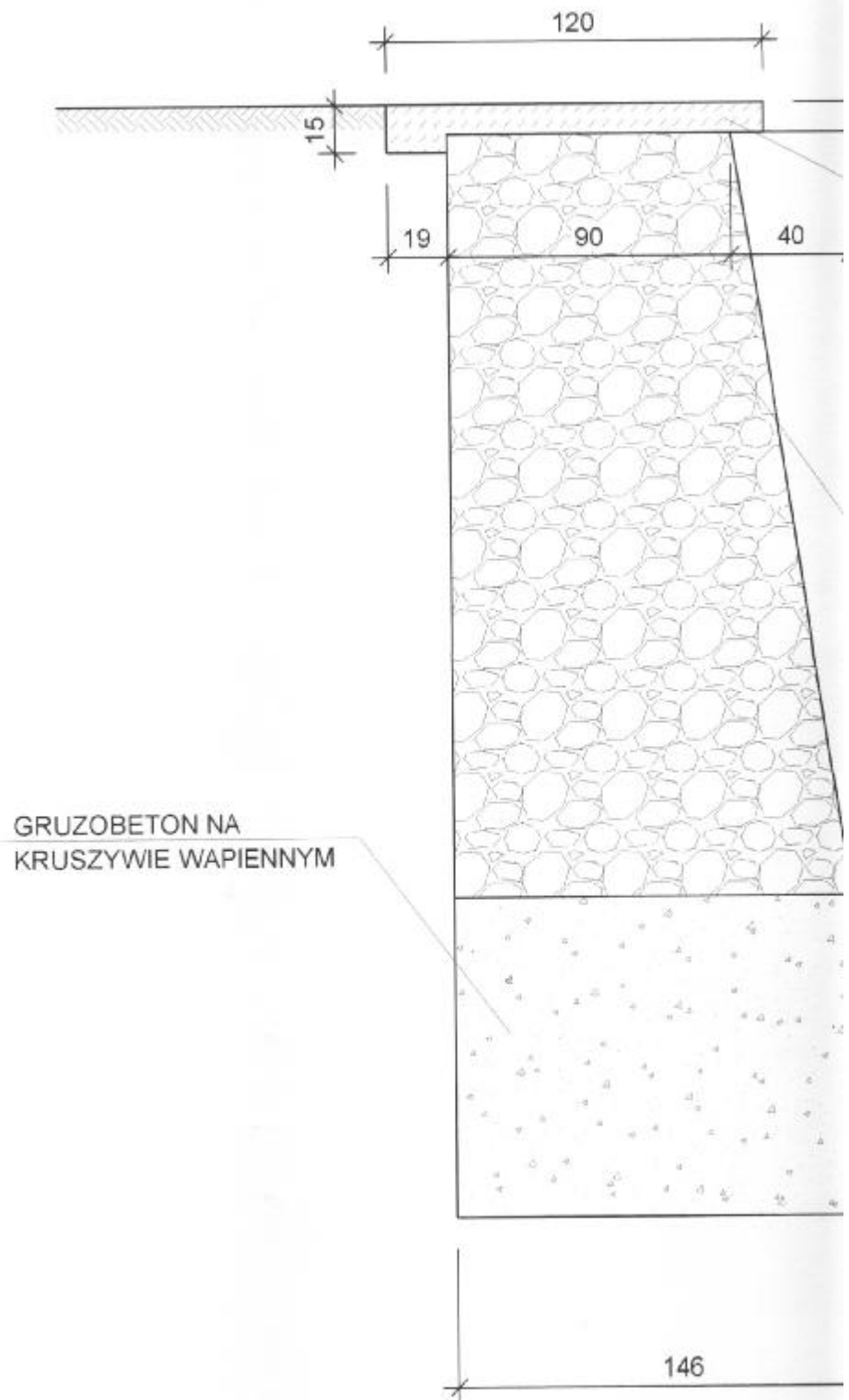
Temat:
Remont muru oporowego w pasie drogi krajowej Nr 19 odcinek
Krasnik - Janów Lubelski w km 360+124 do km 360+199 w m. Stróża.

Nazwa rys.:
WIDOK MURU OPOROWEGO OD STRONY DROGI

Skala: 1:100

Nr rys. 2/4

PRZEKRÓJ MURU OPOROWEGO - STAN IST



ISTNIEJĄCY



MATERIAŁY PRZETARGOWE

Temat:

Remont muru oporowego w pasie drogi krajowej Nr 19 odcinek
Kraśnik - Janów Lubelski w km 360+124 do km 360+199 w m. Stróża.

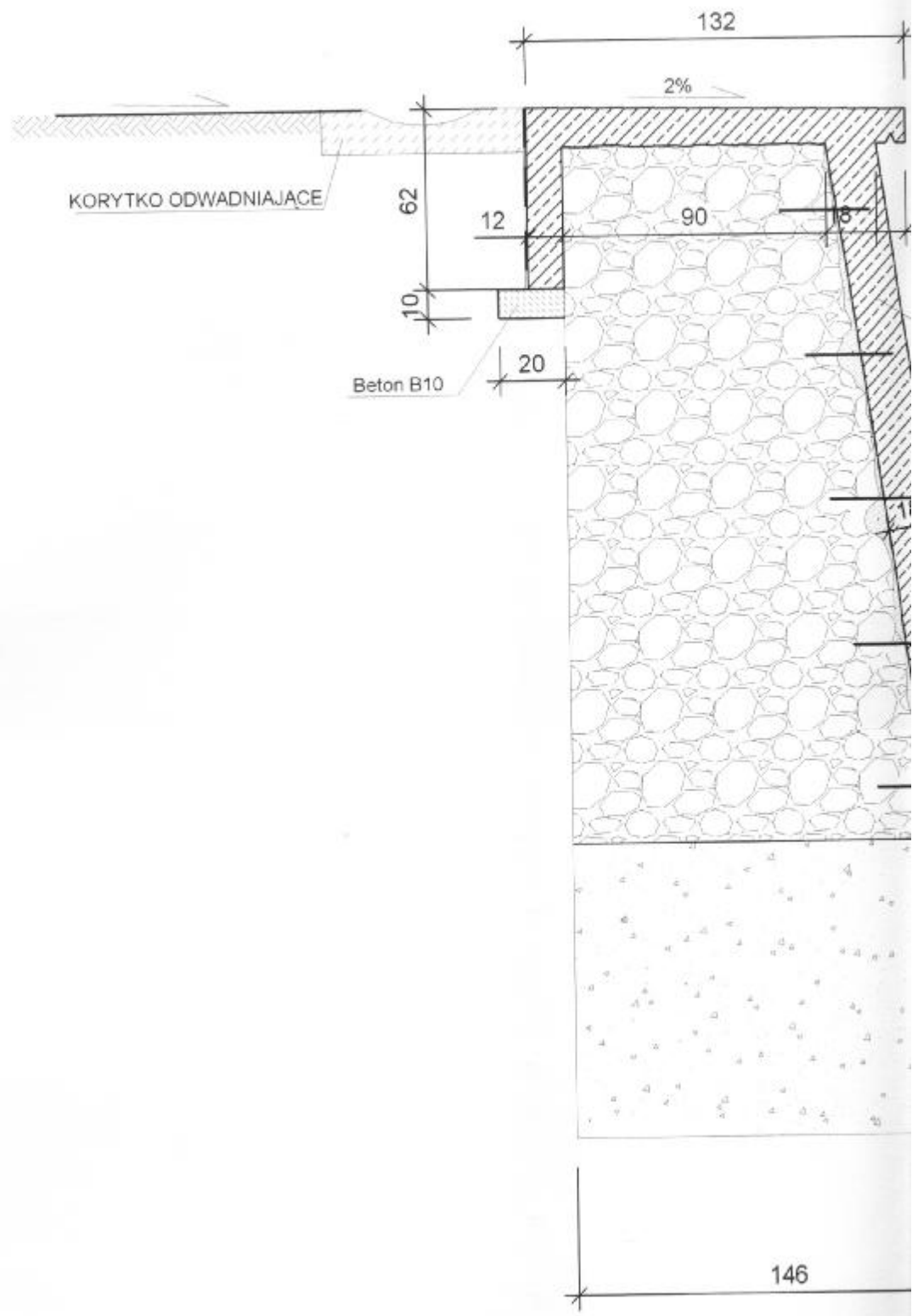
Nazwa rys.:

PRZEKRÓJ MURU OPOROWEGO
- STAN ISTNIEJĄCY

Skala: 1:20

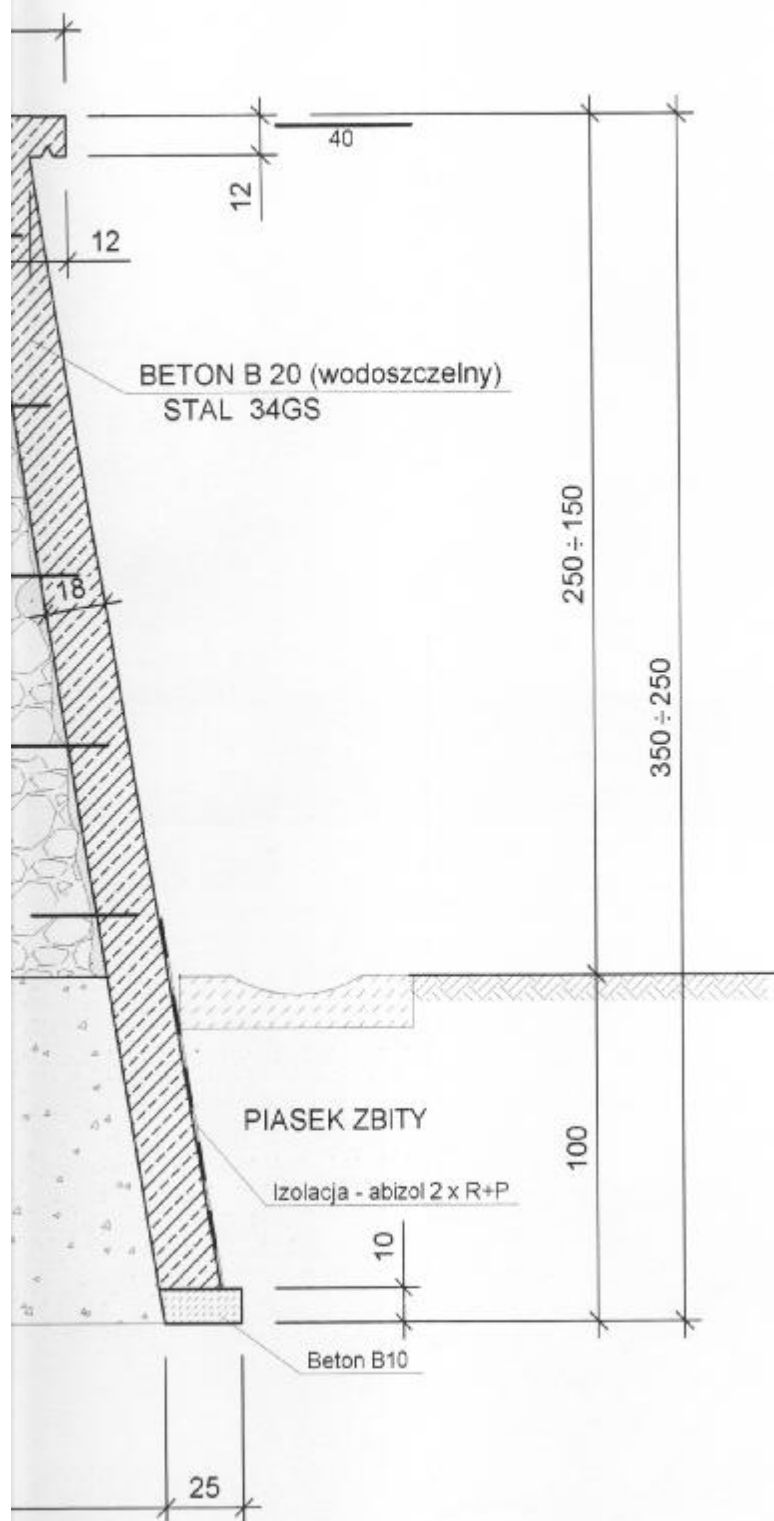
3/4

Nr rys.



MUR OPOROWY PRZEKRÓJ A - A

:



MATERIAŁY PRZETARGOWE

Temat:

Remont muru oporowego w pasie drogi krajowej Nr 19 odcinek
Kraśnik - Janów Lubelski w km 360+124 do km 360+199 w m. Stróża.

Nazwa rys.:

PRZEKRÓJ MURU OPOROWEGO
- STAN IPROJEKTOWANY

Skala 1:20

Nr rys.

4/4