

Opis Przedmiotu Zamówienia

„Usługi w zakresie naprawy i obsługi technicznej środków transportowych będących w posiadaniu GDDKiA Oddział w Bydgoszczy – pojazdy i przyczepki użytkowane w Rejonie we Włocławku”

Zamawiający:

GDDKiA Oddział w Bydgoszczy
Rejon we Włocławku
ul. Chopina 1
87-800 Włocławek

Włocławek, 24.06.2019r.

I. Przedmiot OPZ

Przedmiotem zamówienia jest naprawa i obsługa techniczna środków transportowych będących w posiadaniu GDDKiA Oddział w Bydgoszczy – pojazdy i przyczepki użytkowane w Rejonie we Włocławku. ul. Chopina 1, 87-800 Włocławek.

Okres realizacji zamówienia: **24 miesiące od daty podpisania umowy lub do wyczerpania kwoty określonej w umowie.**

Zamawiający wymaga aby warsztat świadczący usługi położony był nie dalej niż:

-) **15 km** od siedziby Rejonu we Włocławku przy Chopina, 1 87-800 Włocławek, lub
-) **15 km** od Obwodu Drogowego w Odolionie przy ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Aleksandrów Kujawski, lub
-) **15 km** od Obwodu Drogowego w Kowalu przy ul. Piwnej 22, 87-820 Kowal, lub
-) **15 km** od Obwodu Utrzymania Autostrady w Pikutkowie Pikutkowo 47A, 87-880 Brześć Kujawski.

Przyjętą, powyższą odległość (tj. 15km) od ww. lokalizacji należy liczyć po drogach publicznych ogólnodostępnych wg. długości trasy wyznaczonej przy wykorzystaniu funkcji wyznaczania trasy ogólnodostępnych map.

Wykonawca, z którym zostanie zawarta umowa na naprawę i obsługę techniczną pojazdów służbowych, zapewni usługę objętą przedmiotem zamówienia w zakresie pojazdów zgodnie z wykazem. W wyjątkowych przypadkach, według potrzeb Zamawiającego dopuszcza się możliwość skierowania do warsztatu dowolnego z pozostałych pojazdów będących w dyspozycji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy.

II. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- 1) wykonywanie niezbędnej obsługi technicznej, wynikającej z eksploatacji i określonego przebiegu pojazdów objętych przedmiotem zamówienia,
- 2) określanie każdorazowo przewidywanego zakresu i kosztów wykonania usługi,
- 3) wykonywanie wszystkich zgłaszanych bieżących napraw pojazdów objętych przedmiotem zamówienia,
- 4) wykonywanie bieżących konserwacji pojazdów objętych przedmiotem zamówienia,
- 5) wykonywanie napraw bieżących wynikłych z awarii, wypadków, kolizji drogowych, w tym blacharskich i lakierniczych,
- 6) wykonywanie napraw związanych z elektroniczną diagnostyką i sterowaniem w pojeździe,
- 7) demontaż zużytych części, akcesoriów i materiałów wynikający z napraw oraz ich utylizacja,
- 8) montaż nowych części, akcesoriów i materiałów wynikający z napraw,
- 9) dostawę niezbędnych uzgodnionych z Zamawiającym części zamiennych, akcesoriów gumowych i materiałów eksploatacyjnych,
- 10) serwis klimatyzacji- wg potrzeb Zamawiającego,
- 11) sezonowa wymiana opon i kół.

1. Wymagania Zamawiającego dot. obsługi:

Wykonawca powinien posiadać kadrę pracowniczą i zaplecze techniczne umożliwiające wykonanie obsługi pojazdów w zakresie:

- 1) diagnostyki
- 2) blacharsko - lakierniczym
- 3) elektronicznym
- 4) elektromechanicznym
- 5) mechanicznym
- 6) naprawy kół i ogumienia

2. Wymagania Zamawiającego dot. serwisu:

- 1) Wykonawca będzie realizował usługi na podstawie pojedynczych pisemnych zleceń przesłanych osobiście lub e-mailem kierowanych przez uprawnionego pracownika Zamawiającego wraz z przekazaniem pojazdu do warsztatu Wykonawcy.
- 2) Bieżąca obsługa techniczna realizowana będzie w dniu roboczym w którym dostarczono pojazd (pod warunkiem dostarczenia pojazdu do godziny 12.00 w danym dniu roboczym).
- 3) W przypadku bieżących napraw, usunięcia awarii lub naprawy uszkodzeń blacharsko-lakierniczych Wykonawca w ciągu 1 dnia roboczego od daty dostarczenia przez Zamawiającego pojazdu, określi e-mailowo na adres przedstawiciela Zamawiającego wskazany w umowie przewidywany zakres, koszty wykonania usługi i termin realizacji oraz uzgodni z Zamawiającym listę niezbędnych części i materiałów eksploatacyjnych – przedstawi kosztorys naprawy do akceptacji Zamawiającego.
- 4) Kosztorys naprawy powinien zawierać wykaz części proponowanych do wymiany z parametrem technicznym oraz numerem katalogowym. Kosztorys zawierać będzie Normy czasu pracy napraw zgodne z normami z Katalogu robót zawartego w Ofercie Wykonawcy.
- 5) Zamawiający w terminie 1 dnia roboczego dokona analizy i akceptacji Kosztorysu naprawy.
- 6) Zamawiający wymaga aby Wykonawca wykonał usługę naprawy w ciągu maksymalnie 5 dni roboczych od daty akceptacji Kosztorysu naprawy przez Zamawiającego.
- 7) Jeżeli w toku wykonywania usługi zajdzie konieczność dokonania czynności przekraczających uzgodniony zakres oraz termin wykonania naprawy, Wykonawca usługi zobowiązany jest uzgodnić ze Zleceniodawcą zmiany przed ich wykonaniem.
- 8) Usługi przeglądów, konserwacji pojazdów służbowych będą wykonywane zgodnie z częstotliwością i zakresem wynikającym z Warunków Przeglądów Okresowych dla danego pojazdu, książki serwisowej danego pojazdu lub wskazań komputera pokładowego pojazdu. Na koszt naprawy składają się koszty wszystkich niezbędnych do wykonania prac oraz materiałów eksploatacyjnych/części zamiennych niezbędnych do wykonania naprawy zgodnie z uzgodnionym kosztorysem naprawy pojazdów oraz koszty robocizny. Dokumentem potwierdzającym zastosowanie prawidłowych cen będą przedstawione przez wykonawcę zanonimizowane faktury zakupu z naniesionymi numerami pod którym widnieją one w księgach finansowych Wykonawcy lub dokumenty rozchodu towarów/materiałów magazynowych, zawierające jedynie niezbędne dane pozwalające na zidentyfikowanie w/w materiałów, które zostały wymienione w samochodach służbowych Zamawiającego i załączone każdorazowo do faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę.
- 9) Wykonawca powinien zapewnić podzespoły, części zamienne i materiały eksploatacyjne niezbędne do wykonania serwisu i napraw pojazdów objętych umową.

Części i podzespoły powinny spełniać odpowiednie normy techniczne i być wolne od wad prawnych.

- 10) Dla pojazdów nie objętych gwarancją Wykonawca powinien stosować części oryginalne lub dopuszczone zamienniki dokonując wyboru korzystniejszego dla Zamawiającego.
- 11) Ceny użytych części i materiałów eksploatacyjnych nie mogą być wyższe od cen rynkowo średnich.
- 12) Wykonawca nie może naliczać wyższej niż podanej w ofercie marży do zakupionych części i materiałów eksploatacyjnych użytych do realizacji usługi.
- 13) Wykonawca każdorazowo wykona powykonawczy kosztorys naprawy, który po akceptacji Zamawiającego, będzie stanowił podstawę do dokonania czynności odbiorowych.

3. Z czynności przejęcia oraz oddania pojazdu i sprzętu Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia protokołu przekazania i odbioru pojazdu z naprawy lub innego dokumentu zawierającego przynajmniej takie informacje, jak:

- a. lista kontrolna przeglądu,
- b. aktualny przebieg pojazdu,
- c. wskazanie ilości paliwa,
- d. zakres zleconych napraw,
- e. opis poszczególnych operacji naprawczych,
- f. ew. uwagi wnoszone przez strony.

4. Inne postanowienia:

- 1) Zamawiający we własnym zakresie dostarczy pojazdy do miejsca naprawy. Wykonawcy dotyczy pojazdów sprawnych technicznie, które mogą się poruszać po drogach.
- 2) W przypadku gdy Wykonawca w swoim warsztacie nie może wykonać usługi, zaleca się wysłanie pojazdu do innego warsztatu, po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z Zamawiającym. W przypadku zaistnienia takiej sytuacji koszt transportu pojazdów do i z warsztatu pokrywa Wykonawca.
- 3) Zamawiający zastrzega sobie prawo do zwiększenia ilości pojazdów w wykazie pojazdów, które zostaną poddane przeglądom, naprawom i konserwacjom. Zamawiający poinformuje o takim fakcie Wykonawcę na piśmie.
- 4) W przypadku napraw powypadkowych – zakres niezbędnych do wykonania prac i wymiany części zamiennych/ materiałów eksploatacyjnych zostanie wykonany zgodnie z zakresem oraz wyceną rzeczoznawcy ubezpieczyciela. Wykonawca dokona rozliczenia naprawy bezpośrednio z ubezpieczycielem zobowiązanym do wypłaty odszkodowania lub bezpośrednio z Zamawiającym zgodnie z wyborem Zamawiającego.
- 5) W przypadku wątpliwości Zamawiającego w kwestii prawidłowego wykonania poszczególnego zlecenia (w zakresie np.: zakresu naprawy, użytych części zamiennych, dalszej awarii auta lub innych niesprawności ujawnionych po odebraniu samochodu z naprawy) – Zamawiający powoła rzeczoznawcę, który oceni wątpliwości Zamawiającego w danej kwestii. W przypadku, gdy z oceny rzeczoznawcy będzie wynikało, że Wykonawca nieprawidłowo wykonał dane zlecenie, to:
 - a) Wykonawca zostanie obciążony kosztami oceny rzeczoznawcy,

- b) Wykonawca w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego we własnym zakresie i na własny koszt dokona niezbędnej naprawy.

5. Okres gwarancji:

- 1) Na wykonane naprawy - minimum 6 miesięcy.
- 2) Na zamontowane części zamienne – zgodnie z gwarancją udzielaną przez producenta części.
- 3) Wady w realizacji zlecenia winny być usunięte nieodpłatnie w terminie wskazanym w zgłoszeniu przez Zamawiającego.
- 4) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za pojazdy powierzone do naprawy od momentu ich dostarczenia do warsztatu – do momentu ich odbioru przez Zamawiającego. Zakazuje się samowolnego używania pojazdów służbowych Zamawiającego przez wykonawcę poza terenem warsztatu. Każdorazowa potrzeba „testowania” samochodu w trakcie jazdy wymaga wcześniejszego pisemnego lub mailowego wniosku wykonawcy z uzasadnieniem takiej potrzeby, wskazaniem dnia, trasy i godzin jazdy testowej. Wykonanie jazdy testowej będzie możliwe dopiero po uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego.

Samochody służbowe Zamawiającego mogą być wyposażone w system monitoringu GPS. System monitoringu pojazdów służbowych nie działa w tunelach oraz po odłączeniu akumulatora. Zamawiający dopuszcza możliwość wyłączania akumulatorów w samochodach tylko w przypadkach napraw uzasadnionych koniecznością odłączenia akumulatora. Nie dopuszcza się odłączania akumulatora na czas dłuższy niż niezbędny do wykonania czynności serwisowej podczas realizacji której odłączenie akumulatora jest konieczne.

6. Wykaz środków transportowych:

Lp.	Marka	Model	Nr rej.	Rok produkcji	Przebieg	Rodzaj paliwa	Pojemność silnika
1	CARGOCAR	PJ75	CW93643	2015			
2	Ford	Transit	CW70247	2011	287 692	ON	
3	Ford	Fiesta	CW70249	2011	208 536	Pb	1242
4	Land Rover	Freelander	CW8798C	2000	224 511	ON	1994
5	Rejnolds	brak	CW92116	2008			
6	Renault	Clio	CW81273	2013	174 137	Pb	898
7	Renault	Clio	CW85840	2014	259 570	Pb	898
8	Skoda	Fabia	CB147JF	2018	12 386	Pb	999
9	Skoda	Fabia	CB148JF	2018	10 587	Pb	999
10	Skoda	Fabia	CB149JF	2018	13 214	Pb	999
11	Skoda	Fabia	CB150JF	2018	10 114	Pb	999
12	Skoda	Fabia	CW64576	2010	414 531	ON	1598
13	Skoda	Fabia	CW64667	2010	383 662	ON	1598
14	Skoda	Fabia	CW64668	2010	417 743	ON	1598
15	Wiola	W-600H	CW93741	2016			

III. Kryteria wyboru i sposób oceny ofert

Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie następujące kryteria:

- **cena (C)** – waga 60%
 - **marża na użyte do realizacji przedmiotu zamówienia materiały (M)** – waga 40%
1. Kryterium **cena** będzie rozpatrywane na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia (stawka godzinowa), podanej przez Wykonawcę w Formularzu Oferty. Zamawiający ofercie o najniższej cenie przyzna 60 punktów, a każdej następnej zostanie przyporządkowana liczba punktów proporcjonalnie mniejsza, według wzoru:

$$C = (C_{min}/C_o) \times 60 \text{ pkt}$$

gdzie:

C_{min} – najniższa cena brutto z ocenianych ofert (zł)

C_o – cena brutto określona w badanej ofercie (zł)

2. Kryterium **marża na użyte do realizacji przedmiotu zamówienia materiały** będzie rozpatrywane na podstawie marży wyrażonej w procentach, podanej przez Wykonawcę w Formularzu Oferty, którą Wykonawca będzie stosował podczas realizacji przedmiotu zamówienia przy obliczeniu ceny sprzedaży użytych do realizacji przedmiotu zamówienia materiałów. Zamawiający, ofercie o najniższej marży przyzna 40 punktów, a każdej następnej zostanie przyporządkowana liczba punktów proporcjonalnie mniejsza, według wzoru:

$$M = (M_{min}/M_o) \times 40 \text{ pkt}$$

gdzie:

M_{min} – najniższa marża z ocenianych ofert (%)

M_o – marża określona w badanej ofercie (%)

3. Za najkorzystniejszą ofertę zostanie uznana oferta, która otrzyma najwyższą liczbę punktów stanowiących sumę punktów przyznanych w ramach każdego z podanych kryteriów oceny ofert na podstawie poniższego wzoru:

$$P = C + M$$

gdzie:

C – liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium cena

M – liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium marża na użyte do realizacji przedmiotu zamówienia materiały

Przy czym wszystkie obliczenia dokonywane będą z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

p.o. KIEROWNICZYN

mgr Mariusz Żbikowski

INSPEKTOR
ds. utrzymania dróg

mgr Izabela Szczęsna