

Dotyczy przetargu nieograniczonego pn.

**„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi krajowej Nr 63 Pisz – Łomża – Zambrów - Siedlce na odcinkach:**

- A. Granica miasta Łomża – Podgórze od km 145 + 957 do km 151 + 200 długości około 5,3 km**
- B. Podgórze – Wygoda od km 151 + 900 do km 155 + 500 długości około 3,6 km**
- C. Wygoda – Zambrów ( do istniejącej drogi krajowej Nr 8 ) od km 156 + 700 do km 168 + 200 długości około 11,5 km**

### **Wyjaśnienie treści SIWZ Nr 2**

W związku z wpłynięciem poniższych pytań:

Dot.

[TOM III: Opis przedmiotu zamówienia wraz z wzorami: przedmiaru robót i kosztorysu, Rozdział 1 poz. 1.1.4. Materiały wyjściowe

Zamawiający zapewni:

- a) Badania ugięć i badania geotechniczne (historyczne) istniejącej nawierzchni drogi]

**Pyt 1.** Czy gęstość i rozstaw punktów posiadanych badań jest wystarczające do realizacji zamówienia, czy też konieczne będzie ich zagęszczenie?

**Pyt 2.** Czy posiadane przez Zamawiającego badania geotechniczne obejmują również obiekty tj. przepusty i mosty?

Dot.

[TOM III: Opis przedmiotu zamówienia wraz z wzorami: przedmiaru robót i kosztorysu, Rozdział 1 poz. 1.1.4. Materiały wyjściowe

Zamawiający zapewni: [...]

- b) Wtórники map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:1000]

**Pyt 3.** Czy posiadane przez Zamawiającego mapy sytuacyjno-wysokościowe opracowano jako mapy do celów projektowych?

**Pyt 4.** Czy przedmiotowe mapy są opracowane w wersji numerycznej czy też analogowej?

Dot.

[TOM I: Instrukcja dla Wykonawców wraz z formularzami:

Rozdział 3 Formularz cenowy oraz Harmonogram ogólny wykonania prac projektowych

Tabela pkt I Koncepcja programowa drogowa z odwodnieniem (uproszczona)]

**Pyt 5.** Czy określenie uproszczona koncepcja odnosi się tylko do odwodnienia, czy do całej koncepcji? Z jakich elementów można zrezygnować?

**Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:**

**Ad. 1.**

W rozwiązaniach drogowych będą korekty łuków poziomych, przebudowa łuków pionowych i przebudowa wlotów dróg bocznych. Gęstość i rozstaw punktów posiadanych badań historycznych jest niewystarczająca do opracowania dokumentacji drogowej. Zakres badań należy przyjąć w ilości połowy koniecznych badań przewidzianych instrukcją GDDKiA.

**Ad. 2.**

Posiadane badania geotechniczne nie obejmują obiektów ( mosty i przepusty ).Dla przebudowy mostów należy wykonać badania przewidziane instrukcją GDDKiA. Badania geotechniczne należy wykonać także dla zaprojektowania kanałów deszczowych.

**Ad. 3.**

Posiadane mapy sytuacyjno – wysokościowe zostały opracowane jako mapy do celów projektowych.

**Ad. 4.**

Przedmiotowe mapy są opracowane w wersji numerycznej ( wersja 2D ), a także analogowej.

**Ad. 5.**

Określenie „uproszczona koncepcja” dotyczy opracowania wszystkich rozwiązań drogowych zgodnie z pkt. 4.2.2 opisu przedmiotu zamówienia.

p.o. Dyrektora Oddziału  
mgr inż. Jerzy Doroszkiewicz