

Rejon Wysoki Brzeg 43-600 Jaworzno ul. Myśliwska 1**tel. (0...32) 314 – 24 – 05, (0...32) 314 – 24 – 10 wew. 44****(Adres do korespondencji: 41-400 Mysłów ul. Myśliwska 1 skr.21)**

GDDKiA-O/KA-R5-1/DK/BUD/WB/2007

Jaworzno, dnia 2006-12-29

Do wszystkich Wykonawców

W związku z otrzymanymi pytaniami dotyczącymi przetargu nieograniczonego na zadanie **Bieżące utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Katowicach – Rejon Wysoki Brzeg** oznaczone znakiem **1/DK/BUD/WB/2007**, GDDKiA O/Katowice Rejon Wysoki Brzeg udziela odpowiedzi na otrzymane pytania.

Pytanie 1

W związku z różną interpretacją podatku VAT w dotychczas ogłaszanych przetargach na „Bieżące utrzymanie dróg.....” prosimy o określenie wysokości podatku VAT jaki należy doliczyć do poszczególnych działów kosztorysu ofertowego na podstawie:

Pismo Izby Skarbowej w Katowicach z dnia 31.05.2005 r. nr. PPB1-4407/I/5/2005 zamieszczonego na stronie internetowej Ministerstwa Finansów „.....W przypadku, gdy inwestycja dotyczy zarówno infrastruktury towarzyszącej budownictwu mieszkaniowemu, jak i pozostałemu, należy do zastosowania właściwej stawki podatku VAT wydzielić tę część która związana jest z obsługą budownictwa mieszkaniowego i opodatkować stawką 7%, natomiast dla pozostałej części inwestycji właściwa będzie stawka 22%. Rozdziału tego można dokonać na podstawie dokumentacji projektowej oraz kosztorysowej.”

W świetle powyższego wysokość podatku VAT powinien określić inwestor lub projektant obiektu wg ogólnie przyjętych w branży budowlanej kryteriów technicznych”

Odpowiedź:

Z tym pytaniem prosimy zwrócić się do odpowiedniego dla siedziby firmy Urzędu Skarbowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami za naliczanie podatku od towarów i usług VAT odpowiedzialny jest podmiot gospodarczy wystawiający fakturę.

Pytanie 2

SST rozdz. III pkt. 2 „Wykonawca winien posiadać wielozadaniowy specjalistyczny samochód typu UNIMOG wyposażony w niezbędne przystawki”

„Ponadto przewiduje się realizację robót sprzętem powierzonym przez Zamawiającego. „.....”

Wg formularza 2.2. Grupa robót nr. 9 Realizacja robót za pomocą wysoce specjalistycznego sprzętu typu np. „Unimog” jest:

- usługi świadczone sprzętem wykonawcy
- usługi świadczone sprzętem zamawiającego – samochód wielozadaniowy typu UNIMOG
 - a) czy usługi świadczone sprzętem **wykonawcy** należy liczyć jako usługi sprzętem typu UNIMOG – wraz z robocizną i pracą sprzętu
 - b) czy usługi świadczone sprzętem **Zamawiającego** tylko jako robociznę+koszt paliwa ?
 - c) czy sprzęt Zamawiającego wyposażony jest we wszystkie przystawki ?
 - d) jakie roboty lub jaka ich część mają być wykonywane sprzętem Zamawiającego ?
 - e) jak będą rozliczane roboty w przypadku gdy sprzęt Zamawiającego będzie niesprawny?

Odpowiedź:

a) usługi świadczone sprzętem Wykonawcy należy liczyć jako usługi sprzętem **np. typu UNIMOG** wraz z robocizną i pracą sprzętu

b) usługi świadczone sprzętem Zamawiającego jako robociznę + koszt paliwa

c) sprzęt Zamawiającego typu UNIMOG posiada na wyposażeniu następujące przystawki:

- udarowa głowica kosząca
- szczotka
- rębak do gałęzi
- kosiarka wysięgnikowa
- myjka do znaków
- głowica do obcinania gałęzi
- szczotka walcowa
- głowica do czyszczenia rowów
- pług wirnikowy
- pług lemiesz
- posypywarka

d) praca sprzętem np. typu UNIMOG Zamawiającego jaki i Wykonawcy, będzie regulowana przez Zamawiającego tzn. zgodnie z §8 wzoru Umowy zamieszczonej w tomie II SIWZ Zamawiający każdorazowo przekazuje zlecenie na wykonanie prac utrzymaniowych. Przekazywane zlecenia będą zgodne z wielkością posiadanych środków oraz zgodne z posiadanymi przez Zamawiającego przystawkami (osprzętem).

e) za dni postoju niesprawnego sprzętu Zamawiającego potrącana będzie kwota w wysokości 1/30 ryczałtu miesięcznego za każdy dzień postoju. W związku z tym, że określenie okresu pracy sprzętu leży w gestii Zamawiającego, toteż ryczałt płacony będzie tylko za wskazany w zleceniu okres pracy sprzętu (1/30 ryczałtu miesięcznego za dzień pracy).

Pytanie 3

SST rozdz. III pkt.3.5. Zimowe utrzymanie dróg „Wykonawca w uzgodnieniu z Rejonem będzie wykonywał prace za pomocą piaskarko-solarki **materiałem Rejonu**”

- a) czy w dotyczy to pracy tylko sprzętem Zamawiającego,
- b) kto ponosi koszty materiału przy pracy piaskarko-solarki będącej własnością wykonawcy

Odpowiedź:

a) dotyczy to pracy sprzętem Zamawiającego i Wykonawcy

b) koszty materiału przy pracy piaskarko-solarki będącej własnością Wykonawcy ponosi Zamawiający

Pytanie 4

SST rozdz. IV pkt. 1.1.1. Zadania i zakres czynności grupy patrolowej”

„Do zadań grupy patrolowej będzie należało m.in. :” zabezpieczenie zdarzeń drogowych, sprzątanie po wypadkach”

- a) czy w w/w kosztach należy uwzględnić koszt pracy „ławety”?

Odpowiedź:

a) nie

Pytanie 5

SST rozdz. IV pkt. 6.4. „Ryczałt nie obejmuje kosztu materiałów”

- a) czy mają to być materiały wykonawcy ?
b) na podstawie jakich dokumentów będzie rozliczany materiał ?

Odpowiedź:

a) dopuszcza się użycie materiałów Wykonawcy jaki i Zamawiającego

b) materiał Wykonawcy musi posiadać stosowne aprobaty, a jego ilość przyjmowana będzie z obmiaru robót potwierdzonego przez Kierownika Liniowego Bazy Materiałowej Rejonu. Rozliczenie na podstawie czynników cenotwórczych, cen jednostkowych określonych w formularzu cenowym kosztorysu ofertowego, a dla materiałów których ceny nie zostały określone – cen nie wyższych od średnich cen publikowanych w wydawnictwie „Sekocenbud” w miesiącu, w którym kalkulacja jest sporządzana oraz nakładów rzeczowych określonych w KNR lub KNNR, a w przypadkach dla których nie określono nakładów rzeczowych w KNR lub KNNR, wg innych ogólnie stosowanych katalogów lub nakładów własnych zaakceptowanych przez Zamawiającego.

Pytanie 6

SIWS pkt. 11.1. – 11.3. – czy do oferty oprócz formularzy 2.2., 2.3., 2.4. należy również dołączyć kosztorys ofertowy wykonany metodą uproszczoną ?

Odpowiedź:

nie

Pytanie 7

Proszę określić kto ponosi koszty zajęcia pasa drogowego ?

Odpowiedź:

Nikt, ponieważ potencjalny Wykonawca zamówienia realizować będzie roboty na rzecz Administratora dróg, w związku z powyższym kosztów zajęcia pasa drogowego nie należy ujmować przy kalkulacji cen jednostkowych.

Natomiast koszt związany z organizacją ruchu podczas prowadzonych robot tj. projekt organizacji ruchu, oznakowanie(pionowe, poziome) itp. ponosi w całości Wykonawca.