

PROTOKÓŁ Nr 10/2017

Z posiedzenia **Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych** w Oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku w dniu **14.11.2017 r.**

PRZEDMIOT OBRAD

Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe drogi krajowej nr S19 na odcinku: Kuźnica-Sokółka-Korycin oraz aktualizacja Studium techniczno-ekonomiczno –środowiskowego drogi S19 na odcinku Choroszcz-Chlebczyn, materiałów do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej wszystkich odcinków drogi S19 długości ok. 160 km, z podziałem na 4 części

Część 4 – odcinek Płoski-Chlebczyn, długości ok. 68 km, wraz z budową odcinka drogi krajowej nr 66 długości ok. 7 km na obwodnicy Bielska Podlaskiego.

Opracowane przez **Trakt sp. z o.o. sp. k.** Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego, 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9A – październik 2017 r.

Przewodniczący - Maciej Bernard Gorysz

Obecni - wg załączonej listy obecności

I. OPIS SPRAWY

1. Stan istniejący

Teren, przez który przebiega projektowana droga oraz teren przyległy na całej długości przedmiotowego odcinka charakteryzuje się zagospodarowaniem rolniczym oraz leśnym. Projektowany odcinek drogi zarówno w wariantach I, II jak i III na całej długości przebiega w terenie płaskim. Obniżenia występują w dolinach rzek i cieków, którymi teren jest poprzecinany. W miejscach tych występują tereny podmokłe. Pospolitym rodzajem obniżeń są również podmokłe i suche dolinki denudacyjno-erozyjne. Nieco większe zróżnicowanie rzeźby terenu występuje na południe od doliny Nurca, zwłaszcza w rejonie Siemiatycz. Początek rozpatrywanych wariantów drogi S19 rozpoczyna się około 3 km na południe od przejścia przez rzekę Narew, w rejonie skrzyżowania istniejącej DK19 z drogą powiatową 1591B. Koniec opracowania dla wszystkich wariantów znajduje się na terenie województwa mazowieckiego i gminy Sarnaki przy połączeniu z istniejącą DK19. Długość projektowanej drogi ekspresowej w zależności od wariantu wynosi: wariant I – 68,413 km, wariant II – 68,440 km, wariant III – 68,762 km. Istniejąca droga krajowa DK19 stanowi istotny fragment sieci dróg krajowych w Polsce. Droga ta łączy północno-wschodnią część kraju z rejonami południowo-wschodnimi umożliwia dojazd z Białegostoku w kierunku Bielska Podlaskiego, Lublina i Rzeszowa. Droga ta jest również istotna z punktu widzenia ruchu międzynarodowego. Jest główną trasą obsługującą ruch tranzytowy między krajami nadbałtyckimi (Litwą, Estonią, Łotwą, Finlandią) a krajami Europy południowo – wschodniej.

Tabela 1. Podział terytorialny w obrębie terenu badań trasy S19.

województwo	powiat	gmina
podlaskie	bielski	Bielsk Podlaski
		m. Bielsk Podlaski
		Boćki
	siemiatycki	Dziadkowice
		Siemiatycze
mazowieckie	łosicki	m. Siemiatycze
		Sarnaki

Tabela 2. Przebieg zadania przez gminy i miasta

Wariant I				
kilometraż (od)	kilometraż (do)	gmina	powiat	województwo
0+000	22+800	Bielsk Podlaski	bielski	podlaskie
22+800	38+000	Boćki	bielski	podlaskie
38+000	48+000	Dziadkowice	siemiatycki	podlaskie
48+000	55+800	Siemiatycze	siemiatycki	podlaskie
55+800	64+300	miasto Siemiatycze	siemiatycki	podlaskie
64+300	66+150	Siemiatycze	siemiatycki	podlaskie
66+150	68+413,05	Sarnaki	łosicki	mazowieckie
Wariant II				
kilometraż (od)	kilometraż (do)	gmina	powiat	województwo
0+000	23+800	Bielsk Podlaski	bielski	podlaskie
23+800	40+000	Boćki	bielski	podlaskie
40+000	49+900	Dziadkowice	siemiatycki	podlaskie
49+900	59+000	Siemiatycze	siemiatycki	podlaskie
59+000	60+000	miasto Siemiatycze	siemiatycki	podlaskie
60+000	66+500	Siemiatycze	siemiatycki	podlaskie
66+500	68+440,59	Sarnaki	łosicki	mazowieckie
Wariant III				
kilometraż (od)	kilometraż (do)	gmina	powiat	województwo
0+000	22+700	Bielsk Podlaski	bielski	podlaskie
22+700	38+000	Boćki	bielski	podlaskie
38+000	48+000	Dziadkowice	siemiatycki	podlaskie
48+000	53+300	Siemiatycze	siemiatycki	podlaskie
53+300	64+700	miasto Siemiatycze	siemiatycki	podlaskie
64+700	66+500	Siemiatycze	siemiatycki	podlaskie
66+500	68+762,18	Sarnaki	łosicki	mazowieckie

Istniejąca sieć komunikacyjna

Droga ekspresowa S19 projektowana jest w 3 wariantach trasy na odcinkach od km 0+000 do km 68+413,05 w wariantcie I, od km 0+000 do km 68+440,59 w wariantcie II, od km 0+000 do km 68+762,18 w wariantcie III.

Na analizowanym odcinku trzech wariantów znajdują się: droga krajowa DK19, droga krajowa DK66, droga krajowa DK62, droga wojewódzka DW640, droga wojewódzka DW690, droga wojewódzka DW693 oraz inne drogi powiatowe, gminne, wewnętrzne. Zgodnie z Ustawą o Drogach Publicznych (tj. Dz.U. 2017 poz.2222) istniejący odcinek drogi krajowej nr 19 po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S19 będzie pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej oraz istniejący odcinek drogi krajowej nr 66 (biegnący przez centrum miasta oraz gminę Bielsk Podlaski znajdujący się pomiędzy nowo projektowaną drogą krajową) będzie pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej. Fragment drogi wojewódzka DW640 (w wariantcie II na odcinku od istniejącej drogi krajowej DK19 do węzła „Siemiatycze Południe”) z uwagi na konieczność zapewnienia ciągłości dróg krajowych będzie pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi krajowej.

Drogę ekspresową projektuje się jako drogę klasy „S”, która z definicji nie powinna mieć powiązań z drogami nie niższej klasy niż G (wyjątkowo klasy Z). Połączenia drogi S19 w każdym z wariantów z istniejącym układem komunikacyjnym tj. istniejącą drogą krajową DK19 (przyszła droga wojewódzka; klasa G), drogą krajową DK66 (klasa GP), drogą krajową DK62 (klasa GP), drogą wojewódzką DW690 (klasa G), drogą wojewódzką DW693 (klasa G), istniejącą drogą wojewódzką DW640 (przyszła droga krajowa DK62) (klasa G) będą realizowane poprzez projektowane węzły drogowe.

Część z istniejących dróg zostanie przecięta a co za tym idzie przerwane zostaną lokalne połączenia komunikacyjne w związku z czym rozwiązania projektowe w każdym z wariantów zakładają przebudowę części dróg w zakresie opracowania.

Drogi krajowe (DK)

- DK19, odc. Białystok – Lublin;
- DK66, odc. Zambrów – Połowce;
- DK62, odc. Sokołów Podlaski – Anusin (DK19);

Drogi wojewódzkie (DW)

- DW659, odc. Bielsk Podlaski – Wyszki – Topoczewo – Hodyszewo – Nowe Piekuty – DK66;
- DW690, odc. Czyżew Osada – Siemiatycze;
- DW693, odc. Siemiatycze – Kleszczewo;
- DW640, odc. Siemiatycze – Granica Państwa;

Drogi powiatowe - powiat bielski (DP)

- DP1591B; DP1608B; DP1587B; DP1589B; DP1575B; DP688B; DP1679B; DP1740B; DP1746B; DP1705B; DP1751B; DP1706B;

Drogi powiatowe - powiat siemiatycki (DP)

- DP1755B; DP1716B; DP1718B; DP1710B; DP1754B; DP1729B; DP1732B; DP1762B; DP1763B;

Drogi powiatowe - powiat łosicki (DP)

- DP2007W;

Drogi gminne - gmina Bielsk Podlaski (DG)

- DG107270B; DG107457B; DG107459B; DG107469B; DG107478B; DG107468B; DG (dz. nr 377/1, obr. ew. Proniewicze); DG (dz. nr 384, obr. ew. Proniewicze); DG (dz. nr 20, obr. ew. Dobromil); DG (dz. nr 517, obr. ew. Konrydy);

Drogi gminne - Miasto Bielsk Podlaski (DG)

- DG107270B; DG107255B; DG107382B;

Drogi gminne - gmina Boćki (DG)

- DG108741B; DG108751B; DG108776B; DG108775B; DG108444B; DG (dz. nr 119 obr. ew. Boćki/Dziecinne); DG (dz. nr 1412 obr. ew. Boćki); DG108774B; DG108754B; DG (dz. nr 1547/1 obr. ew. Wandalin); DG (dz. nr 1579 obr. ew. Andyjanki); DG108758B; DG108777B;

Drogi gminne - gmina Dziadkowice (DG)

- DG109074B; DG109077B; DG109055B; DG (dz. nr 296 obr. ew. Żurobice);

Drogi gminne - gmina Siemiatycze (DG)

- DG109479B; DG109494B; DG109501B; DG109472B; DG109487B; DG109493B;

Drogi gminne - Miasto Siemiatycze (DG)

- DG 109404B;

Linie kolejowe

- Linia nr 32 Czeremcha - Białystok

2. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana droga krajowa S19

klasa drogi	- S
przekrój budowany	- 2x2
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- podatna, bitumiczna/betonowa, sztywna (rodzaj zostanie wybrany na etapie KP)
prędkość projektowa Vp	- 120 km/h
prędkość miarodajna Vm	- 130 km/h
ilość i szerokość pasów ruchu	- 2 x 2 x 3,5 m
pas dzielący wraz z opaskami	- 5 m
rezerwa pod docelowy przekrój 2x3	- na zewnątrz
szerokość opaski	- 0,5 m
pas awaryjny	- 2,5 m
szerokość pobocza gruntowego	- 0,75 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR7 (wg wzorcowego PFU); - KR 5/6 (wg prognoz ruchu)
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś
skrajnia pionowa	- 5,0 m
pochylenie poprzeczne	- 2,5 %

Projektowane łącznice węzłów:

Węzeł „Bielsk Podlaski Północ” - Wariant I:

BPPN-L01P, BPPN-L03P, BPPN-L05P, BPPN-L02L, BPPN-L04L

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 60 km/h, 40 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR 2, KR3
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Bielsk Podlaski Zachód” - Wariant I:

BPZ-L01P, BPZ-L03P, BPZ-L05P, BPZ-L02L, BPZ-L04L, BPZ-L06L

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 50 km/h, 40 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,5m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR 4
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Boćki” - Wariant I:

B-L01P, B-L03P, B-L05P, B-L02L, B-L04L, B-L06L

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 40 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR1, KR2, KR3
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Siemiatycze Północ” - Wariant I:

SPN-L01P, SPN-L03P, SPN-L05P, SPN-L02L, SPN-L04L, SPN-L06L

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 40 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR3, KR4
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Siemiatycze Południe” - Wariant I:**SPD-L01P, SPD-L03P, SPD-L05P, SPD-L02L, SPD-L04L, SPD-L06L**

typ łącznic	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 40 km/h, 50 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR3
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Bielsk Podlaski Północ” - Wariant II:**BPPN-L01P, BPPN-L03P, BPPN-L05P, BPPN-L02L, BPPN-L04L**

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 80 km/h, 60 km/h, 40 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR 2, KR3
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Bielsk Podlaski Zachód” - Wariant II:**BPZ-L01P, BPZ-L03P, BPZ-L05P, BPZ-L02L, BPZ-L04L, BPZ-L06L**

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 50 km/h, 40 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR 4
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Boćki” - Wariant II:**B-L01P, B-L03P, B-L05P, B-L02L, B-L04L, B-L06L**

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 50 km/h, 40 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR1, KR2
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Siemiatycze Północ” - Wariant II:**SPN-L01P, SPN-L03P, SPN-L05P, SPN-L02L, SPN-L04L, SPN-L06L**

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 40 km/h

rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR3, KR4
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Siemiatycze Południe” - Wariant II:

SPD-L01P, SPD-L03P, SPD-L05P, SPD-L02L, SPD-L04L, SPD-L06L

typ łącznic	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 40 km/h,
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR3
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Bielsk Podlaski Północ” - Wariant III:

BPPN-L01P, BPPN-L03P, BPPN-L05P, BPPN-L02L, BPPN-L04L

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 60 km/h, 40 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR 2, KR3
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Bielsk Podlaski Zachód” - Wariant III:

BPZ-L01P, BPZ-L03P, BPZ-L05P, BPZ-L02L, BPZ-L04L, BPZ-L06L

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 50 km/h, 40 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR 4
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Boćki” - Wariant III:

B-L01P, B-L03P, B-L05P, B-L02L, B-L04L, B-L06L

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 50 km/h, 40 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m

pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR1, KR2, KR3
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Siemiatycze Północ” - Wariant III:

SPN-L01P, SPN-L03P, SPN-L05P, SPN-L02L, SPN-L04L, SPN-L06L

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 50 km/h, 40 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR3, KR4
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Siemiatycze Południe” - Wariant III:

SPD-L01P, SPD-L03P, SPD-L05P, SPD-L02L, SPD-L04L, SPD-L06L

typ łącznic	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 50 km/h, 40 km/h,
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR3
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Projektowane pasy technologiczne:

szerokość	- 3 m
pochylenie poprzeczne	- 5% - 10%
konstrukcja nawierzchni	- utwardzona na całej szerokości
skrajnia pionowa	- min. 3,5 m
kategoria ruchu	- KR1

Projektowane dodatkowe jezdnie w każdym z wariantów projektowanej trasy:

przekrój budowany	- 1x2
klasa techniczna	- D
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna/cementowa*
prędkość projektowa	- 30 km/h
ilość pasów ruchu	- 2
szerokość pasów ruchu	- 2,50 m
szerokość opaski zewnętrznej	- brak
szerokość pobocza gruntowego	- 0,75 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR1
obciążenie nawierzchni	- 100 kN/oś
skrajnia pionowa	- 4,50 m + 0,20 m

*Nawierzchnie cementowe zaprojektowano na odcinkach po 100 m w każdą stronę od projektowanych przejść dla zwierząt.

Projektowana droga krajowa DK66 w każdym z wariantów projektowanej trasy:

przekrój budowany	- 1x2
klasa techniczna	- GP
prędkość projektowa	- 100 km/h

prędkość miarodajna	- 110 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
szerokość pasów ruchu	- 3,50 m
szerokość opaski zewnętrznej	- 0,50 m
szerokość pobocza gruntowego	- 1,50 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR4
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś
skrajnia pionowa	- 4,70 m + 0,20 m
pochylenie poprzeczne	- 2,00 %

Projektowana droga krajowa DK62 w każdym z wariantów projektowanej trasy:

przekrój budowany	- 1x2
klasa techniczna	- GP
prędkość projektowa	- 70 km/h
prędkość miarodajna	- 80 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
szerokość pasów ruchu	- 3,50 m
szerokość pobocza gruntowego	- 1,50 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR3
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś
skrajnia pionowa	- 4,70 m + 0,20 m
pochylenie poprzeczne	- 2,00 %
szerokość ciągu pieszego	- 1,50 m odsunięty od krawędzi jezdni o 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej

Projektowane drogi wojewódzkie w każdym z wariantów projektowanej trasy:

przekrój budowany	- 1x2
klasa techniczna	- G
prędkość projektowa	- 50 km/h, 60 km/h
szerokość pasów ruchu	- 3,50 m
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
szerokość pobocza gruntowego	- 1,25 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR3; KR4
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś
skrajnia pionowa	- 4,60 m + 0,20 m
pochylenie poprzeczne	- 2,00 %
szerokość ciągu pieszego	- 1,50 m odsunięty od krawędzi jezdni o 3,50 m o nawierzchni z kostki betonowej
szerokość ciągu pieszo - rowerowego	- 3,50 m odsunięty od krawędzi jezdni o 3,50 m o nawierzchni bitumicznej

Projektowane drogi powiatowe w każdym z wariantów projektowanej trasy:

przekrój budowany	- 1x2
klasa techniczna	- Z, L
prędkość projektowa	- 50 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 2
szerokość pasów ruchu	- 3,00 m; 2,75 m
szerokość pobocza gruntowego	- 1,00 m; 0,75 m - lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR1, KR2,
obciążenie nawierzchni	- 100 kN/oś
skrajnia pionowa	- 4,60 m + 0,20 m; 4,50 m + 0,20 m
pochylenie poprzeczne	- 2,00 %
szerokość ciągu pieszego	- 2,00 m – chodnik przy krawędzi jezdni o nawierzchni z kostki betonowej

Projektowane drogi gminne w każdym z wariantów projektowanej trasy:

przekrój budowany	- 1x2
klasa techniczna	- L; D
prędkość projektowa	- 50 km/h; 40 km/h; 30 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna/cementowa*
ilość pasów ruchu	- 2
szerokość pasów ruchu	- 2,75 m; 2,50 m
szerokość pobocza gruntowego	- 0,75 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR1
obciążenie nawierzchni	- 100 kN/oś
skrajnia pionowa	- 4,50 m + 0,20 m
szerokość ciągu pieszego (jeżeli występuje)	- 2,00 m – chodnik przy krawędzi jezdni o nawierzchni z kostki betonowej
szerokość ciągu rowerowego (jeżeli występuje)	- 2,50 m – ścieżka rowerowa przy krawędzi jezdni o nawierzchni bitumicznej

*Nawierzchnie cementowe zaprojektowano na odcinkach po 100 m w każdą stronę od projektowanych przejść dla zwierząt.

3. Stan projektowany

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, w powiecie bielskim w gminie Bielsk Podlaski, mieście Bielsk Podlaski, gminie Boćki, w powiecie siemiatyckim gminie Dziadkowice, gminie Siemiatycze i w mieście Siemiatycze oraz na bardzo krótkim odcinku (po przekroczeniu rzeki Bug) w województwie mazowieckim, powiecie łosickim, gminie Sarnaki.

Teren, przez który przebiega projektowana droga oraz teren przyległy na całej długości przedmiotowego odcinka charakteryzuje się zagospodarowaniem rolniczym oraz leśnym.

Droga ekspresowa S19 – Wariant I

Przedmiotowy odcinek drogi S19 rozpoczyna się około 3 km na południe od przejścia przez rzekę Narew, w rejonie skrzyżowania DK19 z drogą powiatową DP1591B. Trasa przebiega wzdłuż istniejącej DK19 w odległości około 1,0 km ÷ 2,5 km po stronie zachodniej. Przecina kolejne drogi powiatowe DP1587B i DP1575B przechodzi pomiędzy miejscowościami Chraboły i Rajsk. Dalej omija po zachodniej stronie miejscowość Haćki. W rejonie Haciek występuje obszar Natura 2000 „Murawy w Haćkach”. Przed Haćkami w rejonie km 4+800 przewidziano lokalizację MOP „Haćki” kat II po stronie prawej i kat III po stronie lewej projektowanej drogi ekspresowej. Dalej przebiegając skrajem lasu trasa omija po stronie zachodniej miejscowość Proniewicze. W tym rejonie zaprojektowano węzeł typu WB „Bielsk Podlaski Północ”, stanowiący wlot od strony północnej do Bielska Podlaskiego. Dalej trasa przekracza jednym wiaduktem linię kolejową nr 32 Białystok – Czeremcha i drogę powiatową DP1575B i dochodzi do Bielska Podlaskiego, który również omija po stronie zachodniej. Trasa przechodzi pomiędzy Bielskiem Podlaskim, a miejscowością Augustowo, przecina drogę wojewódzka DW659, rzekę Lubkę, a następnie drogę krajową DK66. Zaproponowano przełożenie DK66, a w miejscu przecięcia z drogą ekspresową przewidziano węzeł typu WB „Bielsk Podlaski Zachód”. Dalej trasa przebiega skrajem lasu, omija po stronie zachodniej miejscowość Piliki i Knorydy. Trasa przecina drogę powiatową DP1688B, a następnie drogę powiatową DP1679B. W rejonie miejscowości Knorydy (km 20+500) przewidziano miejsce na MOP o nazwie „Knorydy” kat. I, po obu stronach drogi ekspresowej. Dalej planowana droga S19 przecina istniejącą DK19, w miejscu przecięcia przewidziano węzeł typu WB „Boćki”. Kontynuując przebieg po stronie wschodniej omija miejscowość Boćki przecinając drogi powiatowe DP1746B oraz DP1740B. W dalszej kolejności droga przecina rzekę Nurzec i przebiegając w kierunku południowym przecina duży kompleks leśny, a następnie omija po stronie wschodniej miejscowość Wygonowo. W rejonie km 34+000 przewidziano miejsce na kolejny MOP o nazwie „Wygonowo” kat. III po stronie prawej i kat. II po stronie lewej. Trasa przecina kolejną drogę powiatową DP1751B, a następnie w kierunku południowym na granicy z gminą Dziadkowice trasa przechodzi nad rzeką Leśną. Dalej trasa przecina południowo wschodnią część gminy Dziadkowice. Przebiegając w kierunku południowo zachodnim, w większości przez tereny leśne, przechodzi pomiędzy miejscowościami Dziadkowice i Malewice przecinając drogę powiatową DP1755B. Dalej omija po stronie zachodniej miejscowość Żurobice i przecinając drogę powiatową DP1716B zbliża się do istniejącej DK19 i granicy z gminą Siemiatycze. W obrębie gminy Dziadkowice trasa przecina dwa większe cieki wodne: rzeki Leszczka oraz Leśna. Następnie trasa omija miejscowość Wiercień Duży i przekracza istniejącą DK19 a następnie przecina rzekę Mahomet. W rejonie km 50+800 przewidziano miejsce na MOP „Wiercień” kat. I po obu stronach drogi. Dalej

trasa przebiega w kierunku południowo zachodnim, omija po stronie wschodniej miejscowość Czartajew i dochodzi do rzeki Kamianki, którą przekracza obiektem mostowym. Za rzeką trasa wchodzi w granice administracyjne miasta Siemiatycze, gdzie przecina drogę powiatową DP1710B, a dalej drogę wojewódzką DW690, gdzie przewidziano węzeł typu WB „Siemiatycze Północ”. Trasa omija łukiem miasto Siemiatycze po stronie zachodniej z dala od zabudowy, przecinając drogi powiatowe DP1729B i DP1732B oraz drogę krajową DK62, gdzie przewidziano węzeł typu WB „Siemiatycze Południe”. Dalej trasa przebiega przez tereny leśne i ponownie wchodzi na obszar gminy Siemiatycze. Trasa przecina istniejącą DK19, następnie przekracza rzekę Kamiankę i omijając miejscowość Turna Mała wchodzi w obszar Natury 2000, gdzie przecina rzekę Bug i przechodzi na tereny województwa mazowieckiego i gminy Sarnaki. Na terenie gminy trasa przecina drogę powiatową DP2007W i dochodzi do istniejącej DK19 gdzie przewidziano koniec przedmiotowego odcinka drogi S19 w km 68+413.

Droga ekspresowa S19 – Wariant II

Przedmiotowy odcinek drogi S19 rozpoczyna się około 3 km na południe od przejścia przez rzekę Narew, w rejonie skrzyżowania DK19 z drogą powiatową DP1591B. Trasa przebiega wzdłuż istniejącej DK19 do km 2+300 po stronie zachodniej oraz od km 2+300 po stronie wschodniej omijając miejscowości Chraboły i Haćki. Pomiedzy miejscowościami Haćki i Chraboły, w rejonie km 3+500 zlokalizowano MOP „Haćki” kat II po stronie prawej i kat III po stronie lewej projektowanej drogi ekspresowej. W km 6+700 trasa przecina istniejącą DK19 (przyszłą DW) i przechodzi na jej zachodnią stronę omijając miejscowość Proniewicze. W km 9+500 zlokalizowany jest węzeł typu WB „Bielsk Podlaski Północ” na połączeniu z istniejącą DK19 (przyszłą DW), stanowiący wlot od strony północnej do Bielska Podlaskiego. W km 10+500 S19 przechodzi nad istniejącą linią kolejową nr 32 obchodząc od zachodu miasto Bielsk Podlaski. Trasa przechodzi pomiędzy Bielskiem Podlaskim, a miejscowością Augustowo, przecina drogę wojewódzką DW659, rzekę Lubkę, a następnie drogę krajową DK66. W km 15+000 zlokalizowany jest węzeł typu WB „Bielsk Podlaski Zachód” na połączeniu z DK66 stanowiący powiązanie S19 z nowym przebiegiem DK66 stanowiącym południową obwodnicę Bielska Podlaskiego. Dalej trasa przebiega skrajem lasu, omija po stronie zachodniej miejscowość Piliki i kierując się w stronę wschodnią przecina istniejącą DK19 w okolicach miejscowości Dobromil i skręca w kierunku południowym, by ominąć miejscowość Knorydy po stronie wschodniej. W tym rejonie, w km 20+500 przewidziano miejsce na MOP o nazwie „Knorydy” kat. I, po obu stronach drogi ekspresowej. W dalszej kolejności trasa zbliża się do istniejącego przebiegu DK19, jednak w rejonie miejscowości Dziecinne odbija ponownie w kierunku wschodnim, by ominąć miejscowość Boćki szerokim łukiem. Po przecięciu drogi powiatowej DP1740B w km 29+000 trasa zakręca w kierunku zachodnim i w km 32+700 przecina istniejącą DK19. W miejscu przecięcia przewidziano węzeł typu WB „Boćki”. Trasa kontynuuje swój przebieg w kierunku południowym po zachodniej stronie istniejącej DK19, przecina drogę powiatową DP1705B oraz DP1706B, pomiędzy którymi w km 36+700 przewidziano lokalizację MOP „Siekłuki” kat III po stronie prawej i kat II po stronie lewej projektowanej drogi ekspresowej. W rejonie miejscowości Piotrowo-Trojany trasa ponownie przecina DK19 by ominąć Dziadkowice po stronie wschodniej. Dalej omija po stronie zachodniej miejscowość Żurobice i przecinając w km 47+350 drogę powiatową DP1716B zbliża się do istniejącej DK19 i granicy z gminą Siemiatycze. Następnie trasa omija miejscowość Leszczka po stronie wschodniej i odchodzi w kierunku wschodnim, by ominąć miejscowość Siemiatycze od wschodu. W km 52+900 przewidziano lokalizację MOP o nazwie „Leszczka” kat. I, po obu stronach drogi ekspresowej, natomiast dalej trasa przecina drogę powiatową DP1754B. W miejscu przecięcia z drogą wojewódzką DW693 w km 58+000 zaprojektowano węzeł WB „Siemiatycze Północ”. Kontynuując przebieg po wschodniej stronie miejscowości Siemiatycze, trasa główna przecina drogi powiatowe DP1762B oraz DP1763B, a następnie drogę wojewódzką DW640 w km 62+700, gdzie zlokalizowano węzeł typu WB „Siemiatycze Południe” wraz z OUD. W dalszej części trasa nieznacznie zakręca w stronę zachodnią, omijając miejscowość Turna Duża po stronie wschodniej przecina rzekę Bug. Na terenie województwa mazowieckiego i gminy Sarnaki trasa przecina drogę powiatową DP2007W i dochodzi do istniejącej DK19 gdzie przewidziano koniec przedmiotowego odcinka drogi S19 w km 68+440.

Droga ekspresowa S19 – Wariant III

Przedmiotowy odcinek drogi S19 rozpoczyna się około 3 km na południe od przejścia przez rzekę Narew, w rejonie skrzyżowania DK19 z drogą powiatową DP1591B. Trasa przebiega wzdłuż istniejącej DK19 w odległości około 1,0 km ÷ 2,5 km po stronie zachodniej. Przecina kolejne drogi powiatowe DP1587B i DP1575B przechodzi pomiędzy miejscowościami Chraboły i Rajsk. Dalej omija po zachodniej stronie miejscowość Haćki. W rejonie Haciek występuje obszar Natura 2000 „Murawy

w Haćkach". Przed Haćkami w rejonie km 4+800 przewidziano lokalizację MOP „Haćki” kat II po stronie prawej i kat III po stronie lewej projektowanej drogi ekspresowej. Dalej przebiegając skrajem lasu trasa omija po stronie zachodniej miejscowość Proniewicze. W tym rejonie zaprojektowano węzeł typu WB „Bielsk Podlaski Północ” stanowiący wlot od strony północnej do Bielska Podlaskiego. Dalej trasa przekracza jednym wiaduktem linię kolejową nr 32 Białystok – Czeremcha i drogę powiatową DP1575B i dochodzi do Bielska Podlaskiego, który również omija po stronie zachodniej. Trasa przechodzi pomiędzy Bielskiem Podlaskim, a miejscowością Augustowo, przecina drogę wojewódzką DW659, rzekę Lubkę, a następnie drogę krajową DK66. Zaproponowano przełożenie DK66, a w miejscu przecięcia z drogą ekspresową przewidziano węzeł typu „Bielsk Podlaski Zachód”. Dalej trasa przebiega skrajem lasu, omija po stronie zachodniej miejscowości Piliki i Knorydy. Trasa przecina drogę powiatową DP1688B, a następnie drogę powiatową DP1679B. W rejonie miejscowości Knorydy (km 20+500) przewidziano miejsce na MOP o nazwie „Knorydy” kat. I, po obu stronach drogi ekspresowej. Dalej planowana droga S19 przecina istniejącą DK19, w miejscu przecięcia przewidziano węzeł typu WB „Boćki”. Kontynuując przebieg po stronie wschodniej omija miejscowość Boćki przecinając drogi powiatowe DP1746B oraz DP1740B. W dalszej kolejności droga przecina rzekę Nurzec i przebiegając w kierunku południowym przecina duży kompleks leśny, a następnie omija po stronie wschodniej miejscowość Wygonowo. W rejonie km 34+000 przewidziano miejsce na kolejny MOP o nazwie „Wygonowo” kat. III po stronie prawej i kat. II po stronie lewej drogi ekspresowej. Trasa przecina kolejną drogę powiatową DP1751B, a następnie w kierunku południowym na granicy z gminą Dziadkowice trasa przechodzi nad rzeką Leśną. Dalej trasa przecina południowo wschodnią część gminy Dziadkowice. Przebiegając w kierunku południowo zachodnim, w większości przez tereny leśne, przechodzi pomiędzy miejscowościami Dziadkowice i Malewice przecinając drogę powiatową DP1755B. Dalej omija po stronie zachodniej miejscowość Żurobice i przecinając drogę powiatową DP1716B zbliża się do istniejącej DK19 i granicy z gminą Siemiatycze. W obrębie gminy Dziadkowice trasa przecina dwa większe ciek wodne: rzeki Leszczka oraz Leśna. Następnie trasa omija miejscowość Wiercień Duży przecinając drogę powiatową 1718B. W rejonie km 51+8000 przewidziano miejsce na MOP „Leszczka” kat. I po obu stronach drogi. Dalej trasa przebiega w kierunku południowo zachodnim, omija po stronie wschodniej miejscowość Czartajew i dochodzi do rzeki Kamianki, którą przekracza obiektem mostowym. Za rzeką trasa wchodzi w granice administracyjne miasta Siemiatycze, gdzie przecina drogę powiatową DP1710B, a dalej drogę wojewódzką DW 690, gdzie przewidziano węzeł typu WB „Siemiatycze Północ”. Trasa omija łukiem miasto Siemiatycze po stronie zachodniej z dala od zabudowy, przecinając drogi powiatowe DP1729B i DP1732B oraz drogę krajową DK62 gdzie przewidziano węzeł typu WB „Siemiatycze Południe”. Dalej trasa przebiega przez tereny leśne i ponownie wchodzi na obszar gminy Siemiatycze. Trasa przecina istniejącą DK19, następnie przekracza rzekę Kamiankę i omijając miejscowość Turna Mała wchodzi w obszar Natury 2000, gdzie przecina rzekę Bug i przechodzi na tereny województwa mazowieckiego i gminy Sarnaki. Na terenie gminy trasa przecina drogę powiatową 2007W i dochodzi do istniejącej DK19 gdzie przewidziano koniec przedmiotowego odcinka drogi S19 w km 68+413.

Droga krajowa DK66

Droga krajowa DK66 projektowana jest w 3 wariantach trasy o długości około 7,0 km w wariantcie I, około 5,8 km w wariantcie II oraz 5,9 km w wariantcie III. Droga krajowa DK66 będzie krzyżować się z drogą ekspresową S19 w km około 15+091 w wariantcie I, w km około 14+929 w wariantcie II oraz w km 14+826 w wariantcie III i przebiegać nad drogą ekspresową. Powyższe odcinki zlokalizowane są na terenie województwa podlaskiego, w powiecie: Bielskim, na terenie gminy Bielsk Podlaski oraz mieście Bielsk Podlaski.

Droga krajowa DK62

Droga krajowa DK62 projektowana jest w 2 wariantach trasy o długości około 1,1 km w wariantcie I, około 1,1 km w wariantcie III. Droga krajowa DK62 będzie krzyżować się z drogą ekspresową w km około 62+410 w wariantcie I oraz w km 62+730 w wariantcie III i przebiegać nad drogą ekspresową. Powyższe odcinki zlokalizowane są na terenie województwa podlaskiego.

Pozostałe drogi

Drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne projektowane są w 3 wariantach trasy. Dla każdego z wariantów trasy zaprojektowano odpowiednio dostosowane ich przebiegi.



Bilans mas ziemnych

Dla całego zadania bilans mas ziemnych wygląda następująco:

	Wariant I	Wariant II	Wariant III
WYKOP	5 192 231 m ³	5 034 187 m ³	5 033 331 m ³
NASYP	5 485 733 m ³	5 698 496 m ³	5 414 162 m ³
BILANS	- 293 502 m ³	- 664 309 m ³	- 380 831 m ³

Dla drogi ekspresowej S19 bilans mas ziemnych wygląda następująco:

	Wariant I	Wariant II	Wariant III
WYKOP	4 551 883 m ³	4 445 506 m ³	4 347 036 m ³
NASYP	4 145 962 m ³	4 528 168 m ³	4 055 829 m ³
BILANS	+ 405 921 m ³	- 82 662 m ³	+ 291 207 m ³

W ramach w/w inwestycji przewidywana jest także:

- przebudowa i budowa sieci wodociągowej,
- przebudowa i budowa sieci kanalizacji sanitarnej,
- przebudowa i budowa sieci gazowej,
- przebudowa i budowa sieci paliwowej,
- przebudowa i budowa sieci i urządzeń teletechnicznych,
- przebudowa i budowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych,
- przebudowa i budowa sieci i urządzeń melioracyjnych.

4. Węzły

Węzły drogowe projektowane są w 3 wariantach trasy. Dla każdego z wariantów trasy zaprojektowano węzły drogowe zgodnie z tabelą poniżej.

Tabela 3. Identyfikacja Węzłów drogowych

Lp.	Nazwa	Kilometraż S19	TYP – wariant podstawowy	TYP – wariant alternatywny
W I				
1	Węzeł Bielsk Podlaski Północ	9+782	WB – tzw. "trąbka"	WB – tzw. "trąbka"
2	Węzeł Bielsk Podlaski Zachód	15+091	WB – tzw. "półkoniczyna"	WB – tzw. "półkoniczyna"
3	Węzeł Boćki	25+409	WB – tzw. "półkoniczyna"	WB – tzw. "półkoniczyna"
4	Węzeł Siemiatycze Północ	56+488 56+434 (wariant alternatywny)	WB – tzw. "półkoniczyna"	WB – tzw. "półkoniczyna"
5	Węzeł Siemiatycze Południe	62+410	WB – tzw. "półkoniczyna"	WB – tzw. "półkoniczyna"
W II				
1	Węzeł Bielsk Podlaski Północ	9+427	WB – tzw. "trąbka"	WB – tzw. "trąbka"
2	Węzeł Bielsk Podlaski Zachód	14+929	WB – tzw. "półkoniczyna"	WB – tzw. "półkoniczyna"
3	Węzeł Boćki	32+691	WB – tzw. "półkoniczyna"	WB – tzw. "półkoniczyna"
4	Węzeł Siemiatycze Północ	57+972	WB – tzw. "półkoniczyna"	WB – tzw. "półkoniczyna"
5	Węzeł Siemiatycze Południe	62+699	WB – tzw. "półkoniczyna"	WB – tzw. "półkoniczyna"
W III				
1	Węzeł Bielsk Podlaski Północ	9+782	WB – tzw. "trąbka"	WB – tzw. "trąbka"
2	Węzeł Bielsk Podlaski Zachód	14+826	WB – tzw. "półkoniczyna"	WB – tzw. "karo z pętlą koniczyna"
3	Węzeł Boćki	26+782	WB – tzw. "półkoniczyna"	WB – tzw. "karo"
4	Węzeł Siemiatycze Północ	56+346	WB – tzw. "półkoniczyna"	WB – tzw. "półkoniczyna"
5	Węzeł Siemiatycze Południe	62+730	WB – tzw. "półkoniczyna"	WB – tzw. "półkoniczyna"

5. Odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych

Rozwiązania projektowe dla każdego z analizowanych wariantów trasy są zgodne z aktualnie obowiązującymi warunkami technicznymi i nie wymagają na tym etapie szczegółowości opracowań wystąpienia o odstępstwo od warunków technicznych.

6. Projektowany układ dróg publicznych

Projektowany układ dróg publicznych obejmuje:

- Drogi krajowe
- Drogi wojewódzkie (województwo podlaskie)
- Drogi powiatowe (powiat bielski)
- Drogi powiatowe (powiat siemiatycki)
- Drogi powiatowe (powiat łosicki)
- Drogi gminne (gmina Bielsk Podlaski)
- Drogi gminne (Miasto Bielsk Podlaski)
- Drogi gminne (gmina Boćki)
- Drogi gminne (gmina Dziadkowice)
- Drogi gminne (gmina Siemiatycze)
- Drogi gminne (Miasto Siemiatycze)

Tabela 4. Sposób powiązań z istniejącym układem komunikacyjnym

Lp.	Kilometraż	Węzeł „nazwa”/przejazd
W I		
Droga ekspresowa S19		
1	km 0+082 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1591B klasy Z
2	km 2+734 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1587B klasy Z
3	km 3+724 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1589B klasy L
4	km 5+157 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 107457B klasy D
5	km 7+941 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 107478B klasy D
6	km 9+360 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy D
7	km 9+782 (S19)	węzeł „Bielsk Podlaski Północ”, podłączenie do ist. DK19 (przyszła dr. wojewódzka klasy G)
8	km 10+632 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z linią kolejową nr 32
9	km 10+695 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1575B klasy Z
10	km 13+048 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z dr. powiatową nr 1574B klasy Z (przyszła dr. woj. Kl. G)
11	km 14+400 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z istniejącą drogą krajową DK66 (przyszła dr. wojewódzka kl. G)
12	km 15+091 (S19)	węzeł „Bielsk Podlaski Zachód”, połączenie z projektowaną drogą krajową DK66 klasy GP
13	km 17+090 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1688B klasy L
14	km 19+231 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy L
15	km 21+352 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy D
16	km 22+009 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1679B klasy L
17	km 23+537 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną 108775B klasy L
18	km 25+409 (S19)	węzeł „Boćki”, podłączenie do istniejącej DK19 (przyszła droga wojewódzka klasy G)
19	km 26+068 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy D
20	km 28+393 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1740B klasy L
21	km 28+908 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy L
22	km 29+701 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 108444B klasy D
23	km 30+547 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 108754B klasy L
24	km 31+651 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy D
25	km 33+565 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 108758B klasy L
26	km 35+680 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1751B klasy L
27	km 37+291 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 108776B klasy L

28	km 39+834 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 109077B klasy L
29	km 41+144 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 109055B klasy L
30	km 41+790 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1755B klasy L
31	km 45+515 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1716B klasy Z
32	km 46+389 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy L
33	km 49+918 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z istniejącą DK19 (przyszła droga wojewódzka klasy G)
34	km 52+184 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 109501B klasy L
35	km 54+877 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 109472B klasy L
36	km 55+770 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1710B klasy Z
37	km 56+488 (S19)	węzeł „Siemiatycze Północ”, podłączenie do istniejącej DK19 (przyszła dr. woj. klasy G) oraz do drogi wojewódzkiej DW690 klasy G
38	km 57+849 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1729B klasy Z
39	km 58+757 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1732B klasy Z
40	km 61+187 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 109487B klasy L oraz z drogą gminną nr 109404B klasy L
41	km 62+410 (S19)	węzeł „Siemiatycze Południe” podłączenie do istniejącej DK62 klasy GP
42	km 64+849 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z istniejącą drogą krajową DK19 (przyszła dr. wojewódzka kl. G)
43	km 65+938 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy D (w ramach estakady nad rz. Bug)
44	km 66+720 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr DP2007W klasy L
45	km 67+154 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy D
46	km 68+350 (S19)	skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową DK19 (przyszła droga wojewódzka klasy G)
Droga krajowa DK66		
1	km 0+000 (DK66)	skrzyżowanie z istniejącą DK19 (przyszła droga wojewódzka klasy G)
2	km 3+104 (DK66)	skrzyżowanie z istniejącą DK19 (przyszła droga wojewódzka klasy G)
3	km 3+912 (DK66)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 107270B klasy L
4	km 5+130 (DK66)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 107255B klasy L
5	km 5+689 (DK66)	przejazd na skrzyżowaniu z linią kolejową nr 32
6	km 5+956 (DK66)	skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową DK66 (przyszła droga wojewódzka klasy G)
W II		
Droga ekspresowa S19		
1	km 0+164 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1591B klasy L
2	km 0+451 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy D
3	km 1+200 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy D
4	km 2+268 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z istniejącą drogą krajową DK19 (przyszła dr. wojewódzka kl. G)
5	km 2+408 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy D
6	km 4+796 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z istniejącą drogą gminną nr 107459B klasy D
7	km 6+881 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z istniejącą drogą krajową DK19 (przyszła dr. wojewódzka kl. G)
8	km 7+619 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 107478B klasy D
9	km 8+919 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy L
10	km 9+427 (S19)	węzeł „Bielsk Podlaski Północ”, podłączenie do ist. DK19 (przyszła dr. wojewódzka klasy G)
11	km 10+475 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z linią kolejową nr 32
12	km 10+534 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1575B klasy L
13	km 12+887 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1574B (przyszła droga wojewódzka nr 659 klasy G)
14	km 14+239 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 66 klasy G
15	km 14+929 (S19)	węzeł „Bielsk Podlaski Zachód”, podłączenie do ist. DK66 (przyszła dr. wojewódzka kl. G)
16	km 16+922 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1688B klasy L

17	km 18+627 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z istniejącą drogą krajową DK19 (przyszła dr. wojewódzka kl. G)
18	km 20+102 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy L
19	km 21+686 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1679B klasy L
20	km 22+490 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 107469B klasy D
21	km 25+277 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 108741B klasy L
22	km 28+966 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1740B klasy L
23	km 29+420 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy L
24	km 30+333 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 108774B klasy L
25	km 30+930 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 108754B klasy L
26	km 31+493 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 108751B klasy L
27	km 32+691 (S19)	węzeł „Boćki”, podłączenie do istniejącej DK19 (przyszła droga wojewódzka klasy G)
28	km 33+665 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy D
29	km 35+083 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1705B klasy L
30	km 36+397 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy D
31	km 37+099 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 108777B klasy L
32	km 38+656 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1706B klasy L
33	km 39+838 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z istniejącą drogą krajową DK19 (przyszła dr. wojewódzka kl. G)
34	km 42+035 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 109077B klasy L
35	km 43+709 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1755B klasy Z
36	km 47+339 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1716B klasy Z
37	km 48+218 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy L
38	km 50+787 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1718B klasy L
39	km 51+536 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 109479B klasy L
40	km 53+541 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 109494B klasy L
41	km 54+480 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 109493B klasy L
42	km 56+211 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1754B klasy Z
43	km 57+972 (S19)	węzeł „Siemiatycze Północ”, podłączenie do drogi wojewódzkiej DW693 klasy G
44	km 59+410 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1762B klasy L
45	km 60+978 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1763B klasy Z
46	km 62+699 (S19)	węzeł „Siemiatycze Południe”, podłączenie do drogi wojewódzkiej DW640 klasy G
47	km 65+407 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy L
48	km 66+268 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy D (w ramach estakady nad rz. Bug)
49	km 67+148 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2007W klasy L
50	km 67+589 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy D
51	km 68+292 (S19)	skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową DK19 (przyszła droga wojewódzka klasy G)

Droga krajowa DK66

1	km 0+000 (DK66)	skrzyżowanie z istniejącą DK66 (przyszła droga wojewódzka klasy G)
2	km 2+897 (DK66)	skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową (przyszła droga wojewódzka klasy G)
3	km 3+668 (DK66)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 107270B klasy L
4	km 4+624 (DK66)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną (ul. Zimowa Droga) klasy D
5	km 5+576 (DK 66)	przejazd na skrzyżowaniu z linią kolejową nr 32
6	km 5+852 (DK66)	skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową DK66 (przyszła droga wojewódzka klasy G)

W III

Droga ekspresowa S19

1	km 0+082 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1591B klasy L
2	km 0+488 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy D

3	km 2+734 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1587B klasy Z
4	km 3+724 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1589B klasy L
5	km 5+157 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 107457B klasy D
6	km 7+941 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 107478B klasy D
7	km 9+360 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy D
8	km 9+782 (S19)	węzeł „Bielsk Podlaski Północ”, podłączenie do ist. DK19 (przyszła dr. wojewódzka klasy G)
9	km 10+632 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z linią kolejową nr 32
10	km 10+695 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1575B klasy Z
11	km 13+048 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z dr. powiatową nr 1574B klasy Z (przyszła dr. woj. kl. G)
12	km 14+400 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z istniejącą drogą krajową DK66 (przyszła dr. woj. kl. G)
13	km 14+826 (S19)	węzeł „Bielsk Podlaski Zachód”, połączenie z projektowaną drogą krajową DK66 klasy GP
14	km 17+090 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1688B klasy L
15	km 19+231 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy L
16	km 21+338 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 107468B klasy D
17	km 22+268 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1679B klasy L
18	km 23+444 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 108775B klasy L
19	km 26+782 (S19)	węzeł „Boćki”, podłączenie do istniejącej DK19 (przyszła droga wojewódzka klasy G)
20	km 28+414 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1740B klasy L
21	km 28+920 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy L
22	km 29+720 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 108444B klasy D
23	km 30+580 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 108754B klasy L
24	km 31+685 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy D
25	km 33+599 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 108758B klasy L
26	km 35+714 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1751B klasy L
27	km 37+325 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 108776B klasy L
28	km 39+869 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 109077B klasy L
29	km 41+178 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 109055B klasy L
30	km 41+825 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1755B klasy Z
31	km 45+550 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1716B klasy Z
32	km 46+426 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy L
33	km 48+994 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1718B klasy L
34	km 49+772 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 109479B klasy L
35	km 51+747 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 109494B klasy L
36	km 52+890 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 109493B klasy L
37	km 55+580 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z istniejącą drogą krajową DK19 (przyszła dr. wojewódzka kl. G)
38	km 55+828 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1710B klasy Z
39	km 56+346 (S19)	węzeł „Siemiatycze Północ”, podłączenie do istniejącej DK19 (przyszła droga wojewódzka klasy G) oraz do drogi wojewódzkiej DW690 klasy G
40	km 57+917 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1729B klasy Z
41	km 59+064 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1732B klasy Z
42	km 61+594 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 109487B klasy L
43	km 62+730 (S19)	węzeł „Siemiatycze Południe” podłączenie do istniejącej DK62 klasy GP
44	km 65+198 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z istniejącą drogą krajową DK19 (przyszła dr. wojewódzka kl. G)
45	km 66+288 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy D (w ramach estakady nad rz. Bug)
46	km 67+069 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr DP2007W klasy L
47	km 67+503 (S19)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną klasy D
48	km 69+700 (S19)	skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową DK19 (przyszła droga wojewódzka klasy G)

Droga krajowa DK66		
1	km 0+000 (DK66)	skrzyżowanie z istniejącą DK66 (przyszła droga wojewódzka klasy G)
2	km 2+604 (DK66)	skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową DK19 (przyszła droga wojewódzka klasy G)
3	km 3+389 (DK66)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 107270B klasy L
4	km 4+298 (DK 66)	przejazd na skrzyżowaniu z drogą gminną (ul. Zimowa Droga) klasy L
5	km 5+245 (DK66)	przejazd na skrzyżowaniu z linią kolejową nr 32
6	km 5+424 (DK66)	skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową DK66 (przyszła droga wojewódzka klasy G)

7. Opracowanie związane z geologią i geotechniką

Projektowaną inwestycję liniową, jaką jest budowa drogi S19, na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowaną inwestycję zaliczono jako całe zamierzenie inwestycyjne do III kategorii geotechnicznej.

Podłoże gruntowe poszczególnych wariantów projektowanej inwestycji charakteryzują zarówno proste jak i złożone warunki gruntowo-wodne.

Obszar badań znajduje się w południowo-wschodniej części platformy wschodnioeuropejskiej, w obrębie jednostki tektonicznej zwanej obniżeniem podlaskim. Jest to depresja wydłużona w kierunku wschód-zachód, o osi nachylonej ku zachodowi. Depresja jest wypełniona osadami kambru, ordowiku i syluru. Osady, które mają największe znaczenie dla projektowanej drogi są wieku trzeciorzędowego i czwartorzędowego zlokalizowane w stropowej partii podłoża.

Północna część terenu badań położona jest w rejonie rzeki Orlanka i jej dopływów. Podłoże budują tu głównie osady akumulacji wodnej oraz osady wodnolodowcowe. Osady reprezentowane są głównie przez piaski: od piasków pylastych i drobnych po piaski grube i pospółki, piaski gliniaste oraz gliny piaszczyste i pyły. Grunty organiczne stwierdzono w dolinach rzek.

W kilometrze około 4+050 do 10+250 wyróżniony został obszar zastoiskowo-wytopiskowy o zmiennej budowie geologicznej reprezentowane przez osady zastoiskowe (piaski gliniaste, gliny, gliny pylaste, pyły, ropy i piaski drobne) oraz przez gliny zwałowe (gliny piaszczyste z domieszką kamieni, gliny i gliny związane).

Dalej na południe od kilometra 10+250 do kilometra około 29+000 warianty trasy oraz droga krajowa DK66 zlokalizowane są na wysoczyźnie lodowcowej zbudowanej głównie z glin zwałowych rozdzielonych serią fluwioglacjalną reprezentowaną przez piaski od pylastych i drobnych po żwiry i pospółki. Wysoczyzna poprzecinana jest licznymi dolinami, wypełnionymi osadami rzecznyymi (piaski).

Od kilometra około 29+000 do około 33+000 wariantowe przebiegi trasy zlokalizowane są na obszarze doliny rzeki Nurzec obejmująca swoim zasięgiem zarówno strefę obecnej doliny jak i płaski obszar wypełniony serią rzeczno-jeziorną stanowiącą pradolinę. Osady reprezentowane są tu głównie przez piaski średnie i drobne o znacznej miąższości, poniżej których nawiercono grunty spoiste serii zastoiskowej i zwałowej. Grunty organiczne nawiercono głównie w północnej części wydzielania, gdzie zalegają zarówno w strefie przypowierzchniowej jak i poniżej osadów piaszczystych.

W wariantcie II w kilometrze od około 33+800 do około 35+000 obejmującej swoim zasięgiem przedpole wysoczyzny lodowcowej, w obrębie którego zdeponowane zostały osady zastoiskowe reprezentowane przez gliny pylaste, pyły i gliny pylaste związane, zdeponowane na glinach zwałowych (gliny piaszczyste ze żwirem) i piaskach wodnolodowcowych. W km 34+350 – 34+550 znajdują się osady rzeczne reprezentowane zarówno przez grunty organiczne, jak i mineralne.

Dalej na południe obszar badań zajmuje się na wysoczyźnie lodowcowej dla wariantu I i III w km od około 33+000 do 63+100 a dla wariantu II od 35+000 do 63+750. W budowie geologicznej odcinka widać wyraźne zróżnicowanie wynikające ze sposobu akumulacji osadów. W części północnej i centralnej odcinka gliny zwałowe wykształcone w postaci glin piaszczystych z domieszką kamieni oraz piaski gliniaste zalegają na osadach wodnolodowcowych, do których zaliczono na obecnym etapie badań osady fluwioglacjalne i glacialne reprezentowane przez piaski od pylastych i drobnych po żwiry i pospółki. Serie zastoiskowe (pyły piaszczyste, pyły, piaski gliniaste) znajdują się głównie

w lokalnych obniżeniach teren. W części południowej odcinka dominuje akumulacja wodnolodowcowa, a gliny zwałowe zalegają fragmentarycznie. Piaski wodnolodowcowe tworzą tu ciągłą warstwę przewarstwowaną licznymi wkładkami osadów zastoiskowych.

Wysoczyzna lodowcowa poprzecinana jest licznymi dolinami rzecznyymi rzek: Leśna, Pracza, Leszczki, Mahomet, których doliny wypełnione są zarówno osadami mineralnymi jak i organicznymi.

Ostatni odcinek ternu badań od km około 63+100 (wariant I i III) i 63+500 (wariant II) do końca wariantów trasy znajduje się na obszarze doliny rzeki Bug. Wykształcone są tu dwa tarasy (zalewowy i nadzalewowy), na których stwierdzono lokalnie akumulację eoliczną. Osady rzeczne zalegają w strefie przypowierzchniowej terenu, które w północnej części odcinka zalegają na osadach zastoiskowych.

Grunty organiczne stwierdzono wyłącznie w północnej części przebiegu wariantu II. Końcowa część wariantów znajduje się w obrębie występowania piasków wodnolodowcowych.

Obszar inwestycji jest poza granicami terenów górniczych.

Dla w/w zadania inwestycyjnego uzyskano:

- Decyzję Marszałka Województwa Podlaskiego z dnia 11.04.2017 r zatwierdzającą projekt robót geologicznych,
- Decyzję Marszałka Województwa Podlaskiego z dnia 18.09.2017 r zatwierdzającą dokumentację hydrogeologiczną określającą warunki hydrogeologiczne.

8. Obiekty inżynierskie

Funkcje projektowanych obiektów inżynierskich:

WS/WD – wiadukt w ciągu: drogi ekspresowej/drogi publicznej

ES/ED – estakada w ciągu: drogi ekspresowej/drogi publicznej

WK – wiadukt kolejowy

MS/MD – most w ciągu: drogi ekspresowej/drogi publicznej

PZGd – przejście górne dla dużych zwierząt

PZGdz – przejście górne zespolone dla dużych zwierząt

PZGs – przejście górne dla średnich zwierząt

PZGsz – przejście górne zespolone dla średnich zwierząt

PZDd – przejście dolne dla dużych zwierząt

PZDdz – przejście dolne zespolone dla dużych zwierząt

PZDs – przejście dolne dla średnich zwierząt

PZDsz – przejście dolne zespolone dla średnich zwierząt

PZM – przejście dla małych zwierząt

PZł – przejście dla płazów

P – przepust hydrologiczny na cieku/rowie

Konstrukcja obiektów:

SS – skrzynkowa, monolityczna, sprężona

PZS – płytowo-belkowa, monolityczna, sprężona

PBZP – płytowo-belkowa, zespolona, z belek prefabrykowanych (strunobetonowych) typu T

PBZ – płytowo-belkowa, zespolona, z belek stalowych

RAM – ramowa, monolityczna, żelbetowa

PP – przepust prefabrykowany

Warunki gruntowe:

SK – skomplikowane

Zł – złożone

PR – proste

Posadowienie:

B – bezpośrednie

P – pośrednie

Kolumna 14 tabeli 5., 6., i 7., dla przepustów (konstrukcja PP) dotyczy ceny za 1 metr bieżący, a kolumna 10 wymiarów obiektu w świetle.

Przewiduje się budowę:

dla wariantu I:

- 13 – WS – wiadukt w ciągu dróg publicznych,
- 6 – WS/PZ – wiadukt w ciągu drogi publicznej z funkcją przejścia dla zwierząt,
- 34 – WD – wiadukt w ciągu drogi ekspresowej,
- 2 – ES/PZ – estakada w ciągu drogi ekspresowej z funkcją przejścia dla zwierząt,
- 3 – WK – wiadukt kolejowe,
- 26 – MS/PZ – most w ciągu drogi ekspresowej z funkcją przejścia dla zwierząt,
- 2 – MD/PZ – most w ciągu drogi publicznej z funkcją przejścia dla zwierząt,
- 3 – PZGd – przejście górne dla dużych zwierząt ,
- 4 – PZGs – przejście górne dla średnich zwierząt,
- 4 – PZDd – przejście dolne dla dużych zwierząt,
- 4 – PZDs – przejście dolne dla średnich zwierząt,
- 2 – PZDs/PZM/PZŁ – przejście dolne dla średnich/małych zwierząt i przejście dla płazów,
- 5 – PZM – przejście dla małych zwierząt,
- 39 – PZM/PZŁ – przejście dla małych zwierząt i przejście dla płazów,
- 12 – PZŁ – przejście dla płazów,
- 36 – przepusty,

dla wariantu II:

- 28 – WS – wiadukt w ciągu dróg publicznych,
- 4 – WS/PZ – wiadukt w ciągu drogi publicznej z funkcją przejścia dla zwierząt,
- 30 – WD – wiadukt w ciągu drogi ekspresowej,
- 2 – ES/PZ – estakada w ciągu drogi ekspresowej z funkcją przejścia dla zwierząt,
- 3 – WK – wiadukt kolejowe,
- 26 – MS/PZ – most w ciągu drogi ekspresowej z funkcją przejścia dla zwierząt,
- 3 – MD/PZ – most w ciągu drogi publicznej z funkcją przejścia dla zwierząt,
- 5 – PZGd – przejście górne dla dużych zwierząt ,
- 4 – PZGs – przejście górne dla średnich zwierząt,
- 0 – PZDd – przejście dolne dla dużych zwierząt,
- 2 – PZDs – przejście dolne dla średnich zwierząt,
- 2 – PZDs/PZM/PZŁ – przejście dolne dla średnich/małych zwierząt i przejście dla płazów,
- 3 – PZM – przejście dla małych zwierząt,
- 64 – PZM/PZŁ – przejście dla małych zwierząt i przejście dla płazów,
- 13 – PZŁ – przejście dla płazów,
- 51 – przepusty,

dla wariantu III:

- 15 – WS – wiadukt w ciągu dróg publicznych,
- 6 – WS/PZ – wiadukt w ciągu drogi publicznej z funkcją przejścia dla zwierząt,
- 34 – WD – wiadukt w ciągu drogi ekspresowej,
- 2 – ES/PZ – estakada w ciągu drogi ekspresowej z funkcją przejścia dla zwierząt,
- 3 – WK – wiadukt kolejowe,
- 28 – MS/PZ – most w ciągu drogi ekspresowej z funkcją przejścia dla zwierząt,
- 3 – MD/PZ – most w ciągu drogi publicznej z funkcją przejścia dla zwierząt,
- 4 – PZGd – przejście górne dla dużych zwierząt ,
- 5 – PZGs – przejście górne dla średnich zwierząt,
- 2 – PZDd – przejście dolne dla dużych zwierząt,
- 0 – PZDs – przejście dolne dla średnich zwierząt,
- 2 – PZDs/PZM/PZŁ – przejście dolne dla średnich/małych zwierząt i przejście dla płazów,
- 4 – PZM – przejście dla małych zwierząt,
- 36 – PZM/PZŁ – przejście dla małych zwierząt i przejście dla płazów,
- 10 – PZŁ – przejście dla płazów,
- 40 – przepusty,

Tabela 5. Wykaz obiektów inżynierskich – wariant drogowy I

Lp.	Obiekt	km	Ozn. wg. PFU	Przeszkoda	Kl. obc.	Klasa MLC Pojazdy kołowe	Klasa MLC Pojazdy gąsienicowe	Dł. [m]	Rozp. prześł. [m]	War. grunto we	Rodz. posadowienia	War. konstrukcji	Cena za m2 [zł]	Całkowity koszt netto [zł]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
OBIEKTY INŻYNIERSKIE NA PROJEKTOWANEJ S19														
1	OM-1	0+082	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1591B	B	30/100	30/90	49.8	48.6	PR	B	PBS	7 000	3 087 000
2	OM-2	0+371 DP1591B	P	Ciek	B	-	-	25.3	1,5x1,5	Zł	B	PP	5 145	130 157
3	OM-3	0+500 ist. DK 19_01	P	Ciek	A	-	-	32.0	1,5x1,5	Zł	P	PP	5 145	164 625
4	OM-4	0+315	P	Ciek	A	-	-	41.6	1,5x1,5	Zł	P	PP	5 145	214 013
5	OM-5	0+660 istn. DK19_01	MD/ PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt zespolone z ciekim Dopływ w Deniskach (Ploska)	A	70/150	70/150	26.2	24.9	Zł	P	PBZP	7 200	2 260 800
6	OM-6/L	0+488	MS/ PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt zespolone z ciekim Dopływ w Deniskach (Ploska)	A	100/120	100/120	34.0	32.3	Zł	P	PBS	7 000	3 066 000
7	OM-6/P	0+488	MS/ PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt zespolone z ciekim Dopływ w Deniskach (Ploska)	A	100/120	100/120	34.0	32.3	Zł	P	PBS	7 000	3 066 000
8	OM-7	0+750	P	Ciek	A	-	-	62.3	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	320 505
9	OM-8	0+284 DDT 2	P	Ciek	B	-	-	13.0	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	66 879
10	OM-9/L	1+050	PZDd	Przejście dolne dla dużych zwierząt	A	100/100	90/90	17.4	16.2	PR	B	PBZP	7 000	1 568 000
11	OM-9/P	1+050	PZDd	Przejście dolne dla dużych zwierząt	A	100/100	90/90	17.4	16.2	PR	B	PBZP	7 000	1 568 000
12	OM-10	0+117 DG98	P	Ciek	B	-	-	15.1	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	77 683
13	OM-11	0+170 DG98	P	Ciek	B	-	-	15.1	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	77 683
14	OM-12	1+335	P	Ciek	A	-	-	54.4	1,5x1,5	Zł	B	PP	5 145	279 863
15	OM-13/L	1+533	MS/ PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt zespolone z ciekim Orlanka	A	100/100	90/90	214.8	17,5+24+4*27+2*24+15,9	Zł	P	PBZP	7 200	19 951 200
16	OM-13/P	1+533	MS/ PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt zespolone z ciekim Orlanka	A	100/100	90/90	214.8	17,5+24+4*27+2*24+15,9	Zł	P	PBZP	7 200	19 951 200
17	OM-14	2+032	P	Ciek	A	-	-	44.5	1,5x1,5	Zł	B	PP	5 145	228 932
18	OM-15	0+465 DG208	P	Ciek	B	-	-	14.5	1,5x1,5	Zł	B	PP	5 145	74 596
19	OM-16	2+308	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	41.9	1,5x1,5	Zł	B	PP	12 004	502 964
20	OM-17	0+796 DG208	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	15.7	1,5x1,5	Zł	B	PP	6 859	107 692
21	OM-18	0+059 DdZ04	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	15.7	1,5x1,5	Zł	B	PP	6 859	107 692
22	OM-19	1+094 DG208	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	12.8	1,5x1,5	Zł	B	PP	6 859	87 800
23	OM-20	0+148 DP1587B	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	24.3	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	166 683
24	OM-21	0+173 DDT3	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	14.0	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	96 031
25	OM-22	2+734	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1587B	B	30/100	30/90	56.5	55.2	PR	B	PBS	7 000	4 235 000
26	OM-24/L	3+300	MS/ PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim/rowem	A	100/100	90/90	17.4	16.2	Zł	P	PBZP	7 000	1 568 000
27	OM-24/P	3+300	MS/ PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim/rowem	A	100/100	90/90	17.4	16.2	Zł	P	PBZP	7 000	1 568 000

28	OM-25	3+454	P	Ciek	A	-	-	47.8	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	245 652
29	OM-26	0+639 DP1589B	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	17.0	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	116 609
30	OM-27	3+724	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1589B	B	30/100	30/90	69.6	68	PR	B	PBS	7 000	4 851 000
31	OM-28	5+157	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG107457B	B	30/100	30/90	55.1	53.8	PR	B	PBS	7 000	3 647 000
32	OM-29	5+502	PZM	Przejście suche dla małych zwierząt	A	-	-	37.0	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	338 396
33	OM-30	7+140	PZGs	Przejście górne dla średnich zwierząt	C	-	-	46.6	40	ZŁ	P	PBS	5 000	9 320 000
34	OM-31	7+825	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	33.8	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	309 129
35	OM-32	0+098 DG10747 8B	P	Ciek	B	-	-	14.7	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	75 625
36	OM-33	7+941	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG107478B	B	30/100	30/90	49.5	48.2	PR	P	PBS	7 000	2 891 000
37	OM-34	8+500	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	34.8	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	318 275
38	OM-35	9+064	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	46.4	1,5x1,5	PR	B	PP	13 719	636 550
39	OM-37/L	9+360	WS/ PZŁ	Wiadukt nad istn. dr. gm. przejście dla płazów	A	100/150	80/100	10.2	9	ZŁ	P	RAM	6 000	894 000
40	OM-37/P	9+360	WS/ PZŁ	Wiadukt nad istn. dr. gm. przejście dla płazów	A	100/150	80/100	10.2	9	ZŁ	P	RAM	6 000	894 000
41	OM-38	9+561	P	Ciek	A	-	-	46.8	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	240 764
42	OM-39	0+128 DDt10	P	Ciek	B	-	-	14.5	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	74 596
43	OM-40	0+235 DDt09	P	Ciek	B	-	-	14.5	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	74 596
44	OM-41	9+782	WS	Wiadukt w ciągu łącznicy "Bielsk Podlaski Północ" - połączenie drogi wojewódzkiej i drogi gminnej DG107383B	A	30/150	30/150	53.1	51.9	PR	B	PBS	7 000	6 692 000
45	OM-42	0+883 Ł Węzeł Bielsk Podlaski Północ	P	Ciek	A	-	-	40.7	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	209 383
46	OM-43/L	10+632	WK	Wiadukt nad linią kolejową nr 32	A	100/100	100/100	25.7	24.4	PR	B	PBZ	9 000	2 826 000
47	OM-43/P	10+632	WK	Wiadukt nad linią kolejową nr 32	A	100/100	100/100	25.7	24.4	PR	B	PBZ	9 000	2 826 000
48	OM-44/L	10+695	WS	Wiadukt nad istn. DP1575B	A	100/100	90/90	14.6	13.3	PR	B	PBZP	7 000	1 246 000
49	OM-44/P	10+695	WS	Wiadukt nad istn. DP1575B	A	100/100	90/90	14.6	13.3	PR	B	PBZP	7 000	1 316 000
50	OM-45	12+680	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	35.1	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	321 019
51	OM-46	13+048	WD	Wiadukt w ciągu drogi powiatowej DP1574B - przyszła droga wojewódzka	A	70/150	70/150	49.0	47.8	PR	P	PBS	7 000	4 732 000
52	OM-47	0+375 DP1574B	PZŁ	Przejście dla płazów	B	-	-	25.7	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	132 215
53	OM-48/L	13+345	MS/ PZDs	Przejście dla średnich zwierząt zintegrowane z ciekiem Lubka	A	100/100	90/90	16.4	15.2	ZŁ	P	PBZP	7 200	1 519 200
54	OM-48/P	13+345	MS/ PZDs	Przejście dla średnich zwierząt zintegrowane z ciekiem Lubka	A	100/100	90/90	16.4	15.2	ZŁ	P	PBZP	7 200	1 519 200
55	OM-49	14+035	PZM	Przejście suche dla małych zwierząt	A	-	-	32.3	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	295 411
56	OM-50/L	14+400	WS	Wiadukt nad istn. DK66	A	100/100	100/100	23.7	22.1	PR	B	PBZP	7 000	2 023 000
57	OM-50/P	14+400	WS	Wiadukt nad istn. DK66	A	100/100	100/100	23.7	22.1	PR	B	PBZP	7 000	2 023 000
58	OM-51	14+447	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	50.0	1,5x1,5	PR	B	PP	12 004	600 196
59	OM-52	0+097 DdZ17	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	14.9	1,5x1,5	PR	B	PP	5 859	102 205
60	OM-53	0+012 DdZ15	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	15.1	1,5x1,5	PR	B	PP	5 652	105 321

61	OM-55	15+091	WS	Wiadukt w ciągu łącznicy "Bielsk Podlaski Zachód" - połączenie z drogą krajową DK66	A	100/150	90/150	56.1	54.9	PR	B	PBS	7 000	5 537 000
62	OM-56	15+950	PZGs	Przejście górne dla średnich zwierząt	C	-	-	46.6	40	PR	B	PBS	5 000	9 320 000
63	OM-57	16+200	PZM	Przejście suche dla małych zwierząt	A	-	-	33.0	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	301 813
64	OM-58	17+090	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1688B	B	30/100	30/90	49.6	48.4	ZŁ	P	PBS	7 000	3 073 000
65	OM-59	17+500	PZM	Przejście suche dla małych zwierząt	A	-	-	39.5	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	361 261
66	OM-60/L	17+950	PZDs/ PZM/ PZŁ	Przejście dolne dla średnich, małych zwierząt i płazów	A	100/100	90/90	12.4	11.2	PR	B	PBZP	7 000	1 120 000
67	OM-60/P	17+950	PZDs/ PZM/ PZŁ	Przejście dolne dla średnich, małych zwierząt i płazów	A	100/100	90/90	12.4	11.2	PR	B	PBZP	7 000	1 120 000
68	OM-61	18+668	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	37.9	1,5x1,5	PR	B	PP	12 004	454 949
69	OM-62	0+646 DDt20	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	13.3	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	91 230
70	OM-63	0+660 DDt21	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	13.3	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	91 230
71	OM-64	19+231	WD	Wiadukt w ciągu drogi gminnej	B	30/100	30/90	54.4	53.04	PR	B	PBS	7 000	3 367 000
72	OM-65	19+600	PZGs	Przejście górne dla średnich zwierząt	C	-	-	46.6	40	PR	B	PBS	5 000	9 320 000
73	OM-66	0+029 DG	P	Ciek	B	-	-	13.6	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	69 966
74	OM-67/L	21+352	WS/ PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z drogą i ciekami	A	100/120	100/120	42.8	41.5	PR	B	PBS	6 800	3 746 800
75	OM-67/P	21+352	WS/ PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z drogą i ciekami	A	100/120	100/120	42.8	41.5	PR	B	PBS	6 800	3 746 800
76	OM-68	21+850	PZM/ PZŁ	Przejście suche dla małych zwierząt i płazów	A	-	-	35.4	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	323 763
77	OM-69	22+009	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1679B	B	30/100	30/90	56.7	55.3	PR	B	PBS	7 000	3 514 000
78	OM-70	22+819	P	Ciek	A	-	-	36.4	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	187 261
79	OM-71	23+350	PZGs	Przejście górne dla średnich zwierząt	C	-	-	46.6	40	PR	B	PBS	5 000	9 320 000
80	OM-72	23+537	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG108775B	B	30/100	30/90	50.1	48.9	PR	B	PBS	7 000	3 108 000
81	OM-72a	24+800	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	39.7	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	6 859	272 317
82	OM-73	25+409	WD	Wiadukt w ciągu drogi wojewódzkiej (istn. DK19)	A	30/100	30/90	75.5	73.8	PR	B	PBS	7 000	7 294 000
83	OM-74	26+068	WD	Wiadukt w ciągu drogi gminnej	B	30/100	30/90	54.8	53.5	PR	B	PBS	7 000	3 199 000
84	OM-75/L	27+219	MS/ PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt na cieku/rowie	A	100/100	100/100	25.4	24	PR	P	PBZP	7 200	2 354 400
85	OM-75/P	27+219	MS/ PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt na cieku/rowie	A	100/100	100/100	25.4	24	PR	P	PBZP	7 200	2 354 400
86	OM-76	28+393	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1740B	B	30/100	30/90	49.0	47.8	PR	P	PBS	7 000	3 416 000
87	OM-77	28+908	WD	Wiadukt w ciągu drogi gminnej	B	30/100	30/90	49.7	48.5	PR	P	PBS	7 000	3 080 000
88	OM-78	29+241	P	Ciek	A	-	-	51.2	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	263 400
89	OM-79	0+465 DDt34	P	Ciek	B	-	-	12.5	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	64 307
90	OM-80	0+496 DDt 33	P	Ciek	B	-	-	15.0	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	77 168
91	OM-81/L	29+490	MS/ PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zesp. z ciekami Nurzec	A	100/100	90/100	82.4	23,6+34 +23,6	ZŁ	P	PBS	7 000	7 441 000
92	OM-81/P	29+490	MS/ PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zesp. z ciekami Nurzec	A	100/100	90/100	82.4	23,6+34 +23,6	ZŁ	P	PBS	7 000	7 441 000
93	OM-82/L	29+701	WS	Wiadukt nad istn. DG108444B	A	100/120	70/90	8.9	7.6	PR	B	RAH	6 500	702 000
94	OM-82/P	29+701	WS	Wiadukt nad istn. DG108444B	A	100/120	70/90	8.9	7.6	PR	B	RAH	6 500	702 000
95	OM-83	30+346	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG108754B	B	30/100	30/90	53.3	50.72	PR	B	PBS	7 000	3 233 000
96	OM-84	31+134	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na	A	-	-	12.1	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	12 004	307 766

				cieku/rowie										
97	OM-85	31+651	WD	Wiadukt w ciągu drogi gminnej	B	30/90	30/80	63.9	62.3	PR	B	PBS	7 000	3 738 000
98	OM-86	32+271	PZGd	Przejście górne dla dużych zwierząt	C	-	-	56.6	50	PR	B	PBS	5 000	14 150 000
99	OM-87	33+565	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG 108758	B	30/100	30/90	54.9	53.7	PR	B	PBS	7 000	3 402 000
100	OM-88/L	34+664	MS/PZDsz	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	A	100/100	100/100	21.3	20	ZŁ	P	PBZP	7 200	1 980 000
101	OM-88/P	34+664	MS/PZDsz	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	A	100/100	100/100	21.3	20	ZŁ	P	PBZP	7 200	1 980 000
102	OM-89	35+415	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	33.6	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	9 146	307 300
103	OM-90	35+680	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1751B	B	30/90	30/90	62.5	61	PR	B	PBS	7 000	3 871 000
104	OM-91	36+111	P	Ciek	A	-	-	41.9	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	215 556
105	OM-92	0+660 Dww11	P	Ciek	B	-	-	11.9	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	61 220
106	OM-93	0+481 Ddt43	P	Ciek	B	-	-	15.7	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	80 769
107	OM-94	36+499	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	41.9	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	12 004	502 964
108	OM-95	0+090 DdZ23	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	15.7	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	107 692
109	OM-96	0+834 Ddt43	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	15.7	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	107 692
110	OM-97	37+291	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG108776B	B	30/100	30/90	56.4	55.02	PR	B	PBS	7 000	3 493 000
111	OM-98/L	38+018	MS/PZDsz	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Leśna	A	100/100	90/90	18.0	16.8	ZŁ	P	PBZP	7 200	1 670 400
112	OM-98/P	38+018	MS/PZDsz	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Leśna	A	100/100	90/90	18.0	16.8	ZŁ	P	PBZP	7 200	1 670 400
113	OM-99	39+834	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG109077B	B	30/120	30/100	49.0	47.8	PR	B	PBS	7 000	3 416 000
114	OM-100/L	40+775	MS/PZDsz	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Praczk	A	100/100	100/100	27.4	26.2	ZŁ	P	PBZP	7 200	2 541 600
115	OM-100/p	40+775	MS/PZDsz	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Praczk	A	100/100	100/100	27.4	26.2	ZŁ	P	PBZP	7 200	2 541 600
116	OM-101	41+144	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG109055B	B	30/100	30/90	57.5	56.1	ZŁ	B	PBS	7 000	4 004 000
117	OM-102	41+790	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1755B)	B	30/100	30/90	54.6	53.22	PR	B	PBS	7 000	4 088 000
118	OM-103/L	42+273	MS/PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim spod Dziadkowic/Leszczka/Dębówka	A	100/100	100/100	24.0	22.5	ZŁ	P	PBZP	7 200	2 232 000
119	OM-103/P	42+273	MS/PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim spod Dziadkowic/Leszczka/Dębówka	A	100/100	100/100	24.0	22.5	ZŁ	P	PBZP	7 200	2 232 000
120	OM-104	44+365	PZGd	Przejście górne dla dużych zwierząt	C	-	-	56.6	50	PR	B	PBS	5 000	14 150 000
121	OM-105	45+063	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	37.5	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	12 004	450 147
122	OM-106	0+599 Ddt53	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	12.5	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	85 742
123	OM-107	0+488 Ddt54	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	12.5	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	85 742
124	OM-108	45+515	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1716B	B	30/100	30/90	49.4	48.18	PR	B	PBS	7 000	3 696 000
125	OM-109	45+727	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	37.8	1,5x1,5	PR	B	PP	12 004	453 748
126	OM-110	0+219 Ddt55	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	14.5	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	89 461
127	OM-111	45+255	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku Leśna	A	-	-	40.4	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	12 004	484 058

128	OM-112	46+389	WD	Wiadukt w ciągu drogi gminnej	B	30/100	30/90	49.9	48.7	ZŁ	P	PBS	7 000	3 094 000
129	OM-113	0+217 DG	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku Leśna	B	-	-	31.2	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	12 004	374 522
130	OM-114	0+082 DDT57	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	12.5	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	85 742
131	OM-115/L	47+389	PZDd	Przejście dolne dla dużych zwierząt	A	100/100	90/90	17.4	16.2	PR	B	PBZP	7 000	1 568 000
132	OM-115/P	47+389	PZDd	Przejście dolne dla dużych zwierząt	A	100/100	90/90	17.4	16.2	PR	B	PBZP	7 000	1 568 000
133	OM-116	48+200	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	35.1	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	321 019
134	OM-117/L	49+918	WS	Wiadukt nad istn. DK19	A	100/100	100/100	22.5	20.85	PR	B	PBZP	7 000	1 918 000
135	OM-117/P	49+918	WS	Wiadukt nad istn. DK19	A	100/100	100/100	22.5	20.85	PR	B	PBZP	7 000	1 918 000
136	OM-118	49+995	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku Mahomet	A	-	-	45.0	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	13 719	617 344
137	OM-119	0+545 DG10655 03B	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	15.2	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	6 859	104 263
138	OM-120/L	50+100	PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt	A	100/100	90/90	12.4	11.2	PR	B	PBZP	7 000	1 120 000
139	OM-120/P	50+100	PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt	A	100/100	90/90	12.4	11.2	PR	B	PBZP	7 000	1 120 000
140	OM-121	50+429	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	37.1	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	339 311
141	OM-122	51+300	PZM	Przejście dla zwierząt	A	-	-	36.3	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	331 994
142	OM-123	52+184	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG109501B	B	30/100	30/90	49.9	48.7	PR	B	PBS	7 000	3 094 000
143	OM-124/L	53+500	PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt	A	100/100	90/90	12.4	11.2	PR	B	PBZP	7 000	1 120 000
144	OM-124/P	53+500	PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt	A	100/100	90/90	12.4	11.2	PR	B	PBZP	7 000	1 120 000
145	OM-125	54+877	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG109472B	B	30/90	30/80	49.1	47.88	PR	B	PBS	7 000	3 416 000
146	OM-126/L	55+504	MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekami Kamianka	A	100/100	100/100	27.4	26.2	PR	P	PBZP	7 200	2 548 800
147	OM-126/P	55+504	MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekami Kamianka	A	100/100	100/100	27.4	26.2	PR	P	PBZP	7 200	2 548 800
148	OM-127	55+770	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1710B	B	30/100	30/90	84.8	82.86	PR	B	PBS	7 000	6 349 000
149	OM-128	56+488	WS	wiadukt w ciągu łącznicy "Węzeł Siemiatycze Północ" - połączenie drogi wojewódzkiej DW690, drogi wojewódzkiej (istn. DK19)	A	70/150	70/150	82.2	80.7	PR	B	PBS	7 000	9 093 000
150	OM-129	57+098	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	42.2	1,5x1,5	PR	B	PP	12 004	506 565
151	OM-130	57+655	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	38.8	1,5x1,5	PR	B	PP	12 004	465 752
152	OM-131	0+068 DDT67	P	Ciek	B	-	-	13.2	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	67 908
153	OM-132	57+849	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1729B	B	30/100	30/90	49.0	47.8	PR	B	PBS	7 000	3 668 000
154	OM-133	58+458	PZM/PZŁ	ciek przejście dla zwierząt	A	-	-	36.2	1,5x1,5	PR	B	PP	12 004	434 542
155	OM-134	58+757	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1732B	B	30/100	30/90	55.3	53.88	ZŁ	P	PBS	7 000	4 137 000
156	OM-135/L	59+273	MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekami Dopływ w Annopolu	A	100/100	90/90	17.7	16.3	ZŁ	P	PBZP	7 200	1 641 600
157	OM-135/P	59+273	MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekami Dopływ w Annopolu	A	100/100	90/90	17.7	16.3	ZŁ	P	PBZP	7 200	1 641 600
158	OM-136	61+187	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG109404B i DG109487B	B	30/100	30/90	56.9	55.48	PR	B	PBS	7 000	3 521 000
159	OM-137	61+789	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	31.5	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	288 094
160	OM-138	62+410	WD	Wiadukt w ciągu drogi krajowej DK62 "Węzeł Siemiatycze Południe"	A	100/150	100/150	58.5	57.2	PR	B	PBS	7 000	4 492 000
161	OM-139	63+552	PZDd	Przejście górne dla dużych zwierząt	A	-	-	56.5	54	PR	B	PBS	7 000	4 137 000
162	OM-140	64+325	P	Ciek	A	-	-	12.0	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	67 908

163	OM-141	64+482	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	38.9	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	12 004	466 952
164	OM-142	64+849	WD	Wiadukt w ciągu dr. woj. (istn. DK19)	A	100/150	80/150	56.3	55	ZŁ	B	PBS	7 000	5 439 000
165	OM-143 PZM	0+360 IST DK19_06	PZM/ PZŁ	Ciek, przejście dla zwierząt	A	-	-	24.8	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	170 113
166	OM-145/L	65+390	MS/ PZDsz	Rzeka Kamianka, przejście dla zwierząt	A	100/100	80/100	72.7	18,1+30 +23,2	ZŁ	P	PBS	7 000	6 566 000
167	OM-145/P	65+390	MS/ PZDsz	Rzeka Kamianka, przejście dla zwierząt	A	100/100	80/100	72.7	18,1+30 +23,2	ZŁ	P	PBS	7 000	6 566 000
168	OM-146	65+585	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	37.3	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	341 140
169	OM-147/L	66+152	ES/ PZDdz	Estakada na rzece Bug, przejście dla dużych zwierząt, droga wewn.	A	100/100	90/100	658.0	31+2*40 +28+4+ 50+90+ 50+4+3 0+4*38 +2*47+ 43	SK	P	SS	8 500	72 148 000
170	OM-147/P	66+152	ES/ PZDdz	Estakada na rzece Bug, przejście dla dużych zwierząt, droga wewn.	A	100/100	90/100	658.0	31+2*40 +28+4+ 50+90+ 50+4+3 0+4*38 +2*47+ 43	SK	P	SS	8 500	72 148 000
171	OM-148/L	66+720	WS	Wiadukt nad istn. dr. pow. DP2007W	A	100/100	90/90	13.3	12	PR	B	PBZP	7 000	1 134 000
172	OM-148/P	66+720	WS	Wiadukt nad istn. dr. pow. DP2007W	A	100/100	90/90	13.3	12	PR	B	PBZP	7 000	1 134 000
173	OM-149/L	67+154	WS/ PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zintegrowane z drogą	A	100/100	90/90	17.4	16.2	PR	B	PBZP	7 000	1 568 000
174	OM-149/P	67+154	WS/ PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zintegrowane z drogą	A	100/100	90/90	17.4	16.2	PR	B	PBZP	7 000	1 568 000
175	OM-150	67+679	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	37.2	1,5x1,5	PR	B	PP	12 004	446 546
176	OM-151	0+215 DDt79	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	13.1	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	89 858
177	OM-152	0+235 DDt80	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	15.3	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	104 949
OBIEKTY INŻYNIERSKIE NA PROJEKTOWANEJ DK66														
178	OM-153	0+610	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	16.6	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	85 399
179	OM-154	1+410	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	19.5	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	100 319
180	OM-155	3+625	P	Ciek	A	-	-	19.0	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	97 746
181	OM-156	0+269 DDt2BP	P	Ciek	B	-	-	14.5	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	74 596
182	OM-157	0+134 DDt2BP	P	Ciek	B	-	-	14.5	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	74 596
183	OM-158	0+154 pod ul. Dubiażyńską	P	Ciek	B	-	-	14.2	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	73 052
184	OM-159	3+912	WD	Wiadukt w ciągu dr. gminnej DG107270B	B	30/90	30/90	31.5	30	PR	B	PBS	7 000	2 408 000
185	OM-160	5+130	WD	wiadukt w ciągu dr. gminnej DG107255B	B	30/100	30/90	26.0	24.8	ZŁ	P	PBS	7 000	1 813 000
186	OM-161	5+375	MD/ PZDsz	Przejście dla średnich zwierząt zespolone z ciekami Biała	A	70/150	70/150	23.0	21.7	ZŁ	P	PBZP	7 200	1 987 200
187	OM-162	5+464	P	Ciek	A	-	-	26.2	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	134 787
188	OM-163	0+084 DdZ12	P	Ciek	B	-	-	14.3	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	73 567
189	OM-164	0+045 DdZ11	P	Ciek	B	-	-	12.8	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	65 850
190	OM-165	5+689	WK	linia kolejowa nr 32	A	100/150	100/150	32.8	31	PR	B	PBZ	9 000	3 123 000
191	OM-166	5+927	P	Ciek	A	-	-	29.0	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	149 192
192	OM-167	0+439 DdWewn 9BP	P	Ciek	B	-	-	13.5	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	54 131

193	OM-168	0+039 istn.DK6 6	P	Ciek	A	-	-	21.5	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	110 608
194	OM-169	6+309	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	16.5	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	113 180
195	OM-170	0+065 Dwewn9 BP	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	18.8	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	128 956

Tabela 6. Wykaz obiektów inżynierskich – wariant drogowy II

Lp.	Obiekt	km	Ozn. wg. PFU	Przeszkoda	Kl. obc.	Klasa MLC Pojazdy kołowe	Klasa MLC Pojazdy gąsienic owe	Dł. [m]	Rozp. prześł [m]	War. grunto we	Rodz. posad owieni a	War. konstr ukcji	Cena za m2 [zł]	Całkowity koszt netto [zł]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
OBIEKTY INŻYNIERSKIE NA PROJEKTOWANEJ S19														
1	OM-1/L	0+164	WS	Wiadukt nad istn. DP1591B	A	100/100	90/90	14.3	13.1	ZŁ	B	PBZP	7 000	1 218 000
2	OM-1/P	0+164	WS	Wiadukt nad istn. DP1591B	A	100/100	90/90	14.3	13.1	ZŁ	B	PBZP	7 000	1 218 000
3	OM-2	0+923 ist. DK 19	P	Ciek	A	-	-	30.8	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	158 452
4	OM-3	1+045 ist. DK 19	MD/ PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem Dopływ w Deniskach (Płaska)	A	70/150	70/150	26.5	25.1	ZŁ	P	PBZP	7 200	2 815 200
5	OM-4/L	0+451	MS/ PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem Dopływ w Deniskach (Płaska)	A	100/100	90/100	29.5	28.3	ZŁ	P	PBS	7 000	2 660 000
6	OM-4/P	0+451	MS/ PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem Dopływ w Deniskach (Płaska)	A	100/100	90/100	29.5	28.3	ZŁ	P	PBS	7 000	2 660 000
7	OM-5	0+014 DDt 01	P	Ciek	B	-	-	11.9	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	61 220
8	OM-6	0+590	P	Ciek	A	-	-	43.8	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	225 331
9	OM-7	1+221 ist. DK 19	P	Ciek	A	-	-	23.6	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	121 411
10	OM-8 P	0+194 DDt 01	P	Ciek	B	-	-	11.7	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	60 191
11	OM-9/L	1+200	WS/ PZDdz /PZŁ	Wiadukt nad ist. dr. gminną, przejście dla dużych zwierząt i płazów zespolone z drogą	A	100/100	90/90	17.4	16.2	PR	B	PBZP	7 000	1 568 000
12	OM-9/P	1+200	WS/ PZDdz /PZŁ	Wiadukt nad ist. dr. gminną, przejście dla dużych zwierząt i płazów zespolone z drogą	A	100/100	90/90	17.4	16.2	PR	B	PBZP	7 000	1 568 000
13	OM-10	1+988	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	58.7	1,5x1,5	PR	B	PP	15 434	905 953
14	OM-11	1+577 DDt 01	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	13.3	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	91 230
15	OM-12	0+413 ist. DK 19	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	22.6	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	155 022
16	OM-13/L	2+268	WS	Wiadukt nad istn. DK19	A	100/100	90/100	31.6	29.9	ZŁ	P	PBS	6 800	2 624 800
17	OM-13/P	2+268	WS	Wiadukt nad istn. DK19	A	100/100	100/100	31.6	29.9	ZŁ	P	PBS	6 800	2 774 400
18	OM-14/L	2+408	MS/ PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem Orlanka i drogą	A	100/100	90/90	204.0	16,9+24 +3*27+ 24+2*21 +14,9	ZŁ	P	PBZP	7 200	18 950 400
19	OM-14/P	2+408	MS/ PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem Orlanka i drogą	A	100/100	90/90	204.0	16,9+24 +3*27+ 24+2*21 +14,9	ZŁ	P	PBZP	7 200	18 950 400
20	OM-15	2+950	PZGd	Przejście górne dla dużych zwierząt	C	-	-	56.6	1,5x1,5	PR	B	PBS	5 000	14 150 000
21	OM-16/L	4+080	MS/ PZDsz	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekiem/rowem	A	100/120	100/100	18.6	17.4	ZŁ	P	PBZP	7 200	2 052 000
22	OM-16/P	4+080	MS/ PZDsz	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekiem/rowem	A	100/120	100/100	18.6	17.4	ZŁ	P	PBZP	7 200	2 052 000
23	OM-17/L	4+796	YS	Wiadukt nad istn. DG107459B	A	100/100	70/90	9.5	8.3	PR	B	RAM	6 500	747 500

24	OM-17/P	4+796	WS	Wiadukt nad istn. DG107459B	A	100/100	70/90	9.5	8.3	PR	B	RAM	6 500	747 500
25	OM-18/L	6+750	MS/PZDsz	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim/rowem	A	100/100	100/100	25.2	24	ZŁ	P	PBZP	7 200	2 340 000
26	OM-18/P	6+750	MS/PZDsz	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim/rowem	A	100/100	100/100	25.2	24	ZŁ	P	PBZP	7 200	2 340 000
27	OM-19	6+881	WD	Wiadukt w ciągu ist. dr. kraj. DK19 DK19 (przyszła dr. woj.)	A	70/150	70/150	71.7	2*35,0	PR	B	PBS	5 000	3 800 000
28	OM-20	1+132 Przebudowa w. DK 19	MD/PZDsz	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim/rowem	A	100/150	90/100	18.9	17.7	ZŁ	P	PBZP	7 200	1 634 400
29	OM-21	7+619	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG107478	B	30/80	30/80	50.5	2*24.6	PR	B	PBS	5 000	2 110 000
30	OM-22	7+829	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	A	-	-	38.4	1,5x1,5	PR	B	PP	12 004	460 951
31	OM-23	8+157	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	A	-	-	40.9	1,5x1,5	PR	B	PP	12 004	490 960
32	OM-24	0+131 Ddt 09	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	B	-	-	14.5	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	99 461
33	OM-25	8+646	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	A	-	-	42.0	1,5x1,5	PR	B	PP	12 004	504 165
34	OM-26	0+643 Ddt 09	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	B	-	-	14.0	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	96 031
35	OM-27	0+289 Ddt 10	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	B	-	-	14.0	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	96 031
36	OM-28	0+483 Ddt 10	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	B	-	-	17.3	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	118 667
37	OM-29	8+919	WD	Wiadukt w ciągu drogi gminnej	B	30/80	30/80	60.9	2*29,8	ZŁ	P	PBS	5 000	2 695 000
38	OM-30	0+380 DG	PZM/PZŁ	Przejście dla zwierząt, Ciek	B	-	-	31.1	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	12 004	373 322
39	OM-31	0+183 Ddt 11	PZM/PZŁ	Przejście dla zwierząt, Ciek	B	-	-	12.9	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	88 486
40	OM-32	9+000	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	41.4	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	378 638
41	OM-33	9+427	WS	Obiekt na łącznicy "Bielsk Podlaski Północ", połączenie dr. woj. i gminnych	A	30/100	30/100	53.1	2*26,0	ZŁ	P	PBS	5 000	4 780 000
42	OM-34	0+211 Ddt 13	P	Ciek	B	-	-	12.6	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	64 821
43	OM-35	9+476	P	Ciek	A	-	-	38.0	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	195 493
44	OM-36	0+318 łącznicy ŁO6L Węzła Bielsk Podlaski Północ	P	Ciek	A	-	-	20.8	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	107 006
45	OM-37	0+402 Ddt 14	P	Ciek	B	-	-	16.0	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	82 313
46	OM-38	0+414 Ddt 13	P	Ciek	B	-	-	15.9	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	81 798
47	OM-39/L	10+475	WK	Wiadukt nad linią kolejową nr 32	A	100/100	100/100	25.7	24.4	PR	B	PBZ	9 000	2 826 000
48	OM-39/P	10+475	WK	Wiadukt nad linią kolejową nr 32	A	100/100	100/100	25.7	24.4	PR	B	PBZ	9 000	2 826 000
49	OM-40/L	10+534	WS	Wiadukt nad istn. dr. pow. DP1575B	A	100/100	90/90	14.6	13.3	PR	B	PBZP	7 000	1 316 000
50	OM-40/P	10+534	WS	Wiadukt nad istn. dr. pow. DP1575B	A	100/100	90/90	14.6	13.3	PR	B	PBZP	7 000	1 246 000
51	OM-41	12+520	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	33.6	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	307 300
52	OM-42	12+887	WD	Wiadukt w ciągu drogi powiatowej DP1574B (przyszła dr. wojewódzka)	A	70/120	70/100	49.0	2*23.9	ZŁ	P	PBS	5 000	3 380 000
53	OM-43	0+375 DP1574B	PZŁ	Przejście dla płazów	B	-	-	22.9	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	117 810
54	OM-44/L	13+184	MS/PZDsz	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Lubka	A	100/100	90/90	16.6	15,4	ZŁ	P	PBZP	7 200	1 540 800
55	OM-44/P	13+184	MS/PZDsz	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Lubka	A	100/100	90/90	16.6	15,4	ZŁ	P	PBZP	7 200	1 540 800
56	OM-45	13+872	PZM	Przejście suche dla małych zwierząt	A	-	-	32.5	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	297 240
57	OM-46/L	14+239	WS	Wiadukt nad ist. dr. kraj. DK66	A	100/100	100/100	23.7	22.2	PR	B	PBZP	7 000	2 023 000
58	OM-46/P	14+239	WS	Wiadukt nad ist. dr. kraj. DK66	A	100/100	100/100	23.7	22.2	PR	B	PBZP	7 000	2 023 000

59	OM-47	14+285	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	49.2	1,5x1,5	PR	B	PP	12 004	590 593
60	OM-48	0+015 DDz 06	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	14.7	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	100 833
61	OM-49	0+086 DDz 07	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	14.8	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	101 519
62	OM-51	14+929	WS	Wiadukt na łącznicy; w ciągu drogi krajowej DK66 "Węzeł Bielsk Podlaski Zachód"	A	100/150	100/150	55.9	2*27,4	PR	B	PBS	5 000	3 940 000
63	OM-52	15+790	PZGs	Przejście górne dla średnich zwierząt	C	-	-	46.6	2	PR	B	PBS	5 000	9 320 000
64	OM-53	16+100	PZM	Przejście suche dla małych zwierząt	A	-	-	33.0	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	301 813
65	OM-54	16+924	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1688B	B	30/80	30/80	49.7	2*24,3	PR	B	PBS	5 000	2 475 000
66	OM-55	17+150	PZM	Przejście suche dla małych zwierząt	A	-	-	35.8	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	327 421
67	OM-56/L	17+729	PZDs/ PZM	Przejście suche dla średnich i małych zwierząt	A	100/100	90/90	12.4	11.2	PR	B	PBZP	7 000	1 120 000
68	OM-56/P	17+729	PZDs/ PZM	Przejście suche dla średnich i małych zwierząt	A	100/100	90/90	12.4	11.2	PR	B	PBZP	7 000	1 120 000
69	OM-57	18+000	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	38.1	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	348 457
70	OM-58	18+243	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	47.0	1,5x1,5	PR	B	PP	13 719	644 782
71	OM-59	0+870 DDt 23	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	12.8	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	87 800
72	OM-60/L	18+627	WS	Wiadukt nad istn. DK19	A	100/100	100/100	24.4	22.6	PR	B	PBZP	7 000	2 086 000
73	OM-60/P	18+627	WS	Wiadukt nad istn. DK19	A	100/100	100/100	24.4	22.6	PR	B	PBZP	7 000	2 086 000
74	OM-61	19+000	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	35.2	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	321 934
75	OM-62	19+800	PZGs	Przejście górne dla średnich zwierząt	C	-	-	46.6	2	PR	B	PBS	5 000	9 320 000
76	OM-63	20+102	WD	Wiadukt w ciągu drogi gminnej	B	30/80	30/80	56.9	2*27.8	PR	B	PBS	5 000	2 520 000
77	OM-64/L	21+459	MS/ PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim/rowem	A	100/100	90/90	13.5	12.3	PR	P	PBZP	7 200	1 252 800
78	OM-64/P	21+459	MS/ PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim/rowem	A	100/100	90/90	13.5	12.3	PR	P	PBZP	7 200	1 252 800
79	OM-65	21+686	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1679B	B	30/80	30/80	68.0	2*33.2	ZŁ	P	PBS	5 000	3 005 000
80	OM-66/L	22+065	MS/ PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim/rowem	A	100/100	100/100	23.9	22.6	ZŁ	P	PBZP	7 200	2 217 600
81	OM-66/P	22+065	MS/ PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim/rowem	A	100/100	100/100	23.9	22.6	ZŁ	P	PBZP	7 200	2 217 600
82	OM-67	22+218	P	Ciek	A	-	-	52.2	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	268 545
83	OM-68	0+031 DDt 26	P	Ciek	B	-	-	13.0	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	66 879
84	OM-69/L	22+490	WS	Wiadukt nad istn. dr. gmin. DG107469B	A	100/100	70/90	10.5	9	PR	B	RAM	6 500	825 500
85	OM-69/P	22+490	WS	Wiadukt nad istn. dr. gmin. DG107469B	A	100/100	70/90	10.5	9	PR	B	RAM	6 500	825 500
86	OM-70	0+924 DDt 27	P	Ciek	B	-	-	13.1	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	67 393
87	OM-71	23+457	P	Ciek	A	-	-	42.3	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	217 614
88	OM-72	0+974 DDt 28	P	Ciek	B	-	-	13.0	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	66 879
89	OM-73/L	24+518	PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt	A	100/100	100/100	12.4	11.2	PR	B	PBZP	7 000	1 120 000
90	OM-73/P	24+518	PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt	A	100/100	100/100	12.4	11.2	PR	B	PBZP	7 000	1 120 000
91	OM-74	24+694	P	Ciek	A	-	-	39.0	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	200 637
92	OM-75	2+269 DDt 27	P	Ciek	B	-	-	12.7	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	65 336
93	OM-76	2+205 DDt 28	P	Ciek	B	-	-	10.5	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	54 018
94	OM-77/L	25+277	WS	Wiadukt nad ist. dr. gmin. DG108741B	A	100/120	60/90	11.8	10.59	ZŁ	P	RAM	6 500	936 000
95	OM-77/P	25+277	WS	Wiadukt nad ist. dr. gmin. DG108741B	A	100/120	60/90	11.8	10.59	ZŁ	P	RAM	6 500	936 000
96	OM-78/L	28+142	MS/ PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim/rowem	A	100/100	100/100	20.1	18.7	PR	P	PBZP	7 200	1 864 800
97	OM-78/P	28+142	MS/ PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim/rowem	A	100/100	100/100	20.1	18.7	PR	P	PBZP	7 200	1 864 800
98	OM-79	28+966	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1740B	B	30/80	30/80	49.3	2*24.1	ZŁ	P	PBS	5 000	2 450 000
99	OM-80	29+420	WD	Wiadukt w ciągu drogi gminnej	B	30/80	30/80	49.1	2*21.0	ZŁ	P	PBS	5 000	2 170 000

100	OM-81	0+073 DDt 35	P	Ciek	B	-	-	13.2	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	67 908
101	OM-82	29+651	P	Ciek	A	-	-	43.7	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	224 816
102	OM-83/L	29+725	MS/ PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekami Nurzec	A	100/100	100/100	92.4	14,1+18 +27+18 +14,1	ZŁ	P	PBZP	7 200	8 582 400
103	OM-83/P	29+725	MS/ PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekami Nurzec	A	100/100	100/100	92.4	14,1+18 +27+18 +14,1	ZŁ	P	PBZP	7 200	8 582 400
104	OM-84	29+893	P	Ciek	A	-	-	52.3	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	269 059
105	OM-85	0+028 DDt 36	P	Ciek	B	-	-	12.6	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	64 821
106	OM-86	30+086	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	43.2	1,5x1,5	PR	B	PP	12 004	518 569
107	OM-87	0+085 DDt 36	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	15.0	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	102 891
108	OM-88	0+456 DDt 36	P	Ciek	B	-	-	12.7	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	65 336
109	OM-89	30+333	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG108774B	B	30/80	30/80	59.0	2*28,8	ZŁ	P	PBS	5 000	2 610 000
110	OM-90	0+169 DDt 37	P	Ciek	B	-	-	12.9	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	66 365
111	OM-91	30+930	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG108754B	B	30/80	30/80	49.2	2*24,0	PR	B	PBS	5 000	2 175 000
112	OM-92	31+250	PZGd	Przejście górne dla dużych zwierząt	C	-	-	56.6	2	PR	B	PBS	5 000	14 150 000
113	OM-93	31+493	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG108751B	B	30/80	30/80	55.1	2*26,9	ZŁ	B	PBS	5 000	2 440 000
114	OM-94	32+024	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	42.0	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	12 004	504 165
115	OM-95	0+476 DDt 40	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	15.3	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	6 859	104 949
116	OM-96	0+735 DDt 39	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	14.8	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	6 859	101 519
117	OM-97	32+280	P	Ciek	A	-	-	43.0	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	221 215
118	OM-98	0+776 DDt 40	P	Ciek	B	-	-	14.6	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	75 110
119	OM-99	0+943 DDt 39	P	Ciek	B	-	-	12.7	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	65 336
120	OM-100	0+025 DDt 41	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	11.4	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	6 859	78 197
121	OM-101	32+691	WD	Wiadukt w ciągu dr. woj. (istn. DK19)	A	70/150	70/150	74.9	2*36,6	ZŁ	B	PBS	5 000	5 165 000
122	OM-102	32+748	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	45.0	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	13 719	617 344
123	OM-103	0+257 DDt 41	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	11.4	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	78 197
124	OM-104	0+077 (Węzeł Boćki, łącznica B-L06L)	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	29.9	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	8 574	256 369
125	OM-105	33+250	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	40.3	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	12 004	483 758
126	OM-106	0+868 DDt 41	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	12.0	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	6 859	82 313
127	OM-107	0+071 DDt 42	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	12.0	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	6 859	82 313
128	OM-108/L	33+665	MS/ PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekami Leśna i z drogą	A	100/100	90/90	43.4	12+18,2 +12	ZŁ	P	PBZP	7 200	4 032 000
129	OM-108/P	33+665	MS/ PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekami Leśna i z drogą	A	100/100	90/90	43.4	12+18,2 +12	ZŁ	P	PBZP	7 200	4 032 000
130	OM-109	33+750	P	Ciek	A	-	-	49.6	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	255 169
131	OM-110	0+073 DDt 43	P	Ciek	B	-	-	10.2	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	52 474
132	OM-111	34+369	P	Ciek	A	-	-	38.2	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	196 521
133	OM-112	0+590 DDt 44	P	Ciek	B	-	-	12.1	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	62 249
134	OM-113	0+729 DDt 43	P	Ciek	B	-	-	12.6	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	64 821
135	OM-114	35+083	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1705B (kl. L)	B	30/80	30/80	56.9	2*27,8	PR	B	PBS	5 000	2 520 000
136	OM-115	36+397	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm.	B	30/80	30/80	66.9	2*32,8	PR	B	PBS	5 000	2 790 000

137	OM-116	37+099	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG108777	B	30/80	30/80	63.3	2*31,0	ZŁ	P	PBS	5 000	2 800 000
138	OM-117	38+655	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1706	B	30/80	30/80	49.2	2*24,0	PR	B	PBS	5 000	2 175 000
139	OM-118	38+766	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	34.8	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	318 275
140	OM-119	39+200	PZGs	Przejście górne dla średnich zwierząt	C	-	-	46.6	2	PR	B	PBS	5 000	9 320 000
141	OM-120	39+838	WD	Wiadukt w ciągu ist. dr. kraj. DK19 (przyszła dr. woj.)	A	70/150	70/150	62.3	2*30,4	PR	B	PBS	5 000	4 300 000
142	OM-121	40+392	P	Ciek	A	-	-	44.7	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	229 961
143	OM-122	0+230 Ddt 54	P	Ciek	B	-	-	13.4	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	68 937
144	OM-123	40+535	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku Pracza	A	-	-	36.9	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	12 004	442 945
145	OM-124	0+409 Ddt 54	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku Pracza	B	-	-	13.6	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	93 288
146	OM-125	41+342	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	35.9	1,5x1,5	PR	B	PP	12 004	430 941
147	OM-126	42+035	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG109077B	B	30/80	30/80	52.0	2*25.4	PR	B	PBS	5 000	2 585 000
148	OM-127/L	42+796	MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim/rowem	A	100/100	90/90	12.4	11.2	PR	P	PBZP	7 200	1 152 000
149	OM-127/P	42+796	MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim/rowem	A	100/100	90/90	12.4	11.2	PR	P	PBZP	7 200	1 152 000
150	OM-128	43+709	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1755B	B	30/90	30/80	49.1	2*23.9	ZŁ	P	PBS	5 000	2 625 000
151	OM-129	43+964	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku spod Dziadkowic/Leszczka/Dębówka	A	-	-	38.9	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	12 004	466 952
152	OM-130	0+394 Ddt 60	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku spod Dziadkowic/Leszczka/Dębówka	B	-	-	12.8	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	6 859	87 800
153	OM-131	46+200	PZGd	Przejście górne dla dużych zwierząt	C	-	-	56.6	2	PR	B	PBS	5 000	14 150 000
154	OM-132	46+843	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	41.9	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	12 004	502 964
155	OM-133	0+100 Ddt 63	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	14.0	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	96 031
156	OM-134	0+917 Ddt 62	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	15.2	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	104 263
157	OM-135	46+915	P	Ciek	A	-	-	32.7	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	168 226
158	OM-136	0+191 Ddt 63	P	Ciek	B	-	-	11.7	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	60 191
159	OM-137	0+937 Ddt 62	P	Ciek	B	-	-	12.5	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	64 307
160	OM-138	47+339	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1716B	B	30/90	30/80	50.7	2*24.7	PR	B	PBS	5 000	2 710 000
161	OM-139	47+555	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	38.8	1,5x1,5	PR	B	PP	12 004	465 752
162	OM-140	0+215 Ddt 64	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	13.2	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	90 544
163	OM-141	0+370 Ddt 65	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	13.2	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	90 544
164	OM-142	48+087	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	42.0	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	12 004	504 165
165	OM-143	0+724 Ddt 65	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	16.5	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	113 180
166	OM-144	48+218	WD	Wiadukt w ciągu drogi gminnej	B	30/80	30/80	50.2	2*24.5	ZŁ	P	PBS	5 000	2 220 000
167	OM-145	0+171 przebudowa wywanej DG w km 48+200	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	25.3	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	173 542
168	OM-146	0+151 Ddt 66	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	16.1	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	110 436
169	OM-147	49+300	PZGd	Przejście górne dla dużych zwierząt	C	-	-	56.6	2	PR	B	PBS	5 000	14 150 000
170	OM-148	50+200	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	33.1	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	9 146	302 727
171	OM-149	50+787	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1718B	B	30/80	30/80	50.7	2*24.7	PR	B	PBS	5 000	2 520 000

172	OM-150	51+536	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG109479B	B	30/80	30/80	69.3	2*33.8	PR	B	PBS	5 000	3 450 000
173	OM-151	51+980	P	Ciek	A	-	-	46.8	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	240 764
174	OM-152	0+338 ddT 72	P	Ciek	B	-	-	14.1	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	72 538
175	OM-153	0+674 ddT 71	P	Ciek	B	-	-	14.0	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	72 024
176	OM-154	52+104	P	Ciek	A	-	-	45.5	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	234 077
177	OM-155/L	52+164	MS/ PZDsZ	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Mahomet	A	100/100	100/100	21.9	20.6	ZŁ	P	PBZP	7 200	2 037 600
178	OM-155/P	52+164	MS/ PZDsZ	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Mahomet	A	100/100	100/100	21.9	20.6	ZŁ	P	PBZP	7 200	2 037 600
179	OM-156	52+576	P	Ciek	A	-	-	41.8	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	215 042
180	OM-157	0+345 DDt 74	P	Ciek	B	-	-	12.1	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	62 249
181	OM-158	53+513	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	48.2	1,5x1,5	PR	B	PP	13 719	661 244
182	OM-159	1+391 DDt 74	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	10.4	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	71 338
183	OM-160	0+107 DDz 21	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	11.7	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	80 255
184	OM-161/L	53+541	WS	Wiadukt nad ist. dr. gm. DG109494B	A	100/150	80/120	8.5	7.2	PR	B	RAM	6 500	806 000
185	OM-161/P	53+541	WS	Wiadukt nad ist. dr. gm. DG109494B	A	100/150	80/120	8.5	7.2	PR	B	RAM	6 500	806 000
186	OM-162	54+480	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm DG109493B	B	30/80	30/80	50.5	2*24.7	PR	B	PBS	5 000	2 515 000
187	OM-163	55+100	PZGs	Przejście górne dla średnich zwierząt	C	-	-	46.6	2	PR	B	PBS	5 000	9 320 000
188	OM-164	56+211	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1754B	B	30/90	30/80	54.9	2*26.8	PR	B	PBS	5 000	2 935 000
189	OM-165/L	57+502	MS/ PZDsZ	Przejście dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Mahomet	A	100/120	100/120	31.5	30.3	ZŁ	P	PBS	7 000	3 374 000
190	OM-165/P	57+502	MS/ PZDsZ	Przejście dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Mahomet	A	100/100	100/100	31.5	30.3	ZŁ	P	PBS	7 000	2 842 000
191	OM-166/L	57+972	WS	Wiadukt w ciągu S19, "Węzeł Siemiatycze Północ, DW693	A	100/130	100/100	18.1	16.85	ZŁ	P	PBS	6 800	1 795 200
192	OM-166/P	57+972	WS	Wiadukt w ciągu S19, "Węzeł Siemiatycze Północ, DW693	A	100/130	100/100	18.1	16.6	ZŁ	P	PBS	6 800	1 795 200
193	OM-167	58+125	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	51.9	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	16 005	830 671
194	OM-168/L	59+410	WS	Wiadukt nad istn. dr. pow. DP1762B	A	100/100	90/90	13.9	12.63	ZŁ	P	PBZP	7 000	1 190 000
195	OM-168/P	59+410	WS	Wiadukt nad istn. dr. pow. DP1762B	A	100/100	90/90	13.9	12.63	ZŁ	P	PBZP	7 000	1 190 000
196	OM-169	60+978	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1763B	B	30/90	30/80	52.5	2*25.6	PR	B	PBS	5 000	2 810 000
197	OM-170/L	62+699	WS	Wiadukt w ciągu S19, "Węzeł Siemiatycze Południe", istn. DW640	A	100/120	100/120	28.7	27.51	PR	B	PBZP	7 000	2 933 000
198	OM-170/P	62+699	WS	Wiadukt w ciągu S19, "Węzeł Siemiatycze Południe", istn. DW640	A	100/120	100/120	28.7	27.51	PR	B	PBZP	7 000	2 933 000
199	OM-171	62+900	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	40.2	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	367 663
200	OM-172	63+905	PZGd	Przejście górne dla dużych zwierząt	C	-	-	56.6	2	PR	B	PBS	5 000	14 150 000
201	OM-173	64+218	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	39.2	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	12 004	470 554
202	OM-174	1+407 DDt 85	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	15.3	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	104 949
203	OM-175	00+073 DDt86	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	15.3	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	104 949
204	OM-176	64+470	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	36.0	1,5x1,5	PR	B	PP	12 004	432 141
205	OM-177	0+296 DDt 86	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	11.4	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	78 197
206	OM-178	1+682 DDt 85	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	11.0	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	75 453
207	OM-179	64+670	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	33.3	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	12 004	399 731
208	OM-180	0+496 DDt 86	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	13.5	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	6 859	92 602
209	OM-181	1+882 DDt 85	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	11.2	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	6 859	76 825

				cieku/rowie										
210	OM-182	64+857	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	37.2	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	12 004	446 546
211	OM-183	0+708 DDt 86	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	15.0	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	102 891
212	OM-184	65+089	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	40.4	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	12 004	484 958
213	OM-185	0+946 DDt 86	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	14.3	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	98 089
214	OM-186	65+209	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	35.0	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	12 004	420 137
215	OM-187	1+040 DDt 86	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	11.2	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	76 825
216	OM-188	65+407	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm.	B	30/80	30/80	50.3	2*24,6	ZŁ	B	PBS	5 000	2 230 000
217	OM-189	65+706	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	34.8	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	9 146	318 275
218	OM-190	65+975	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	40.5	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	370 407
219	OM-191/L	66+487	ES/ PZDdz	Estakada na rzece Bug, przejście dla dużych zwierząt, droga wewn.	A	100/100	90/100	628.0	26+44+ 2*35+26 +4+55+ 100+55 +4+32+ 44,5+2* 44+45+ 32,5	SK	P	SS	9 000	72 909 000
220	OM-191/P	66+487	ES/ PZDdz	Estakada na rzece Bug, przejście dla dużych zwierząt, droga wewn.	A	100/100	90/100	628.0	26+44+ 2*35+26 +4+55+ 100+55 +4+32+ 44,5+2* 44+45+ 32,5	SK	P	SS	9 000	72 909 000
221	OM-192/L	67+148	WS	Wiadukt nad istn. dr. pow. DP2007W	A	100/100	90/90	14.5	13.28	PR	B	PBZP	7 000	1 239 000
222	OM-192/P	67+148	WS	Wiadukt nad istn. dr. pow. DP2007W	A	100/100	90/90	14.5	13.28	PR	B	PBZP	7 000	1 239 000
223	OM-193/L	67+589	WS/ PZDd	Przejście dolne dla dużych zwierząt, droga wewnętrzna	A	100/100	90/90	17.5	16.3	PR	B	PBZP	7 000	1 582 000
224	OM-193/P	67+589	WS/ PZDd	Przejście dolne dla dużych zwierząt, droga wewnętrzna	A	100/100	90/90	17.5	16.3	PR	B	PBZP	7 000	1 582 000
225	OM-194	68+081	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	41.5	1,5x1,5	PR	B	PP	12 004	498 163
226	OM-195	0+520 DDt88	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	13.2	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	90 544
OBIEKTY INŻYNIERSKIE NA PROJEKTOWANEJ DK66														
227	OM-196	0+352 DK66	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	18.7	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	96 203
228	OM-197	1+227 DK66	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	17.5	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	90 029
229	OM-198	3+477 DK66	P	Ciek	A	-	-	24.3	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	125 012
230	OM-199	0+431 DDt 2BP	P	Ciek	B	-	-	16.3	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	83 856
231	OM-200	0+171 DDt 3BP	P	Ciek	B	-	-	16.6	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	85 399
232	OM-201	0+154 pod przebud. ul. Dubiażyń ską	P	Ciek	B	-	-	23.1	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	118 839
233	OM-202	3+668	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG107270B	B	30/80	30/80	31.6	30.16	PR	B	PBS	5 000	1 730 000
234	OM-203	4+624	WD	Wiadukt w ciągu dr. wew. (ul. Zimowa Droga)	B	30/100	30/90	28.1	26.78	PR	B	PBS	5 000	1 395 000
235	OM-204	5+128 DK66	MD/PZ Dsz	Przejście dla średnich zwierząt zespolone z ciekami Biała	A	70/150	70/150	43.8	10,7+20, 9+10,7	ZŁ	P	PBZP	7 200	3 787 200
236	OM-205	5+225 DK66	P	Ciek	A	-	-	30.3	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	155 880
237	OM-206	5+329 DK66	P	Ciek	A	-	-	34.2	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	175 943
238	OM-207	0+079 DDz 07	P	Ciek	B	-	-	10.3	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	52 989
239	OM-208	5+576	WK	Wiadukt nad koleją nr 32	B	70/90	70/80	23.5	22.2	ZŁ	P	PBZ	9 000	2 241 000

240	OM-209	pod istn. DK66 (ul. Kleszczelowska)	P	Ciek	A	-	-	36.3	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	186 747
-----	--------	-------------------------------------	---	------	---	---	---	------	---------	----	---	----	-------	---------

Tabela 7. Wykaz obiektów inżynierskich – wariant drogowy III

Lp.	Obiekt /ozn.	km	Ozn. wg. PFU	Przeszkoda	Kl. obc.	Klasa MLC Pojazdy kołowe	Klasa MLC Pojazdy gąsienicowe	Dł. [m]	Rozp. przesł. [m]	War. gruntowe	Rodz. posadowienia	War. konstrukcji	Cena za m2 [zł]	Całk. koszt netto [zł]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
OBIEKTY INŻYNIERSKIE NA PROJEKTOWANEJ S19														
1	OM-1	0+082	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1591B	B	30/80	30/80	49.8	2*24.3	PR	B	PBS	5 000	2 205 000
2	OM-2	0+371 ist DK19_01	P	Ciek	A	-	-	25.3	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	130 157
3	OM-3	0+500 ist. DK 19_01	P	Ciek	A	-	-	32.0	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	164 625
4	OM-4	0+315	P	Ciek	A	-	-	41.6	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	214 013
5	OM-5	0+660 ist DK19_01	MD/ PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt zespolone z ciekami Dopływ w Deniskach (Płaska)	A	70/150	70/150	26.2	25	ZŁ	P	PBZP	7 200	2 260 800
6	OM-6/L	0+488	MS/ PZDdz	ciek Dopływ w Deniskach (Płaska) przejście dla zwierząt	A	100/100	100/100	34.0	32.3	ZŁ	P	PBS	7 000	3 073 000
7	OM-6/P	0+488	MS/ PZDdz	ciek Dopływ w Deniskach (Płaska) przejście dla zwierząt	A	100/100	100/100	34.0	32.3	ZŁ	P	PBS	7 000	3 073 000
8	OM-7	0+750	P	Ciek	A	-	-	62.3	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	320 505
9	OM-8	0+284 na DD02	P	Ciek	B	-	-	13.0	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	66 879
10	OM-9/L	1+050	PZDd	Przejście dolne dla dużych zwierząt	A	-	-	62.3	1,5x1,5	PR	B	PBZP	5 145	320 505
11	OM-9/P	1+050	PZDd	Przejście dolne dla dużych zwierząt	A	-	-	13.0	1,5x1,5	PR	B	PBZP	5 145	66 879
12	OM-10	0+221 na DG	P	Ciek	B	-	-	15.1	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	77 683
13	OM-11	1+335	P	Ciek	A	-	-	16.1	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	82 827
14	OM-12/L	1+533	MS/ PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt zespolone z ciekami Orlanka	A	100/100	90/90	214.8	15,9+2*24+4*27+24+17,5	ZŁ	P	PBZP	7 200	19 951 200
15	OM-12/P	1+533	MS/ PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt zespolone z ciekami Orlanka	A	100/100	90/90	215.8	15,9+2*24+4*27+24+17,6	ZŁ	P	PBZP	7 200	20 044 800
16	OM-13	2+032	P	Ciek	A	-	-	44.5	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	228 932
17	OM-14	0+461 na DG	P	Ciek	B	-	-	13.5	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	69 451
18	OM-15	2+308	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	41.6	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	12 004	499 363
19	OM-16	0+781 na DG	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	15.7	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	6 859	107 692
20	OM-17	0+103 na dojeżdżcie 05	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	15.7	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	6 859	107 692
21	OM-18	1+082 na DG	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	12.8	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	6 859	87 800
22	OM-19	0+148 DP1587B	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	24.3	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	6 859	166 683
23	OM-20	0+173 na DD03	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	14.0	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	96 031
24	OM-21	2+734	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1587B	B	30/90	30/80	56.6	2*27.6	PR	B	PBS	5 000	3 025 000
25	OM-23/L	3+300	MS/ PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekami	A	100/100	90/90	17.4	16.2	ZŁ	P	PBZP	7 000	1 568 000
26	OM-23/P	3+300	MS/ PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekami	A	100/100	90/90	18.4	16.2	ZŁ	P	PBZP	7 000	1 659 000
27	OM-24	3+454	P	Ciek	A	-	-	47.8	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	245 909
28	OM-25	0+143	P	Ciek	B	-	-	14.5	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	74 596

		na DD04												
29	OM-26	0+639 DP1589B	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	16.8	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	115 238
30	OM-27	3+724	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1589B	B	30/80	30/80	69.6	2*34.0	PR	B	PBS	5 000	3 460 000
31	OM-28	5+157	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG107457B	B	30/80	30/80	55.1	2*26.9	PR	B	PBS	5 000	2 600 000
32	OM-29	5+502	PZM	Przejście suche dla małych zwierząt	A	-	-	37.0	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	338 396
33	OM-30	7+140	PZGs	Przejście górne dla średnich zwierząt	C	-	-	46.6	40	ZŁ	P	PBS	5 000	9 320 000
34	OM-31	7+825	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	33.8	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	309 129
35	OM-32	0+054 na DG10747 8B	P	Ciek	B	-	-	14.7	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	75 625
36	OM-33	7+941	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG107478B	B	30/80	30/80	49.5	2*24.1	ZŁ	P	PBS	5 000	2 065 000
37	OM-34	8+500	PZM/ PZŁ	Przejście dla płazów i małych zwierząt	A	-	-	35.4	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	323 763
38	OM-35	9+064	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	46.4	1,5x1,5	PR	B	PP	13 719	636 550
39	OM- 37/L	9+360	WS/ PZŁ	Wiadukt nad istn. dr. gm., przejście dla zwierząt	A	100/150	80/100	10.2	9	ZŁ	P	RAM	6 500	968 500
40	OM- 37/P	9+360	WS/ PZŁ	Wiadukt nad istn. dr. gm., przejście dla zwierząt	A	100/150	80/100	10.2	9	ZŁ	P	RAM	6 500	968 500
41	OM-38	9+561	P	Ciek	A	-	-	46.2	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	237 678
42	OM-39	0+174 na DD10	P	Ciek	B	-	-	14.2	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	73 052
43	OM-40	0+235 na DD09	P	Ciek	B	-	-	14.5	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	74 596
44	OM-41	9+782	WS	Wiadukt w ciągu łącznicy - Węzeł Bielsk Podlaski Północ	A	80/150	70/150	53.1	2*26,0	PR	B	PBS	5 000	4 780 000
45	OM-42	0+883 W. Bielsk Podlaski Płn.	P	Ciek	B	-	-	39.4	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	202 695
46	OM- 43/L	10+632	WK	Wiadukt nad linią kolejową nr 32	A	100/100	100/100	25.7	24.35	PR	B	PBZ	9 000	2 826 000
47	OM- 43/P	10+632	WK	Wiadukt nad linią kolejową nr 32	A	100/100	100/100	25.7	24.35	PR	B	PBZ	9 000	2 826 000
48	OM- 44/L	10+695	WS	Wiadukt nad istn. dr. pow. DP1575B	A	100/100	90/90	14.6	13.3	PR	B	PBZP	7 000	1 246 000
49	OM- 44/P	10+695	WS	Wiadukt nad istn. dr. pow. DP1575B	A	100/100	90/90	14.6	13.3	PR	B	PBZP	7 000	1 316 000
50	OM-45	12+680	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	34.2	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	312 788
51	OM-46	13+048	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1574B	B	60/90	50/80	49.0	2*23,9	ZŁ	P	PBS	5 000	3 380 000
52	OM-47	0+375 DP1574B	PZŁ	Przejście dla płazów	B	-	-	25.7	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	132 215
53	OM- 48/L	13+345	MS/ PZDs	Przejście dla średnich zwierząt zespolone z ciekiem Łubka	A	100/100	90/90	16.4	15.2	ZŁ	P	PBZP	7 200	1 519 200
54	OM- 48/P	13+345	MS/ PZDs	Przejście dla średnich zwierząt zespolone z ciekiem Łubka	A	100/100	90/90	16.4	15.2	ZŁ	P	PBZP	7 200	1 519 200
55	OM-49	14+035	PZM	Przejście suche dla małych zwierząt	A	-	-	34.0	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	310 959
56	OM- 50/L	14+400	WS	Wiadukt nad istn.dr. kraj. DK66 (przyszła dr. woj.)	A	100/120	100/100	23.7	22.15	PR	B	PBZP	7 000	2 422 000
57	OM- 50/P	14+400	WS	Wiadukt nad istn.dr. kraj. DK66 (przyszła dr. woj.)	A	100/120	100/100	23.7	22.15	PR	B	PBZP	7 000	2 422 000
58	OM-51	14+447	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	50.0	1,5x1,5	PR	B	PP	12 004	600 196
59	OM-53	14+826	WD	Wiadukt w ciągu dr. kraj. DK66	A	70/150	70/150	54.7	2*26,9	PR	B	PBS	5 000	2 900 000
60	OM-54	15+950	PZGs	Przejście górne dla średnich zwierząt	C	-	-	46.6	40	PR	B	PBS	5 000	9 320 000
61	OM-55	16+200	PZM	Przejście suche dla małych zwierząt	A	-	-	31.7	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	289 923
62	OM-56	17+090	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. PD1688B	B	30/80	30/80	49.6	2*24.2	ZŁ	P	PBS	5 000	2 195 000
63	OM-57	17+500	PZM	Przejście suche dla małych zwierząt	A	-	-	39.5	1,5x1.5	PR	B	PP	9 146	361 261
64	OM- 58/L	17+950	PZDs/ PZM/ PZŁ	Przejście dolne dla średnich, małych zwierząt i płazów	A	100/100	90/90	12.4	11.2	PR	B	PBZP	7 000	1 120 000
65	OM- 58/P	17+950	PZDs/ PZM/ PZŁ	Przejście dolne dla średnich, małych zwierząt i płazów	A	100/100	90/90	12.4	11.2	PR	B	PBZP	7 000	1 120 000
66	OM-59	18+668	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na	A	-	-	36.9	1,5x1,5	PR	B	PP	12 004	442 945

				cieku/rowie										
67	OM-60	0+646 na DD20	PZM/ PZŁ	Przeście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	13.6	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	93 288
68	OM-61	0+685 na DD21	PZM/ PZŁ	Przeście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	13.6	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	93 288
69	OM-62	19+231	WD	Wiadukt w ciągu drogi gminnej	B	30/80	30/80	54.4	2*26,5	PR	B	PBS	5 000	2 405 000
70	OM-63	19+600	PZGs	Przeście górne dla średnich zwierząt	C	-	-	46.6	40	PR	B	PBS	5 000	9 320 000
71	OM-64	0+028 na DG	P	Ciek	B	-	-	13.6	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	69 966
72	OM- 65/L	21+338	WS/ PZDs/ PZM	Przeście dolne dla średnich i małych zwierząt zespólone z drogą istn. dr. gm. DG107468B	A	100/100	100/100	19.5	18.2	PR	B	PBZP	7 000	1 764 000
73	OM- 65/P	21+338	WS/ PZDs/ PZM	Przeście dolne dla średnich i małych zwierząt zespólone z drogą istn. dr. gm. DG107468B	A	100/100	100/100	19.5	18.2	PR	B	PBZP	7 000	1 764 000
74	OM-66	21+374	P	Ciek	A	-	-	39.9	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	205 267
75	OM-67	21+850	PZM/ PZŁ	Przeście dla płazów i małych zwierząt	A	-	-	33.6	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	307 300
76	OM-68	22+268	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1679B	B	30/80	30/80	64.0	2*31.2	ZŁ	B	PBS	5 000	2 830 000
77	OM-69	22+697	P	Ciek	A	-	-	38.9	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	200 123
78	OM-70	23+200	PZGs	Przeście górne dla średnich zwierząt	C	-	-	46.6	40	PR	B	PBS	5 000	9 320 000
79	OM-71	23+444	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG108775B	B	30/80	30/80	50.1	2*24,4	PR	B	PBS	5 000	2 220 000
80	OM-72	24+799	P	Ciek	A	-	-	38.1	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	196 007
81	OM-73	26+782	WD	Wiadukt w ciągu drogi wojewódzkiej	A	70/150	70/150	59.3	2*29,0	PR	B	PBS	5 000	4 095 000
82	OM- 74/L	27+657	MS/ PZDs	Przeście dla średnich zwierząt na cieku/rowie Dopływ w Boćkach	A	100/100	90/100	29.5	28.1	ZŁ	P	PBS	7 000	2 660 000
83	OM- 74/P	27+657	MS/ PZDs	Przeście dla średnich zwierząt na cieku/rowie Dopływ w Boćkach	A	100/100	90/100	29.5	28.1	ZŁ	P	PBS	7 000	2 660 000
84	OM-75	28+414	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1740B	B	30/80	30/80	50.3	2*24,6	PR	B	PBS	5 000	2 505 000
85	OM-76	28+920	WD	Wiadukt w ciągu drogi gminnej	B	30/80	30/80	51.0	2*24,9	ZŁ	P	PBS	5 000	2 255 000
86	OM-77	0+336 na DD29	P	Ciek	B	-	-	15.3	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	78 711
87	OM-78	29+243	P	Ciek	A	-	-	43.3	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	222 759
88	OM-79	0+419 na DD29	P	Ciek	B	-	-	16.2	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	83 342
89	OM-80	0+430 na DD31	P	Ciek	B	-	-	13.0	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	66 879
90	OM- 81/L	29+512	MS/ PZDdz	Przeście dolne dla dużych zwierząt zespólone z ciekiem Nurzec	A	100/100	90/100	82.4	23,4+34, 2+23,6	ZŁ	P	PBS	7 000	7 441 000
91	OM- 81/P	29+512	MS/ PZDdz	Przeście dolne dla dużych zwierząt zespólone z ciekiem Nurzec	A	100/100	90/100	82.4	23,4+34, 2+23,6	ZŁ	P	PBS	7 000	7 441 000
92	OM- 82/L	29+720	WS	Wiadukt nad istn. dr. gmin. DG108444B	A	100/100	70/90	9.0	7.7	ZŁ	P	RAM	6 500	715 000
93	OM- 82/P	29+720	WS	Wiadukt nad istn. dr. gmin. DG108444B	A	100/100	70/90	9.0	7.7	ZŁ	P	RAM	6 500	715 000
94	OM-83	30+580	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG108754B	B	30/80	30/80	52.7	2*25,7	PR	B	PBS	5 000	2 330 000
95	OM-84	31+169	PZM/ PZŁ	Przeście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	42.3	1,5x1,5	PR	B	PP	12 004	507 766
96	OM-85	31+685	WD	Wiadukt w ciągu drogi gminnej	B	30/80	30/80	63.9	2*31.1	PR	B	PBS	5 000	2 665 000
97	OM-86	32+305	PZGd	Przeście górne dla dużych zwierząt	C	-	-	56.6	50	PR	B	PBS	5 000	14 150 000
98	OM-87	33+599	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG108758	B	30/80	30/80	54.6	2*26,7	PR	B	PBS	5 000	2 415 000
99	OM- 88/L	34+698	MS/ PZDs	Przeście dolne dla średnich zwierząt zespólone z ciekiem/rowem	A	100/100	100/100	21.3	20	ZŁ	P	PBZP	7 200	1 972 800
100	OM- 88/P	34+698	MS/ PZDs	Przeście dolne dla średnich zwierząt zespólone z ciekiem/rowem	A	100/100	100/100	21.3	20	ZŁ	P	PBZP	7 200	1 972 800
101	OM-89	35+450	PZŁ	Przeście dla płazów	A	-	-	33.6	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	9 146	307 300
102	OM-90	35+714	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1751B	B	30/80	30/80	62.5	2*30,5	PR	B	PBS	5 000	3 110 000

103	OM-91	36+146	P	Ciek	A	-	-	41.9	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	215 556
104	OM-92	0+740 na D wew. 10	P	Ciek	B	-	-	13.1	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	67 393
105	OM-93	0+481 na DD40	P	Ciek	B	-	-	15.7	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	80 769
106	OM-94	36+533	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	40.5	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	12 004	486 159
107	OM-95	0+372 na dojeździe 27	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	15.6	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	107 006
108	OM-96	0+840 na DD40	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	14.4	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	98 775
109	OM-97	37+325	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG108776B	B	30/80	30/80	56.4	2*27.6	PR	B	PBS	5 000	2 495 000
110	OM-98/L	38+052	MS/ PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespalone z ciekiem Leśna	A	100/100	90/90	18.0	16.8	ZŁ	P	PBZP	7 200	1 670 400
111	OM-98/P	38+052	MS/ PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespalone z ciekiem Leśna	A	100/100	90/90	18.0	16.8	ZŁ	P	PBZP	7 200	1 670 400
112	OM-99	39+869	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG109077B	B	30/80	30/80	49.0	2*23.9	PR	B	PBS	5 000	2 440 000
113	OM-100/L	40+810	MS/ PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespalone z ciekiem Pracza	A	100/100	100/100	27.4	26.2	ZŁ	P	PBZP	7 200	2 541 600
114	OM-100/P	40+810	MS/ PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespalone z ciekiem Pracza	A	100/100	100/100	27.4	26.2	ZŁ	P	PBZP	7 200	2 541 600
115	OM-101	41+178	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG109055B	B	30/80	30/80	57.5	2*28,0	ZŁ	B	PBS	5 000	2 860 000
116	OM-102	41+825	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1755B	B	30/80	30/80	54.6	2*26,7	PR	B	PBS	5 000	2 920 000
117	OM-103/L	42+307	MS/ PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespalone z ciekiem spod Dziadkowic/Leszczka/Dębó wka	A	100/100	100/100	24.0	22.4	ZŁ	P	PBZP	7 200	2 232 000
118	OM-103/P	42+307	MS/ PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespalone z ciekiem spod Dziadkowic/Leszczka/Dębó wka	A	100/100	100/100	24.0	22.4	ZŁ	P	PBZP	7 200	2 232 000
119	OM-104	44+400	PZGd	Przejście górne dla dużych zwierząt	C	-	-	56.6	50	PR	B	PBS	5 000	14 150 000
120	OM-105	45+098	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	37.5	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	12 004	450 147
121	OM-106	2+461 na DD50	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	12.5	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	85 742
122	OM-107	2+437 na DD51	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	12.5	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	85 742
123	OM-108	45+550	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1716B	B	30/80	30/80	49.4	2*24,1	PR	B	PBS	5 000	2 645 000
124	OM-109	45+762	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	37.8	1,5x1,5	PR	B	PP	12 004	453 748
125	OM-110	0+219 na DD52	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	14.5	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	99 461
126	OM-111	46+296	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku Leśna	A	-	-	41.9	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	12 004	502 964
127	OM-112	46+426	WD	Wiadukt w ciągu dr. gminnej	B	30/80	30/80	50.2	2*24.5	ZŁ	P	PBS	5 000	2 220 000
128	OM-113	0+192 na DG	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku Leśna	B	-	-	27.4	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	187 947
129	OM-114	0+107 na DD54	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku Leśna	B	-	-	17.6	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	120 725
130	OM-115	47+400	PZGd	Przejście górne dla dużych zwierząt	C	-	-	56.6	50	PR	B	PBS	5 000	14 150 000
131	OM-116	48+200	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	36.3	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	9 146	331 994
132	OM-117	48+994	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1718B	B	30/80	30/80	50.5	2*24,7	PR	B	PBS	5 000	2 515 000
133	OM-118	49+772	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG109479B	B	30/80	30/80	69.4	2*33.9	PR	B	PBS	5 000	3 455 000
134	OM-119	50+101	P	Ciek	A	-	-	42.7	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	219 672
135	OM-120	0+594 na DD58	P	Ciek	B	-	-	15.5	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	79 740
136	OM-121/L	50+492	MS/ PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespalone z ciekiem Flahomet	A	100/100	100/100	23.5	22.1	ZŁ	P	PBZP	7 200	2 592 000
137	OM-121/P	50+492	MS/ PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespalone z	A	100/100	100/100	23.5	22.1	ZŁ	P	PBZP	7 200	2 181 600

				ciekiem Mahomet										
138	OM-122	50+777	P	Ciek	A	-	-	43.4	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	223 273
139	OM-123	0+307 na D wew. 17	P	Ciek	B	-	-	14.4	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	74 081
140	OM-124	0+066 na DD59	P	Ciek	B	-	-	11.1	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	5 145	57 104
141	OM-125	51+692	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	48.9	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	13 719	670 847
142	OM-126	1+118 na DD59	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	13.9	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	6 859	95 345
143	OM-127/L	51+747	WS	Wiadukt nad istn. dr. gm. DG109494B	A	100/120	70/90	8.8	7.5	ZŁ	P	RAM	6 500	695 500
144	OM-127/P	51+747	WS	Wiadukt nad istn. dr. gm. DG109494B	A	100/150	80/100	8.8	7.5	ZŁ	P	RAM	6 500	832 000
145	OM-128	52+890	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG109493B	B	30/80	30/80	54.3	2*26,5	PR	B	PBS	5 000	2 700 000
146	OM-129	53+100	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	35.2	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	321 934
147	OM-130	53+600	PZGs	Przejście górne dla średnich zwierząt	C	-	-	46.6	40	PR	B	PBS	5 000	9 320 000
148	OM-131/L	55+580	WS	Wiadukt w ciągu S19, nad drogą ist. DK19	A	100/120	100/120	41.6	39.8	PR	B	PBS	6 800	3 651 600
149	OM-131/P	55+580	WS	Wiadukt w ciągu S19, nad drogą ist. DK19	A	100/120	100/120	41.6	39.8	PR	B	PBS	6 800	3 651 600
150	OM-132/L	55+650	MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekami Kamianka	A	100/100	100/100	30.8	29.4	PR	P	PBS	7 000	2 779 000
151	OM-132/P	55+650	MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekami Kamianka	A	100/100	100/100	30.8	29.4	PR	P	PBS	7 000	2 779 000
152	OM-133	0+169 DW	MD/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekami Kamianka	A	70/150	70/150	33.2	31.7	PR	P	PBS	5 000	2 450 000
153	OM-134	55+828	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1710B	B	30/90	30/80	55.3	2*27,0	ZŁ	P	PBS	5 000	2 955 000
154	OM-135	56+346	WS	Wiadukt na łącznicy, Węzeł Siemiatyckie Północ	A	70/150	70/150	55.8	2*27,3	ZŁ	P	PBS	5 000	4 405 000
155	OM-136	56+808	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	44.2	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	13 719	606 369
156	OM-137	57+421	PZM/PZŁ	ciek Dopływ Kolonia Rogawka, przejście dla zwierząt	A	-	-	41.9	1,5x1,5	PR	B	PP	12 004	502 964
157	OM-138 WD	57+917	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1729B	B	30/80	30/80	49.1	2*23,9	ZŁ	P	PBS	5 000	2 625 000
158	OM-139 PZM	58+533	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	36.4	1,5x1,5	ZŁ	P	PP	12 004	436 943
159	OM-140	59+064	WD	Wiadukt w ciągu dr. pow. DP1732B	B	30/80	30/80	50.0	2*24,4	PR	B	PBS	5 000	2 675 000
160	OM-141/L	59+414	MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekami Dopływ z Annopoli	A	100/100	100/100	20.6	19.4	ZŁ	P	PBZP	7 200	1 915 200
161	OM-141/P	59+414	MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekami Dopływ z Annopoli	A	100/100	100/100	20.6	19.4	ZŁ	P	PBZP	7 200	1 915 200
162	OM-142	61+594	WD	Wiadukt w ciągu dr. gm. DG109404B	B	30/80	30/80	53.6	2*26,1	PR	B	PBS	5 000	2 370 000
163	OM-143	62+276	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	34.0	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	9 146	310 959
164	OM-144	62+730	WS	Obiekt na łącznicy, Węzeł Siemiatyckie Południe	A	100/150	100/150	62.2	2*30,4	PR	B	PBS	5 000	4 760 000
165	OM-145	63+902	PZGd	Przejście górne dla dużych zwierząt	C	-	-	56.6	50	PR	B	PBS	5 000	14 150 000
166	OM-146	64+674	P	Ciek	A	-	-	32.9	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	169 255
167	OM-147	64+831	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	38.9	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	12 004	466 952
168	OM-148	65+198	WD	Wiadukt w ciągu ist. dr. kraj. DK19 (przyszła dr. woj.)	A	70/150	70/150	56.3	2*27,5	ZŁ	B	PBS	5 000	3 885 000
169	OM-149	0+360 przebudowa wywanej DK19	PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	24.8	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	170 113
170	OM-151/L	65+739	MS/PZDs	Przejście dla średnich zwierząt zespolone z ciekami Kamianka	A	100/100	80/100	72.7	25,2+30+16,1	ZŁ	P	PBS	7 000	6 566 000
171	OM-151/P	65+739	MS/PZDs	Przejście dla średnich zwierząt zespolone z ciekami Kamianka	A	100/100	80/100	72.7	25,2+30+16,1	ZŁ	P	PBS	7 000	6 566 000
172	OM-152	65+934	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	37.3	1,5x1,5	PR	B	PP	9 146	341 140

173	OM-153/L	66+501	ES/ PZDdz	Estakada na rzece Bug, przejście dla dużych zwierząt, droga wewnętrzna	A	100/100	90/100	658.0	31+2*40+28+4+50+90+50+4+30+4*38+2*47+43	SK	P	SS	8 500	72 148 000
174	OM-153/P	66+501	ES/ PZDdz	Estakada na rzece Bug, przejście dla dużych zwierząt, droga wewnętrzna	A	100/100	90/100	658.0	31+2*40+28+4+50+90+50+4+30+4*38+2*47+43	SK	P	SS	8 500	72 148 000
175	OM-154/L	67+069	WS	Wiadukt nad istn. dr. pow. DP2007W	A	100/100	90/90	13.3	12	PR	B	PBZP	7 000	1 134 000
176	OM-154/P	67+069	WS	Wiadukt nad istn. dr. pow. DP2007W	A	100/100	90/90	13.3	12	PR	B	PBZP	7 000	1 134 000
177	OM-155/L	67+503	WS/ PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	A	100/100	90/90	17.4	16.2	PR	B	PBZP	7 000	1 568 000
178	OM-155/P	67+503	WS/ PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	A	100/100	90/90	17.4	16.2	PR	B	PBZP	7 000	1 568 000
179	OM-156	68+028	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	A	-	-	40.1	1,5x1,5	PR	B	PP	12 004	481 357
180	OM-157	0+267 na DD76	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	13.1	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	89 858
181	OM-158	0+552 na DD75	PZM/ PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	B	-	-	15.4	1,5x1,5	PR	B	PP	6 859	105 634
OBIEKTY INŻYNIERSKIE NA PROJEKTOWANEJ DK66														
182	OM-159	-0-200.00	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	14.7	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	75 625
183	OM-160	0+900	PZŁ	Przejście dla płazów	A	-	-	17.1	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	87 972
184	OM-161	3+107	P	Ciek	A	-	-	21.7	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	111 637
185	OM-162	0+348 na DD5BP	P	Ciek	B	-	-	13.4	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	68 937
186	OM-163	0+104 na DD4BP	P	Ciek	B	-	-	13.4	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	68 937
187	OM-164	0+154 pod Dubiażyńską	P	Ciek	B	-	-	20.0	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	102 891
188	OM-165	3+390	WD	Wiadukt w ciągu drogi gminnej DG107270B	B	30/80	30/80	29.4	28	PR	B	PBS	5 000	1 605 000
189	OM-166	4+298	WD	Wiadukt w ciągu dr. wew. (ul. Zimowa Droga)	B	30/100	30/90	27.9	26.6	PR	B	PBS	5 000	1 385 000
190	OM-167	4+828	MD/ PZDsz	Przejście dla średnich zwierząt zespolone z ciekami Biała	A	100/150	90/150	43.2	10,4+21+10,5	ZŁ	P	PBZP	7 200	3 729 600
191	OM-168	4+999	P	Ciek	A	-	-	27.5	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	141 475
192	OM-169	0+060 na dojeździe 07	P	Ciek	B	-	-	16.5	1,5x1,5	ZŁ	B	PP	5 145	84 885
193	OM-170	5+245	WK	Wiadukt nad linią kolejową nr 32	B	60/90	50/80	23.9	22.6	ZŁ	P	PBZ	9 000	2 277 000
194	OM-171	5+572 na istn. DK66	P	Ciek	A	-	-	35.3	1,5x1,5	PR	B	PP	5 145	181 602

9. Miejsca Obsługi Podróżnych

Dla każdego z wariantów trasy zaprojektowano Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) zgodnie z tabelą poniżej

Tabela 8. Zestawienie MOP

Lp.	Nazwa	Kilometraż	Rodzaj	Jezdnia
W I				
1	Hački Z	4+700	II Kategoria	prawa
2	Hački W	4+700	III Kategoria	lewa
3	Knorydy Z	20+400	I Kategoria	prawa
4	Knorydy W	20+400	I Kategoria	lewa
5	Wygonowo Z	33+900	III Kategoria	prawa
6	Wygonowo W	33+900	II Kategoria	lewa
7	Wiercień Z	50+900	I Kategoria	prawa
8	Wiercień W	50+900	I Kategoria	lewa

W II				
1	Hački Z	3+700	II Kategoria	prawa
2	Hački W	3+700	III Kategoria	lewa
3	Knorydy Z	20+700	I Kategoria	prawa
4	Knorydy W	20+700	I Kategoria	lewa
5	Siekluki Z	36+700	III Kategoria	prawa
6	Siekluki W	36+700	II Kategoria	lewa
7	Leszczka Z	52+950	I Kategoria	prawa
8	Leszczka W	52+950	I Kategoria	lewa
W III				
1	Hački Z	4+700	II Kategoria	prawa
2	Hački W	4+700	III Kategoria	lewa
3	Knorydy Z	20+400	I Kategoria	prawa
4	Knorydy W	20+400	I Kategoria	lewa
5	Wygonowo Z	33+950	III Kategoria	prawa
6	Wygonowo W	33+950	II Kategoria	lewa
7	Leszczka Z	51+150	I Kategoria	prawa
8	Leszczka W	51+150	I Kategoria	lewa

10. Ochrona Środowiska

Tabela 9. Zestawienie przejść dla zwierząt w wariancie I

Typ obiektu	Informacja o obiekcie	Oznaczenie obiektu	Orient. kilometr	Długość [m]*	Parametry minimalny przejścia pod względem ekologicznym w przypadku przejść dolnych i przepustów szer. x wys., w przypadku przejść górnych szer. w najwęższym miejscu [m]
MD/PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt zespolone z ciekim Dopływ w Deniskach (Ploska)	OM-5	0+660 istn. DK19_01	26,2	7,5 m szer. x 5 m wys. po obu stronach cieku
MS/PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt zespolone z ciekim Dopływ w Deniskach (Ploska)	OM-6	0+488	34,0	7,5 m szer. x 5 m wys. po obu stronach cieku
PZDd	Przejście dolne dla dużych zwierząt	OM-9	1+050	17,4	15x5
MS/PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt zespolone z ciekim Orlanka	OM-13	1+533	214,8	17 m szer. x 5 m wys. po obu stronach cieku
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-16	2+308	41,9	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-17	0+796 DG208	15,7	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-18	0+059 DdZ04	15,7	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-19	1+094 DG208	12,8	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-20	0+148 DP1587B	24,3	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-21	0+173 DD13	14,0	2x1,5
MS/PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim/rowem	OM-24	3+300	17,4	5 m szer. x 5 m wys. po obu stronach cieku
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-26	0+639 DP1589B	17,0	2x1,5
PZM	Przejście suche dla małych zwierząt	OM-29	5+502	37,0	2x2
PZGs	Przejście górne dla średnich zwierząt	OM-30	7+140	46,6	40 szer.
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-31	7+825	33,8	2x2
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-34	8+500	34,8	2x2
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-35	9+064	46,4	4x1,5
WS/PZŁ	Wiadukt w ciągu S19 przystosowany do migracji płazów	OM-37	9+360	10,2	0,5
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-45	12+680	35,1	2x2
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-47	0+375 DP1574B	25,7	1,5x1,5
MS/PZDs	Przejście dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Lubka	OM-48	13+345	16,4	4,6 m szer. x 3,5 m wys. po obu str. cieku
PZM	Przejście suche dla małych zwierząt	OM-49	14+035	32,3	2x2
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-51	14+447	50,0	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-52	0+097 DdZ17	14,9	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-53	0+012 DdZ16	15,4	2x1,5
PZGs	Przejście górne dla średnich zwierząt	OM-56	15+950	46,6	40 szer.
PZM	Przejście suche dla małych zwierząt	OM-57	16+200	33,1	2x2
PZM	Przejście suche dla małych zwierząt	OM-59	17+500	39,5	2x2
PZDs/PZM/PZŁ	Przejście dolne dla średnich, małych zwierząt i płazów	OM-60	17+950	12,4	10x3,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-61	18+668	37,9	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-62	0+646 DDt20	13,3	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-63	0+660 DDt21	13,3	2x1,5
PZGs	Przejście górne dla średnich zwierząt	OM-65	19+600	16,5	40 szer.
MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z drogą i ciekim	OM-67	11+352	11,3	1,5 m szer. x 3,5 m wys. po obu str. cieku

Typ obiektu	Informacja o obiekcie	Oznaczenie obiektu	Orient. kilometr	Długość [m]*	Parametry minimalny przejścia pod względem ekologicznym w przypadku przejść dolnych ii przepustów szer. x wys., w przypadku przejść górnych szer. w najwyższym miejscu [m]
PZM/PZŁ	Przejście suche dla małych zwierząt i płazów	OM-68	21+850	35,4	2x2
PZGs	Przejście górne dla średnich zwierząt	OM-71	23+350	46,6	40 szer.
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-72a	24+800	39,7	2x1,5
MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt na cieku/rowie	OM-75	27+219	25,4	6,5 m szer. x 3,5 m wys. po obu str. cieku
MS/PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zesp. z ciekim Nurzec	OM-81	29+490	82,4	12 m szer. x 5 m wys. po obu stronach cieku
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-84	31+134	42,3	3,5x1,5
PZGd	Przejście górne dla dużych zwierząt	OM-86	32+271	56,6	50 szer.
MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zesp. z ciekim	OM-88	34+664	21,3	6 m szer. x 3,5 m wys. po obu stronach cieku
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-89	35+415	33,6	2x2
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-94	36+499	41,9	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-95	0+090 DdZ23	15,7	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-96	0+834 DdZ43	15,7	2x1,5
MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zesp. z ciekim Leśna	OM-98	38+018	18,0	5,2 m szer. x 3,5 m wys. po obu str. cieku
MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zesp. z ciekim Praczka	OM-100	40+775	27,4	8 m szer. x 3,5 m wys. po obu stronach cieku
MS/PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zesp. z ciekim spod Dziadkowic/Leszczka/Dębówka	OM-103/L	42+273	24,0	5,6 m szer. x 5 m wys. po obu stronach cieku
PZGd	Przejście górne dla dużych zwierząt	OM-104	44+365	56,6	50 szer.
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-105	45+063	37,5	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-106	0+599 DdZ53	12,5	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-107	0+488 DdZ54	12,5	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-109	45+727	37,8	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-110	0+219 DdZ55	14,5	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku Leśna	OM-111	46+256	40,4	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku Leśna	OM-113	0+217 DG	31,2	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-114	0+082 DdZ57	12,5	2x1,5
PZDd	Przejście dolne dla dużych zwierząt	OM-115	47+389	17,4	15x3,5
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-116	48+200	35,1	2x2
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku Mahomet	OM-118	49+995	45,0	4x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-119	0+545 DG10655038	15,2	2x1,5
PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt	OM-120	50+100	12,4	10x2,5
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-121	50+429	37,1	2x2
PZM	Przejście suche dla małych zwierząt	OM-122	51+300	36,3	2x2
PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt	OM-124	53+500	12,4	10x2,5
MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zesp. z ciekim Kamianka	OM-126	55+504	27,4	7,7 m szer. x 3,5 m wys. po obu stronach cieku
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-129	57+098	42,2	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-130	57+655	38,8	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-133	58+458	36,3	3,5x1,5
MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zesp. z ciekim Dopływ w Annapolu	OM-135	59+273	17,7	4,3 m szer. x 3,5 m wys. po obu stronach cieku
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-137	61+789	31,5	2x2
PZGd	Przejście górne dla dużych zwierząt	OM-139	63+552	56,6	50 szer.
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-141	64+482	38,9	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-143	0+360 IST DK19_06	24,8	2x1,5
MS/PZDs	Przejście dla średnich zwierząt zesp. z ciekim Kamianka	OM-145	65+390	72,7	8,5 m szer. x 3,5 m wys. po obu stronach cieku
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-146	65+585	37,3	2x2
ES/PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt estakada na rzece Bug	OM-147	66+152	658	157 x 5 m po obu stronach cieku
WS/PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zintegrowane z drogą	OM-149	67+154	17,4	15x5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-150	67+679	37,2	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-151	0+215 DdZ79	13,1	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-152	0+235 DdZ80	15,3	2x1,5
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-153	0+610	16,6	1,5x1,5
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-154	1+410	19,5	1,5x1,5
MD/PZDs	Przejście dla średnich zwierząt zesp. z ciekim Biała	OM-161	5+375	23,0	6,8 m szer. x 3,5 m wys. po obu str. cieku
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-169	6+309	16,5	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-170	0+065 Dwewn9BP	18,8	2x1,5

* - w przypadku obiektów mostowych parametr dotyczy długości konstrukcyjnej (tj. równoległe osi jezdni). natomiast w przypadku przepustów parametr dotyczy ich długości

Tabela 10. Zestawienie przejść dla zwierząt w wariancie II

Typ obiektu	Informacja o obiekcie	Oznaczenie obiektu	Orient. kilometr	Długość [m]*	Parametry minimalny przejścia pod względem ekologicznym w przypadku przejść dolnych ii przepustów szer. x wys., w przypadku przejść górnych szer. w najwyższym miejscu [m]
MD/PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt zesp. z ciekim Dopływ w Deniskach (Płaska)	OM-3	1+045 istn. DK 19	26,5	5,3 m szer. x 5 m wys. po obu stronach cieku
MS/PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt zesp. z ciekim Dopływ w Deniskach (Płaska)	OM-4	1+451	19,5	3,5 m szer. x 3,5 m wys. po obu stronach cieku

Typ obiektu	Informacja o obiekcie	Oznaczenie obiektu	Orient. kilometraż	Długość [m]*	Parametry minimalny przejścia pod względem ekologicznym w przypadku przejść dolnych ii przepustów szer. x wys., w przypadku przejść górnych szer. w najwyższym miejscu [m]
WS/ PZDdz/ PZŁ	Przejście dla dużych zwierząt i płazów zesp. z drogą	OM-9	1+200	17,4	15x5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-10	1+988	58,7	4,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-11	1+577 DDt 01	13,3	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-12	0+413 istn. DK 19	22,6	2x1,5
MS/ PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt zespolone z ciekim Orlanka	OM-14	2+408	204,0	14,1 m szer. x 5 m wys. po obu stronach cieku
PZGd	Przejście górne dla dużych zwierząt	OM-15	2+950	56,6	50 szer.
MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim/rowem	OM-16	4+080	18,6	5,4 m szer. x 3,5 m wys. po obu stronach cieku
MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim/rowem	OM-18	6+750	25,2	7,6 m szer. x 3,5 m wys. po obu stronach cieku
MD/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim/rowem	OM-20	1+132 przebud. DK 19	18,9	5,5 m szer. x 3,5 m wys. po obu stronach cieku
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-22	7+829	38,4	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-23	8+157	40,9	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-24	0+131 DDt 09	14,5	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-25	8+646	42,0	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-26	0+643 DDt 09	14,0	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-27	0+289 DDt 10	14,0	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-28	0+483 DDt 10	17,3	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-30	0+380 DG	31,1	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-31	0+183 DDt 11	12,9	2x1,5
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-32	9+000	41,4	2x2
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-41	12+520	33,6	2x2
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-43	0+375 DP1574B	22,9	1,5x1,5
MS/ PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zesp. z ciekim Lubka	OM-44	13+184	16,6	4,5 m szer. x 3,5 m wys. po obu str. cieku
PZM	Przejście suche dla małych zwierząt	OM-45	13+872	32,5	2x2
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-47	14+285	49,2	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-48	0+015 DDz 06	14,7	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-49	0+086 DDz 07	14,8	2x1,5
PZGs	Przejście górne dla średnich zwierząt	OM-52	15+790	46,6	40 szer.
PZM	Przejście suche dla małych zwierząt	OM-53	16+100	33,0	2x2
PZM	Przejście suche dla małych zwierząt	OM-55	17+150	35,8	2x2
MS/ PZDs/ PZM	Przejście suche dla średnich i małych zwierząt	OM-56/L	17+729	12,4	10x3,5
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-57	18+000	38,1	2x2
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-58	18+243	47,0	4x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-59	0+870 DDt 23	12,8	2x1,5
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-61	19+000	35,2	2x2
PZGS	Przejście górne dla średnich zwierząt	OM-62	19+800	46,6	40 szer.
MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim/rowem	OM-64	21+459	13,5	3,7 m szer. x 3,5 m wys. po obu stronach cieku
MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim/rowem	OM-66	22+065	23,9	6,7 m szer. x 3,5 m wys. po obu stronach cieku
PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt	OM-73	24+518	12,4	10x2,5
MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim/rowem	OM-78	28+142	20,1	5 m szer. x 3,5 m wys. po obu stronach cieku
MS/PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zesp. ciekim Nurzec	OM-83	29+725	92,4	12,7 m szer. x 5 m wys. po obu stronach cieku
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-86	30+086	43,2	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-87	0+085 DDt 36	15,0	2x1,5
PZGD	Przejście górne dla dużych zwierząt	OM-92	31+250	56,6	50 szer.
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-94	32+024	42,0	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-95	0+476 DDt 40	15,3	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-96	0+735 DDt 39	14,8	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-100	0+025 DDt 41	11,4	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-102	32+748	45,0	4x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-103	0+257 DDt 41	11,4	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-104	0+077 (Węzeł Boćki, łącznica B-106L)	29,9	2,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-105	33+250	40,3	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-106	0+868 DDt 41	12,0	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-107	0+071 DDt 42	12,0	2x1,5
MS/ PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim Leśna i z drogą	OM-108/L	33+665	43,4	13 m szer. x 5 m wys. po obu stronach cieku
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-118	38+766	34,8	2x2
PZGs	Przejście górne dla średnich zwierząt	OM-119	39+200	46,6	40 szer.
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku Praczk	OM-123	40+535	36,9	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku Praczk	OM-124	0+409 DDt 54	13,6	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-125	11+342	35,9	3,5x1,5
MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim/rowem	OM-127/L	42+796	12,4	10x2,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku spod Dziadkowic/Łeszcza/Dębówka	OM-129	43+964	38,9	3,5x1,5

Typ obiektu	Informacja o obiekcie	Oznaczenie obiektu	Orient. kilometraż	Długość [m]*	Parametry minimalny przejścia pod względem ekologicznym w przypadku przejść dolnych i przepustów szer. x wys., w przypadku przejść górnych szer. w największym miejscu [m]
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku spod Dziadkowic/Leszczka/Dębówka	OM-130	0+394 Ddt 60	12,8	2x1,5
PZGd	Przejście górne dla dużych zwierząt	OM-131	46+200	56,6	50 szer.
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-132	46+843	41,9	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-133	0+100 Ddt 63	14,0	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-134	0+917 Ddt 62	15,2	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-139	47+555	38,8	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-140	0+215 Ddt 64	13,2	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-141	0+370 Ddt 65	13,2	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku Leśna	OM-142	48+087	42,0	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku Leśna	OM-143	0+724 Ddt 65	16,5	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-145	0+171 przebudowywanej DG w km 48+200	25,3	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-146	0+151 Ddt 66	16,1	2x1,5
PZGd	Przejście górne dla dużych zwierząt	OM-147	49+300	56,6	50 szer.
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-148	50+200	33,1	2x2
MS/PZDsz	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Mahomet	OM-155/L	52+164	21,9	6 m szer. x 3,5 m wys. po obu stronach cieku
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-158	53+513	48,2	4x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-159	1+391 Ddt 74	10,4	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-160	0+107 Ddt 21	11,7	2x1,5
PZGs	Przejście górne dla średnich zwierząt	OM-163	55+100	46,6	40 szer.
MS/PZDsz	Przejście dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Mahomet	OM-165/L	57+502	31,5	9,5 m szer. x 3,5 m wys. po obu stronach cieku
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-167	58+125	51,9	3.5x2
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-171	62+900	40,2	2x2
PZGd	Przejście górne dla dużych zwierząt	OM-172	63+905	56,6	50 szer.
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-173	64+218	39,2	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-174	1+407 Ddt 85	15,3	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-175	0+073 Ddt 86	15,3	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-176	64+470	36,0	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-177	0+296 Ddt 86	11,4	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-178	1+682 Ddt 85	11,0	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-179	64+670	33,3	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-180	0+496 Ddt 86	13,5	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-181	1+882 Ddt 85	11,2	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-182	64+857	37,2	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-183	0+708 Ddt 86	15,0	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-184	65+089	40,4	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-185	0+946 Ddt 86	14,3	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-186	65+209	35,0	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-187	1+040 Ddt 86	11,2	2x1,5
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-189	65+706	34,8	2x2
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-190	65+975	40,5	2x2
ES/PZDd	Przejście dla dużych zwierząt most z estakadą na rzece Bug	OM-191/L	66+487	628	182 x 5 m po obu stronach cieku
WS/PZDd	Przejście dolne dla dużych zwierząt	OM-193/L	67+589	17,5	15x5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-194	68+081	41,5	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-195	0+520 Ddt 88	13,2	2x1,5
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-196	0+352 DK66	18,7	1,5x1,5
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-197	1+227 DK66	17,5	1,5x1,5
MD/PZDsz	Przejście dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Biała	OM-204	5+128 DK66	43,8	11 m szer. x 3,5 m wys. po obu stronach cieku

* - w przypadku obiektów mostowych parametr dotyczy długości konstrukcyjnej (tj. równoległe osi jezdni). natomiast w przypadku przepustów parametr dotyczy ich długości

Tabela 11. Zestawienie przejść dla zwierząt w wariancie III

Typ obiektu	Informacja o obiekcie	Oznaczenie obiektu	Orient. kilometraż	Długość [m]*	Parametry minimalny przejścia pod względem ekologicznym w przypadku przejść dolnych i przepustów szer. x wys., w przypadku przejść górnych szer. w największym miejscu [m]
MD/PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt zespolone z ciekim Dopływ w Deniskach (Płaska)	OM-5	0+660 istn DK19_01	26,2	7,5 m szer. x 5 m wys. po obu stronach cieku
MS/PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt zespolone z ciekim Dopływ w Deniskach (Płaska)	OM-6	0+488	34,0	7,5 m szer. x 5 m wys. po obu stronach cieku
PZDd	Przejście dolne dla dużych zwierząt	OM-9	1+050	17,4	15x5
MS/PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt zespolone z ciekim Orlanka	OM-12	1+533	214,8	17 m szer. x 5 m wys. po obu str. cieku
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-15	2+308	41,6	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-16	0+781 DG	15,7	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-17	0+103 DD 05	15,7	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-18	1+082 DG	12,8	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-19	0+148 DP1587B	24,3	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-20	0+173 DD03	14,0	2x1,5

Typ obiektu	Informacja o obiekcie	Oznaczenie obiektu	Orient. kilometraż	Długość [m]*	Parametry minimalny przejścia pod względem ekologicznym w przypadku przejść dolnych i przepustów szer. x wys., w przypadku przejść górnych szer. w najwęższym miejscu [m]
MS/PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim/rowem	OM-23	3+300	17,4	5 m szer. x 5 m wys. po obu stronach ciek
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-26	0+639 DP1589B	16,8	2x1,5
PZM	Przejście suche dla małych zwierząt	OM-29	5+502	37,0	2x2
PZGs	Przejście górne dla średnich zwierząt	OM-30	7+140	46,6	40 m szer.
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-31	7+825	33,8	2x2
PZM/PZŁ	Przejście dla płazów i małych zwierząt	OM-34	8+500	35,4	2x2
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-35	9+064	46,4	4,0x1,5
WS/PZŁ	Wiadukt w ciągu S19 przystosowany do migracji płazów	OM-37	9+360	10,2	0,5
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-45	12+680	34,2	2x2
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-47	0+375 DP1574B	25,7	1,5x1,5
MS/PZDs	Przejście dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Lubka	OM-48	13+345	16,4	4,6 m szer. x 3,5 m wys. po obu str. ciek
PZM	Przejście suche dla małych zwierząt	OM-49	14+035	34,0	2x2
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-51	14+447	50	3,5x1,5
PZGs	Przejście górne dla średnich zwierząt	OM-54	15+950	46,6	szer. 40m
PZM	Przejście suche dla małych zwierząt	OM-55	16+200	31,7	2x2
PZM	Przejście suche dla małych zwierząt	OM-57	17+500	39,5	2x2
PZDs/ PZM/PZŁ	Przejście dolne dla średnich, małych zwierząt i płazów	OM-58	17+950	12,4	10x3,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-59	18+668	36,9	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-60	0+646 DD20	13,6	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-61	0+685 DD21	13,6	2x1,5
PZGs	Przejście górne dla średnich zwierząt	OM-63	19+600	46,6	40
WS/ PZDs/PZM	Przejście dolne dla średnich i małych zwierząt zespolone z drogą	OM-65	21+338	19,5	3,0 m szer. x 3,5 m wys. po obu stronach drogi
PZM/PZŁ	Przejście dla płazów i małych zwierząt	OM-67	21+850	33,6	2x2
PZGs	Przejście górne dla średnich zwierząt	OM-70	23+200	46,6	szer. 40
MS/PZDs	Przejście dla średnich zwierząt na ciek/rowie Dopływ w Bockach	OM-74	27+657	29,5	7,7 m szer. x 3,5 m wys. po obu str. ciek
MS/PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zesp. z ciekim Nurzec	OM-81	29+512	82,4	12 m szer. x 5 m wys. po obu str. ciek
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-84	31+169	42,3	3,5x1,5
PZGd	Przejście górne dla dużych zwierząt	OM-86	32+305	56,6	szer. 50
MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim/rowem	OM-88	34+698	21,3	6,1 m szer. x 3,5 m wys. po obu stronach ciek
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-89	35+450	33,6	2x2
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-94	36+533	40,5	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-95	0+372 DD 27	15,6	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-96	0+840 DD40	14,4	2x1,5
MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zesp. z ciekim Leśna	OM-98	38+052	18,0	5,2 m szer. x 3,5 m wys. po obu str. ciek
MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Pracza	OM-100	40+810	27,4	8 m szer. x 3,5 m wys. po obu stronach ciek
MS/PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim spod Dziadkowic/Leszczka/Dębówka	OM-103	42+307	24	5,6 m szer. x 5 m wys. po obu stronach ciek
PZGd	Przejście górne dla dużych zwierząt	OM-104	44+400	56,6	szer. 50
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-105	45+098	37,5	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-106	2+461 DD50	12,5	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-107	2+437 DD51	12,5	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-109	45+762	37,8	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-110	0+219 DD52	14,5	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-111	46+296	41,9	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-113	0+192 na DG	27,4	2x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-114	0+107 DD54	17,6	2x1,5
PZGd	Przejście górne dla dużych zwierząt	OM-115	47+400	56,6	szer. 50
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-116	48+200	36,3	2x2
MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Mahomet	OM-121	50+492	23,5	6 m szer. x 3,5 m wys. po obu stronach ciek
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-125	51+692	48,9	4x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-126	1+118 DD59	13,9	2x1,5
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-129	53+100	35,2	2x2
PZGs	Przejście górne dla średnich zwierząt	OM-130	53+600	46,6	szer. 40
MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Kamianka	OM-132	55+650	30,8	8 m szer. x 3,5 m wys. po obu stronach ciek
MD/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Kamianka	OM-133	0+169 DW	33,2	8 m szer. x 3,5 m wys. po obu stronach ciek
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-136	56+808	44,2	4x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie (Dopływ Kolonia Rogawka)	OM-137	57+421	41,9	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-139	58+533	36,4	3,5x1,5
MS/PZDs	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Dopływ z Annopoli	OM-141	59+414	20,6	5,9 m szer. x 3,5 m wys. po obu stronach ciek
PZŁ	Przejście dla płazów	OM-143	62+276	34,0	2x2
PZGd	Przejście górne dla dużych zwierząt	OM-145	63+902	56,6	szer. 50m
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-147	64+831	38,9	3,5x1,5
PZM/PZŁ	Przejście dla małych zwierząt i płazów na ciek/rowie	OM-149	0+360 DK19	24,3	2x1,5

Typ obiektu	Informacja o obiekcie	Oznaczenie obiektu	Orient. kilometraż	Długość [m]*	Parametry minimalny przejścia pod względem ekologicznym w przypadku przejść dolnych i przepustów szer. x wys., w przypadku przejść górnych szer. w najwyższym miejscu [m]
MS/PZDsz	Przejście dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Kamianka	OM-151	65+739	72,7	8,5 m szer. x 3,5 m wys. po obu stronach cieku
PZł	Przejście dla płazów	OM-152	65+934	37,3	2x2
ES/PZDdz	Przejście dla dużych zwierząt estakada na rzece Bug	OM-153	66+501	658	157 x 5 (po obu stronach cieku)
WS/ PZDdz	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	OM-155	67+503	17,4	15x5
PZM/PZł	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-156	68+028	40,1	3,5x1,5
PZM/PZł	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-157	0+267 DD76	13,1	2x1,5
PZM/PZł	Przejście dla małych zwierząt i płazów na cieku/rowie	OM-158	0+552 DD75	15,4	2x1,5
PZł	Przejście dla płazów	OM-159	-0-200.00	14,7	1,5x1,5
PZł	Przejście dla płazów	OM-160	0+900	17,1	1,5x1,5
MD/PZDsz	Przejście dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Biała	OM-167	4+828	43,2	11 m szer. x 3,5 m wys. po obu str. cieku

* - w przypadku obiektów mostowych parametr dotyczy długości konstrukcyjnej (tj. równoległe osi jezdnii).

Natomiast w przypadku przepustów parametr dotyczy ich długości

Tabela 12. Wybrane formy ochrony przyrody na obszarze badań.

Typ obszaru		Nazwa obszaru
Rezerwat przyrody		Kózki
Obszar chronionego krajobrazu		Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Narwi
		Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Bugu
NATURA 2000	Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk	Ostoja w Dolinie Górnej Narwi (PLH200010)
		Murawy w Haćkach (PLH200015)
		Ostoja w Dolinie Górnego Nurca (PLH200021)
		Schrony Brzeskiego Rejonu Umocnionego (PLH200014)
		Ostoja Nadbużańska (PLH140011)
		Dolina Górnej Narwi (PLB200007)
	Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków	Dolina Dolnego Bugu (PLB140001)
Park Krajobrazowy		Park Krajobrazowy Podlaski Przełom Bugu
Użytek ekologiczny		Śródleśne bagno w m. Kąty

Planowana inwestycja koliduje z niektórymi obszarami chronionymi w świetle ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (w tym obszarów sieci Natura 2000). W kolizji w projektowanym przedsięwzięciu pozostają następujące obszary podlegające ochronie na mocy w/w ustawy:

- a) Park Krajobrazowy Podlaski Przełom Bugu w orientacyjnym zakresie:
 - WI od km 66+150 do końca opracowania,
 - WII od km 66+500 do końca opracowania,
 - WIII od km 66+500 do końca opracowania,
- b) Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Bugu w zakresie:
 - WI w km 62+100 – 66+175,
 - WII w km 62+700 - 66+500,
 - WIII w km 62+400 - 66+500,
- c) Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 „Dolina Dolnego Bugu” w orientacyjnym zakresie:
 - WI w km 62+100 – 62+650 i 65+200 – 66+750,
 - WII w km 64+150 - 67+175,
 - WIII w km 62+400 - 63+000 i 65+550 – 67+100,
- d) Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 „Murawy w Haćkach” w orientacyjnym zakresie:
 - WI w km 5+175 - 6+800,
 - WIII w km 5+175 - 6+800,
- e) Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 „Ostoja Nadbużańska” w orientacyjnym zakresie:
 - WI w km 65+200 – 66+700,
 - WII w km 64+150 - 67+150,
 - WIII w km 65+550 - 67+100.

Zabezpieczenia akustyczne zaprojektowane w niniejszym opracowaniu wynikają z prognoz ruchu, przyjętych rozwiązań projektowych, obowiązujących przepisów oraz wiedzy technicznej.

Tabela 13. Dane dotyczące projektowanych zabezpieczeń akustycznych

Lp.	Rodzaj zabezpieczenia	Wysokość zabezpieczenia [m]	Długość zabezpieczenia [m]	Usytuowania [droga]	Usytuowanie [strona]	Szacunkowy kilometraż początku zabezpieczenia
W I						
1	ekran akustyczny	2,0	151,0	S19	L	12+850,00
2	ekran akustyczny	3,0	103,5	S19	L	24+880,00
3	ekran akustyczny	3,0	139,5	S19	P	52+570,00
4	ekran akustyczny	5,5	154,5	S19	L	54+997,00
5	ekran akustyczny	4,0	119,0	S19	P	55+570,00
6	ekran akustyczny	3,5	81,0	S19	P	56+160,00
7	ekran akustyczny	3,5	181,0	S19	L	56+530,00
8	ekran akustyczny	3,0	130,0	DW690	L	0+420,00
9	ekran akustyczny	3,0	88,0	S19	P	56+825,00
10	ekran akustyczny	2,0	75,0	DK66	P	3+700,00
11	ekran akustyczny	2,0	65,0	DK66	L	4+425,00
W II						
1	ekran akustyczny	2,0	150,5	S19	P	0+700,00
2	ekran akustyczny	3,0	140,5	S19	L	7+442,00
3	ekran akustyczny	2,0	154,0	S19	L	12+688,00
4	ekran akustyczny	2,0	108,0	S19	P	16+980,00
5	ekran akustyczny	2,0	140,0	S19	L	17+950,00
6	ekran akustyczny	2,0	115,5	S19	L	18+365,00
7	ekran akustyczny	3,0	209,5	S19	P	19+220,00
8	ekran akustyczny	2,0	89,5	S19	L	35+150,00
9	ekran akustyczny	2,5	122,0	S19	L	41+133,00
10	ekran akustyczny	2,0	112,5	S19	P	51+840,00
11	ekran akustyczny	5,0	129,5	S19	P	58+220,00
12	ekran akustyczny	4,0	138,0	S19	L	58+243,00
13	ekran akustyczny	2,0	80,0	S19	P	60+520,00
14	ekran akustyczny	3,5	95,5	DK62	P	0+076,00
15	ekran akustyczny	2,0	60,0	DK66	L	3+900,00
16	ekran akustyczny	2,0	64,5	DK66	L	4+223,00
W III						
1	ekran akustyczny	2,0	151,0	S19	L	12+850,00
2	ekran akustyczny	2,0	98,0	S19	L	50+140,00
3	ekran akustyczny	4,0	75,0	S19	P	52+820,00
4	ekran akustyczny	2,5	132,5	DW690	P	0+900,00
5	ekran akustyczny	2,0	75,0	DK66	P	3+190,00
6	ekran akustyczny	2,0	65,0	DK66	L	3+720,00
7	ekran akustyczny	2,5	50,0	DK66	L	3+910,00

11. Prognozy ruchu

Tabela 14. Prognozy ruchu - Warianty I i III

Odcinek	2025		2030		2035		2040		2045		2050		2055	
	SDR	udział SC	SDR	udział SC	SDR	udział SC	SDR	udział SC	SDR	udział SC	SDR	udział SC	SDR	udział SC
w. Zabłudów - w. Bielsk Podlaski Północ (S19)	12 900	11,57	14 800	13,68	16 000	13,77	18 600	13,49	20 300	13,56	22 500	13,41	25 100	13,86
w. Bielsk Podlaski Północ - w. Bielsk Podlaski Zachód (S19)	7 000	18,90	9 100	20,08	10 500	19,29	12 700	18,10	14 000	18,18	15 500	17,93	17 400	18,48
w. Bielsk Podlaski Zachód - w. Boćki (S19)	8 900	16,42	12 300	16,55	13 500	16,61	15 800	15,95	17 200	16,05	19 000	15,92	21 400	16,36
w. Boćki - w. Dziadkowice (S19)	7 600	18,39	10 900	18,07	12 000	18,14	14 100	17,28	15 400	17,38	17 100	17,20	19 300	17,64
w. Dziadkowice - w. Wiercień (S19)	7 600	18,39	10 900	18,07	12 000	18,14	14 100	17,28	15 400	17,38	17 100	17,20	19 300	17,64
w. Wiercień - w. Siemiatycze Północ (S19)	7 600	18,39	10 900	18,07	12 000	18,14	14 100	17,28	15 400	17,38	17 100	17,20	19 300	17,64
w. Siemiatycze Północ - w. Siemiatycze Południe (S19)	8 000	19,37	12 100	18,08	13 400	18,15	15 500	17,31	16 900	17,45	18 700	17,44	21 300	17,66
w. Siemiatycze Południe - Chlebczyn (S19)	8 200	17,18	16 700	12,79	18 500	12,82	20 900	12,52	22 800	12,65	24 900	12,80	28 000	13,17
w. Bielsk Podlaski Północ - DK19 (łącznik)	5 900	2,99	5 700	3,40	5 500	3,29	5 800	3,39	6 300	3,37	7 000	3,32	7 700	3,41
DK66 - w. Bielsk Podlaski Zachód (łącznik)	600	7,91	700	7,01	900	10,74	1 000	10,57	1 100	10,48	1 100	10,38	1 200	9,87
w. Bielsk Podlaski Zachód - DK19 (łącznik)	6 600	9,55	8 400	8,73	9 800	8,61	10 800	8,55	11 800	8,54	12 600	8,57	13 400	8,55
DK19 - DK66 (łącznik)	4 700	5,97	6 100	5,20	8 500	4,65	9 500	4,90	10 500	4,80	11 300	4,77	11 900	6,21

Tabela 15. Prognozy ruchu - Wariant II

Odcinek	2025		2030		2035		2040		2045		2050		2055	
	SDR	udział SC	SDR	udział SC	SDR	udział SC	SDR	udział SC	SDR	udział SC	SDR	udział SC	SDR	udział SC
w. Zabłudów - w. Bielsk Podlaski Północ (S19)	13 000	11,21	14 700	13,56	15 900	13,58	18 500	13,33	20 200	13,36	22 300	13,23	24 900	13,66
w. Bielsk Podlaski Północ - w. Bielsk Podlaski Zachód (S19)	6 800	18,65	9 000	20,00	10 300	19,08	12 600	17,93	13 800	17,94	15 300	17,74	17 200	18,29
w. Bielsk Podlaski Zachód - w. Boćki (S19)	8 100	15,19	11 500	15,35	12 800	15,25	15 000	14,79	16 600	14,66	18 200	14,68	20 300	15,26
w. Boćki - w. Dziadkowice (S19)	7 600	16,39	11 000	16,28	12 100	16,26	14 300	15,64	15 600	15,69	17 200	15,60	19 400	16,09
w. Dziadkowice - w. Wiercień (S19)	7 600	16,39	11 000	16,28	12 100	16,26	14 300	15,64	15 600	15,69	17 200	15,60	19 400	16,09
w. Wiercień - w. Siemiatycze Północ (S19)	7 600	16,39	11 000	16,28	12 100	16,26	14 300	15,64	15 600	15,69	17 200	15,60	19 400	16,09
w. Siemiatycze Północ - w. Siemiatycze Południe (S19)	7 700	17,26	11 200	17,03	12 300	16,99	14 500	16,26	15 800	16,31	17 400	16,30	19 500	16,77
w. Siemiatycze Południe - Chlebczyn (S19)	7 600	15,78	16 300	11,80	18 000	11,77	20 300	11,68	22 200	11,74	24 100	11,82	26 900	12,25
w. Bielsk Podlaski Północ - DK19 (łącznik)	6 100	2,90	5 700	3,40	5 500	3,29	5 800	3,38	6 300	3,37	7 000	3,31	7 700	3,40
DK66 - w. Bielsk Podlaski Zachód (łącznik)	800	5,57	1 000	5,07	1 100	8,07	1 300	8,02	1 400	8,09	1 500	7,96	1 500	7,43
w. Bielsk Podlaski Zachód - DK19 (łącznik)	5 800	9,30	7 700	8,10	9 100	7,92	10 000	8,00	11 100	7,84	11 800	7,94	12 300	7,96
DK19 - DK66 (łącznik)	4 400	6,16	5 900	5,17	8 300	4,54	9 200	4,78	10 500	4,59	11 300	4,56	11 700	5,61

Tabela 16. Prognozowane poziomy swobodu ruchu - Wariant I i III

Prognozowany PSR na analizowanych odcinkach warianty I i III – Odcinek:	2025	2030	2035	2040	2045	2050	2055
w. Zabłudów - w. Bielsk Podlaski Północ (S19)	A	A	A	A	A	A	B
w. Bielsk Podlaski Północ - w. Bielsk Podlaski Zachód (S19)	A	A	A	A	A	A	A
w. Bielsk Podlaski Zachód - w. Boćki (S19)	A	A	A	A	A	A	A
w. Boćki - w. Dziadkowice (S19)	A	A	A	A	A	A	A
w. Dziadkowice - w. Wiercień (S19)	A	A	A	A	A	A	A
w. Wiercień - w. Siemiatycze Północ (S19)	A	A	A	A	A	A	A
w. Siemiatycze Północ - w. Siemiatycze Południe (S19)	A	A	A	A	A	A	A
w. Siemiatycze Południe - Chlebczyn (S19)	A	A	A	A	A	B	B
w. Bielsk Podlaski Północ - DK19 (łąącznik)	C	B	B	B	C	C	C
DK66 - w. Bielsk Podlaski Zachód (łąącznik)	A	A	A	A	A	A	A
w. Bielsk Podlaski Zachód - DK19 (łąącznik)	C	C	D	D	D	D	D
DK19 - DK66 (łąącznik)	B	C	C	C	D	D	D

Tabela 17. Prognozowane poziomy swobodu ruchu - Wariant II

Prognozowany PSR na analizowanych odcinkach wariant II – Odcinek:	2025	2030	2035	2040	2045	2050	2055
w. Zabłudów - w. Bielsk Podlaski Północ (S19)	A	A	A	A	A	A	B
w. Bielsk Podlaski Północ - w. Bielsk Podlaski Zachód (S19)	A	A	A	A	A	A	A
w. Bielsk Podlaski Zachód - w. Boćki (S19)	A	A	A	A	A	A	A
w. Boćki - w. Dziadkowice (S19)	A	A	A	A	A	A	A
w. Dziadkowice - w. Wiercień (S19)	A	A	A	A	A	A	A
w. Wiercień - w. Siemiatycze Północ (S19)	A	A	A	A	A	A	A
w. Siemiatycze Północ - w. Siemiatycze Południe (S19)	A	A	A	A	A	A	A
w. Siemiatycze Południe - Chlebczyn (S19)	A	A	A	A	A	B	B
w. Bielsk Podlaski Północ - DK19 (łąącznik)	C	B	B	B	C	C	C
DK66 - w. Bielsk Podlaski Zachód (łąącznik)	A	A	A	A	A	A	A
w. Bielsk Podlaski Zachód - DK19 (łąącznik)	B	C	C	D	D	D	D
DK19 - DK66 (łąącznik)	B	C	C	C	D	D	D

12. Koszty oraz efektywność ekonomiczna

Tabela 18. Zestawienie kosztów wariantów trasy

Wskaźnik	Jednostka	Wartość		
		W I	W II	W III
Całkowity koszt inwestycji (netto)	PLN	2 126 087 299	2 323 450 529	2 115 662 904
Całkowity koszt inwestycji (brutto)	PLN	2 606 630 048	2 849 381 646	2 593 704 197
Koszt budowy (netto) 1 km trasy S19 (wraz z DK62,DK66)	PLN	25 240 294	27 642 128	24 979 456
Koszt budowy (brutto) 1 km trasy S19 (wraz z DK62,DK66)	PLN	31 045 562	33 999 817	30 724 731

Tabela 19. Efektywność ekonomiczna wariantów trasy

Wskaźnik	Wartość		
	W I	W II	W III
Ekonomiczna bieżąca wartość netto inwestycji (ENPV)	3 300 917 519,02	3 299 025 586,13	3 578 582 545,20
Ekonomiczna wewnętrzna stopa zwrotu inwestycji (EIRR)	14,78 %	13,99 %	15,22 %
Ekonomiczny wskaźnik z inwestycji korzyści/straty (BCR)	2,77	2,63	2,92

13. Analiza wielokryterialna

Zastosowano metodykę o znaczeniu negatywnym, mniejsza wartość przy ocenie oznacza korzystniejszą ocenę.

Tabela 20. Wyniki końcowe analizy wielokryterialnej wariantów trasy

Lp.	Kryterium	Wartość wagi kryterium, W_j	Ocena wariantu, O		
			W I	W II	W III
1	Techniczne	0,25	0,917	0,950	0,939
2	Ekonomiczne	0,25	0,915	1,000	0,906
3	Środowiskowe	0,25	0,800	0,870	0,800
4	Społeczne	0,25	0,740	0,800	0,700
Średnia ocena ogólna			0,843	0,905	0,836

14. Inne**14.1. Obwód utrzymania drogowego**

Obwód utrzymania drogowego projektowany jest w 3 wariantach trasy. Dla każdego z wariantów trasy zaprojektowano Obwód Utrzymania Drogowego w obrębie Węzła „Siemiatycze Południe”.

Tabela 21. Obwód Utrzymania Drogowego

Wariant	Lokalizacja
Wariant I	km 60+370
Wariant II	km 62+450
Wariant III	km 62+700

14.2. W trakcie posiedzenia ZOPI przez obecne osoby zostały zgłoszone następujące pytania i zagadnienia:

- Przed rozpoczęciem prezentacji przez biuro projektowe (TRAKT) Komitet protestacyjny Bielsk Podlaski reprezentowany przez Pana Panasiuka zadał pytania w kwestii proceduralnej:
 - czy spotkanie jest protokołowane w całości w wersji elektronicznej i następnie czy będzie sporządzony protokół papierowy,
 - czy prawdą jest, iż spotkanie jest całkowicie nieistotne dla wyniku procedury, gdyż została ona już ustalona w Warszawie i Białymstoku,
 - pracownicy GDDKiA w różnych formach żądają jak najszybszego zakończenia prowadzonej procedury i nie dokonywania w niej żadnych zmian, które mogłyby ją przedłużyć, takich jak odsunięcie na południe łącznika w dzielnicy Studziwody. O takich naciskach pozaproceduralnych poinformował komitet wasz pracownik. Nazwisko pracownika znane komitetowi protestującemu. Czy z takich rozmów sporządzane są notatki służbowe czy urzędowe, jak tak to w jakich ilościach.

W odpowiedzi na powyższe wystąpienie zabrał głos Pan Maciej Bernard Gorysz Przewodniczący ZOPI, Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA w Białymstoku informując, że nie zwoływane byłoby to spotkanie gdyby wszystko było ustalone. Wyjaśnił jednocześnie procedury związane ze spotkaniami informacyjno-konsultacyjnymi, procedury związane z ZOPI/KOPI oraz procedury związane z wydawaniem decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych (DŚU). Pan Dyrektor poinformował, że procedura związana z dokumentacją Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowym dla drogi ekspresowej S19 odcinka Ploski-Chlebczyn nie jest zamknięta i poto się tu spotkaliśmy. Odpowiadając na zadane pytanie odnośnie nacisków, Pan Dyrektor stwierdził, że nieznane mu są żadne naciski i nie płynęły one z jego strony.

2. W dalszej części odbyła się prezentacja zreferowana przez biuro projektowe (TRAKT).

3. Po prezentacji Pan Dyrektor M.B. Gorysz poprosił biuro projektowe (TRAKT) o ustosunkowanie się do wniosków, które wpłynęły w trakcie spotkań informacyjno-konsultacyjnych.

Projektant (TRAKT), pan Marcin Machura poinformował:

- a) Większość wniosków miała charakter głosowania, gdzie wnioskodawcy opowiadali się za bądź przeciwko określonemu wariantowi. Pobrane zostało ok. 1000 kart wniosków, złożono 118 wniosków.
- b) Stosunkowo dużo było wniosków z Bielska Podlaskiego z rejonu Studziwody, gdzie większość mieszkańców wnioskowała o przesunięcie części obwodnicy w ciągu DK 66 na południe (ok. 1 km).

Ten wniosek nie był możliwy do uwzględnienia z dwóch powodów:

- W zaproponowanej formie przez mieszkańców trasa (przesunięta na południe w kierunku m. Piliki) wchodziła w tereny, które nigdy nie były przewidziane pod budowę tej drogi. Mieszkańcy Pilik w trakcie spotkań informacyjno-konsultacyjnych informowali/deklarowali o protestach do takiego „nowego” przebiegu drogi.
- Południowa obwodnica Bielska Podlaskiego w ciągu DK66 jest zgodna ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Bielsk Podlaski z 2015 r. Trasa obwodnicy Bielska Podlaskiego jest wpisana w w/w dokumencie a rozwiązania STEŚ wykorzystują przebiegi wynikające z tego dokumentu.
- c) Były pojedyncze wnioski o zapewnienie dojazdu i zostały one uwzględnione.

4. W dalszej części ZOPI zostały zadawane pytania przez zaproszonych gości.

a) Pani Katarzyna Panasiuk.

- Czy prawdą jest, że w celu doprowadzenia do niekorzystnego rozporządzania mieniem mieszkańców i właścicieli działek w dzielnicy Studziwody dokonano sfalszowania lub nierzetelnego sporządzania dokumentacji wyniku spotkań informacyjno-konsultacyjnych sprzed kilku lat, na które powołują się Państwo przy ustalaniu proponowanych przebiegów przez dzielnice Studziwód.

Projektant (TRAKT) pan Marcin Machura wyjaśnił, że spotkania informacyjno-konsultacyjne w ramach aktualnie przygotowywanej dokumentacji prowadzone były w tym roku (2017) a nie parę lat temu. Wobec powyższych okoliczności odpowiedź Projektanta (TRAKT) była – nie.

b) Pan Panasiuk reprezentant komitetu protestacyjnego.

- W trakcie ostatnich konsultacji w Bielsku Podlaskim Pan Marcin Machura (projektant TRAKT) udzielił przedstawicielowi komitetu ze Studziwód informacji publicznej, z której wynikało, iż obecnie planowany przebieg drogi przez Studziwody można odgiąć o kilkaset metrów na południe bezkosztowo w ramach obecnego postępowania. Informację potwierdził Pan kilkakrotnie telefonicznie.

- Czy prawdą jest, że następnie zabroniono Panu na polecenie Dyrekcji udzielania informacji publicznej, kto tego zabronił i czy z tej rozmowy w Dyrekcji sporządzono notatkę służbową. Działania takie uniemożliwiające mieszkańcom Studziwód dostęp do rzetelnej informacji publicznej stanowi naszym zdaniem naruszenie artykułu 286 paragraf 1 Kodeksu Karnego.

Odpowiedz Projektanta Marcina Machury (TRAKT):

- Jeśli chodzi o to odsunięcie to na pewno nie mówiłem, że można o 600m odgiąć.

- Jeśli chodzi o dostęp do informacji publicznej, to dostęp do informacji publicznej możecie Państwo uzyskać z GDDKiA. Firma TRAKT jest firmą prywatną i do nas jak się Państwo zwróciacie o udzielenie informacji publicznej to my nie odpowiemy. W związku z ustawą o ochronie danych osobowych w tym roku wszyscy nasi pracownicy (TRAKT) podpisali deklarację, że nie mogą rozmawiać telefonicznie czy odpowiadać pocztą elektroniczną osobom, których nie jesteśmy w stanie zweryfikować i podawać informacji na temat projektów. To nie jest zakaz GDDKiA. Jednocześnie Projektant poinformował, że pytania związane z projektami powinny być składane do GDDKiA O/BI, która przekazuje je do biura projektowego a biuro projektowe odpowiada do GDDKiA O/BI, która przekazuje odpowiedź zainteresowanemu.

c) Pani Katarzyna Panasiuk.

- pytanie – ile metrów będzie miał nasyp DK66,

- odpowiedź Projektanta – droga DK66 generalne, oprócz przejścia przez rzekę Białkę które musi być w nasypie, będzie prowadzona po terenie.

- pytanie – czy 110 km/h to prędkość na DK 66,

- odpowiedź Projektanta – 110 km/h to prędkość miarodajna który to parametr niezbędny jest do projektowania elementów drogi.

Przy pozostałych pytaniach Pani Katarzyny Panasiuk, Projektant (TRAKT) poprosił o sprecyzowanie pytań z podaniem imienia i nazwiska oraz numeru działki i przekazanie ich do GDDKiA O/BI. Na pytania te zostanie udzielona odpowiedź.

d) Pani Anna Wakulewska Augustowo k. Bielska Podlaskiego.

- pytanie – czy jest jakiś przepis, który pozwala obwodnicą przejść przez wieś, konkretnie przez wieś między domami. Czy obwodnica nie powinna być planowana poza miastem i wsią,

- odpowiedź Projektanta – przepisu nie ma. Przed każdą budową drogi są prace studialne. My jesteśmy w tej chwili właśnie na takim etapie. Głównym analizowanym elementem są czynniki techniczne, ekonomiczne, środowiskowe i społeczne. Prezentowane opracowanie zawiera analizę tych czynników.

Pani Anna Wakulewska zakończyła swoją wypowiedź oświadczając, że mieszkańcy nie zgadzają się na studium i dalej będą protestować.

e) Sołtys wsi Augustowo Pan Jerzy Panasiuk.

Stwierdził, że dla innych miejscowości zaprojektowane zostały dwa, trzy warianty a dla Augustowa wszstkie trzy warianty mają jeden przebieg.

- odpowiedź Projektanta – projektuje się trzy warianty przebiegu dla całej trasy i nie jest możliwe wariantowanie lokalizacji w odniesieniu do każdej ze wsi czy miejscowości, w pobliżu których przebiega trasa projektowanej drogi ekspresowej S19 ze względu na wysokie parametry trasowania przebiegu wynikające z jej funkcji jako drogi szybkiego ruchu.

Przy pozostałych pytaniach Pana Sołtysa wsi Augustowo Projektant (TRAKT) pan Marcin Machura poprosił o sprecyzowanie pytań z podaniem imienia i nazwiska oraz numeru działki i przekazanie ich do GDDKiA O/BI. Na pytania te zostanie udzielona odpowiedź.

f) Pan Panasiuk reprezentant komitetu protestacyjnego.

- Zadał pytanie po co nas tu Państwo zaprosili jak nas wogóle nie słuchacie i nie odpowiadacie na pytania. Nie uwzględnia się próśb mieszkańców Studziwód o przesunięcie obwodnicy na południe. Czy nie jest to wystarczający czynnik społeczny ?

W odpowiedzi na powyższe wystąpienie zabrał głos Pan Dytektor Maciej Bernard Gorysz wyjaśniając, że na bazie prawa obecna procedura inwestycyjna w zakresie dróg jedynie na etapie wydawania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych (DŚU) oraz na etapie wydawania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) przewiduje konsultacje społeczne. Jednocześnie Zarządzenie Nr 10 Generanego Dyrektora GDDKiA z czerwca 2016 zezwala na udział przedstawicieli samorządów oraz instytucji zainteresowanych zaproszonych na ZOPI. Chcemy Państwa wysłuchać tak by przeanalizować problemy jeszcze przed procedurą DŚU i ZRID. Wszystkie pytania od Państwa będą analizowane natomiast nie wszystkie mogą być akceptowalne i to Pańsywo chyba doskonale rozumiecie.

g) Pan Tomasz Wielogórski właściciel działki w Lewkach.

- pytanie – co stoi na przeszkodzie by przesunąć obwodnicę na południe o kilkaset metrów (np. poza granice administracyjne miasta Bielsk Podlaski).

- odpowiedź Projektanta – dlatego, że gmina na tym terenie w swoim studium uwarunkowań ma budownictwo mieszkaniowe a Miasto Bielsk Podlaski w swoim studium uwarunkowań ma obwodnicę dokładnie w miejscu gdzie ją projektujemy.

h) Pan Kazimierz Prus Urząd Miasta Bielsk Podlaski.

- Z prezentacji wynika, że dla DK66 (obwodnica Bielska Podlaskiego) jest przejazd dla ul. Zimowa droga. We wcześniejszym opracowaniu (prezentowanym na spotkaniach informacyjno-konsultacyjnych) nie było tego przejazdu. Czy takie rozwiązanie jest obecnie projektowane.

- Odpowiedź Projektanta – w obecnym projekcie uwzględniono wnioski wynikające ze spotkań informacyjno-konsultacyjnych i wprowadzono przejazd w ciągu ul. Zimowa droga nad DK66.

Pan Kazimierz Prus Urząd Miasta Bielsk Podlaski.

- Droga S19 nie budzi zastrzeżeń,

- Droga DK66 we wszystkich trzech wariantach budzi zastrzeżenia i obawy mieszkańców południowej części miasta ze względu na zbyt bliski przebieg w stosunku do zabudowy i będzie negatywnie oddziaływać. Dziękuję jednocześnie i słowa uznania za uwzględnienie w dokumentacji przejazdu w ciągu ul. Zimowa droga .

i) Pan Prokopiuk Włodzimierz (ul. Zimowa droga).

- Czy we wszystkich wariantach jest przejazd w ciągu ul. Zimowa droga.

- Odpowiedz Projektanta – W wariantcie drugim i w wariantcie trzecim jest przejazd ul. Zimowa droga nad DK66 (w wariantcie pierwszym go nie ma ale jest możliwy do uwzględnienia ale kosztem likwidacji przejazdu sąsiedniej ulicy).

j) Pani Raisa Rajecka Wójt Gminy Bielsk Podlaski.

- Omówiła problem związany ze wsią Augustowo. Wieś Augustowo zaczyna się na granicy Bielska Podlaskiego. Na trasie S19 nie ma żadnych domów w tej wsi, które by przeszkadzały w przebiegu tej trasy. Nie jest prawdą, że mieszkańcy nie wiedzieli o trasie S19 i planach tej obwodnicy. Były one znane tak długo jak pracuje w urzędzie tj. od 32 lat. Mieszkańcy więc o obwodnicy wiedzieli.

- odnośnie DK 66, Studziwody, na pewno jest to problem. Jeżeli mówimy o obwodnicy Bielska Podlaskiego, to powinna ona przebiegać przez teren miasta Bielsk Podlaski. Jeżeli mówimy o odsunięciu o 600 m na południe, to tam jest wieś Piliki i tam też mieszkają ludzie. Gdziekolwiek byśmy nie budowali wszędzie są ludzie. Na pewno należy szukać takich rozwiązań, aby jak najmniej uprzykrzać im życie. Przy odsunięciu o ok. 100m obwodnica przebiegałaby przez teren Lasów Państwowych. Przy przesunięciu obwodnicy w kierunku Pilik na pewno będą protesty i tego nie unikniemy. Złożyliśmy do Państwa swoje uwagi ale nie otrzymaliśmy odpowiedzi.

W odpowiedzi na ostatnią część powyższego wystąpienia zabrał głos Pan Dytektor Maciej Bernard Gorysz wyjaśniając, że odpowiedź na uwagi zostanie udzielona.

k) Pan Edward Krasowski Wójt Gminy Siemiatycze.

- Po spotkaniu informacyjno-konsultacyjnym, jakie odbyło się w Czartajewie przy licznych udziale naszych mieszkańców wyraziliśmy swoje umotywowane stanowisko na piśmie. Życzyliśmy sobie aby obwodnica Siemiatycz przebiegała po stronie wschodniej i za taką lokalizacją optowało też Starostwo Powiatowe. Mam świadomość, że droga ta musi być zbudowana i Państwa argumenty są zrozumiałe.

-pytanie - Czy znany jest harmonogram czasowy, kiedy GDDKiA wybierze wariant na podstawie przedstawionej dokumentacji.

W odpowiedzi na powyższe wystąpienie zabrał głos Pan Dytektor Maciej Bernard Gorysz wyjaśniając, że odpowiedź na uwagi zostanie udzielona. Jeśli chodzi o wybór i zatwierdzenie wariantu, to czeka nas dość długa droga. Pierwszym etapem będzie przyjęcie rekomendacji członków Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych Oddziału GDDKiA w Białymstoku (ZOPI), potem musi nastąpić akceptacja dla przyjętego przebiegu przez Komisję Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorzem Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie (KOPI). Najważniejszą rzeczą jest jednak uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), którą wydaje Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RDOŚ). My zakładamy, że w miesiącu lutym 2018 r. będziemy mieli już wybór wariantu przez KOPI w Centrali. To rozpocznie proces ubiegania się o decyzję DŚU.

Na tym pytania z sali się zakończyły i w tej części ZOPI zadawane były pytania oraz formułowane uwagi przez Centralę GDDKiA oraz członków ZOPI. Pytania oraz uwagi związane były z ekonomicznym uzasadnieniem dla obiektów inżynierskich, przejść dla zwierząt, dotyczyły także inwentaryzacji przyrodniczej oraz rozwiązań projektowych związanych z MOP-ami oraz przyjętymi rozwiązaniami i parametrami drogowymi. Uwagi i pytania Centrali oraz Oddziału w Białymstoku zostały opisane szczegółowo w załączniku do niniejszego protokołu, oraz odrębnym pismem w stosunku do Raportu Oddziaływania na Środowisko.

II. USTALENIA ZOPI

W wyniku przeanalizowania zaprezentowanych rozwiązań oraz dyskusji na posiedzeniu ZOPI przyjęto następujące ustalenia:

1. *W związku z szeregiem uwag zgłoszonych podczas posiedzenia ZOPI, nie zostanie potwierdzone wskazanie projektantów, co do wariantu preferowanego. Wybór wariantu zostanie dokonany po przeanalizowaniu zgłoszonych uwag i postulatów.*
 - 1.1 *Biuro projektowe przeanalizuje wszystkie zgłoszone w trakcie posiedzenia ZOPI wnioski oraz uwagi. Wyniki analizy Biuro przedstawi GDDKiA Oddziałowi w Białymstoku.*
 - 1.2 *ZOPI nie dopuszcza odstępstw od warunków technicznych.*
2. *ZOPI przyjmuje parametry dróg :*

Projektowana droga krajowa S19

klasa drogi	- S
przekrój budowany	- 2x2
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- podatna, bitumiczna / betonowa, sztywna (rodzaj zostanie wybrany na etapie KP)
prędkość projektowa Vp	- 120 km/h
prędkość miarodajna Vm	- 130 km/h
ilość i szerokość pasów ruchu	- 2 x 2 x 3,5 m
pas dzielący wraz z opaskami	- 5 m
rezerwa pod docelowy przekrój 2x3	- na zewnątrz
szerokość opaski	- 0,5 m
pas awaryjny	- 2,5 m
szerokość pobocza gruntowego	- 0,75 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR7 (wg wzorcowego PFU); - maksymalnie KR 6 (wg obliczeń)
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś
skrajnia pionowa	- 5,0 m
pochylenie poprzeczne	- 2,5 %

Projektowane łącznice węzłów:

Węzeł „Bielsk Podlaski Północ” - Wariant I:

BPPN-L01P, BPPN-L03P, BPPN-L05P, BPPN-L02L, BPPN-L04L

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 60 km/h, 40 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR3
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Bielsk Podlaski Zachód” - Wariant I:

BPZ-L01P, BPZ-L03P, BPZ-L05P, BPZ-L02L, BPZ-L04L, BPZ-L06L

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 50 km/h, 40 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m

szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR 4
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Boćki” - Wariant I:

B-L01P, B-L03P, B-L05P, B-L02L, B-L04L, B-L06L

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 40 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR3
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Siemiatycze Północ” - Wariant I:

SPN-L01P, SPN-L03P, SPN-L05P, SPN-L02L, SPN-L04L, SPN-L06L

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 40 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR3, KR4
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Siemiatycze Południe” - Wariant I:

SPD-L01P, SPD-L03P, SPD-L05P, SPD-L02L, SPD-L04L, SPD-L06L

typ łącznic	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 40 km/h, 50 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR5
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Bielsk Podlaski Północ” - Wariant II:

BPPN-L01P, BPPN-L03P, BPPN-L05P, BPPN-L02L, BPPN-L04L

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 80 km/h, 60 km/h, 40 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m

szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR3
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Bielsk Podlaski Zachód” - Wariant II:

BPZ-L01P, BPZ-L03P, BPZ-L05P, BPZ-L02L, BPZ-L04L, BPZ-L06L

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 50 km/h, 40 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR 4
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Boćki” - Wariant II:

B-L01P, B-L03P, B-L05P, B-L02L, B-L04L, B-L06L

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 50 km/h, 40 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR3
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Siemiatycze Północ” - Wariant II:

SPN-L01P, SPN-L03P, SPN-L05P, SPN-L02L, SPN-L04L, SPN-L06L

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 40 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR3, KR4
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Siemiatycze Południe” - Wariant II:

SPD-L01P, SPD-L03P, SPD-L05P, SPD-L02L, SPD-L04L, SPD-L06L

typ łącznic	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 40 km/h,
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1

szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR5
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Bielsk Podlaski Północ” - Wariant III:

BPPN-L01P, BPPN-L03P, BPPN-L05P, BPPN-L02L, BPPN-L04L

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 60 km/h, 40 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR3
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Bielsk Podlaski Zachód” - Wariant III:

BPZ-L01P, BPZ-L03P, BPZ-L05P, BPZ-L02L, BPZ-L04L, BPZ-L06L

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 50 km/h, 40 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR 4
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Boćki” - Wariant III:

B-L01P, B-L03P, B-L05P, B-L02L, B-L04L, B-L06L

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 50 km/h, 40 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR3
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Siemiatycze Północ” - Wariant III:**SPN-L01P, SPN-L03P, SPN-L05P, SPN-L02L, SPN-L04L, SPN-L06L**

typ łącznic:	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 50 km/h, 40 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR3, KR4
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Węzeł „Siemiatycze Południe” - Wariant III:**SPD-L01P, SPD-L03P, SPD-L05P, SPD-L02L, SPD-L04L, SPD-L06L**

typ łącznic	- P1, P4
prędkość projektowa Vp	- 50 km/h, 40 km/h,
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 1
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
szerokość opaski zewnętrznej/wewnętrznej	- 1,00 m / 0,50 m
szerokość korony	- od 8,00 m do 16,00 m
pobocza gruntowe	- 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR5
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Projektowane pasy technologiczne:

szerokość	- 3 m
pochylenie poprzeczne	- 5% - 10%
konstrukcja nawierzchni	- utwardzona na całej szerokości
skrajnia pionowa	- min. 3,5 m
kategoria ruchu	- KR1

Projektowane dodatkowe jezdnie w każdym z wariantów projektowanej trasy:

przekrój budowany	- 1x2
klasa techniczna	- D
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna/cementowa*
prędkość projektowa	- 30 km/h
ilość pasów ruchu	- 2
szerokość pasów ruchu	- 2,50 m lub większa (w zależności od potrzeb ruchowych)
szerokość pobocza gruntowego	- 0,75 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- min. KR1
obciążenie nawierzchni	- 100 kN/oś
skrajnia pionowa	- 4,50 m + 0,20 m

**Nawierzchnie cementowe zaprojektowano na odcinkach po 100 m w każdą stronę od projektowanych przejść dla zwierząt.*

Projektowana droga krajowa DK66 w każdym z wariantów projektowanej trasy:

przekrój budowany	- 1x2
klasa techniczna	- GP
prędkość projektowa	- 100 km/h (80km/h)*
prędkość miarodajna	- 100 km/h (90km/h, 80km/h)*

rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
szerokość pasów ruchu	- 3,50 m
szerokość opaski zewnętrznej	- 0,50 m
szerokość pobocza gruntowego	- 2,0 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR5
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś
skrajnia pionowa	- 4,70 m + 0,20 m
pochylenie poprzeczne	- 2,00 %

* W zakresie DK66 ze względu na konieczność wprowadzenia zmian i uzupełnień w dokumentacji wynikających z uwag opisanych w załączniku do niniejszego protokołu ZOPI (wariant z osunięciem DK66 od dzielnicy Studziwody) materiały zostaną ponownie przeanalizowane dla określenia prędkości projektowej Vp i prędkości miarodajnej Vm.

Projektowana droga krajowa DK62 w każdym z wariantów projektowanej trasy:

przekrój budowany	- 1x2
klasa techniczna	- GP
prędkość projektowa	- 100 km/h
prędkość miarodajna	- 100 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
szerokość pasów ruchu	- 3,50 m
szerokość pobocza gruntowego	- 1,50 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR5
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś
skrajnia pionowa	- 4,70 m + 0,20 m
pochylenie poprzeczne	- 2,00 %
szerokość ciągu pieszego	- 1,50 m odsunięty od krawędzi jezdni o 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej

Projektowane drogi wojewódzkie w każdym z wariantów projektowanej trasy:

przekrój budowany	- 1x2
klasa techniczna	- G
prędkość projektowa	- 50 km/h, 60 km/h
szerokość pasów ruchu	- 3,50 m
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
szerokość pobocza gruntowego	- 1,25 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR3; KR4 (KR5 dla DW640 jako przedłużenie DK62 w wariantcie II)
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś
skrajnia pionowa	- 4,60 m + 0,20 m
pochylenie poprzeczne	- 2,00 %
szerokość ciągu pieszego	- 1,50 m odsunięty od krawędzi jezdni o 3,50 m o nawierzchni z kostki betonowej
szerokość ciągu pieszo - rowerowego	- 3,00 m odsunięty od krawędzi jezdni o 3,50 m od nawierzchni bitumicznej

Projektowane drogi powiatowe w każdym z wariantów projektowanej trasy:

przekrój budowany	- 1x2
klasa techniczna	- Z
prędkość projektowa	- 50 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 2
szerokość pasów ruchu	- 3,00 m;
szerokość pobocza gruntowego	- 1,00 m; - lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- min. KR2,
obciążenie nawierzchni	- 100 kN/oś

skrajnia pionowa	- 4,60 m + 0,20 m;
pochylenie poprzeczne	- 2,00 %
szerokość ciągu pieszego	- 2,00 m – chodnik przy krawędzi jezdni o nawierzchni z kostki betonowej

Projektowane drogi gminne w każdym z wariantów projektowanej trasy:

przekrój budowany	- 1x2
klasa techniczna	- L; D
prędkość projektowa	- 50 km/h; 40 km/h; 30 km/h
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna/cementowa*
ilość pasów ruchu	- 2
szerokość pasów ruchu	- 2,75 m; 2,50 m
szerokość pobocza gruntowego	- 0,75 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR1
obciążenie nawierzchni	- 100 kN/oś
skrajnia pionowa	- 4,50 m + 0,20 m
szerokość ciągu pieszego (jeżeli występuje)	- 2,00 m – chodnik przy krawędzi jezdni o nawierzchni z kostki betonowej
szerokość ciągu rowerowego (jeżeli występuje)	- 2,50 m – ścieżka rowerowa przy krawędzi jezdni o nawierzchni bitumicznej

**Nawierzchnie cementowe zaprojektowano na odcinkach po 100 m w każdą stronę od projektowanych przejść dla zwierząt.*

Z zastrzeżeniem uwzględnienia uwag zawartych w załączniku do niniejszego protokołu ZOPI.

3. Sposób powiązań z istniejącym układem komunikacyjnym.

W zakresie tego punktu ze względu na konieczność wprowadzenia zmian i uzupełnień w dokumentacji wynikających z uwag opisanych w załączniku do niniejszego protokołu ZOPI materiały zostaną ponownie przeanalizowane.

4. Lokalizacja Miejsc Obsługi Podróżnych.

W zakresie tego punktu ze względu na konieczność wprowadzenia zmian i uzupełnień w dokumentacji wynikających z uwag opisanych w załączniku do niniejszego protokołu ZOPI materiały zostaną ponownie przeanalizowane.

5. Lokalizacja Obwodów Utrzymania.

W zakresie tego punktu ze względu na konieczność wprowadzenia zmian i uzupełnień w dokumentacji wynikających z uwag opisanych w załączniku do niniejszego protokołu ZOPI materiały zostaną ponownie przeanalizowane.

6. Istotne elementy dokumentacji.

W zakresie tego punktu ze względu na konieczność wprowadzenia zmian i uzupełnień w dokumentacji wynikających z uwag opisanych w załączniku do niniejszego protokołu ZOPI materiały zostaną ponownie przeanalizowane.

7. Uwagi poszczególnych komórek organizacyjnych zostały opisane w załączniku do protokołu ZOPI.

III. UCHWAŁA ZOPI

- 1) GDDKiA Oddział w Białymstoku odsyła dokumentację do Wykonawcy celem dokonania zmian i uzupełnień, w terminie 40 dni od otrzymania niniejszego protokołu w wersji elektronicznej, na adres poczty elektronicznej osoby wskazanej w umowie do kontaktu.
- 2) Po uwzględnieniu przez Biuro Projektów uwag zawartych w załączniku do niniejszego protokołu, materiały zostaną ponownie przeanalizowane.

Protokołował:

Główny Specjalista
w Wydziale Dokumentacji
mgr inż. Jacek Sokołowski

Przewodniczący ZOPI

Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Maciej Bernard Gorysz

Członkowie ZOPI:

Z-ca NACZELNIKA
WYDZIAŁU NIERUCHOMOŚCI

Lucjan Hołeśnik

NACZELNIK WYDZIAŁU
PLANOWANIA

mgr inż. Jolanta Kowalczyk

Naczelnik Wydziału
Dróg i Sieci Drogowej

mgr inż. Ewa Puczkiewicz-Masłowska

SPECJALISTA

mgr inż. Józef Puczyński

NACZELNIK WYDZIAŁU MOSTÓW

mgr inż. Jerzy Drapa

Naczelnik
Wydziału Realizacji

mgr inż. Bartosz Ignatowski

Z-ca NACZELNIKA
Wydziału Ochrony Środowiska

mgr inż. Jolanta Woźniowska

Naczelnik Wydziału Dokumentacji

mgr inż. Sławomir Topczewski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Lucja Glinicka

Akceptuje / Zatwierdzam uchwałę ZOPI

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Wojciech Borzuchowski

20 GRU. 2017

Białystok, dnia r.

