

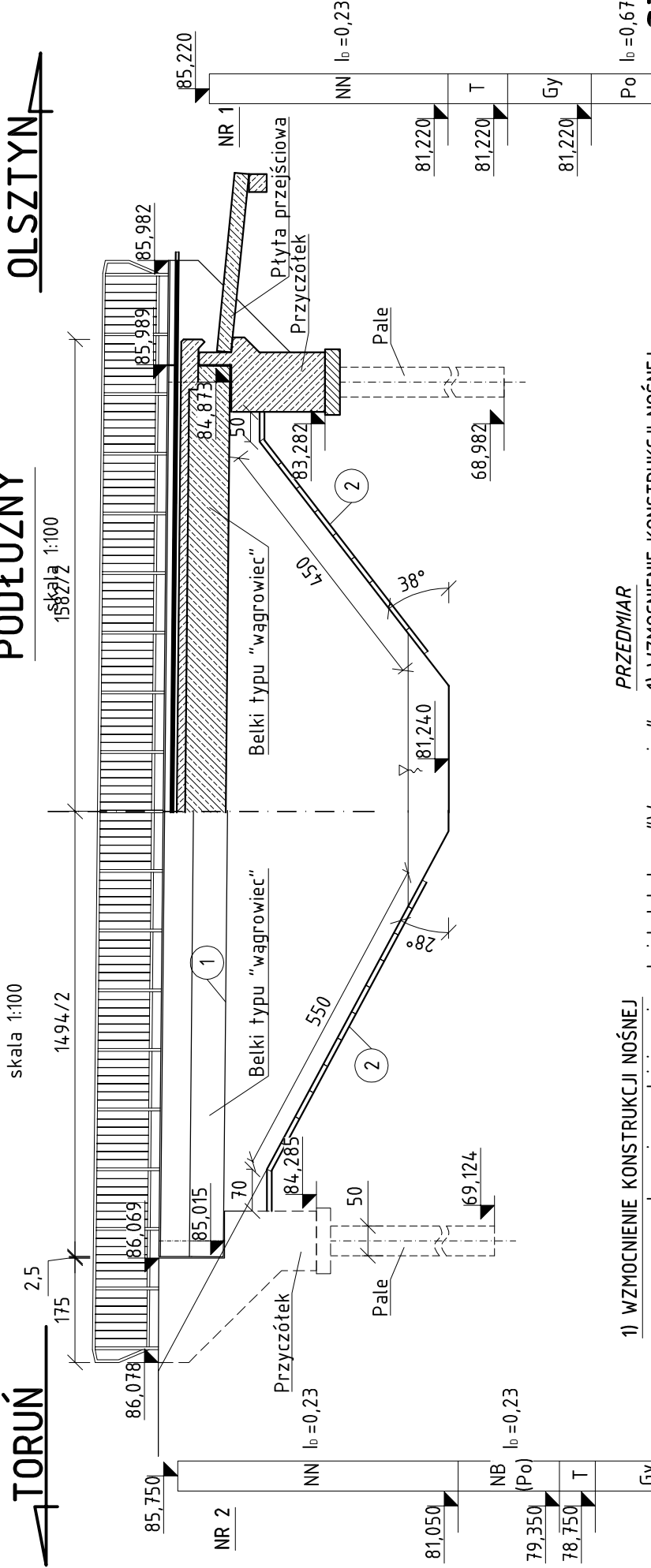
WIDOK Z BOKU

skala 1:100

PRZEKRÓJ  
PODŁUŻNY

skala 1:100

OLSZTYN



1) WZMOCNIENIE KONSTRUKCJI NOŚNEJ

- przygotowanie spodniej powierzchni belek typu "Wągrowiec"
- montaż taśm z włókien węglowych za pomocą kleju wg wytycznych producenta systemu (L=13,40m)

2) WYMIANA UMOCNIECIA BRZEGÓW KANAŁU

- demontaż istniejącego umocnienia skarpy
- odtworzenie i plantowanie brzegów skarpy
- wykonanie nowego umocnienia brzegów skarpy za pomocą trelinek na podbudowie piaskowo-cementowej.

3) REMONT CHODNIKA

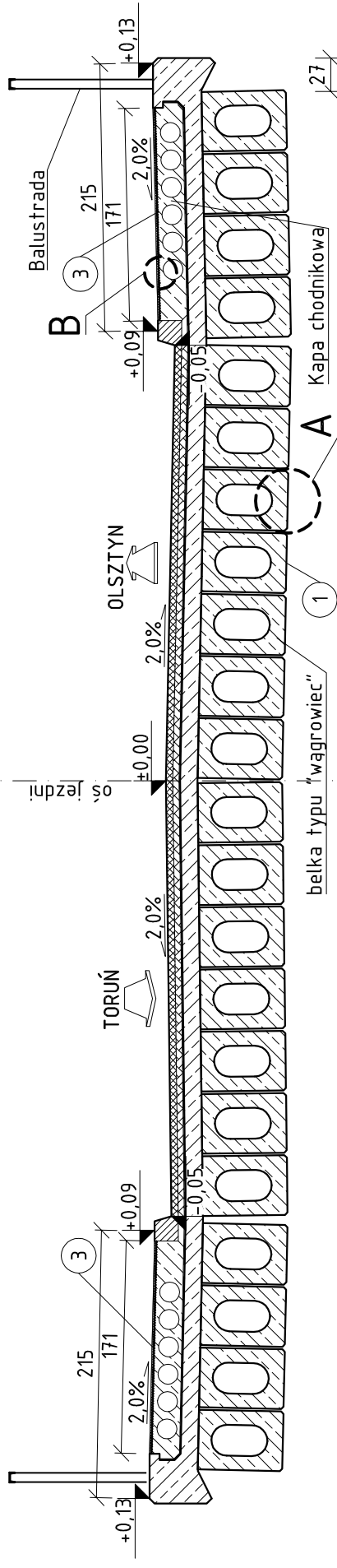
- rozbiorka istniejącej warstwy bitumicznej na chodniku
- frezowanie betonu kapy chodnikowej na grubość ok. 1,5cm
- wyrównanie powierzchni za pomocą zaprawy PCC
- wykonanie nawierzchni żywicznej gr. 3,0mm

PRZEDMIAR

- 1) WZMOCNIENIE KONSTRUKCJI NOŚNEJ
  - Ilość taśm z włókien węglowych: 589,6 mb
- 2) WYMIANA UMOCNIECIA BRZEGÓW KANAŁU
  - Powierzchnia brzegów kanału: 253,88 m<sup>2</sup>
- 3) REMONT CHODNIKA
  - Objętość warstwy bitumicznej: 2,91 m<sup>3</sup>
  - Powierzchnia frezowania betonu: 64,43 m<sup>2</sup>
  - powierzchnia nawierzchni żywicznej: 81,00 m<sup>2</sup>

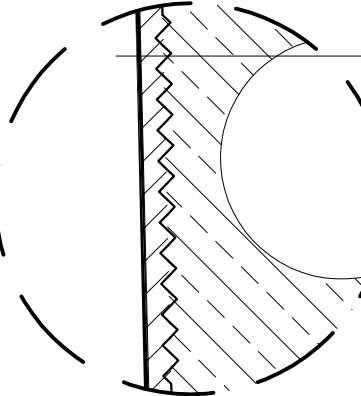
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

skala 1:50



SZCZEGÓŁ "B"

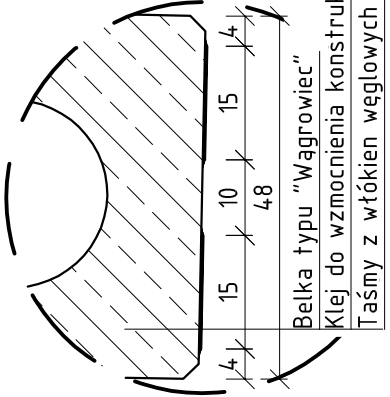
skala 1:5



Nawierzchnia żywiczna gr. 3,0mm  
Warstwa wyrównawcza z zaprawy PCC gr. 1,5cm  
Kapa chodnikowa

SZCZEGÓŁ "A"

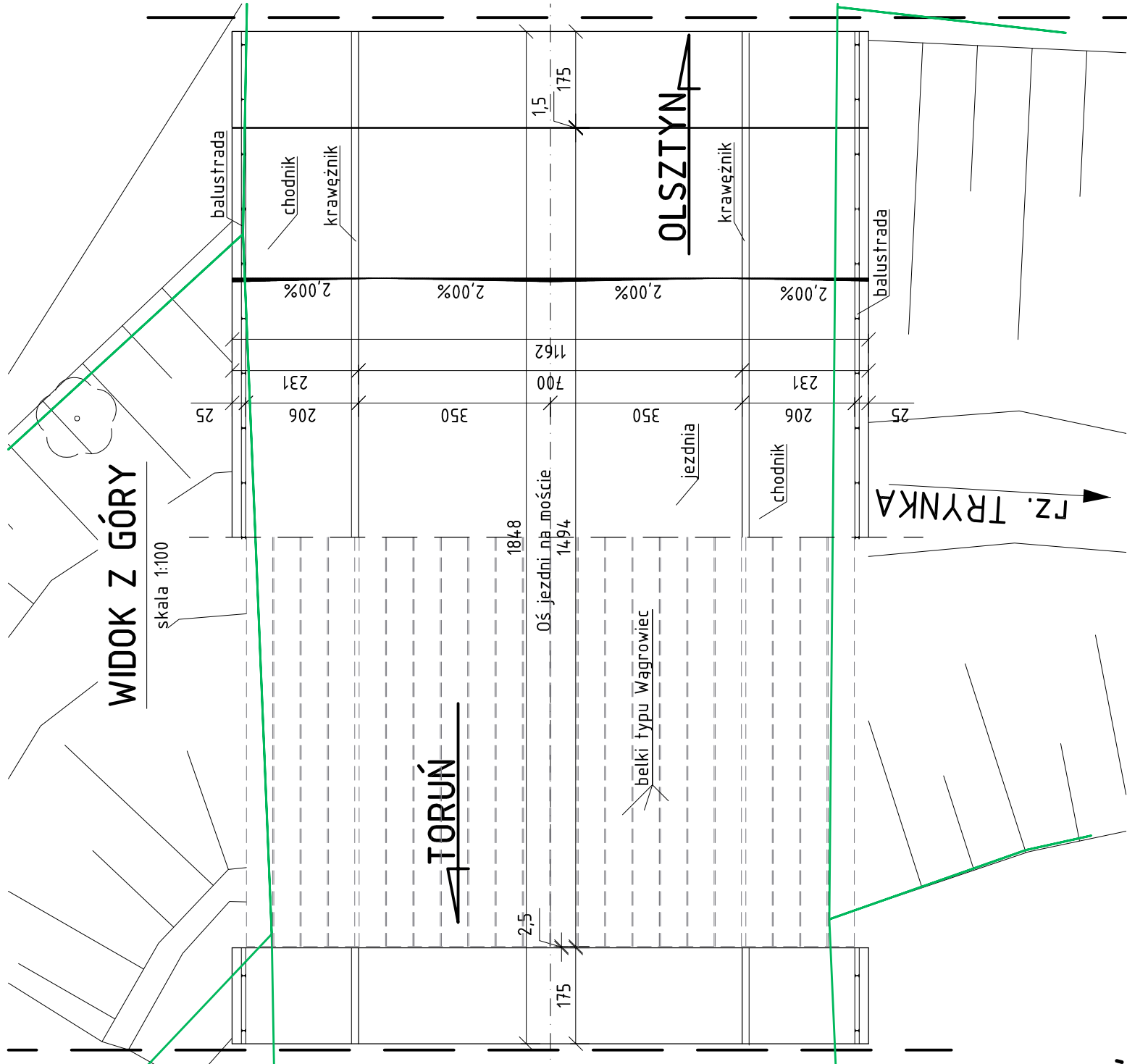
skala 1:10



Belka typu "Wągrowiec"  
Klej do wzmocnienia konstrukcji gr. 1,0mm  
Taśmy z włókien węglowych gr. 1,2mm

LEGENDA:

Granice nieruchomości gruntowych



Zamawiający:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad		
	Oddział w Bydgoszczy		
	ul. Fordońska 6 85-085 Bydgoszcz		
Jednostka projektowa:	P.H.U. MEAN Mirosław Rzytelewski		
	ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz		
Temat:	Remont i wzmocnienie mostu przez rzekę Trynkę w ciągu drogi krajowej nr 15		
	km 262+717 w miejscowości Kowalewo		

MEAN

Treść rysunkowa:		Rysunek zastawieniowy	
mgr inż. Marek Rzytelewski	KUP/0125/POOM/13 spec. mostowej	mgr inż. Jan Skuda	NB-7210/28/80
mgr inż. Jan Skuda	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	mgr inż. Maciej Jagielski	
Opracował:			
Data		Data	
05.2018		05.2018	
Faza		Faza	
PB		PB	
Skala		Skala	
1:10 1:50		1:10 1:50	
Nr rys.		Nr rys.	
4		4	