

ZESTAWIENIE

powierzchni nawierzchni Punktów Poboru Opłat i Stacji Poboru Opłat do zimowego utrzymania
autostrady A-4 odcinek Nogowczyce – Sośnica

SPO Łany:

Początek utrzymania oś jedni od znaku C-9 (przy wjeździe na DK-40) koniec barier strona prawa
(wjazd na zbiornik retencyjny)

-Parking – $(90+50):2 \times 8,5 = 595 \text{ m}^2$

$32 \times 5,5 = 176 \text{ m}^2$

-Jezdnia – $(15+24):2 \times 158 = 3081 \text{ m}^2$

$24 \times 120 = 2880 \text{ m}^2$

Razem: 6732 m²

SPO Kleszczów:

Początek barier betonowych oś od DK-88, koniec barier betonowych po stronie lewej i prawej
(latarnia nr.89)

-Parking – $(96+66):2 \times 8,5 = 687,5 \text{ m}^2$

$(26+22):2 \times 5,5 = 132 \text{ m}^2$

-Jezdnia – $(13,6+19):2 \times 32 = 521,6 \text{ m}^2$

$(19+24):2 \times 115 = 2472,5 \text{ m}^2$

$(24+23):2 \times 132 = 3102 \text{ m}^2$

Razem: 6916,6 m²

SPO Ostropa:

Początek od barier betonowych oś od strony DW-408, koniec barier betonowych strona prawa
latarnia nr.109

-Parking – $(32+23):2 \times 5,5 = 151,25 \text{ m}^2$

$(70+100):2 \times 8,5 = 722,5 \text{ m}^2$

-Jezdnia - $(24+9,6):2 \times 166 = 2788,8 \text{ m}^2$

$(24+23):2 \times 63 = 1480,5 \text{ m}^2$

Razem: 5143,05 m²

SPO Bojków:

Początek bariery betonowe oś od DK-78, koniec nawierzchnia betonowa storna lewa – dojazd do Dk-78

-Parking- $(100+68):2 \times 8,5 = 714 \text{ m}^2$

$36 \times 5,5 = 198 \text{ m}^2$

-Jezdnia- $(24+18):2 \times 136 = 2856 \text{ m}^2$

$24 \times 50 = 1200 \text{ m}^2$

Razem: 4968 m²

-PPO Żernica:

Początek barier plastikowych oś (czerwono-białych), koniec barier plastikowych oś
(biało-czerwonych)

-Parking- $(66+132):2 \times 23 = 1127 \text{ m}^2$

-jezdnia – $(28+100):2 \times 388 = 24832 \text{ m}^2$

$(36+100):2 \times 330 = 22440 \text{ m}^2$

Razem: 48399 m²

Załącznik do części IV. Zimowe utrzymanie dróg krajowych na terenie Rejonu w Gliwicach

SPO Łany	–	6732 m ²
SPO Kleszczów	–	6916,6 m ²
SPO Ostropa	-	5143,05 m ²
SPO Bojków	-	4968 m ²
PPO Żernica	-	48399 m ²
Ogółem:		72158,65 m ²