

Wrocław, dnia 14.05.2008 r

Nr GDDKiA O/WR R-2/418/sh/ 127/2008

WYKONAWCY:

Dotyczy: Odnowa drogi krajowej nr 8 polegająca na remoncie nawierzchni w km 40+000 - 43+200, Kłodzko - Boguszyn, dł. 3,2 km.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, otrzymała zapytania następującej treści do przedmiotowego postępowania przetargowego:

Pytanie nr 1.

Prosimy o wyjaśnienie, na jaką grubość należy frezować nawierzchnię bitumiczną. Przedmiar Robót poz. 21 podaje 4cm, natomiast Specyfikacja Techniczna D.05.03.11.35 - 8cm.

Odpowiedź:

Frezowanie nawierzchni bitumicznej / Poz. 21 Przedmiaru Robót /, wiążąca jest średnia grubość frezowania do 4 cm .

Pytanie nr 2.

Prosimy o określenie, jakiego rodzaju ścieku prefabrykowanego należy użyć do korytek ściekowych (Przedmiar Robót poz. 19). W rysunkach uzyskanych od Zamawiającego jest korytko typu "Krakowskiego", nie odpowiadające podanym w specyfikacji D.08.05.01 wymiarom.

Odpowiedź:

Zgodnie z dokumentacją projektową, ściek prefabrykowany z korytek typu „Krakowskiego” (Poz. 19 przedmiaru robót).

Pytanie nr 3.

Prosimy o sprecyzowanie dotyczące poz. 30,31 i 32 Przedmiaru Robót, dotyczących mas bitumicznych. W przedmiarze podbudowa ma być wykonana z betonu asfaltowego 0/25, natomiast specyfikacja D.04.07.01 podaje 0/16. W poz. 31 Przedmiaru Robót warstwy wiążącej ma być 36 084,1 m², w ST 89 044,9m². Którą z tych pozycji należy uwzględnić przy przygotowaniu kosztorysu oraz jaka mieszanka ma być zastosowana do warstwy wiążącej i wyrównującej istniejącą podbudowę?

Odpowiedź:

Do warstwy wiążącej i wyrównującej należy przyjąć mieszankę z betonu asfaltowego 0/20
Poz. 31 Przedmiaru Robót- warstwa wiążąca, którą należy ująć w kalkulacji wynosi 36 084,1 m².

Pytanie nr 4.

Prosimy o wyjaśnienie, czy Specyfikacja Techniczna D.05.03.05 odnosi się do poz. 31 Przedmiaru Robót tj. nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (w-wa wiążąca). Przedmiar wskazuje, że pozycję tę ma opisywać specyfikacja D.04.07.01

Odpowiedź:

ST 05.03.05 odnosi się do Poz. 31 Przedmiaru Robót-warstwa wiążąca.

Pytanie nr 5.

Na jaką kategorię ruchu przewidziano drogi w kontrakcie?

Odpowiedź:

Kategorię ruchu podano na każdym planie sytuacyjnym w tabelce: "Parametry techniczne" - tj KR5

Pytanie nr 6.

Dotyczy poz. 23 Przedmiaru Robót - regeneracja nawierzchni przy użyciu geowłókniny: prosimy o przesłanie parametrów technicznych w/w produktu, brakuje ich w ST D.05.03.26

Odpowiedź:

Siatka do zbrojenia warstw bitumicznych powinna mieć wytrzymałość na rozciąganie min.

- wzdłuż >100kN/m

- w poprzek >120kN/m

Pytanie nr 7.

Prosimy o podanie szczegółowych parametrów technicznych geowłókniny (wytrzymałości wzdłuż i w poprzek pasma na rozciąganie etc.). SST D-05.03.26.10 tego nie precyzuje.

Odpowiedź:

Siatka do zbrojenia warstw bitumicznych powinna mieć wytrzymałość na rozciąganie min.

- wzdłuż >100kN/m

- w poprzek >120kN/m

Pytanie nr 8.

Pozycja nr 41 przedmiaru robót obejmuje ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm przy wykorzystaniu 50% kostki rozbiórkowej, tymczasem w przedmiarze brak pozycji dotyczącej rozbiórek nawierzchni z kostki. Prosimy o ewentualne uzupełnienie przedmiaru lub korektę treści pozycji 41.

Odpowiedź:

W pozycji 41 Przedmiaru Robót ujęto wykorzystanie 50% kostki z rozbiórki.

Proszę ująć w kalkulacji rozbiórkę chodnika w ilości 742,6 m²

Pytanie nr 9.

Pozycja nr 34 dotyczy wyrównania - utwardzenia pobocza frezowiną z zagęszczeniem mechanicznym. Prosimy o potwierdzenie, że w tej pozycji należy również ująć ścinę pobocza wg ST D-04.03.01.34

Odpowiedź:

Poz.34 Przedmiaru Robót obejmuje także ścinę pobocza .

Pytanie nr 10.

Dot. poz. 33. Przedmiaru Robót: pozycja ta określa warstwę ścieralną jako: SMA 0/11,2 gr. 4cm, natomiast Specyfikacja Techniczna D.05.03.13 jako: SMA 0/12,8 gr. 5cm i krotność =2 Prosimy o wyjaśnienie, który z zapisów jest wiążący.

Odpowiedź:

W odniesieniu do warstwy ścieralnej , wiążący jest zapis (Poz.31 Przedmiaru Robót)- warstwa ścieralna SMA 0/11,2 o grubości 4 cm.

Pytanie nr 11.

Dot. poz. 12. Przedmiaru robót: Prosimy o przesłanie Specyfikacji Technicznej - D.02.02.01.23, D.03.02.01.41, D.03.02.01.23 - odnoszących się do wykonania podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich.

Odpowiedź:

W POZYCJI NR 12 PRZEDMIARU ROBÓT, BŁĘDNIIE WPISANO NR SPECYFIKACJI D-02.02.01.23 - POWINNO BYĆ D-03.02.01.23.

Specyfikacje D.03.02.01.23 ,D.03.02.01.41 zostały zamieszczone na stronie Zamawiającego.

Pytanie nr 12.

Prosimy o wyjaśnienie, jakiej rury należy użyć do wykonania przepustu: w Przedmiarze Robót poz. 15 opisana jest rura PCV, natomiast w specyfikacji technicznej D.03.01.01 - rura żelbetowa.

Odpowiedź:

W odniesieniu do materiału z jakiego należy wykonać przepust - wiążący jest zapis w Poz. 15 Przedmiaru Robót – rury z PCV

Pytanie nr 13.

Zamawiający w SIWZ przewidział wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie oznakowania poziomego w technologii termoplastycznej będącej tańszą w wykonaniu?

Odpowiedź:

Dopuszcza się wykonania oznakowania poziomego w technologii termoplastycznej.

Pytanie nr 14.

Dotyczy poz. 26 przedmiaru robót. Prosimy wyjaśnić czy stabilizacja ma być wykonana sposobem na miejscu jak to jest w przedmiarze czy jak to określa Specyfikacja D.04.05.01 mieszanką cementową $R_m=2,5$ Mpa.

Odpowiedź:

Stabilizacja ma być wykonana zgodnie z przedmiarem

Pytanie nr 15.

Dot. poz. 34 Przedmiaru Robót "wyrównanie frezowiną pobocza" - $8801,4 \text{ m}^2 \cdot 0,05 = 440,1 \text{ m}^3$. W specyfikacji technicznej D.06.03.01 Zamawiający przewiduje natomiast do wyrównania 19 0221,1m². Prosimy o skorygowanie zapisu.

Odpowiedź:

Poz. 34 przedmiaru - wykonanie poboczy - ilość należy przyjąć zgodnie z przedmiarem

Pytanie nr 16.

Prosimy o przesłanie parametrów technicznych dotyczących geowłókniny do regeneracji nawierzchni poz. 23 Przedmiaru Robót.

Odpowiedź:

Patrz jak odpowiedź na pytanie nr 6

Pytanie nr 17.

Dot. poz. 16 Przedmiaru Robót przepusty rurowe - wykonanie ścianek czołowych. Prosimy o przesłanie rysunków ,parametrów. W Specyfikacji Technicznej D.03.01.01 odnoszącej się do tej pozycji brakuje ich charakterystyki.

Odpowiedź:

Wloty oraz wyloty przepustów mają być wykonane zgodnie z rysunkiem nr 5 - szczegóły konstrukcyjne.

Pytanie nr 18.

Poz. 43 i 43 Przedmiaru Robót mówi o montażu barier ochronnych stalowych dwustronnych. Ze względu na to, że bariery dwustronne stosowane są jedynie w pasach rozdziału, a specyfikacja techniczna mówi o zamontowaniu barier jednostronnych SP-09/4. prosimy o zmianę zapisu w przedmiarze.

Odpowiedź:

Na całym odcinku występują tylko bariery jednostronne, i takie należy ująć w wycenie.

Zgodnie z art. 27 pkt.2 ustawy Pzp należy niezwłocznie potwierdzić otrzymanie niniejszego pisma na fax nr 071 33 47 363.

Do wiadomości – R-1

Podpisał:
Z-ca. dyrektora Oddziału
inż. Janusz Nowicki

Sprawę prowadzi:
Stefan Hernik
071 33 47 379 fax 071 33 47 363
zamowienia@wroclaw.gddkia.gov.pl