

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. OPIS WYKONANIA ROBÓT I USŁUG

Przedmiotem zamówienia jest „Bieżące utrzymanie dróg krajowych na terenie Rejonu Wrocław w 2020/2021 roku – niezbędne prace utrzymaniowe”.

2. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA

Niniejszy OPZ określa wymagania dotyczące wykonania i rozliczania prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg. Wszystkie roboty powinny być wykonywane zgodnie z Umową, wymaganiami SIWZ oraz Specyfikacjami Technicznymi. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli i oceny wykonywanych robót. Wszystkie ograniczenia dla ruchu muszą być wprowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Zamawiający zastrzega sobie prawo w przypadku wystąpienia zdarzeń nieprzewidzianych, do przerywania robót. Wykonawca z tego tytułu nie może wystąpić o dodatkowe płatności. Wykonawca powinien zatrudnić pracowników, których kwalifikacje odpowiadają wymogom kontraktu i w takiej liczbie, która zapewni należyte, terminowe wykonanie robót zgodnie z kontraktem. Sprzęt i urządzenia Wykonawcy powinny być sprawne technicznie i spełniać wymagania techniczne

w zakresie bhp oraz posiadać dokumenty potwierdzające dopuszczenia sprzętu do użytkowania. Wszystkie stosowane materiały muszą posiadać aktualną aprobatę techniczną lub świadectwa dopuszczenia

na materiały przeznaczone do wykonywania robót zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi.

Wykonawca powinien w kalkulować w cenę oferty wszystkie koszty związane z realizacją Umowy w tym:

1. Opłaty za przejazd odcinkami objętymi poborem opłat,
2. Wartość materiałów,
3. Prace utrzymaniowe wynikające z przejęcia do utrzymania nowych odcinków dróg oraz elementów ich wyposażenia,
4. Zawarcie stosownych Umów na utylizację materiałów i odpadów, np. padłych zwierząt, itp. zgodnie z obowiązującymi przepisami,
5. Zawarcie stosownych Umów na wymagany sprzęt.

Realizacja robót bieżącego utrzymania ma na celu utrzymanie nawierzchni betonowych i bitumicznych, oznakowania pionowego i poziomego, elementów odwodnienia, urządzeń BRD, oświetlenia, skarp wykopów i nasypów, ciągów pieszych, obiektów inżynierskich w ciągu i nad drogami krajowymi oraz pozostałych elementów infrastruktury drogowej. Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz

za zapewnienie przejeźdźności na drogach krajowych w trakcie realizacji robót.

Zamawiający załączył do Opisu Przedmiotu Zamówienia do ewentualnego wykorzystania zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu dla bieżącego utrzymania dróg krajowych administrowanych przez Oddział we Wrocławiu, który obejmuje podstawowe schematy dla robót szybko postępujących i krótko trwających (załącznik nr 3). Projekt ważny jest do 10.01.2021r. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu, który zawierać będzie schematy niewystępujące w przekazanym przez Zamawiającego projekcie. Podczas opracowywania projektu należy rozpatrzyć różnorodny charakter robót i usług, czas realizacji robót (dzień, noc) wykonywanych w obrębie pasa drogowego z uwzględnieniem geometrii drogi, występujących ograniczeń prędkości, skrzyżowań, węzłów, itp.

Wykonawca w terminie do 14 dni od podpisania Umowy przedłoży sporządzony projekt do Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem w Oddziale GDDKiA we Wrocławiu.

Dodatkowo Wykonawca realizujący usługi związane z pracami patrolowo-interwencyjnymi (zad.4) we własnym zakresie sporządzi i przedłoży w GDDKiA Oddział we Wrocławiu projekt oznakowania czasowego zabezpieczenia miejsc po wypadkach i utrudnień w ruchu (zamknięcie drogi, zamknięcie częściowe drogi lub któregoś z pasów ruchu itp.) w terminie do 14 dni od czasu podpisania Umowy.

Projekt powinien być opracowany zgodnie z:

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG KRAJOWYCH NA TERENIE REJONU
WROCŁAW W 2020/2021 ROKU – NIEZBĘDNE PRACE UTRZYMANIOWE**

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017,poz. 784),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U. 2019, poz. 2311),
- Ustawą z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020, poz. 110),
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz.2310),
- Procedurą zgłaszania i prowadzenia przez Wykonawców robót w pasie drogowym dróg krajowych w zarządzie Oddziału GDDKiA we Wrocławiu, stanowiącą załącznik nr 4 do OPZ.

Roboty i usługi bieżącego utrzymania dróg (łącznie z utrzymaniem obrębów skrzyżowań z drogami wojewódzkimi, powiatowymi i gminnymi oraz innymi elementami wyposażenia dróg łącznie z terenami Obwodów Drogowych – z wyłączeniem OUA Widawa) świadczone będą na nw. odcinkach dróg krajowych zlokalizowanych na terenie woj. dolnośląskiego będących w administracji GDDKiA Oddział we Wrocławiu Rejon Wrocław, w obszarze Obwodów Drogowych:

Lp.	Obwód Drogowy	Adres	Utrzymywany odcinek drogi
1.	OD Bielany Wrocławskie	Bielany Wrocławskie 55-040 Kobierzyce; Węzeł Bielany Wrocławskie autostrady A4, Zjazd z DK 5 w kierunku Legnicy	Droga A-4 od km 147+670 do km 193+965
2.	OD Jordanów Śląski	ul. Wąska 3 55-065 Jordanów Śląski	Droga nr 5 od km 369+846 do km 370+438, Droga nr 8 od km 71+500 do km 109+049, Droga nr 35 od km 75+154 do km 80+176 i od km 84+326 do km 88+077, Droga nr 35a od km 0+000 do km 4+690, Droga nr 39 od km 0+000 do km 22+296,
3.	OD Kostomłoty	Węzeł Kostomłoty zjazd z drogi A-4 na drogę nr 5 55-311 Kostomłoty	Droga A-4 od km 112+512 do km 147+670
4.	OUA Widawa*	Ul. Sułowska 4 51-180 Wrocław Węzeł Wrocław Północ autostrady A8	Droga 8e od km 0+000 do 1+387 Droga S8 od km 1+387 do 6+497 Droga A8 od km 6+497 do km 29+219 Droga S8 od km 29+219 do km 29+459

*Roboty w ciągu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia zlecane będą dorywczo jako uzupełnienie obowiązującej umowy utrzymaniowej.

3. PRZEBIEG DRÓG KRAJOWYCH OBJĘTYCH BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM:

3.1 Autostrada A4

Droga krajowa **A4** na odcinku od Węzła Budziszów (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 345) – Wrocław – granica z woj. Opolskim – (Węzeł Brzeg utrzymuje Oddział w Opolu) o długości 81,453km.

Na odcinku od km 112+512 do km 153+864 (jezdni południowa) i km 153+841 jezdni północna występuje nawierzchnia betonowa, na obiektach mostowych w ciągu drogi nawierzchnia bitumiczna.

Na odcinku od km 153+864 (jezdni południowa) i do km 153+841 (jezdni północna) do km 193+965 wykonano nawierzchnię bitumiczną.

Na odcinku drogi od km 112+512 do km 147+670 (jezdni południowa) obowiązuje ograniczenie prędkości

do 110km/h oraz zakaz wyprzedzania przez pojazdy ciężarowe ze względu na brak pasa awaryjnego.

Na tym odcinku występują zatoki awaryjne oraz pasy włączeń i wyłączeń przy węzłach. Adekwatna sytuacja występuje na odcinku jezdni północnej od km 112+512 do km 139+129. Na pozostałym odcinku autostrady występuje pas awaryjny, który ulega przewężeniu w obrębie obiektów mostowych w ciągu drogi na jezdni południowej. Na ciągu drogi zlokalizowane są 123szt. obiekty mostowe.

Droga utrzymywana jest przez dwa Obwody Drogowe:

✓ **Obwód Drogowy Kostomłoty**

km 112+512 do km 147+670 o długości 35,158km, w tym węzły:

Lokalizacja km	Nazwa węzła	Długość w km
112+600	Budziszów	0,868
116+100	Udanin	0,715
120+350	Gościszów	0,829
125+900	Kostomłoty	0,749
137+480	Kąty Wrocławskie	0,526
147+660	Pietrzykowice	0,688
RAZEM		4,375

*odcinek drogi od km 112+512 do km 153+452 (Budziszów – Bielany Wr.) jest objęty elektronicznym poborem opłat (ETC)

✓ **Obwód Drogowy Bielany Wrocławskie**

km 147+670 do km 193+965 o długości 46,295km, w tym węzły:

Lokalizacja km	Nazwa węzła	Długość w km
153+450	Bielany Wrocławskie	3,361
164+680	Wrocław Wschód	2,739
178+850	Brzezimierz	2,962
RAZEM		9,062

Od czerwca 2012 roku odcinek drogi Bielany Wrocławskie – Brzeg od km 153+452 do km 193+965 jest odcinkiem płatnym z manualnym poborem opłat.

Plac Poboru Opłat (PPO) „Karwiany” zlokalizowany jest od km 156+100 do km 156+700, dodatkowo na łącznicach węzłów Wrocław Wschód w km 164+680 i Brzezimierz w km 178+849 zlokalizowane są Stacje Poboru Opłat (SPO).

Infrastruktura związana z manualnym poborem opłat nadzorowana jest przez Krajową Administrację Skarbową.

3.2 Autostradowa Obwodnica Wrocławia

Autostradowa Obwodnica Wrocławia składa się z dróg krajowych:

- **DK8e** (Łącznik Kobierzyce) od skrzyżowania w m. Magnice do km 1+387 to droga jednojezdniowa dwukierunkowa (wraz z odcinkiem przejściowym do S8) o długości 1,387 km,
- **S8** od km 1+387 do węzła Wrocław Południe to droga dwujezdniowa dwukierunkowa z dwoma pasami ruchu o długości 5,11 km,
- **A8** od węzła Wrocław Południe do węzła Wrocław Północ to droga dwujezdniowa dwukierunkowa z trzema pasami ruchu a od węzła Wrocław Północ do węzła Psie Pole to droga dwujezdniowa dwukierunkowa z dwoma pasami ruchu. Łączna długość A8 wynosi 22,722 km,
- **S8** od węzła Psie Pole do km 29+459 to droga dwujezdniowa dwukierunkowa z dwoma pasami ruchu o długości 0,24 km.

W ciągu całej Autostradowej Obwodnicy Wrocławia występuje nawierzchnia bitumiczna. Na odcinku od węzła Wrocław Południe do węzła Psie Pole obowiązuje ograniczenie prędkości do 120km/h ze względu

minimalizację hałasu spowodowanego ruchem pojazdów. Na odcinku od węzła Wrocław Północ do węzła Psie Pole wprowadzono zakaz wyprzedzania przez samochody ciężarowe. Na ciągu głównym drogi zlokalizowanych jest 28 szt. obiektów inżynierskich. Droga utrzymywana jest przez Obwód Utrzymania Autostrady Widawa.

✓ **Obwód Drogowy OUA Widawa**

km 0+000 do km 29+219 o długości 29,219km, w tym węzły:

Lokalizacja km	Nazwa węzła	Długość w km
4+839	Węzeł Kobierzyce	1,909
6+497	Węzeł Wrocław Południe	9,691
8+981	Węzeł Wrocław Zachód	1,787
13+206	Węzeł Wrocław Lotnisko	2,219
16+386	Węzeł Wrocław Stadion	1,776
24+018	Węzeł Wrocław Północ	2,019
29+219	Węzeł Wrocław Psie Pole	1,455
RAZEM		20,856

*AOW jest objęta elektronicznym poborem opłat (ETC)

3.3 Pozostałe drogi klasy GP i G

3.3.1. Drogi kategorii GP

Droga krajowa **nr 5** na odcinku Wrocław (granica miasta) - węzeł Bielany Wrocławskie (skrzyżowanie z drogami A4 i 35) to droga dwujezdniowa dwukierunkowa o długości **0,592km**. Jezdnie rozdzielone są barierami linowymi.

Droga krajowa **nr 8** na odcinku Przerzeczyn Zdrój – Łagiewniki-Jordanów Śląski – Magnice (początek AOW) to droga jednojezdniowa dwukierunkowa o długości **37,549km**.

Droga krajowa **nr 35** na odcinku Gniechowice (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 346) – Małuszów (początek DK35a - obwodnica Tyńca Małego) to droga jednojezdniowa dwukierunkowa o długości **5,022km**.

Droga krajowa nr **35a** Obwodnica miejscowości Tyniec Mały to droga dwujezdniowa dwukierunkowa o długości **4,690km**. Jezdnie rozdzielone są stalowymi barierami energochłonnymi.

Droga krajowa **nr 35** na odcinku Węzeł Kobierzyce (koniec Obwodnicy Tyńca Małego–Węzeł Bielany Wrocławskie (skrzyżowanie z drogami A4 i 5) to droga o zmiennym przekroju o łącznej długości **3,751km**. W obrębie CH Bielany Wrocławskie jest drogą dwujezdniową dwukierunkową. Jezdnie rozdzielone są stalowymi barierami energochłonnymi.

3.3.2. Drogi kategorii G

Droga krajowa **nr 39** na odcinku Łagiewniki (skrzyżowanie z drogą nr 8) – Strzelin – Biedrzychów (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 378) km 0+000 do km 22+296 to droga o łącznej długości **22,296km**. W obrębie miasta Strzelin DK39 jest drogą dwujezdniową dwukierunkową; jezdnie oddzielone są pasem zieleni. Na pozostałym odcinku droga ma przekrój jednojezdniowy dwukierunkowy.

Wykaz dróg administrowanych przez Rejon we Wrocławiu

Lp.	Nr drogi	Pikietaż drogi		Długość drogi [km]	Opis przebiegu drogi
1	A4	112+512	193+965	81,453	Węzeł Budziszów (skrzyżowanie z DW345) – Kostomłoty - Wrocław – granica z woj. Opolskim (Węzeł Brzeg)
2	5	369+846	370+438	0,592	Wrocław (granica miasta) - węzeł Bielany Wrocławskie (skrzyżowanie z A4 i DK35)
3	8	71+500	109+049	37,549	Przerzeczyn zdrój – Łagiewniki - Jordanów Śląski – Magnice (początek AOW)
4	8e	0+000	1+387	1+387	Łącznik Kobierzyce
5	S8	1+387	6+497	5,11	Od Łącznika Kobierzyce – węzeł Wrocław Południe
6	A8	6+497	29+219	22,722	Węzeł Wrocław Południe – węzeł Psie Pole
7	S8	29+219	29+459	0,24	Węzeł Psie Pole – granica Rejonów
8	35	75+154	80+176	5,022	Gniechowice (skrzyżowanie z DW346) – Małuszów (początek obwodnicy Tyńca Małego – DK35a)
9	35a	0,000	4,690	4,690	Obwodnica miejscowości Tyniec Mały
10	35	84,326	88,077	3,751	Węzeł Kobierzyce (koniec Obwodnicy Tyńca Małego – Węzeł Bielany Wrocławskie (skrzyżowanie z A4 i DK5)
11	39	0,000	22,296	22,296	Łagiewniki (skrzyżowanie z DK8) – Strzelin – Biedzychów (skrzyżowanie z DW378)

*Szczegółowe dane dotyczące dróg (oprócz powierzchni) zawarte są w PDR (Plan Działań Ratowniczych)

4. ZAKRES UTRZYMANIA DRÓG

ODWODNIENIE I POBOCZA

- ✓ Uzupełnienie poboczy oraz skarp materiałem ziemnym wraz z zagęszczeniem, plantowaniem oraz transportem
- ✓ Uzupełnienie poboczy i pasa rozdziału destruktem bitumicznym
- ✓ Remont skarp (drobnych osuwisk)
- ✓ Naprawa i umocnienie powierzchni skarp, rowów, ścieków
- ✓ Remont ścieku ulicznego z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej
- ✓ Remont części przelotowej kanalizacji deszczowej
- ✓ Wymiana żeliwnych wpustów ulicznych
- ✓ Wymiana włazów żeliwnych studni rewizyjnych kanalizacyjnych
- ✓ Uzupełnienie brakujących krutek ściekowych żelbetowych
- ✓ Uzupełnienie brakujących pokryw włazów studni
- ✓ Naprawa włazów i ram studni prostokątnych
- ✓ Regulacja pionowa studni, wpustów
- ✓ Odbudowa studni, wpustów
- ✓ Uzupełnienie lub wymiana wiader perforowanych we wpustach drogowych
- ✓ Oczyszczenie zakrytych gruntem pokryw studni rewizyjnych w pasie rozdziału oraz na poboczach
- ✓ Czyszczenie przepustów z namułu i zanieczyszczeń z wywozem
- ✓ Oczyszczenie studzienek, wpustów ulicznych z namułu wraz z odwiezieniem uzyskanego gruntu
- ✓ Oczyszczenie studni rewizyjnych z namułu wraz z odwiezieniem uzyskanego gruntu
- ✓ Udrożnienie studni chłonnych
- ✓ Oczyszczenie kolektorów wraz z przykanalikami kanalizacji deszczowej
- ✓ Utrzymanie, konserwacja, czyszczenie urządzeń do oczyszczania i odprowadzania wód opadowych i roztopowych wraz z utylizacją osadów i prowadzeniem ksiąg eksploatacji i konserwacji przez firmę specjalistyczną- separatory koalescencyjne
- ✓ Uzupełnienie krat i nakryć separatorów wraz z naprawą zamknięć
- ✓ Przegląd i utrzymanie przepompowni

- ✓ Naprawa poręczy na piaskownikach

UTRZYMANIE CZYSTOŚCI I PORZĄDKU W PASIE DROGOWYM

- ✓ Oczyszczanie nawierzchni jezdni i chodników na drogach, ulicach i obiektach mostowych, zatokach autobusowych i parkingach z piasku i innych zanieczyszczeń z odwiezieniem zanieczyszczeń
- ✓ Oczyszczanie nawierzchni PPO i SPO wraz z korytkami odwadniającymi
- ✓ Zbieranie zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych z pasa drogowego z odwiezieniem zanieczyszczeń
- ✓ Przeganianie zwierząt z obrębu pasa drogowego
- ✓ Usuwanie z jezdni i poboczy dróg padłych zwierząt wraz z ich utylizacją
- ✓ Usuwanie z jezdni i poboczy dróg rannych zwierząt bez utylizacji
- ✓ Mycie oznakowania pionowego
- ✓ Oczyszczenie schodów skarpowych i terenu pod obiektami mostowymi
- ✓ Dozór, sprzątanie i utrzymanie czystości na MOP-ach i parkingach
- ✓ Usuwanie graffiti z obiektów inżynierskich i innych powierzchni
- ✓ Wywóz kontenerów ze śmieciami z Obwodów Drogowych
- ✓ Wywóz śmieci (dzikie wysypiska śmieci oraz pozostałości po wypadkach)
- ✓

PIELĘGNACJA I UTRZYMANIE ZIELENI

- ✓ Usunięcie z pasa drogowego połamanych gałęzi i konarów drzew
- ✓ Usunięcia z pasa drogowego wiatrołomów
- ✓ Ścinanie drzew
- ✓ Frezowanie pni
- ✓ Karczowanie krzaków wraz z szyjką korzeniową
- ✓ Wycinka krzaków i samosiejek wraz z utylizacją gałęzi
- ✓ Pielęgnacja żywopłotu grubego polegająca na przycięciu zdrowych i połamanych gałęzi z trzech stron oraz zebraniu
- ✓ Pielęgnacja drzew polegająca na wycięciu suchych, uszkodzonych, bądź zagrażających bezpieczeństwu, konarów i gałęzi oraz odrostów
- ✓ Ogławianie (redukcja) korony drzew
- ✓ Wymiana palików i wiązań przy nasadzeniach drzew
- ✓ Rębakowanie wraz z rozplantowaniem gałęzi

PRACE ZWIĄZANE Z WYPOSAŻENIEM PARKINGÓW I MOP-ów

- ✓ Uzupełnienie brakujących elementów wyposażenia parkingów
- ✓ Naprawa/wymiana rynien, rur spustowych
- ✓ Ustawienie oraz obsługa serwisowa toalet przenośnych typu TOI TOI
- ✓ Naprawa/wymiana elementów wyposażenia budynków sanitarnych na MOP-ach i parkingach

USŁUGI SPRZĘTOWO-TRANSPORTOWE

- ✓ Wynajem i praca samochodu z podnośnikiem typu HDS o ładowności minimum 8 Mg
- ✓ Wynajem i praca spycharki, koparko-ładowarki o pojemności łyżki min. 1,2 m³
- ✓ Wynajem i praca szczotki mechanicznej
- ✓ Wynajem podnośnika koszowego
- ✓ Wynajem samochodu dostawczego
- ✓ Wynajem samochodu typu polewaczka ze zbiornikiem nie mniejszym niż 6000l
- ✓ Wynajem i praca samochodu samowyładowczego o ładowności minimum 8 Mg
- ✓ Wynajem samochodu typu WUKO
- ✓ Wynajem przyczepki U-26a
- ✓ Wynajem dźwigu o tonażu do 10 ton

PATROLOWANIE I INTERWENCJE

- ✓ Monitoring zatorów na autostradzie A4
- ✓ Wykonanie robót interwencyjnych polegających na usunięciu lub zabezpieczeniu powstałych zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- ✓ Objazdy dróg krajowych i autostrad
- ✓ Zastępcze usunięcie z pasa drogowego pozostałości po akcji usuwania zdarzeń drogowych wraz z ich utylizacją
- ✓ Pomiar ruchu pojazdów

Wymagania szczegółowe dot. w/w zadań zawarte są w Specyfikacjach Technicznych i kosztorysach.

5. TERMIN REALIZACJI PRAC UTRZYMANIOWYCH

Od dnia zawarcia umowy do wyczerpania wartości umowy lub do dnia poprzedzającego dzień zawarcia w odrębnym postępowaniu przetargowym umowy na Bieżące utrzymanie dróg krajowych na terenie Rejonu Wrocław w 2020/2021 roku – niezbędne prace utrzymaniowe z zakresu Zad 4.

Wykonawca będzie świadczył usługi w Rejonie Wrocław GDDKiA Oddział we Wrocławiu wg następujących ustaleń:

5.1. USTALENIA ORGANIZACYJNE:

- 1) Prace przy bieżącym utrzymaniu dróg wykonywane będą przez Wykonawcę w zakresie określonym indywidualnymi zleceniami zgodnie z zasadami zlecania prac utrzymaniowych.
- 2) Dla prac realizowanych w systemie zleceń, każdorazowo zostanie wystawione zlecenie, w którym zostanie określony numer drogi, lokalizacja, asortyment robót, ilość, pozycja kosztorysowa oraz termin przekazania placu budowy, termin rozpoczęcia i zakończenia robót.
- 3) Dla prac rozliczanych ryczałtowo plac budowy zostanie przekazany w terminie wskazanym przez Zamawiającego po podpisaniu Umowy.
- 4) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za przekazany plac budowy od momentu przekazania placu budowy do momentu odbioru częściowego.
- 5) Wykonawca uzgadnia termin wejścia na roboty celem wdrożenia organizacji ruchu oraz realizacji robót z właściwym Kierownikiem Służby Liniowej (lub osobą go zastępującą). Podstawą wydania zgody na wejście w pas drogowy jest zatwierdzony i aktualny projekt organizacji ruchu.
- 6) Wykonawca robót wprowadzający organizację ruchu zawiadamia pisemnie na załączonym formularzu (dopuszcza się faks, e-mail) w godz. pracy Urzędu) właściwy Obwód Drogowy i Rejon, Zespół Zarządzania Ruchem Oddziału GDDKiA we Wrocławiu, Inspektora Nadzoru (o ile został ustanowiony) oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Powyższe zasady postępowania dotyczą również przywracania stałej organizacji ruchu (załącznik nr 4).
- 7) W przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności, właściwy organ zarządzający ruchem może dopuścić wprowadzanie zmian organizacji ruchu na podstawie opracowanego przez Oddział „Projektu czasowej organizacji ruchu dla bieżącego utrzymania dróg krajowych administrowanych przez Oddział GDDKiA we Wrocławiu” lub indywidualnie opracowanych i zatwierdzonych projektów czasowej organizacji ruchu. Wykonawca robót wprowadzający organizację ruchu zawiadamia pisemnie na załączonym

formularzu (dopuszcza się faks, e-mail) w godz. pracy Urzędu) właściwy Obwód Drogowy i Rejon, Zespół Zarządzania Ruchem Oddziału GDDKiA we Wrocławiu, Inspektora Nadzoru (o ile został ustanowiony) oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, **co najmniej na 24h** przed ich rozpoczęciem. Powyższe zasady postępowania dotyczą również przywracania stałej organizacji ruchu (załącznik nr 4).

- 8) W przypadku konieczności natychmiastowego wykonania określonych prac (prace awaryjne i kryzysowe związane z następstwem nieprzewidzianego zdarzenia) dopuszcza się stosowanie projektu uproszczonego. W takiej sytuacji Wykonawca robót wprowadzający organizację ruchu zawiadamia właściwy Obwód Drogowy/Rejon oraz Zespół Zarządzania Ruchem Oddziału GDDKiA we Wrocławiu o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania. Kierownik Służby Liniowej (lub osoba go zastępująca) w przypadku poleceń dotyczących zdarzeń awaryjnych i kryzysowych przekazuje bezzwłocznie (drogą telefoniczną) informacje do Zespołu Zarządzania Ruchem, który następnie powiadamia o powyższym Policję oraz wszystkich innych zainteresowanych.
- 9) Materiały pochodzące z rozbiórki, nienadające się do ponownego wbudowania (oprócz materiałów, które są wykazane jako materiały do przewiezienia na składowisko Zamawiającego), stanowią własność Wykonawcy i powinny być usunięte z placu budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach ustawa z dnia 14 grudnia 2012r (Dz.U. 2020 poz. 797). Koszt związany z transportem, utylizacją materiałów ponosi Wykonawca i nie podlega on osobnej zapłacie.
- 10) Bariery energochłonne, tablice, znaki drogowe, konstrukcje metalowe, elementy systemu odwodnienia, kostka kamienna oraz krawężniki kamienne nadające się do ponownego wbudowania i ewentualnie inne materiały wskazane przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do protokolarnego przekazania właściwemu Kierownikowi Służby Liniowej.
- 11) Z ramienia Rejonu Nadzór Inwestorski prowadzić będzie Kierownik Służby Liniowej bądź w jego zastępstwie wskazany przez niego Drogomistrz lub inna osobą, która go zastępuje. Bezpośredni nadzór nad prowadzonymi robotami jest obowiązkiem Wykonawcy.
- 12) Osobami upoważnionymi do wydawania i podpisywania zleceń będą Kierownik Rejonu lub osoba go zastępująca, w przypadku zleceń awaryjnych również Kierownicy Służby Liniowej.
- 13) Bezpośredni nadzór nad prawidłowością realizacji Umowy i wydatkowaniem środków pełnić będą ze strony Zamawiającego osoby wskazane w Umowie.
- 14) Wykonywanie prac możliwe jest wyłącznie w uzgodnieniu z właściwym terytorialnie Kierownikiem Służby Liniowej w porach i na zasadach określonych przez niego z zachowaniem technologii robót i wymagań zawartych w dokumentach kontraktowych (Umowa, OPZ, Specyfikacje Techniczne, Procedura zgłaszania i prowadzenia przez Wykonawcę robót w pasie drogowym dróg krajowych w zarządzie Oddziału GDDKiA Wrocław, Plany Działań Ratowniczych, itp.).
- 15) Osoby nadzorujące wykonywanie prac z ramienia Zamawiającego mają prawo przerwać wykonywanie tych prac w przypadku wykonywania ich niezgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia lub Specyfikacjach Technicznych w szczególności w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego lub przypadku wystąpienia zdarzeń nieprzewidzianych.
- 16) Wykonawca (Kierownik Robót) jest zobowiązany do sprawowania nadzoru nad realizacją prac przez swoich pracowników oraz pracowników Podwykonawców.
- 17) Nadzór sprawowany przez pracowników Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny nadzór i jakość wykonania powierzonych mu robót i usług.
- 18) Określone w *Opisie Przedmiotu Zamówienia* prace należy prowadzić zgodnie z wymogami określonymi w Specyfikacjach Technicznych oraz z zachowaniem wszystkich wymogów z zakresu BHP i Ppoż. w sposób gwarantujący należyte i bezpieczne ich wykonanie.

- 19) Prace zlecone przez Rejon, Wykonawca wykonywać będzie w terminach określonych w zleceniach, zgodnie ze specyfiką robót. Z uwagi na znaczne natężenie ruchu oraz określone terminy usunięcia nieprawidłowości Wykonawca powinien rozpatrzyć możliwość realizowania prac także w dni wolne od pracy, w systemie wielozmianowym w tym także w porze nocnej zwłaszcza w przypadku prac awaryjnych, których wykonanie konieczne jest w celu usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.
- 20) Prace, których wykonanie w sposób szczególny wpływa na utrudnienia w ruchu, a technologicznie nie ma ograniczeń do wykonywania ich w porach zmniejszonego natężenia ruchu, powinny być wykonywane w tych porach.
- 21) Wykonawca zobowiązany jest do podejmowania działań minimalizujących utrudnienia dla ruchu drogowego. Roboty w pasie drogowym powinny być realizowane w możliwie najkrótszym czasie przy zachowaniu reżimu technologicznego i na możliwie najkrótszych odcinkach.
- 22) Wykonawca (Kierownik Robót) obowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) w przypadku zaistnienia okoliczności opisanych w art.21a Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994(Dz. U.2016 poz.290)
- 23) Ustala się, że nieprawidłowości na drodze powinny być usunięte, nie później niż w ciągu **48h** dla dróg klasy **A i S** oraz w ciągu **120h** dla dróg klasy **GP i G**. W przypadku wystąpienia zdarzeń mających znaczny wpływ na bezpieczeństwo użytkowników ruchu np. przerwanie barier ochronnych w pasie rozdziału i na wysokich nasypach itp. Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia **w czasie 24h**.
Czas dojazdu wozu patrolowego na wszystkie drogi (A, GP, G) **maksymalnie do 1h** od momentu wezwania.
- 24) W przypadku zdarzeń awaryjnych Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia ich skutków dwuetapowo.
- a) **etap I** – zabezpieczenia miejsca zdarzenia.
Zabezpieczenie miejsca zdarzenia powinno być rozpoczęte w czasie nie dłuższym **niż 60 min**. Dla klasy drogi A i S oraz w czasie nie dłuższym **niż 120** min, dla klasy GP i G od momentu otrzymania zgłoszenia. Zabezpieczenie powinno być wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz bezpieczeństwo konstrukcji,
- b) **etap II** – likwidacja zagrożenia.
Likwidację zagrożenia należy dokonać w czasie niezbędnym do jego realizacji i adekwatnym do skali awarii. Niezależnie jednak od długości czasu trwania należy trwale zabezpieczyć miejsce zdarzenia do czasu, aż zagrożenie zostanie całkowicie usunięte.

Definicja zdarzeń awaryjnych:

- uszkodzenie drogi i jej elementów uniemożliwiające bezpieczne z niej korzystanie, w tym ubytki nawierzchni $\geq 5\text{cm}$ głębokości, uszkodzenia drogowych obiektów inżynierskich, uszkodzenia barier ochronnych, balustrad, poręczy, ekranów, znaków drogowych, urządzeń oświetlenia drogi, uszkodzenia ogrodzeń, rozmycia skarp i poboczy,
 - uszkodzenie infrastruktury zlokalizowanej w sąsiedztwie drogi, które zagraża bezpieczeństwu na samej drodze,
 - pozostawianie na drodze elementów obcych, w tym porzuconych przedmiotów, rozsypanych materiałów sypkich, rozlania cieczy bądź substancji mogących spowodować poślizg pojazdów, martwych bądź rannych zwierząt, połamanych gałęzi i pni powalonych drzew, uszkodzonych elementów wyposażenia drogi oraz innych elementów mogących stwarzać zagrożenie dla ruchu na drodze.
- 25) Usuwanie martwych zwierząt i ich szczątków (zgodne z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach - Dz.U. 2020 poz. 797) z pasa drogowego natychmiast po ich zauważeniu lub otrzymaniu informacji. Postępowanie w przypadku żywych i rannych zwierząt należy prowadzić w oparciu o obowiązujące przepisy, w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie

zwierząt (Dz. U. z 2013 r. poz. 856, z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, z późn. zm.) j.t. oraz aktami wykonawczymi do tych ustaw.

- 26) Terminy i częstotliwość wykonywania prac będzie wynikała z aktualnych potrzeb i powierzana do wykonania na podstawie zleceń częściowych.

Wykonanie prac będzie zlecane wg aktualnych potrzeb i wysokości środków finansowych przyznanych Zamawiającemu.

5.2. Kadra Wykonawcy

1. Wykonawca realizować będzie umowę zapewniając jej wykonanie przy wykorzystaniu niezbędnej ilości wykwalifikowanych pracowników drogowych, którzy w szczególności:
 - posiadają niezbędne do wykonywania prac kwalifikacje, wiedzę, umiejętności i doświadczenie,
 - posiadają uprawnienia do wykonywania prac, o ile są one wymagane przepisami szczególnymi,
 - posiadają aktualne badania lekarskie,
 - posiadają aktualne udokumentowane przeszkolenie wstępne i okresowe oraz stanowiskowe z zakresu BHP i Ppoż., przeprowadzone przez osoby do tego uprawnione staraniem i na koszt Wykonawcy,
 - zatrudnieni są na zasadach określonych Kodeksem Pracy.
2. Wykonawca zapewni obsadę pojazdów patrolowych używanych do wykonywania bieżących prac utrzymaniowych (osoby patrolujące i zabezpieczające drogi) zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi. Pracownicy wozu patrolowego muszą posiadać stosowne uprawnienia do kierowania ruchem oraz znać zagadnienia w zakresie oznakowania miejsc niebezpiecznych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, likwidacji zdarzeń drogowych. Pracownicy wozu patrolowego po podpisaniu Umowy zobowiązani są do znajomości aktualnych Planów Działań Ratowniczych na poszczególne drogi. Wersje elektroniczne aktualnych PDR stanowią Załączniki nr 7 do OPZ, a w przypadku ich aktualizowania w trakcie trwania Umowy aktualizacje zostaną przekazane Wykonawcy.
3. Wykonawca (Kierownik Robót) zapewni we własnym zakresie nadzór nad pracownikami wykonującymi prace utrzymaniowe.
4. Kierownik Robót zobowiązany jest oprócz koordynacji i nadzoru nad pracami realizowanymi pracownikami Wykonawcy, do ścisłej współpracy z przedstawicielami Zamawiającego w szczególności z Kierownikiem Służby Liniowej i Kierownikiem Rejonu, bądź osobą go zastępującą.
5. Każdorazowo przed przystąpieniem do wykonywania robót Kierownik Robót zobowiązany jest do powiadomienia właściwego Kierownika Służby Liniowej lub Drogomistrza o zamiarze rozpoczęcia wykonywania robót z podaniem: rodzaju robót, numeru drogi, lokalizacji, czasu trwania utrudnień, Wykonawcę robót, osoby odpowiedzialnej.
6. Kierownik Robót winien być wyposażony w telefon komórkowy i być dostępny dla służb Zamawiającego w systemie ciągłym (całodobowo) niezależnie od pory dnia i nocy oraz w dni świąteczne i wolne od pracy.
7. W przypadku, gdy warunek ten nie może być spełniony Wykonawca wskaże Zamawiającemu osobę zastępującą Kierownika Robót, posiadającą stosowne kwalifikacje i wykazaną w zestawieniu kadry kierowniczej Wykonawcy, z którą będzie zapewniony całodobowy kontakt.
8. Każda brygada robocza Wykonawcy powinna być zaopatrzona w środki komunikacji umożliwiające stały kontakt z przedstawicielami Zamawiającego.

9. Wszyscy pracownicy przebywający w pasie drogowym, bez względu na rodzaj wykonywanej pracy, muszą być ubrani w kamizelki odblaskowe. Dodatkowo, pracownicy bezpośrednio realizujący roboty, powinni być wyposażeni w odzież ochronną i roboczą w kolorze pomarańczowym z elementami odblaskowymi oraz odpowiednie środki ochrony indywidualnej, dostosowane do danego stanowiska pracy.
10. Kierownik Robót odpowiedzialny za pracę brygady patrolowo-interwencyjnej po podpisaniu umowy przekaze Zamawiającemu wykaz pracowników wraz z wymaganymi danymi w celu wydania pełnomocnictw do odbioru pasa drogowego od Kierującego Działaniami Ratowniczymi.
11. Obowiązkiem Wykonawcy będzie zapewnienie zasobów ludzkich w ilościach wystarczających do terminowej realizacji zleczanych prac.
12. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonymi projektem czasowej organizacji ruchu. Do oznakowania robót należy stosować znaki spełniające wymagania Dz.U. 2019 poz. 2311 (wielkość, odblaskowość, barwę i wysokość itp.).
13. Do ręcznego sterowania ruchem w strefie prowadzonych robót, Wykonawca zapewni osoby odpowiednio przeszkolone oraz posiadające aktualne wymagane uprawnienia w tym zakresie.
14. Dodatkowo wszyscy pracownicy Wykonawcy realizujący prace na drodze powinni być przeszkoleni ze znajomości zagadnień z zakresu oznakowania miejsc niebezpiecznych zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu wprowadzonej na czas prowadzenia usług i/lub robót oraz podczas likwidacji zdarzeń drogowych.

15. Wykonawca zapewni we własnym zakresie nadzór nad pracownikami wykonującymi prace utrzymaniowe.

5.3. Pojazdy i sprzęt Wykonawcy

1. Wykonawca realizować będzie umowę zapewniając do realizacji zadania cały niezbędny sprzęt wraz z pojazdami. Sprzęt i urządzenia Wykonawcy powinny być sprawne technicznie i spełniać wymagania techniczne w zakresie bhp oraz posiadać dokumenty potwierdzające dopuszczenia sprzętu do użytkowania.
2. Wszelkie koszty obsługi oraz eksploatacji sprzętu i pojazdów winne być wliczone w ceny jednostkowe poszczególnych asortymentów prac.
3. Wykonawca powinien wliczyć w ofertę koszty związane z opłatami za przejazd płatnymi odcinkami dróg.
4. Wykonawca do realizacji umowy wykorzystywać będzie wyłącznie w pełni sprawne pojazdy i sprzęt z zastrzeżeniem, że obok sprawności technicznej charakteryzować się one będą również zadowalającym stanem technicznym i wizualnym, w tym w szczególności nie będą mieć śladów korozji na elementach karoserii pojazdu, nie będą mieć uszkodzeń karoserii, widocznych wgnieceń, powłoka lakiernicza będzie jednorodna.
5. Pojazd patrolowy i interwencyjny powinien być wyposażony w zespaloną lampę ostrzegawczą ze światłem żółtym przerywanym z podświetlanym napisem „Służba drogowa” umieszczoną na dachu samochodu oraz powinien posiadać z tyłu pojazdu znaki: A-14 i obrotowy C-9/10 ze strzałą świetlną oraz tablicę U-3d, folia minimum II generacji. Samochód powinien posiadać umieszczony na bokach oraz z tyłu pojazdu napis „Służba drogowa” na folii odblaskowej w jednym wierszu wykonany czarnymi literami – wysokość liter 130 mm, szerokość pasa żółtego 200 mm.

6. Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany pasami szerokości 250 mm na przemian barwy białej i czerwonej po obwodzie pojazdu, a w razie potrzeby również tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Oznakowanie prowadzonych robót w pasie drogowym musi być zgodne z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.
7. Wszystkie inne pojazdy, biorące udział w pracach, winny być wyposażone w lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
8. Pojazdy patrolowo-interwencyjne wykorzystywane do dokonywania objazdów dróg i prac interwencyjnych muszą być wyposażone w terminie 14 dni od podpisania umowy w system lokalizacji GPS umożliwiający śledzenie pojazdu oraz archiwizację danych zgodny z systemem używanym przez GDDKiA lub za pomocą ogólnodostępnych przeglądarek. Dopuszcza się użycia innego systemu lokalizacji i archiwizacji pod warunkiem umożliwienia Zamawiającemu dostępu do aplikacji i danych archiwalnych przez cały czas trwania umowy. Wykonawca zamontuje urządzenia na swój koszt.
9. Pojazd patrolowo-interwencyjny winien być wyposażony w środek do związywania lub neutralizacji substancji ropopochodnych z pasa drogowego. Neutralizacja substancji ropopochodnych na nawierzchni parkingów, MOP-ów, placów Obwodu Drogowego oraz w szczególnych przypadkach związanych z prowadzoną na drodze akcją służb ratowniczych podlega Wykonawcy robót i jest on odpowiedzialny za sposób neutralizacji, usunięcia pozostałości środka z nawierzchni i jego utylizację.
10. Wyposażenie każdego pojazdu patrolowego musi zawierać podstawowe znaki, urządzenia zabezpieczające, narzędzia i materiały umożliwiające doraźne oznakowanie i usunięcie zagrożeń bezpieczeństwa ruchu oraz wykonanie prac utrzymaniowych.
11. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia wyposażenia pojazdów patrolowo – interwencyjnych zgodnie z zapisami w Planach Działań Ratowniczych.
12. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia niezbędnego sprzętu, urządzeń i materiałów do realizacji Umowy, zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Technicznych, OPZ, Planu Działań Ratowniczych.
13. Obowiązkiem Wykonawcy będzie zapewnienie zasobów ludzkich i sprzętowych w ilościach wystarczających do terminowej realizacji zleczanych prac.

5.4. Zaplecze Wykonawcy

1. Wykonawca zapewni **we własnym zakresie** zaplecze techniczne, warsztatowe i socjalne dla pracowników wykonujących prace utrzymaniowe.
2. Zamawiający nie dopuszcza wykorzystywania zaplecza Obwodów Drogowych na potrzeby Wykonawcy, za wyjątkiem przypadków określonych w punkcie 3.
3. W **szczególnych przypadkach** Zamawiający dopuszcza okresowe wykorzystywanie zaplecza Obwodów Drogowych na potrzeby Wykonawcy na warunkach Zamawiającego w szczególności:
 - a) na potrzeby okresowego zmagazynowania materiałów potrzebnych do wykonywania prac utrzymaniowych,

- b) na potrzeby postojowe pojazdów i jednostek sprzętowych wykorzystywanych przy realizacji prac utrzymaniowych.
- 4. W przypadku wykorzystywania zaplecza Zamawiającego na potrzeby Wykonawcy, odpowiedzialny jest on za utrzymanie porządku w miejscu, które zostanie mu udostępnione oraz ponosi odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia bądź zniszczenia infrastruktury zaplecza.
- 5. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia, zniszczenia bądź kradzieże materiałów i sprzętu Wykonawcy okresowo złożonych na terenie zaplecza Zamawiającego, do których doszło działaniem strony trzeciej.
- 6. Decyzję o możliwości wykorzystywania zaplecza Obwodu podejmuje Kierownik Służby Liniowej w oparciu o wypracowane na szczeblu Oddziału zasady współpracy z Wykonawcami BUD. Odmowa wykorzystania zaplecza Zamawiającego na potrzeby Wykonawcy nie ma wpływu na realizację umowy.
- 7. W przypadku, gdy Wykonawca zamierza doposażyć drogę w dodatkowe urządzenia, ich lokalizację uzgodni z Zamawiającym, a pozyskane dane udostępni Zamawiającemu.
- 8. Wszelkie programy do obsługi urządzeń obcych powinny współpracować i być kompatybilne z systemami działającymi w sieci GDDKiA.

5.5. Odpowiedzialność cywilna

- 1. Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji usługi objętej umową, jeżeli do ich powstania przyczynili się pracownicy Wykonawcy.
- 2. Wykonawca powinien zawrzeć odpowiednie umowy ubezpieczenia dotyczące pojazdu, sprzętu i pracowników.
- 3. Ubezpieczeniu podlega w szczególności odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pojazdu i sprzętu oraz pracowników Wykonawcy oraz osób trzecich, powstałe w związku z wykonywaną usługą, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.
- 4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo innych użytkowników ruchu, od momentu przekazania placu budowy do odbioru ostatecznego robót, oprócz obiektów utrzymaniowych w systemie całodobowym. W tym przypadku Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność od momentu przekazania placu budowy do momentu ich przekazania po zakończeniu Umowy Zamawiającemu.
- 5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie robót i usług wykonywanych w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi, pojazdów, maszyn i urządzeń w miejscach wykonywanych robót i usług winno być zgodne z projektem oznakowania wykonanym staraniem i na koszt Wykonawcy zgodnym z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym zatwierdzonym przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu oraz uzgodnionym przez Komendę Wojewódzką Policji we Wrocławiu.
Projekt winien uwzględniać:
 - a) wszystkie typowe przekroje i charakterystyki drogi, w tym skrzyżowania, węzły, ronda itp.
 - b) rodzaj i sposób realizacji prac utrzymaniowych,

c) porę dnia w jakiej pracy są wykonywane, w tym porę nocną.

5.6. USTALENIA W ZAKRESIE WYKONYWANIA BIEŻĄCYCH PRAC BUD

1. W ramach realizacji umowy Wykonawca powinien być przygotowany na realizację wszystkich prac wskazanych w tabeli „Koszty ofertowy”.
2. Poszczególne pozycje zlecane będą przez Zamawiającego w ramach bieżących potrzeb.
Zamawiający nie gwarantuje zrealizowania zakładanego w przedmiarach całego zakresu prac. Prace zlecane będą w zakresie niezbędnym do prawidłowego utrzymania dróg i uzależnione będą od rzeczywistych potrzeb Zamawiającego oraz wysokości środków finansowych jakie będzie miał do dyspozycji w danym roku kalendarzowym.
W przypadku nie wystąpienia potrzeby wykonywania danej pozycji lub braku środków na jej wykonanie Zamawiający zastrzega sobie prawo do jej niezlecenia.
W przypadku konieczności wykonania prac w zakresie wyższym niż określony w pozycjach przedmiaru, Wykonawca zobowiązany jest do ich wykonania z zachowaniem tych samych cen jednostkowych.
3. Realizacja prac utrzymaniowych będzie odbywała się zgodnie z zasadami określonymi w punkcie „Ustalenia organizacyjne”.
4. Roboty należy wykonywać z należytą starannością, z zachowaniem technologii i warunków realizacji zgodnych z opisem zawartym w Specyfikacjach Technicznych.
5. Wszystkie prace objęte są gwarancją należytego wykonania.

5.7. USTALENIA W ZAKRESIE WYKONYWANIA PRAC BUD W TRYBIE AWARYJNYM.

Asortyment prac wykonywanych w systemie awaryjnym:

- uszkodzenie nawierzchni,
- niedrożność systemu odwodnienia zagrażająca podtopieniem budynków lub jezdni,
- przeszkoda na jezdni, chodniku innym elemencie, po którym odbywa się ruch,
- uszkodzenie bądź brak elementów oznakowania pionowego odpowiadających bezpośrednio za bezpieczeństwo ruchu,
- uszkodzenie bądź brak elementów infrastruktury drogowej odpowiadających bezpośrednio za bezpieczeństwo ruchu,
- wypadek, kolizja drogowa, zdarzenie nadzwyczajne, katastrofa budowlana,
- konieczność wyznaczenia objazdu bądź wprowadzenia ograniczeń w ruchu drogowym,
- usunięcie z jezdni martwej zwierzyny lub ich szczątków oraz przedmiotów zagrażających bezpieczeństwu,
- zabezpieczenie możliwości dostępu osób trzecich do urządzeń pod napięciem lub po kontakcie z właściwym ZE wyłączenie napięcia.

UWAGI:

- Wykonawca winien posiadać niezbędne wyposażenie do zabezpieczenia miejsca awarii zgodnie z obowiązującymi przepisami, zatwierdzonym i aktualnym projektem COR (czasową organizacją ruchu) oraz dysponować materiałami i sprzętem do zabezpieczenia miejsc kolizji i zdarzeń drogowych zgodnie z zapisami w Planach Działań Ratowniczych.
- Dodatkowo Wykonawca winien posiadać bariery ochronne U-14b w ilości min. 20,0 mb i separatory ruchu U-25c w ilości min. po 10 szt. w kolorach czerwonym i białym, dostępne na każde żądanie Zamawiającego do natychmiastowego zabezpieczenia miejsca awarii.

- Wykonawca winien posiadać środki absorpcyjne do użycia w celu neutralizacji lub związywania substancji ropopochodnych z nawierzchni. Każdy z pojazdów patrolowych i interwencyjnych powinien być wyposażony w środki absorpcyjne. W przypadku konieczności użycia środków absorpcyjnych należy je posprzątać, a następnie zutylizować (przekazać do utylizacji).
- Wykonawcy zobowiązani są do zawarcia umów na utylizację materiałów zgodnie z obowiązującymi przepisami (Dz.U. 2020 poz. 797).
- Pracownicy brygad patrolowo/interwencyjnych świadczący usługę w ramach umowy BUD, będą mieli możliwość odbioru pasa drogowego na mocy udzielonego przez Dyrektora Oddziału pisemnego pełnomocnictwa.

5.8. USTALENIA EKONOMICZNE

1. Rozliczenia wykonanych usług dokonywane będą w oparciu o ceny jednostkowe z podziałem na pozycje przewidziane kosztorysem ofertowym.
2. W cenach jednostkowych poszczególnych asortymentów prac należy wkalkulować koszty wszystkich czynności wymienionych w ustaleniach organizacyjnych i ustaleniach w zakresie prowadzenia prac BUD. Ceny jednostkowe robót i usług pozostają takie same w trakcie całego okresu obowiązywania umowy niezależnie do ilości osób i sprzętu potrzebnych do ich wykonania, miejsca ich wykonywania i zakresu zlecenia oraz okresu, w jakim prace są wykonywane (dni powszednie, dni świąteczne) czy pory dnia.
3. W cenach jednostkowych poszczególnych asortymentów prac należy wkalkulować koszty utylizacji wszystkich wymaganych materiałów nie tylko rozbiórkowych. Rozliczenia ostateczne dokonywane będą na podstawie obmiarów powykonawczych, przy czym zakres prac nie może zostać przez Wykonawcę zwiększony poza poziom określony zleceniem bez uzgodnienia z Zamawiającym.
4. Wykonawca przy szacowaniu kosztów poszczególnych asortymentów prac uwzględni w swojej ofercie w zależności od pozycji kosztorysowej wartość pozyskanych materiałów z rozbiórki i pozyskanego drewna z wycinki drzew, które stanowić będą jego własność.
5. Rozliczenie za miesięczne prace ryczałtowe będzie rozliczane wg. wzoru:

$$R = \frac{D}{D_m} \times C$$

gdzie:

R	– wartość wykonanej usługi
D	– ilość dni wykonywania usług
D _m	– ilość dni w danym miesiącu
C	– cena jednostkowa

5.9. ZASADY ZLECANIA I ODBIORU PRAC UTRZYMANIOWYCH

Prace BUD zlecane będą w następujący sposób:

1. Zlecenia bieżące

1. Zamówienia bieżące wystosowywane będą do Wykonawcy w formie pisemnej w postaci zleceń wystawianych przez Rejon i wysyłane w formie faksu lub pocztą elektroniczną.
2. W zleceniu Zamawiający określi lokalizację, rodzaj, zakres prac oraz terminy przekazania placu budowy, rozpoczęcia i zakończenia robót.

3. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego pisemnego potwierdzenia (e-mail, faks) całej korespondencji otrzymanej od Zamawiającego.
4. Objęte zleceniem roboty i usługi winny być wykonane w okresie objętym terminem ich realizacji. Niespełnienie tego warunku skutkować będzie naliczeniem kar umownych.
5. Odmowa przyjęcia zlecenia, nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku realizacji zawartych w nim prac. Zlecenie takie zostanie przesłane w formie faksu bądź emaila pod adres siedziby Wykonawcy i od tego momentu uważane będzie za skutecznie odebrane.
6. W przypadku wystąpienia siły wyższej (zamieszki, protesty mieszkańców, warunki atmosferyczne itp.) Wykonawca może wystąpić z wnioskiem do Zamawiającego o wydłużenie terminu zakończenia robót o czas występowania przeszkód.
7. Roboty i usługi po ich wykonaniu Wykonawca zgłosi pisemnie Zamawiającemu do odbioru.
8. Odbioru dokonuje w imieniu Zamawiającego Komisja składająca się z osoby nadzorującej i wskazanej w Umowie oraz Kierownika Służby Liniowej pełniącego funkcję Inspektora Nadzoru lub osoby go zastępującej, oraz z ramienia Wykonawcy umocowany w Umowie bądź posiadający stosowne upoważnienie Kierownik Robót.
9. Kierownik Rejonu może rozszerzyć listę członków Komisji o ile uzna to za konieczne.
10. Protokół podlega zatwierdzeniu przez Kierownika Rejonu lub w czasie jego nieobecności przez osobę go zastępującą i jest podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury.
11. Załączniki do protokołu przygotowuje Wykonawca i przedstawia do zatwierdzenia Kierownikowi Służby Liniowej.
12. Kierownik Rejonu może wskazać inną bądź dodatkową osobę spośród pracowników Rejonu do zatwierdzania załączników.

Do odbioru Wykonawca przedstawia:

- wykonane roboty i usługi wraz z ich obmiarem powykonawczym sporządzone przez Wykonawcę i sprawdzone przez Kierownika Służby Liniowej/Inspektora Nadzoru,
- sprawdzone i zatwierdzone przez Inspektora Nadzoru/Kierownika Służb Liniowej (lub osobę go zastępującą) i osobę nadzorującą Umowę z ramienia Rejonu tabelaryczne zestawienie wartości wykonanych w okresie rozliczeniowym robót i usług, sporządzone narastająco od początku umowy,
- niezbędne świadectwa kontroli jakości (zgodnie z zapisami w Specyfikacjach),
- certyfikaty i deklaracje zgodności wymagane przepisami,
- dokumenty potwierdzające utylizację,
- rozliczenie materiałów przekazanych Zamawiającemu,
- inne dokumenty określone wymaganiami szczegółowymi.

W przypadku nienależytego wykonania przedmiotu umowy Zamawiający ma prawo naliczyć kary umowne zgodnie z zapisami w Umowie. Protokół z wyliczeniami kar umownych, stanowi załącznik do protokołu odbioru. Protokół z wyliczenia kar umownych i potrąceń z tytułu wad trwałych sporządza Kierownik Służby Liniowej lub pracownik Rejonu. Protokół z wyliczenia kar umownych i potrąceń z tytułu wad trwałych stanowi integralną część protokołu odbioru i jest podstawą do potrącenia Wykonawcy należnych kar z wynagrodzenia za wykonane i odebrane roboty i usługi.

2. Zlecenia awaryjne

W przypadku wystąpienia na drodze sytuacji awaryjnych, w szczególności takich które zagrażają bezpośrednio bezpieczeństwu ruchu drogowego Zamawiający dokonywać będzie zleceń w trybie awaryjnym z zakresu prac niezbędnych do usunięcia występującego zagrożenia. Zakres prac określa Zamawiający.

Zamówienia awaryjne wystosowywane będą do Wykonawcy w formie pisemnej bądź ustnej. W momencie powzięcia wiadomości o występującym zdarzeniu awaryjnym, Zamawiający powiadomi Wykonawcę o konieczności podjęcia działań pisemnie lub ustnie. W pierwszym dniu roboczym Zamawiający prześle Wykonawcy potwierdzenie pisemne w przypadku zlecenia ustnego.

Prace wykonywane w ramach zlecenia awaryjnego winny być realizowane w sposób ciągły, bez zbędnych przerw, aż do całkowitego usunięcia zagrożenia.

W przypadku, gdy Wykonawca poweźmie wiadomość o wystąpieniu sytuacji awaryjnej przed Zamawiającym, ciąży na nim obowiązek poinformowania Zamawiającego o tym fakcie, a w przypadku zagrożenia życia podjęcie natychmiastowych działań.

Wykonawca ma obowiązek podjęcia działań **w ciągu minimum 60 minut** od zgłoszenia awarii. Do obowiązków Wykonawcy należy skuteczne zabezpieczenie miejsca awarii oraz po konsultacji i uzgodnieniu z Zamawiającym sposobu i technologii robót przystąpić w trybie pilnym do jej usunięcia.

Wykonawca musi posiadać odpowiednie wyposażenie służące do skutecznego zabezpieczenia miejsc niebezpiecznych. W przypadku nieskutecznego oznakowania miejsca awarii lub nieprzystąpienia w trybie natychmiastowym do jej usunięcia, Wykonawca, który nie wywiązał się ze zlecenia zostanie obciążony kosztami za wykonanie tego oznakowania przez inną firmę (podmiot).

Roboty wykonane w ramach zleceń awaryjnych powiększają zakres robót zaplanowanych do wykonania w ramach zleceń bieżących w danym okresie i rozliczane są w tym okresie. Odbiór robót wykonanych w systemie zleceń awaryjnych odbywa się na tych samych zasadach co odbiór robót bieżących.

Zamówienia awaryjne realizowane będą na zasadach szczegółowo opisanych w Specyfikacjach Technicznych i OST D-M-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE .

6. GOSPODARKA MATERIAŁOWA

Materiały z rozbiórki w zależności od zlecanej pozycji kosztorysowej należy przetransportować na plac składowy odpowiedniego Obwodu Drogowego i sprzymować. Decyzja o przydatności materiału z rozbiórki zostanie podjęta przez Zamawiającego w trakcie trwania prac rozbiórkowych. Materiały pozyskane w trakcie prac bądź rozbiórek, które nie mają być przekazane Zamawiającemu Wykonawca powinien zagospodarować

we własnym zakresie zgodnie z zapisami ustawy o odpadach.

7. ZATRUDNIENIE NA PODSTAWIE UMOWY O PRACĘ

Zamawiający wymaga zapewnienia (przez cały okres obowiązywania umowy) obsady personalnej niżej wymienionych pracowników Wykonawcy lub Podwykonawcy, zatrudnionych na podstawie umowy o pracę. Obowiązek ten dotyczy również zastępstwa i zmiany osób dokonanej w trakcie realizacji zamówienia.

Stanowiska, które wymagają zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób na podstawie umowy o pracę:

- operator urządzeń drogowych (układarki, frezarki, walca, ścinarki, pilarki, kosiarki, koparko - ładowarki) - dot. zadania nr 1, 2, 4, 6;
- brukarz - dot. zadania nr 6;
- kierowca - dot. wszystkich zadań;
- elektryk - dot. zadania nr 5;
- konserwator - dot. zadania nr 5;
- inni robotnicy uczestniczący w realizacji zadania - dot. wszystkich zadań.

Wykonawca będzie zobowiązany składać stosowne oświadczenie o spełnieniu wymogu dotyczącego zatrudnienia na podstawie umowy o pracę. Oświadczenie będzie składane w cyklach miesięcznych wraz z przedstawioną fakturą.

Wykaz załączników:

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG KRAJOWYCH NA TERENIE REJONU
WROCŁAW W 2020/2021 ROKU – NIEZBĘDNE PRACE UTRZYMANIOWE

1. Mapa sieci drogowej administrowanej przez Rejon we Wrocławiu
2. Wybrane elementy wyposażenia dróg
3. Projekt czasowej organizacji ruchu dla bieżącego utrzymania dróg krajowych administrowanych przez Oddział GDDKiA we Wrocławiu
4. Procedura zgłaszania i prowadzenia przez Wykonawców robót w pasie drogowym dróg krajowych w zarządzie Oddziału GDDKiA we Wrocławiu
5. Wzór zlecenia
6. Wzór potwierdzenia korespondencji
7. Plany Działań Ratowniczych
 - 7.1 Autostrady A-4 od km 50+761 (W. Krzyżowa) do km 156+213 (PPO Karwiany)
 - 7.2 Autostrady A-4 od km 156+965 (PPO Karwiany) do km 193+965 (granica Oddziału Wrocław)
 - 7.3 Drogi Krajowej nr 5 od km 302+295 do km 444+002
 - 7.4 Drogi krajowej nr 8 od km 0+000 do km 109+049
 - 7.5 Drogi krajowej nr 35 od km 0+000 do km 88+077
 - 7.6 Drogi krajowej nr 39 od km 0+000 do km 40+522