

Oddział w Gdańsku

**ul. Subisława 5
80-354 GDAŃSK**

Gdańsk, 14 marca 2008 r.

GDDKiA-O/Gd - EH/R-2/417/214/2008

Nr sprawy (przetargu): GDDKiA-O/Gd - ZP/16/R-1/2008

Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

Dotyczy: „Remontu nawierzchni drogi krajowej nr 20 odc. Kłobuczyno - Egiertowo km 271+000 - 281+500”

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, działając jako Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. Nr 19, poz. 177, z późniejszymi zmianami - tekst jednolity Dz. U. z dnia 29 listopada 2007 r., Nr 223, poz. 1655), informuje o wpłynięciu następujących pytań od Wykonawców, na które Zamawiający udziela niżej podane odpowiedzi oraz wprowadza modyfikacje SIWZ dotyczące postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane:

**„REMONT NAWIERZCHNI DROGI KRAJOWEJ NR 20 ODC. KŁOBUCZYNO – EGIERTOWO
KM 271+000 - 281+500”**

PYTANIA WYKONAWCÓW:

1. Proszę o sprecyzowanie czy podbudowa dla zjazdów na drogi boczne na być z kruszywa łamanego stab. mech. czy z kruszywa łamanego ulepszanego cementem ?
2. Proszę o uzupełnienie ST o: geotkaninę separacyjną i geosiatkę.
3. Proszę o uzupełnienie ST o geowyrób (geomatę) przy umocnieniu skarp. ST D-06.01.01. pkt. 2.7 nie opisuje jednoznacznie jaki wyrób należy przyjąć do wyceny oraz nie zawiera żadnych parametrów tego wyrobu.
4. Czy do wyceny należy przyjąć nowy humus czy można wykorzystać z odzysku?
5. Proszę o wyjaśnienie czy nie zaszła pomyłka w Tabelach Elementów Rozliczeniowych na:
 - budowę oświetlenia w m. Szymbark : wg wyszczególnionych elementów rozliczeniowych Lp. 1, pkt. b, jest – 4 szt, natomiast do ilości wpisano 14 szt,
 - budowę oświetlenia w m. Egiertowo: wg wyszczególnionych elementów rozliczeniowych Lp. 1, pkt. b, jest – 27 szt, natomiast do ilości wpisano 14 szt.W razie zmian prosimy o przesłanie poprawionych Tabel Elementów Rozliczeniowych.
6. Dotyczy: przeszukania terenu budowy na obecność niewybuchów i niewypałów: proszę o podanie na jaką głębokość należy przeszukać teren i o jakiej powierzchni.
7. Prosimy o przekazanie kopii aktualnej decyzji środowiskowej.
8. Prosimy o potwierdzenie, iż przez podobne roboty branży mostowej należy rozumieć prace polegające na budowie lub przebudowie lub remontach kapitalnych obiektów mostowych (mosty, wiadukty drogowe; tunele itp.) w tym przepustów.
9. Prosimy o wyjaśnienie nieścisłości pomiędzy dokumentacją projektową a kosztorysem ofertowym dotyczącą wymiarów rury stalowej grubościenniej. W SST nr D-03.01.02B w wykazie przepustów z rur stalowych DN1016/16 montowanych metodą przecisku przewidziano wykonanie przepustów nr 2, 7, 8, natomiast z rur stalowych DN1220/16 przepustów nr 9 i 12. Jest to zgodne z dokumentacją rysunkową

i kartami przepustu. Jednocześnie w kosztorysie ofertowym zostało podane: przepust nr 2 - rura DN1016/16, przepusty nr 7, 8, 9, 12 - rura DN1220/16. Prosimy o wyjaśnienia

10. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy projektem, a przedmiarem robót **branży elektrycznej**:

I. Egierowo

- a) przedmiar poz.1, 2, 3 - jest $446+501= 947\text{m}$ - wg projektu - $5+446+501= 952\text{m}$,
- b) przedmiar poz.10 - jest 27 m - wg projektu - 405 m ,
- c) przedmiar poz.15 - jest "Układanie rur ochronnych DVK110 w wykopie" - 118 m - w projekcie nie występują rury DVK110,
- d) przedmiar poz.16,18,19 - "Ręczne układanie kabla YAKY 4x25 w rowach kablowych i rurach" - $830+1212+51= 2093\text{ m}$ - wg projektu - $25+511+567=1103\text{ m}$,
- e) przedmiar poz.17 - jest "Ręczne układanie kabla YKY 4x25 w rowach kablowych " - 7 m - w projekcie nie występuje kabel YKY 4x25,
- f) przedmiar poz.20 - jest $800+531+533= 1864\text{ m}$ - wg projektu $7+474+527 = 1008\text{ m}$,
- g) przedmiar poz.24 - "Zarobienie na sucho końca kabla AL 4-żyłowego o przekr. do 70 mm^2 na nap. do 1 kV o izol. i powłoce z tworzyw szt." - w projekcie nie występuje kabel o takim przekroju,
- h) brak w przedmiarze poz. dotyczącej układania rury BE110
- i) brak w przedmiarze poz. dotyczącej wykonania uziomów prętowych

II. Kłobuczyno

- a) przedmiar poz.1, 2, 3 - jest $221+173= 394\text{m}$ - wg projektu - $7+221+173= 400\text{m}$,
- b) przedmiar poz.15,16 - "Ręczne układanie kabla YAKY 4x25 w rowach kablowych i rurach" - $484+394 = 878\text{m}$ - wg projektu - $11+260+202=473\text{m}$,
- c) przedmiar poz.17 - jest 394 m - wg projektu $8+237+185= 430\text{ m}$,
- d) przedmiar poz.21 - "Zarobienie na sucho końca kabla AL 4-żyłowego o przekr. do 70 mm^2 na nap. do 1 kV o izol. i powłoce z tworzyw szt." - w projekcie nie występuje kabel o takim przekroju,
- e) brak w przedmiarze poz. dotyczącej układania rury BE110
- f) brak w przedmiarze poz. dotyczącej wykonania uziomów prętowych

III. Wieżyca

- a) przedmiar poz.13 - "Mechaniczne przepychanie rur SRS110 pod drogami i nasypami - za pierwszą rurę" - $2*9 = 18\text{ m}$ - wg projektu - za pierwszą rurę $7+8+5+9 = 29\text{m}$ oraz - za każdą następną rurę - 9 m
 - b) przedmiar poz.15,16 - "Ręczne układanie kabla YAKY 4x25 w rowach kablowych i rurach" - $250+51 = 301\text{m}$ - wg projektu - 254m ,
 - c) przedmiar poz.17 - jest 227 m - wg projektu 235 m ,
 - d) przedmiar poz.21 - "Zarobienie na sucho końca kabla AL 4-żyłowego o przekr.do 70 mm^2 na nap.do 1 kV o izol.i powłoce z tworzyw szt." - w projekcie nie występuje kabel o takim przekroju,
 - e) brak w przedmiarze poz. dotyczącej wykonania uziomów prętowych
 - f) przedmiar poz.35 - jest 240m - wg projektu 120m ,
 - g) przedmiar poz.56 - jest 48 m - wg projektu 40m ,
 - h) poz.59 przedmiaru "Transport -1200km" sugeruje zakup nowej stacji pogodowej, jeżeli tak proszę o podanie szczegółowych danych dotyczących tej stacji (brak w projekcie).
11. Proszę o podanie typu wiat przystankowych jakie należy ustawić. Czy wszystkie wiaty (13 szt.) mają być nowe, czy są przewidziane wiaty do przestawienia? Jeżeli tak to proszę o podanie ilości nowych wiat i ilość wiat do przestawienia.
12. Brak danych dotyczących rozstawu słupków dla bariery SP-09. Proszę o podanie.
13. Prosimy o wyjaśnienie dotyczące kosztorysu branży elektroenergetycznej cz. Wieżyca. W pozycji 59 – Transport podana została ilość obmiaru 1200 km . Czy wartość ta jest prawidłowa
14. Prosimy o korektę ilości w pozycji 1.10 Kosztorysu drogowego, wg obliczeń w opisie pozycji powinno być 3278m^2 rozbiórki nawierzchni bitumicznej a nie 3277m^2 .

15. W związku z zapisem w pkt. 11.1 SIWZ (Podstawą obliczenia ceny oferty są *Przedmiary Robót* zamieszczone w DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ) proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy projektem, a przedmiarem robót branży elektrycznej:

1. Egierowo

- a) przedmiar poz. 1, 2, 3 - jest $446+501=947\text{m}$ - wg projektu - $5+446+501=952\text{m}$,
- b) przedmiar poz. 10 - jest 27 m - wg projektu - 405 m ,
- c) przedmiar poz. 15 - jest "Układanie rur ochronnych DVK110 w wykopie" - 118 m - w projekcie nie występują rury DVK110,
- d) przedmiar poz. 16, 18, 19 - "Ręczne układanie kabla YAKY 4x25 w rowach kablowych i rurach" - $830+1212+51=2093\text{ m}$ - wg projektu - $25+511+567=1103\text{ m}$,
- e) przedmiar poz. 17 - jest "Ręczne układanie kabla YKY 4x25 w rowach kablowych" - 7 m - w projekcie nie występuje kabel YKY 4x25,
- f) przedmiar poz. 20 - jest $800+531+533=1864\text{ m}$ - wg projektu $7+474+527=1008\text{ m}$,
- g) przedmiar poz. 24 - "Zarobienie na sucho końca kabla AL 4-żyłowego o przekr. do 70 mm^2 na nap. do 1 kV o izol. i powł. z tworzyw szt." - w projekcie nie występuje kabel o takim przekroju,
- h) brak w przedmiarze poz. dotyczącej układania rury BE110
- i) brak w przedmiarze poz. dotyczącej wykonania uziomów prętowych

2. Kłobuczyno

- a) przedmiar poz. 1, 2, 3 - jest $221+173=394\text{m}$ - wg projektu - $7+221+173=400\text{m}$,
- b) przedmiar poz. 15, 16 - "Ręczne układanie kabla YAKY 4x25 w rowach kablowych i rurach" - $484+394=878\text{m}$ - wg projektu - $11+260+202=473\text{m}$,
- c) przedmiar poz. 17 - jest 394 m - wg projektu $8+237+185=430\text{ m}$,
- d) przedmiar poz. 21 - "Zarobienie na sucho końca kabla AL 4-żyłowego o przekr. do 70 mm^2 na nap. do 1 kV o izol. i powł. z tworzyw szt." - w projekcie nie występuje kabel o takim przekroju,
- e) brak w przedmiarze poz. dotyczącej układania rury BE110
- f) brak w przedmiarze poz. dotyczącej wykonania uziomów prętowych

3. Wieżyca

- a) przedmiar poz. 13 - "Mechaniczne przepychanie rur SRS110 pod drogami i nasypami - za pierwszą rurę" - $2*9=18\text{ m}$ - wg projektu - za pierwszą rurę $7+8+5+9=29\text{m}$ oraz - za każdą następną rurę - 9 m .
- b) przedmiar poz. 15, 16 - "Ręczne układanie kabla YAKY 4x25 w rowach kablowych i rurach" - $250+51=301\text{m}$ - wg projektu - 254 m ,
- c) przedmiar poz. 17 - jest 227 m - wg projektu 235 m ,
- d) przedmiar poz. 21 - "Zarobienie na sucho końca kabla AL 4-żyłowego o przekr. do 70 mm^2 na nap. do 1 kV o izol. i powł. z tworzyw szt." - w projekcie nie występuje kabel o takim przekroju,
- e) brak w przedmiarze poz. dotyczącej wykonania uziomów prętowych,
- f) przedmiar poz. 35 - jest 240m - wg projektu 120m ,
- g) przedmiar poz. 56 - jest 48 m - wg projektu 40m ,
- h) poz. 59 przedmiaru "Transport - 1200km " sugeruje zakup nowej stacji pogodowej, jeżeli tak proszę o podanie szczegółowych danych dotyczących tej stacji (brak w projekcie).

- 16. Czy Zamawiający dopuszcza jednocześnie pełnienie funkcji kierownika robót branży drogowej przez osobę wskazaną na stanowisko kierownika budowy?
- 17. Czy Zamawiający dopuszcza pełnienie przez 1 osobę dwóch funkcji, np. kierownika budowy i kierownika robót branży mostowej?
- 18. W przypadku zakupu mieszanki mineralno-bitumicznej na potrzeby zadania, zwracam się o potwierdzenie, że w formularzu „Potencjał techniczny” w kol. 4 „Forma dysponowania” zamiast „własność, leasing, dzierżawa itp.”, Wykonawca może wpisać „zakup gotowej mieszanki mineralno-bitumicznej”.
- 19. Formularz 2.2 „Wykaz stawek i narzutów” wiersz 2 i 3 – czy Zamawiający wymaga załączenia do w/w wykazu zestawień materiałów i sprzętu przyjętych przy kalkulacji cen?
- 20. Czy Zamawiający potwierdza, że na formularzu 3.2 „Potencjał kadrowy” należy wykazać tylko osoby wymienione w pkt. 7.2.2 SIWZ?
- 21. Zwracamy się o udostępnienie uzgodnień branżowych dokumentacji projektowej.

22. Projekt techniczny, specyfikacje oraz kosztorys ofertowy zakłada wykonanie podbudów z KŁSM, natomiast w przedmiarze mowa jest o wykonaniu podbudowy z „*kruszywa naturalnego z domieszkami ulepszającymi, kruszywo łamane 18%*”. Zwracamy się o wyjaśnienie lub uzupełnienie specyfikacji na kruszywo naturalne z domieszkami jw.
 23. Ze względu na konieczność usunięcia karp po drzewach wyciętych w latach poprzednich (2.020 szt.) bez naruszenia nawierzchni drogi, zwracamy się o podanie okresu, w którym nastąpiła wycinka drzew, podanie gatunków drzew oraz ich średnic. Określenie, że drzewa miały średnicę większą niż 55 cm jest zbyt mało precyzyjne do wykonania prawidłowej wyceny. Wykonanie wizji w terenie jest niemożliwe ponieważ karpiny są zasypane.
 24. SST D-01.02.01 podaje, że materiał pochodzący z czyszczenia terenu z drzew, krzewów oraz karpin należy wywieźć w miejsce wskazane. Zwracamy się o sprecyzowanie dokąd należy wywieźć w/w materiał?
 25. Czyją własność stanowi materiał pochodzący z rozbiórki, a nie będący destruktem, kostką kamienną, krawężnikiem kamiennym, barierą drogową oraz znakami drogowymi?
 26. Przedmiar zakłada montaż i demontaż stacji meteorologicznej - czy należy ustawić nową stację meteorologiczną czy tą pochodzącą z rozbiórki?
 27. Zwracamy się o przedstawienie szczegółowych informacji odnośnie wiat przystankowych, które należy ustawić, brak szczegółów w projekcie.
 28. Na odcinku drogi pomiędzy Wieżycą, a Kłobuczynem znajduje się stara linia telefoniczna na drewnianych słupach. Istnieje obawa, że po wykonaniu poszerzenia jezdni słupy mogą znaleźć się zbyt blisko drogi. Przedmiar nie zakłada jej przełożenia. Zwracamy się o wyjaśnienie.
 29. Projekt organizacji ruchu na czas remontu nie zawiera schematu prowadzenia robót na skrzyżowaniach z drogami wojewódzkimi oraz gminnymi. Zwracamy się o uzupełnienie.
 30. Dokumentacja projektowa, specyfikacja podaje, iż przepusty nr 7P oraz 8P mają średnicę DN1016/16 natomiast kosztorys ofertowy podaje DN1220/16. Zwracamy się o sprecyzowanie.
 31. Brak w przedmiarze pozycji na usunięcie starego oznakowania poziomego jezdni (punktowych elementów odblaskowych) oraz montażu nowego oznakowania tego typu. Zwracamy się o wyjaśnienie.
 32. § 7 pkt. 5 Umowy – Czy Zamawiający przez „siłę wyższą” rozumie zjawisko nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia przez obie strony i czy można przyjąć definicję siły wyższej taką jaka obowiązuje w doktrynie prawa cywilnego?
 33. § 18 pkt 5 - 5 Umowy – wykonawca zobowiązany jest usunąć wadę w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia usterki przez Zamawiającego. Czy możliwe jest ustalenie dłuższego terminu na usunięcie usterek niż czternastodniowy?
 34. § 18 Umowy – Krótki termin na usunięcie wad stwierdzonych w okresie gwarancji (wysokie kary umowne). Prosimy o potwierdzenie, że po usunięciu usterek Zamawiający zwróci zabezpieczenie i w jakim to nastąpi terminie?
 35. § 15. pkt.6 umowa – zwracamy się o wyrażenie zgody na alternatywne udokumentowanie płatności wobec podwykonawców poprzez dostarczenie dowodów zapłaty w miejsce oświadczeń podwykonawców.
 36. brak limitu kar – zwracamy się z prośbą o ustalenie limitu kar za opóźnienia na poziomie 10% wynagrodzenia.
 37. W kosztorysach branży elektrycznej dla m. Kłobuczyna załączono TABELĘ ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH. Czy należy dołączyć ją do oferty?
 38. Kosztorys ofertowy branży drogowej w poz. 1.9 podaje: Rozebranie podbudowy grubości 15 cm z kruszywa, SST D-01.02.04 *Rozbiórka elementów drogi, ogrodzeń* w p. 1.3 Zakres robót objętych SST podaje podbudowę z kruszywa kamiennego warstwa grubości 15 cm i 20 cm, a w Przedmiarze robót poz. 1.9 Rozebranie podbudowy z kruszywa grubość podbudowy wynosi 20 cm. Jaką grubość podbudowy należy przyjąć do wyceny?
 39. SST D-01.02.04 *Rozbiórka elementów drogi, ogrodzeń* w p.1.3 mówi, że Zamawiający wskaże miejsce składowania materiałów z rozbiórki. Prosimy o podanie odległości transportu, jaką należy przyjąć do wyceny.
-

40. Wg Wykazów robót ziemnych Część I i Część II należy wykonać 5538 m³ wykopów, natomiast w kosztorysie brakuje pozycji dla wykonania wykopów, a w dokumentacji przetargowej brakuje SST dotyczącej wykonania wykopów. Prosimy o uzupełnienie.
41. W Kosztorysie ofertowym branży drogowej w poz. 4.7 podano grubość frezowania 7cm, natomiast w Przedmiarze robót 8 cm. Podobnie w SST D-05.03.11 *Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno* w p. 1.3 *Zakres robót objętych SST* podano 7cm, a w p. 9.1 Cena wykonania jednostki obmiarowej podano 8cm. Jaką grubość frezowania należy przyjąć do wyceny?
42. Prosimy o podanie wymiarów wnętrza na wagi przenośne w stanowisku do ważenia pojazdów.
43. SST D-10.08.01 *Stanowisko do ważenia pojazdów* podaje: „Krawędź należy zabezpieczyć przed obłamaniem. Przewidziano zakotwienie w nawierzchni kątownika”. Czy w związku z tym długość kątownika (7,0 m), podana w Przedmiarze robót, jest prawidłowa?

ODPOWIEDZI ZAMAWIAJĄCEGO:

- Ad 1.** Pozycje kosztorysowe 8.4 i 8.5 dotyczące zjazdów na drogi boczne obejmują wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
- Ad 2.** SST D-04.02.01 „Warstwa odcinająca i wzmocnienie podłoża gruntowego geosyntetykiem” pkt. 2.3.2 tablica 1 podaje wymagania dla siatki, tablica 2 podaje wymagania dla geotkaniny. Dobór parametrów mechanicznych materiałów wynika z badania stanu istniejącego podłoża, wybór materiału został dokonany w wyniku obliczeń. Jest to indywidualne rozwiązanie projektowe.
- Ad 3.** SST D-06.01.01 dotyczy między innymi wykonania humusowania i obsiania trawą skarp i innych powierzchni pozbawionych ochrony przed rozmywaniem. W projekcie uznano za celowe wskazanie powierzchni narażonych na silne działanie erozji. W miejscach tych przewidziano zastosowanie materiałów, które mają większą możliwość ochrony przed spływem humusu namoczonego w czasie ulewy. Wspomaganie to ma zasadnicze znaczenie do czasu przerośnięcia korzeni traw podłoża. Dobór materiału, czy jest to pofalowana siateczka, czy inny kształt pozostawiono Wykonawcy. Wszystkie roboty w tej umowie objęte są trzyletnią gwarancją i szkody powstające w elemencie rozliczeniowym naprawia Wykonawca na swój koszt. Dlatego dobór materiałów pomocniczych powinien być skalkulowany na cały okres objęty odpowiedzialnością finansową.
- Ad 4.** SST D-06.01.01 w pkt. 2.3 podaje wymagania jakie powinien spełniać humus przeznaczony do wbudowania bez względu na sposób jego pozyskania.
- Ad 5.** Zamawiający przekazuje w załączeniu zamienne kosztorysy ofertowe.
- Ad 6.** Przeszukanie terenu objętego zgłoszeniem robót na obecność niewypałów i niewybuchów należy wykonać w zakresie umożliwiającym bezpieczne wykonywanie robót wg dokumentacji projektowej.
- Ad 7.** Kopia decyzji środowiskowej w załączeniu.
- Ad 8.** Zamawiający potwierdza.
- Ad 9.** W Kosztorysie Ofertowym wystąpiła pomyłka – przepusty Nr 7 i 8 przewidziane są do wykonania z rur DN1016/16. (poprawione strony kosztorysu w załączeniu).
- Ad 10.** W załączeniu zamienne przedmiary robót.
- Ad 11.** Wszystkie wiaty przystankowe mają być nowe. Szczegółowe wymagania dotyczące wiat są podane w SST D-10.06.01, pkt 2.2.2.
- Ad 12.** Rozstaw słupków dla bariery wynosi 4 m.
- Ad 13.** W załączeniu zamienne Przedmiary robót.
- Ad 14.** W Kosztorysie Ofertowym drogowym, w pozycji 1.10 należy przyjąć ilość 3 278m² (poprawiona strona Kosztorysu Ofertowego w załączeniu).
- Ad 15.** W załączeniu zamienne Przedmiary robót.
- Ad 16.** Zamawiający nie dopuszcza jednoczesnego pełnienia funkcji kierownika robót branży drogowej przez osobę wskazaną na stanowisko kierownika budowy.
- Ad 17.** Jak w odp. 16.
- Ad 18.** Zamawiający wyraża zgodę na wpisanie w Formularzu „Potencjał techniczny” w kol. 4 „Forma dysponowania” zapisu: „Zakup gotowej mieszanki mineralno-bitumicznej”, pod warunkiem, że Wykonawca wskaże miejsce zakupu, które spełniać będzie warunki SIWZ, w tym SST.
- Ad 19.** Zamawiający wymaga załączenia do w/w wykazu zestawień podstawowych materiałów i podstawowego sprzętu.
- Ad 20.** Zamawiający potwierdza, że na Formularzu 3.2 „Potencjał kadrowy” należy wykazać tylko osoby wymienione w pkt. 7.2.2 SIWZ.

- Ad 21. Uzgodnienia w załączeniu.
- Ad 22. Jak w odp. 1.
- Ad 23. Drzewa w ilości 244 szt. zostały usunięte w grudniu 2005 r. Pozostałe usunięto wcześniej. Należy przyjąć, że drzewostan w równej części stanowiły lipy i jesiony o średnicach pow. 55 cm.
- Ad 24. Zamawiający wprowadza **modyfikację** treści *Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia*, SST D-01.02.01, pkt. 5.2. Pierwsze zdanie w tym punkcie otrzymuje brzmienie:
„Roboty związane z usunięciem drzew i krzaków obejmują wycięcie i wykarczowanie drzew i krzaków, wywiezienie pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy, zasypanie dołów oraz ewentualne spalanie na miejscu pozostałości po wykarczowaniu.”
- Ad 25. Pozostałe materiały z rozbiórki wymagają utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Ad 26. Zamawiający potwierdza, że stacja meteorologiczna pochodzi z rozbiórki.
- Ad 27. Jak w odp. 11.
- Ad 28. Zamawiający nie przewiduje przestawiania słupów linii telefonicznej.
- Ad 29. Zgodnie z § 9 ust. 2 ppkt v) Wykonawca opracuje na własny koszt projekt organizacji ruchu na czas budowy (prowadzenia robót na skrzyżowaniach z drogami wojewódzkimi oraz gminnymi), uzyska wymagane prawem uzgodnienia i przedłoży projekt Zamawiającemu do zatwierdzenia przed przystąpieniem do robót.
- Ad 30. Jak w odp. 9.
- Ad 31. Nie przewiduje się montażu nowego oznakowania punktowych elementów odblaskowych. Stare oznakowanie tego typu będzie usunięte w czasie frezowania nawierzchni.
- Ad 32. Zamawiający wprowadza do Umowy dodatkowy ustęp 6 do § 7 o brzmieniu: *„W rozumieniu niniejszej Umowy siła wyższa jest to zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne i niemożliwe do zapobieżenia, którego nie udało się uniknąć nawet w wypadku maksymalnej staranności Stron”.*
- Ad 33. Usunięcie / naprawa wad nastąpi w terminie uzgodnionym przez strony, jeśli okaże się, że z przyczyn technicznych nie jest możliwa ich naprawa w terminie umownym – 14 dni
- Ad 34. Zwrot zabezpieczenia nastąpi zgodnie z zapisami § 22 Umowy.
- Ad 35. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w §15 ust. 6 *Postanowień do umowy*.
- Ad 36. Zamawiający nie wyraża zgody na ustalenie limitu kar.
- Ad 37. Tak. Należy dołączyć wszystkie 3 Tabele Elementów Rozliczeniowych (dla m. Kłobuczyno, m. Egierowo i m. Wieżyca)
- Ad 38. Do wyceny należy przyjąć grubość 20 cm.
- Ad 39. Materiały, które zatrzymuje Rejon należy odwieźć do BM w Kościerzynie (średnia odl. 15 km).
- Ad 40. Wykopy ujęte w poz. 2.1 Kosztorysu Ofertowego.
- Ad 41. Do wyceny należy przyjąć grubość 7 cm.
- Ad 42. Wymiary wnętrza na wagę: 0,6 m x 3,5 m - wg szczegółu umieszczonego w projekcie wykonawczym drogowym (za wykazami).
- Ad 43. Zamawiający potwierdza, że podana długość kątownika jest prawidłowa.

Modyfikacja SIWZ

Zamawiający wprowadza poprawkę (sprostowanie oczywistego błędu) do SST D-05.03.13 pkt. 5.2.1 w tablicy 2 kolumna dla mieszanki SMA 0/11mm usunąć wymiar siła „9,6” mm oraz wartości „45-60%”.

Powyższe odpowiedzi na pytania staną się dla Wykonawców wiążące i będą stanowiły integralną część SIWZ.

GDDKiA Oddział w Gdańsku prosi o **niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma faksem na numer (0...58) 511-24-05.**

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Franciszek Rogowicz