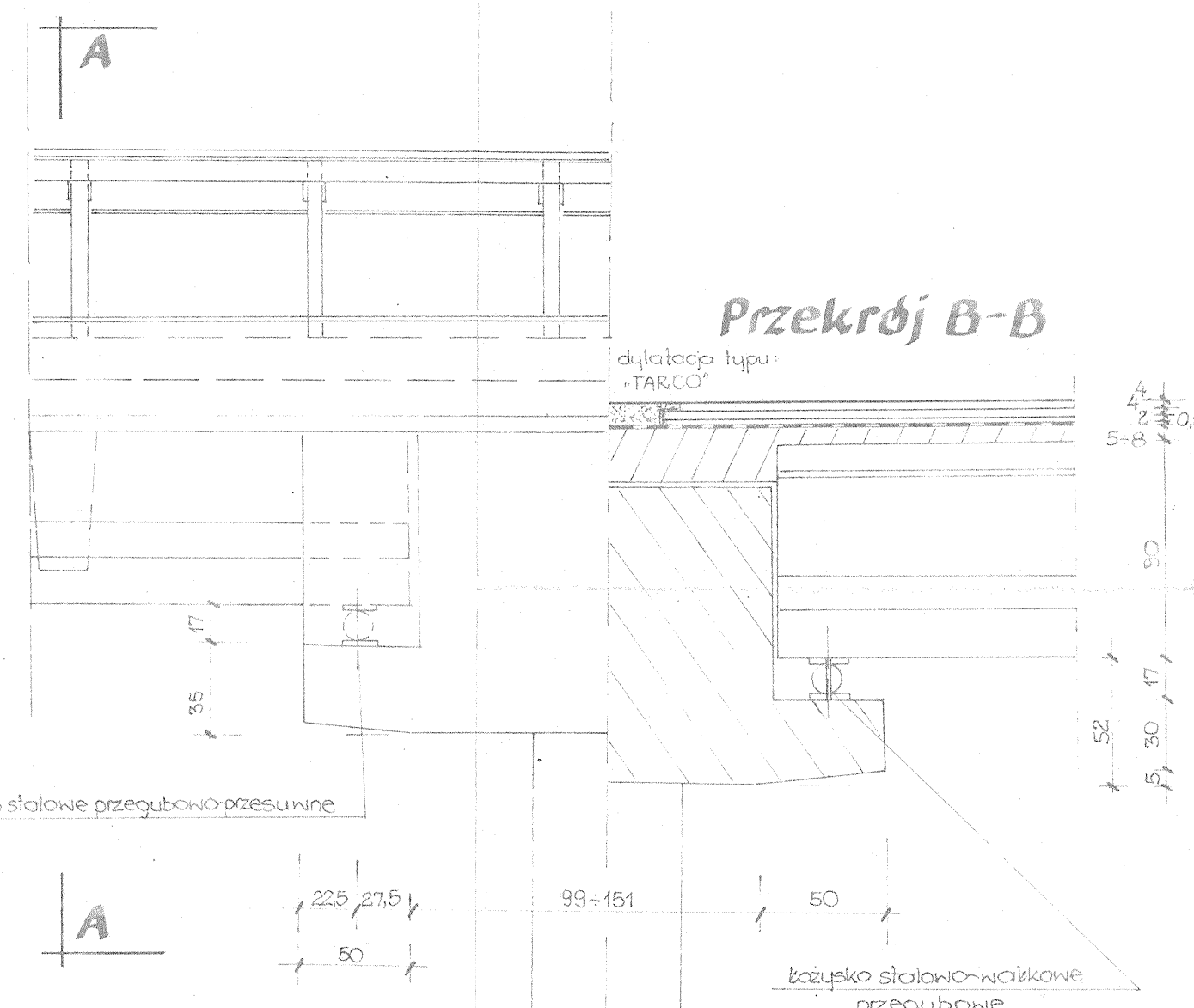


NITKA POKUDNIOWA

**Widok A-A**



### Przekrój B-B

Uwagi:

1. Projektowane rzęzi nie podano na rys. z przekrojami poprzecznymi (rys nr 14)
2. Os. rzędzin położona na kuku  $R=33,37\text{ m}$ , przed rozpoczęciem rozstrząsania nawierzchnia powinna zostać zainwentaryzowana przez uprawnionego geodetę
3. Planowa inwentaryzacja należy wykonać dla krawędzi obu szumowin z uwagi na drugie inwestora, wykorzystując z rzędziną bloki betonowe, kosiarki śnieżne, odśnieżanie, porządkowanie się zainwentaryzowania w trakcie pomiarów, nie należy korygować przekroju z drzewami
4. Położenie krawędzi wewnętrznych krawędziaków, projektuje się w odległości  $4,00\text{ m}$  od wyznaczonej osi jezdni
5. Wzniesienie szumowin szarego od rzędzin, rzędzin, chodnika na oszumi (rzędzin) granicy krawędzi wewnętrznej (4 szumowin) od drogi, dla krawędzi krawędzi szumowin jest obniżenie  $10,00\text{ m}$  w kierunku jezdni

Tabela zakresów robót dla II etapu remontu  
(zabezpieczenia spodu ustroju nośnego obiektu)

kp.	Element	Jedn.	I przebieg	Cena osobnika
1.	Przekopanie ustrzega nasennego	100m <sup>2</sup>	3,815	37,34
2.	Wykucie trzonkami głębokich ustrzegów	m <sup>3</sup>		0,045
3.	Ułożenie 2cm zabezpieczenia og. masywny torfisty	100m <sup>2</sup>	3,815	34,37
4.	Zabezpieczenie spodu wyspnika trzonkowego i skrajnej belki średkiem ułożeniowym "ALU SWASTIC"	100m <sup>2</sup>	6,48	583,2

Uwaga:  
Kable w tródniku wewnętrznyim zostały  
wprowadzone przed przystąpieniem do  
rozbiórki – nitki północnej estakady.

zamieszczenie sączków umiejscowiony  
90 cm w lewo od osi jezdni (najniższy po  
ny punkt w przekroju betonowej  
anistwy wyrównawczej), projektowa  
e są na poniższego schematu.

ależy zwrócić uwagę, aby sączek podpierał nupadk poza krawędzią obrotu otworu.

Materiały do wykonania 1 sącza:

$\phi 150 \times 150 \times 4$        $G = 0,72 \text{ kg}$   
 $\phi 32 \text{ I}_4$        $G = 2,76 \text{ kg}$        $l = 1000 \text{ mm}$

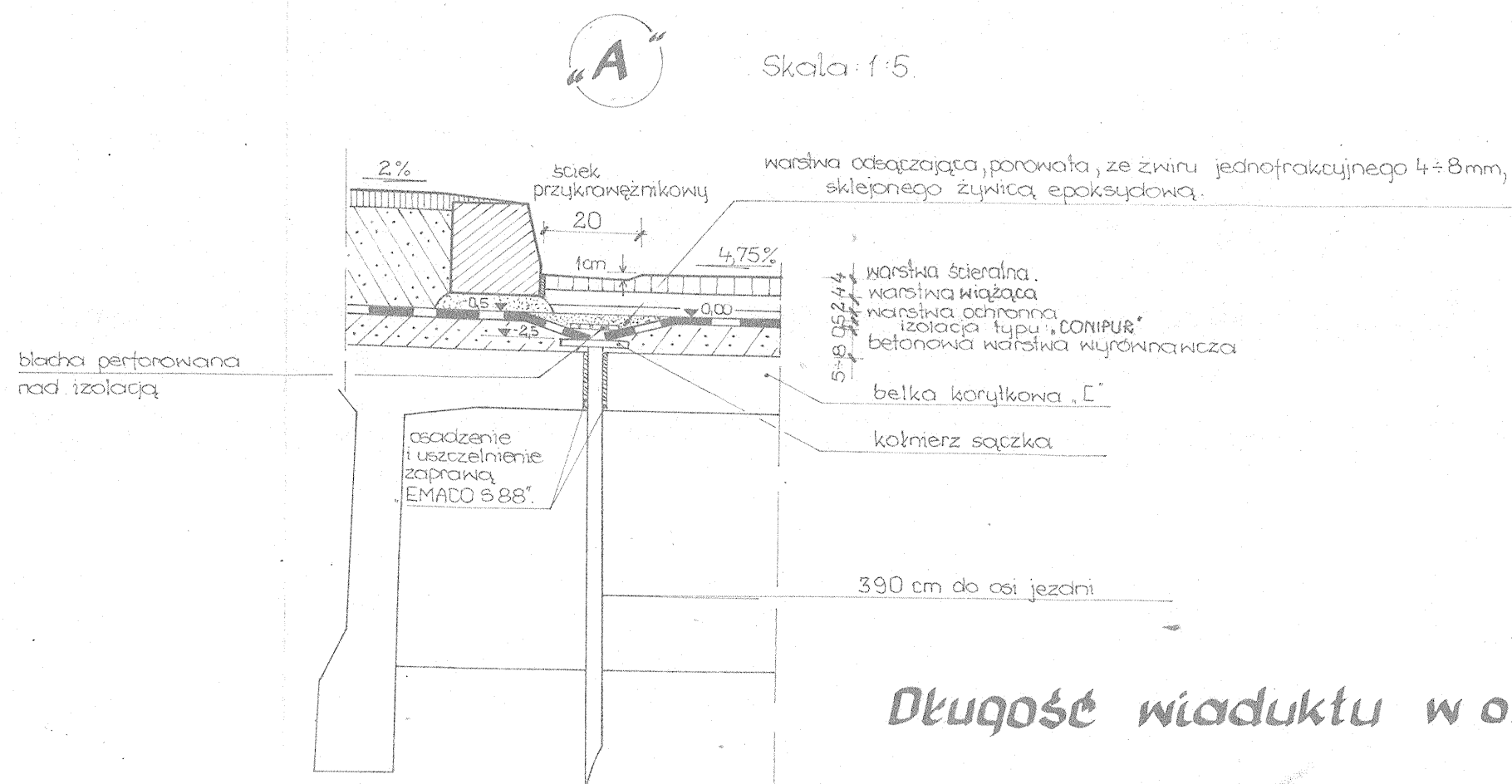
Szalik na prześko  $\times 9$  prześek = 72 szaliki  
 Ogółem:  
 $72 \times 0,72 \text{ kg} = 51,84 \text{ kg}$   
 $72 \times 2,76 \text{ kg} = 200,00 \text{ kg}$

### Zestawienie materiałów:

Lp.	Element	Jedn.	Ilość
1.	Warstwa szceralna z betonu asfaltowego, grub. 4cm	100m <sup>2</sup>	13,86
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grub. 4cm	100m <sup>2</sup>	13,86
3.	Warstwa ochronna z asfaltu pirokownego, grub. 2cm	100m <sup>2</sup>	14,05
4.	izolacja pozioma - natryskowa w systemie „CONIPUR”	100m <sup>2</sup>	19,77
5.	Warstwa wypełniająca z bal. kl. B-30, grub. 5-8cm (z 6,5cm)	m <sup>3</sup>	107,85
6.	Warstwa asfaltu lanoego, grub. 2cm	100m <sup>2</sup>	4,20
7.	Beton wypełniający klasy B-30	m <sup>3</sup>	32,2
8.	Runy PCW Ø 110 (Ø150)	100mb	7,0
9.	Krawężnik granitowy 20x18 cm	100 mb	3,49
10.	Asfaltowy kł profilowany „LATERBIT 40/10”	100mb	4,20
11.	Asfaltowy kł profilowany „LATERBIT 20/10”	mb	2,00
12.	Masa zalewkowa „Nizogono” - „SILBIT” lub „ASFOTOL”	m <sup>3</sup>	0,79
13.	Wytwarzanie betonem bloków kolumnowych bariery	m <sup>3</sup>	7,85
14.	Szpekl czołowiennicowe	zet	72
15.	Środek uszczelniający „AC ELASTIC” prod. firmy „OMIBRAN”	m <sup>2</sup>	317
16.	Kł poturutanowy „ELASTOFIX PC-O1”	kg	79
17.	Zaprawa „MACO” do uszczelniania szwów niekleszczowych	m <sup>3</sup>	0,9
18.	Pracele okładzanie asfaltem pod krawężnikami	m <sup>3</sup>	2,80
19.	Warstwa odciekająca, permeabilizująca ziwnu 1% silnej żyznica	m <sup>3</sup>	0,06

### Szczegół usytuowania sęczka

Skala: 1:5



Długość wiaduktu w osi pomiędzy końcami oczepów wynosi: 174,42 m.

Opis elementów przekroju:

- (1) Warstwa ściernista z betonu ogólnego użycia, gr. 4 cm, wg PN-74/5-96022.
- (2) Warstwa wiążąca z betonu asfalt-cementowego, skł 1-grub 4 cm, wg PN-74/5-96022,
- (3) Warstwa ochronna nad izolacją z polistyrenu o grub. 2 cm, wg PN-74/5-96027,
- (4) Izolacja pozioma - natynkowa w systemie „CONIPUR” (szczegóły w S.57 1502.03.)
- (5) Betonowa warstwa wykładnicza pod izolacją z bet. B-30, zbrojona siatką, grub. 5+8 cm,
- (6) Warstwa ściernista na chodniku z asfaltu lśniącego o grub. 2 cm, wg PN-64/5-96032,
- (7) Beton wykładniczy klasy B-30,
- (8) Kable elektryczne  
w rurach PCV,
- (9) Krawnieźnik granitowy 20 x 16 cm, ułożony na warstwie z piasku, ościenemu asfaltem grub. do 4 cm; styki poprzeczne krawnieźnika uszczelnione klejem poliuretanowym „ELASTORIX 90-01”
- (10) Asfaltowa pod przylotową, słabową na zimno w postaci łopaty profilowanej 40/10 przy krawnieźnik lub 20/10 przy uszczelnianiu nury kablowej; uszczelnienie szczelin krawnieźnika
- (11) Masa zalewowa „SILBIT” lub „ASFOTOL” słabowana na gorąco, przez zalanie szczelin, powkładanie pomiędzy krawnieźnikami z betonem wykładniczym (na szer. 1m i głęb. 3cm), porzadki warstwa ściernista o belki gładzająca (na szer. 1m i głęb. 2cm), na siłku i asfaltu lśniącego ze skupianiem słabowym barwnym ochronnym (na szer. 1m i głęb. 2cm) po odciepieniu części słupka
- (12) Wyfornowanie betonem B-30 (grub. 25 cm) lub zaprawą cementowo-piaskową 1:2 istniejącego bloku betonowego nacupującego barwnie ochronną
- (13) Belka prefabrykowana typu „C”, Lc=17,65 m, słupobetonowa

Projekt techniczny  
remontu estakady zachodniej  
-nitka południowa (lewa)  
w ciągu drogi krajowej nr 5,  
odc. BYDGOSZCZ-POZNAN.

Przebieg poprzeczny.  
(projektowany)

projekt	Inż. inż. K. Czapelski	zlec. nr	2 / 93.
kreślił	J. Rura	skala:	nr rys.
KierZak.	Inż. B. Czerniewski	1:20.	8z.
data:	luty 1993 r.		

Zamawiający:  <b>GDDKiA</b>	<b>Główna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> <b>Opole</b> ul. Świdnicka/403a 46-100 Poznań		
	Jednostka projektowa: Lpbr: <b>PRACOWNIA PROJEKTOWA „HOST” S.C.</b> Wągrowo 38 B 64-600 Wągrowo tel. (01) 840-70-44 fax: (01) 840-70-44		
Nazwa przedmiaru: <b>Projekt Budowlany i Wykonawczy</b>			
Zakres przedmiaru: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY PRZEBUDOWY ESTAKADY WSCHOĐNIEJ I ZACHODNIEJ (NITKA LEWA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 5 W G. GNIEZŹU W KM 132+1716 KM 133+004)			
Rodzaj: <b>MOSTOWA</b>			
Nazwa opracowania: ESTAKADA w km 133+004-00 - PRZEKROJ POPRZECZNY			
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			SKALA 1:20
funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł ŚWIEDERSKI	Bud. most. nr 324/66/PB	<i>[Podpis]</i>
OPRACOWAŁ	Przemysław Łuczak		<i>[Podpis]</i>
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Leszek SCHREIBER	Bud. most. nr 50/61/PB	<i>[Podpis]</i>
Data:	nr umowy:	nr rys.	razem: Pb / PW
12.2010	GDDKiA-OPR-290/2010	3i	Tom: