



**Tomasz Kwieciński**  
**Zastępca Dyrektora Oddziału**  
**ds. Inwestycji**

Warszawa, ~~2018~~-03-29

O.WA.D-3.241.7.2018.sch. 186.2018

**Wszyscy zainteresowani**  
**nr postępowania GDDKiA.O.WA.D.3.241.7.2018**

Dotyczy postępowania pn.: Opracowanie elementów koncepcji Programowej inwestycji pn. „Budowa autostrady A2 Warszawa - Kukuryki na odcinku obw. Siedlec w km ok. 561+500 do węzła „Cicibór” (z węzłem) w km ok. 625+000”

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie** działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), dokonuje **zmiany SIWZ nr 3.**

~~Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Inwestycji~~

~~inż. Tomasz Kwieciński~~

Sprawę prowadzi: Sebastian Chada  
tel. 22 209 23 62 fax. 22 209 24 74  
e-mail: [schada@gddkia.gov.pl](mailto:schada@gddkia.gov.pl)

**Generalna Dyrekcja**  
**Dróg Krajowych i Autostrad**  
**Oddział w Warszawie**

ul. Mińska 25  
03-808 Warszawa  
tel.: 22 209 24 00  
fax: 22 698 60 45

e-mail: [sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl)  
[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

## Opracowanie elementów koncepcji Programowej inwestycji pn. „Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukulski na odcinku obw. Siedlec w km ok. 561+500 do węzła „Cicibór” (z węzłem) w km ok. 625+000”

ZMIANA NR	POZYCJA NR	PRZEDMIOT ZMIANY	OPIS ZMIANY	TREŚĆ PO ZMIANIE
			<p>Zamawiane przez GDDKiA opracowania projektowe w celu ich archiwizacji powinny być sporządzone w postaci wydruków oraz trwałych nośników elektronicznych w ustalonym przez Zamawiającego formacie.</p> <p>Jako generalną zasadę przyjmuje się wymóg, aby opracowania geodezyjno-kartograficzne stanowiące materiały wyjściowe do opracowania projektów jak również sporządzone w poszczególnych stadiach mapy i plany sytuacyjne stanowiące wszelkie załączniki graficzne tworzące dokumentację projektową, były opracowywane w formie numerycznej w jednym z obowiązujących układów współrzędnych płaskich prostokątnych i w układzie wysokościowym - określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 października 2012r, w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych, układ wysokościowy PL-KRON86-NH do czasu wdrożenia układu wysokościowego PL-EVRF2007-NH na obszarze całego kraju, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2019r.</p> <p>Wszelkie odstępstwa od tej zasady polegające na rezygnacji z wersji numerycznej na rzecz innych form opracowań komputerowych (np. z wykorzystaniem map i planów rastrowych) wymaga szczególnych uzgodnień z Zamawiającym na etapie opracowania wykorzystujące jako materiały podkładowe zasoby geodezyjno-kartograficzne tzw. map topograficznych) w kolejnych warstwach zawierają ortofotomapy, wszystkie elementy niezbędne do stworzenia numerycznego modelu terenu, studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, itp.</p> <p>Wymaga się, aby dane przestrzenne i opisowe uzyskiwane na etapie opracowania poszczególnych dokumentacji projektowych, były sporządzone i przekazywane Zamawiającemu w formatach wzajemnie ustalonych.</p> <p>W celu stworzenia właściwych warunków dla kompleksowej i obiektywnej oceny prawidłowości zaprojektowanych rozwiązań, a zwłaszcza parametrów geometrycznych drogi, widoczności na wyprzedzanie i zatrzymanie oraz przepustowości dróg i skrzyżowań, szczególnie w przypadku zastosowania sygnalizacji świetlanych, projekty drogowe powinny być sprawdzane przez projektantów metodami graficznymi, obliczeniowymi i symulacyjnymi. Do prezentacji gremiom opiniującym, rozpatrującymi zatwierdzającym należy wykorzystać programy komputerowe, umożliwiające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• prezentację graficzną zaprojektowanych rozwiązań,</li> <li>• trójwymiarową wizualizację dróg i animację przejazdu projektowanymi drogami (trasa główna, węzły, przejazdy nowego układu dróg lokalnych, drogi zapewniające dojazd do działek dla sprawdzenia warunków widoczności,</li> <li>• symulację ruchu dla sprawdzenia przepustowości dróg i skrzyżowań,</li> <li>• symulację ruchu pojazdów (osobowych, ciężarowych, nienormatywnych) dla sprawdzenia przejeźdźności przez skrzyżowania, a w szczególności na rondach.</li> </ul>	<p>Zamawiane przez GDDKiA opracowania projektowe w celu ich archiwizacji powinny być sporządzone w postaci wydruków oraz trwałych nośników elektronicznych w ustalonym przez Zamawiającego formacie.</p> <p>Jako generalną zasadę przyjmuje się wymóg, aby opracowania geodezyjno-kartograficzne stanowiące materiały wyjściowe do opracowania projektów jak również sporządzone w poszczególnych stadiach mapy i plany sytuacyjne stanowiące wszelkie załączniki graficzne tworzące dokumentację projektową, były opracowywane w formie numerycznej w jednym z obowiązujących układów współrzędnych płaskich prostokątnych i w układzie wysokościowym - określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 października 2012r, w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych, układ wysokościowy PL-KRON86-NH do czasu wdrożenia układu wysokościowego PL-EVRF2007-NH na obszarze całego kraju, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2019r.</p> <p>Wszelkie odstępstwa od tej zasady polegające na rezygnacji z wersji numerycznej na rzecz innych form opracowań komputerowych (np. z wykorzystaniem map i planów rastrowych) wymaga szczególnych uzgodnień z Zamawiającym na etapie opracowania wykorzystujące jako materiały podkładowe zasoby geodezyjno-kartograficzne tzw. map topograficznych) w kolejnych warstwach zawierają ortofotomapy, wszystkie elementy niezbędne do stworzenia numerycznego modelu terenu, studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, itp.</p> <p>Wymaga się, aby dane przestrzenne i opisowe uzyskiwane na etapie opracowania poszczególnych dokumentacji projektowych, były sporządzone i przekazywane Zamawiającemu w formatach wzajemnie ustalonych.</p> <p>W celu stworzenia właściwych warunków dla kompleksowej i obiektywnej oceny prawidłowości zaprojektowanych rozwiązań, a zwłaszcza parametrów geometrycznych drogi, widoczności na wyprzedzanie i zatrzymanie oraz przepustowości dróg i skrzyżowań, szczególnie w przypadku zastosowania sygnalizacji świetlanych, projekty drogowe powinny być sprawdzane przez projektantów metodami graficznymi, obliczeniowymi i symulacyjnymi. Do prezentacji gremiom opiniującym, rozpatrującymi zatwierdzającym należy wykorzystać programy komputerowe, umożliwiające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• prezentację graficzną zaprojektowanych rozwiązań,</li> <li>• trójwymiarową wizualizację dróg i animację przejazdu projektowanymi drogami (trasa główna, węzły, przejazdy nowego układu dróg lokalnych, drogi zapewniające dojazd do działek dla sprawdzenia warunków widoczności,</li> <li>• symulację ruchu dla sprawdzenia przepustowości dróg i skrzyżowań,</li> <li>• symulację ruchu pojazdów (osobowych, ciężarowych, nienormatywnych) dla sprawdzenia przejeźdźności przez skrzyżowania, a w szczególności na rondach.</li> </ul>
3	1	Tom III SIWZ Załącznik nr 5 do OPZ pkt.1.2		

3		<p>Odnosnie opracowań geodezyjno-kartograficznych wykorzystywanych do opracowania projektów i materiałów ma zastosowanie generalna zasada: GDDKiA jako Zamawiający wymaga aby opracowania te jak również wszelkie mapy i plany sytuacyjne stanowiące załączniki graficzne tworzące dokumentację projektową były opracowywane w formie numerycznej w jednym z układów współrzędnych płaskich prostokątnych określony w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 października 2012r, w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych. Odnosnie układu wysokościowego dopuszcza się zastosowanie układu PL-KRON86-NH jedynie w przypadku gdy dla obszaru inwestycji nie został wdrożony układ wysokościowy PL-EVRF2007-NH . Wszelkie odstępstwa od tej zasady polegające na rezygnacji z wersji numerycznej na rzecz innych form opracowań komputerowych (np. z wykorzystaniem map i planów rastrowych) są dopuszczalnie wyłącznie za zgodą Zamawiającego. Ponadto szczególnie preferowanymi opracowaniami są materiały geodezyjno-kartograficzne tzw. hybrydowe, które oprócz klasycznych map (mapa zasadnicza, mapy katastralne, mapy topograficzne) w kolejnych warstwach zawierają ortofotomapy, numeryczny model terenu, miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. Wymaga się aby dane przestrzenne i opisowe były sporządzane i przekazywane Zamawiającemu w formatach wzajemnie ustalonych. Dokumentacja formalno-prawna dotycząca nieruchomości ma na celu umożliwienie nabycia praw własnościowych lub prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w stosunku do wszystkich nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji drogowej.</p>	<p>Odnosnie opracowań geodezyjno-kartograficznych wykorzystywanych do opracowania projektów i materiałów ma zastosowanie generalna zasada: GDDKiA jako Zamawiający wymaga aby opracowania te jak również wszelkie mapy i plany sytuacyjne stanowiące załączniki graficzne tworzące dokumentację projektową były opracowywane w formie numerycznej w jednym z układów współrzędnych płaskich prostokątnych określony w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 października 2012r, w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych. Odnosnie układu wysokościowego dopuszcza się zastosowanie układu PL-KRON86-NH jedynie w przypadku gdy dla obszaru inwestycji nie został wdrożony układ wysokościowy PL-EVRF2007-NH . Wszelkie odstępstwa od tej zasady polegające na rezygnacji z wersji numerycznej na rzecz innych form opracowań komputerowych (np. z wykorzystaniem map i planów rastrowych) są dopuszczalnie wyłącznie za zgodą Zamawiającego. Ponadto szczególnie preferowanymi opracowaniami są materiały geodezyjno-kartograficzne tzw. hybrydowe, które oprócz klasycznych map (mapa zasadnicza, mapy katastralne, mapy topograficzne) w kolejnych warstwach zawierają ortofotomapy, numeryczny model terenu, miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. Wymaga się aby dane przestrzenne i opisowe były sporządzane i przekazywane Zamawiającemu w formatach wzajemnie ustalonych. Dokumentacja formalno-prawna dotycząca nieruchomości ma na celu umożliwienie nabycia praw własnościowych lub prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w stosunku do wszystkich nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji drogowej.</p>
2	<p>Tom III SIWZ Załącznik nr 5 do OPZ pkt.2.1</p>	<p>Odnosnie opracowań geodezyjno-kartograficznych wykorzystywanych do opracowania projektów i materiałów ma zastosowanie generalna zasada: GDDKiA jako Zamawiający wymaga aby opracowania te jak również wszelkie mapy i plany sytuacyjne stanowiące załączniki graficzne tworzące dokumentację projektową były opracowywane w formie numerycznej w jednym z układów współrzędnych płaskich prostokątnych określony w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 października 2012r, w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych, układ wysokościowy PL-KRON86-NH do czasu wdrożenia układu wysokościowego PL-EVRF2007-NH na obszarze całego kraju, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2019r. Wszelkie odstępstwa od tej zasady polegające na rezygnacji z wersji numerycznej na rzecz innych form opracowań komputerowych (np. z wykorzystaniem map i planów rastrowych) są dopuszczalnie wyłącznie za zgodą Zamawiającego. Ponadto szczególnie preferowanymi opracowaniami są materiały geodezyjno-kartograficzne tzw. hybrydowe, które oprócz klasycznych map (mapa zasadnicza, mapy katastralne, mapy topograficzne) w kolejnych warstwach zawierają ortofotomapy, numeryczny model terenu, miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. Wymaga się aby dane przestrzenne i opisowe były sporządzane i przekazywane Zamawiającemu w formatach wzajemnie ustalonych. Dokumentacja formalno-prawna dotycząca nieruchomości ma na celu umożliwienie nabycia praw własnościowych lub prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w stosunku do wszystkich nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji drogowej.</p>	<p>Odnosnie opracowań geodezyjno-kartograficznych wykorzystywanych do opracowania projektów i materiałów ma zastosowanie generalna zasada: GDDKiA jako Zamawiający wymaga aby opracowania te jak również wszelkie mapy i plany sytuacyjne stanowiące załączniki graficzne tworzące dokumentację projektową były opracowywane w formie numerycznej w jednym z układów współrzędnych płaskich prostokątnych określony w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 października 2012r, w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych. Odnosnie układu wysokościowego dopuszcza się zastosowanie układu PL-KRON86-NH jedynie w przypadku gdy dla obszaru inwestycji nie został wdrożony układ wysokościowy PL-EVRF2007-NH . Wszelkie odstępstwa od tej zasady polegające na rezygnacji z wersji numerycznej na rzecz innych form opracowań komputerowych (np. z wykorzystaniem map i planów rastrowych) są dopuszczalnie wyłącznie za zgodą Zamawiającego. Ponadto szczególnie preferowanymi opracowaniami są materiały geodezyjno-kartograficzne tzw. hybrydowe, które oprócz klasycznych map (mapa zasadnicza, mapy katastralne, mapy topograficzne) w kolejnych warstwach zawierają ortofotomapy, numeryczny model terenu, miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. Wymaga się aby dane przestrzenne i opisowe były sporządzane i przekazywane Zamawiającemu w formatach wzajemnie ustalonych. Dokumentacja formalno-prawna dotycząca nieruchomości ma na celu umożliwienie nabycia praw własnościowych lub prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w stosunku do wszystkich nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji drogowej.</p>