

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Dostawa soli drogowej niezbrylającej się (NaCl)  
oraz chlorku wapnia ( $\text{CaCl}_2$ ) dla potrzeb zimowego utrzymania dróg dla 6  
Rejonów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie  
w sezonach zimowych 2018/2019, 2019/2020, 2020/2021 oraz 2021/2022  
z podziałem na 3 części:**

**Część nr 1 – Dostawa soli drogowej kamiennej do posypywania  
w czystym składniku**

**Część nr 2 – Dostawa soli drogowej kamiennej do sporządzania wodnego  
roztworu solanki**

**Część nr 3 – Dostawa chlorku wapnia**

sierpień 2018 r.

**1.** Przedmiotem niniejszego opisu przedmiotu zamówienia jest dostawa (w tym koszt zakupu soli, chlorku wapnia, koszt transportu, załadunek i rozładunek w miejscu dostawy) soli drogowej „DR”, soli drogowej „DS”, oraz chlorku wapnia do niżej wymienionych magazynów:

- Rejon w Chełmie – dostawa do magazynów OD w Piaskach, OD Cyców, OD Rudka;
  - Rejon w Kraśniku – dostawa do magazynów OD Kraśnik, OD Janów Lubelski;
  - Rejon w Lubartowie – dostawa do magazynów OD Kock, OD Niemce, OD Łuków;
  - Rejon w Międzyrzecu Podlaskim – dostawa do magazynów OD Międzyrzec Podlaski, OD Woskrzenice, OD Wisznice;
  - Rejon w Puławach – dostawa do magazynów OD Kurów, OD Żyrzyn;
  - Rejon w Zamościu – dostawa do magazynów OD Zamość, OD Tarnawatka, OD Werbkowice
- w łącznej ilości: soli drogowej kamiennej do posypywania w czystym składniku „DR” – 127000,00 Mg, soli drogowej kamiennej do sporządzania wodnego roztworu solanki „DS” – 5 826,00 Mg i chlorku wapnia 656,00 Mg.

**2. Określenia podstawowe.**

- DR – sól drogowa kamienna do posypywania czystym składnikiem
- DS – sól drogowa kamienna do sporządzania wodnego roztworu solanki
- $\text{CaCl}_2$  – chlorek wapnia w postaci płatków lub sypki
- Materiały do ZUD – DR, DS,  $\text{CaCl}_2$
- Rejon – Rejon GDDKiA
- OD – Obwód Drogowy Rejonu
- DOSTAWCA – podmiot gospodarczy realizujący dostawy wyłoniony w procedurze przetargu,
- ZAMAWIAJĄCY – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie,

**3. Przewidywane orientacyjne ilości dostaw DR, DS,  $\text{CaCl}_2$  w sezonach zimowych:**

- 2018/2019 – DR – 24 800,00 Mg; DS – 1 157,00 Mg;  $\text{CaCl}_2$  – 119,00 Mg;
- 2019/2020 – DR – 32 400,00 Mg; DS – 1 493,00 Mg;  $\text{CaCl}_2$  – 172,00 Mg;
- 2020/2021 – DR – 32 400,00 Mg; DS – 1 493,00 Mg;  $\text{CaCl}_2$  – 178,00 Mg;
- 2021/2022 – DR – 37 400,00 Mg; DS – 1 683,00 Mg;  $\text{CaCl}_2$  – 187,00 Mg;

- Ilość dostaw materiałów do zimowego utrzymania dróg w podziale na poszczególne Rejony i Obwody stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia, zawierający ilości szacunkowe, których ostateczna wielkość będzie uzależniona od rzeczywistego zapotrzebowania.

- **Rzeczywista wielkość dostaw w poszczególnych sezonach może ulec zmianie w zależności od warunków atmosferycznych, zapotrzebowania materiałów do zimowego utrzymania dróg.**

**4. Materiały do ZUD stanowiące przedmiot zamówienia winny spełniać następujące wymagania:**

**a) sól drogowa kamienna do posypywania czystym składnikiem** zgodne z zarządzeniem nr 31 Generalnego Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 września 2017 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych zimowego utrzymania dróg”. tj:

- opakowanie – luzem,
- wygląd – produkt krystaliczny, sypki
- zawartość NaCl – min. 90%
- zawartość  $\text{K}_4\text{Fe}(\text{CN})_6$  – min. 3 mg/kg – maks. 125 mg/kg
- zawartość  $\text{H}_2\text{O}$  – max. 3%
- zawartość części nierozpuszczalne w wodzie – max. 8%
- uziarnienie:
  - ilość ziaren > 8 mm: 0%
  - ilość ziaren > 6,3 mm: max. 5% ± 2% (3% - 7%)
  - ilość ziaren w przedziale 1-6,3 mm: 35%-60% ± 2% (33% - 62%)
  - ilość ziaren < 1 mm: 30%-50% ± 2% (28% - 52%)
  - ilość ziaren < 0,125 mm: max. 10% ± 2% (8% - 12%)

**b) sól drogowa specjalna typu DS workowana do produkcji solanek (wyprodukowana z soli kamiennej):**

- opakowanie	workowana-opakowanie 25 kg i 50 kg
- wygląd	produkt krystaliczny, sypki
- zawartość NaCl	min. 95%
- zawartość $K_4Fe(CN)_6$	min. 20 mg/kg
- zawartość $H_2O$	do 1,0%
- zawartość siarczanów $SO_4$	maks. 2%
- zawartość części nierozpuszczalne w wodzie	do 2%
- uziarnienie – frakcja $0,25 \div 4$ mm	w ilości min. 50%
	ilość ziaren > 8 mm: 0%
	ilość ziaren < 0,125 mm: 8-12%

**c) chlorek wapnia ( $CaCl_2$ ) techniczny gat. I:**

- opakowanie	worki szczelnie zgrzewane od 10 do 50kg,
- wygląd	płatki lub sypki,
- zawartość $CaCl_2$	77% ÷ 80%,

Pozostałe wymagania zawarte są w PN-75/C-84127

- Ponadto materiały do ZUD muszą odpowiadać wymaganiom higienicznym (posiadać atest higieniczny wydany przez Państwowy Zakład Higieny) oraz posiadać dopuszczenie lub inny dokument wskazujący możliwość stosowania (atest, aktualne świadectwo dopuszczenia) na drogach na terenie kraju, opinię IBDM.

**4. Zamawiający zastrzega sobie prawo, że dostawy materiałów do ZUD ( sól) będą kontrolowane przez przedstawicieli Rejonów Odbierających poszczególne dostawy.**

Kontrola polegać będzie na pobraniu próbek z każdej partii dostawy i przekazaniu próbek do Laboratorium Drogowego GDDKiA Oddział w Lublinie.

Badaniu podlega:

- oznaczenie składu ziarnowego,
- oznaczenie zawartości chlorków
- oznaczenie zawartości substancji nierozpuszczalnych w wodzie,
- oznaczenie zawartości wody,
- oznaczenie zawartości żelazocyjanku potasowego

Minimalna liczba badań wynosi:

- 1 badanie na dostawę (Obwód Drogowy) do 100 Mg
- 2 badania na dostawę (Obwód Drogowy) do 500 Mg
- 1 badanie na 100 Mg przy dostawie powyżej 500 Mg

Przy czym Zamawiający może zwiększyć ilość badań dla każdej dostawy.

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że dostarczona sól/chlorek wapnia nie spełniają wymogów określonych zarządzeniu nr 31 Generalnego Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 września 2017 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych zimowego utrzymania dróg” dla soli zwykłej typu DR, wymogów określonych w pkt. 4 b niniejszego OPZ dla soli DS., a dla chlorku wapnia w pkt. 4 c opisu oraz w normie PN-75/C-84127 Dostawca zobowiązany jest, na wezwanie Zamawiającego, zabrać nieodpowiednią jakościowo partię soli/ chlorku wapnia we własnym zakresie i na swój koszt z magazynu lub placu Zamawiającego, oraz dostarczyć, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, partię soli/chlorku wapnia odpowiadającą jakościowo ww. parametrom.

**W przypadku zaistnienia niekorzystnych warunków atmosferycznych w trakcie wykonywania czynności związanych z zimowym utrzymaniem dróg, z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa na drogach, Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania partii soli/chlorku wapnia niespełniającej parametrów jakościowych, o których mowa w ust. 6, przy jednoczesnym skorzystaniu z uprawnienia do obniżenia ceny, która będzie pozostawać w takiej proporcji do umówionej ceny, w jakiej wartość przedmiotu dostawy z wadą**

5. Materiał może być przewożony samochodami samowyladowczymi, sprawnymi technicznie. Sól DS workowana i chlorek wapnia może być przewożona samochodami skrzyniowymi, konfekcjonowana na paletach. Dostawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość przewożonego materiału a w szczególności na jego zawilgocenie. Samochód kryty winien być zaplombowany. Dostawca powinien dostosować się do obowiązujących ograniczeń odnośnie obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiału po drogach publicznych. Ilość i wydajność środków transportu winna gwarantować wymaganą jakość materiału oraz terminowość wykonania dostaw.

Dostawy (wraz z rozładunkiem w miejscu dostawy) materiałów do ZUD należy realizować do magazynów wyszczególnionych w poniższej tabeli:

**Wykaz i adresy odbiorców stan na dzień 14.08.2018 r.**

Rejon	Adres	Obwód	Adres
Chełm	ul. Podgórze 2 22-100 Chełm	Piaski	Kęblów 67a 21-050 Piaski
		Rudka	Rudka 14a 22-100 Chełm
		Cyców	Wólka Cycowska 118 21-070 Cyców
Kraśnik	ul. Obwodowa 9 23-200 Kraśnik	Kraśnik	ul. Obwodowa 9 23-200 Kraśnik
		Janów Lubelski	ul. Objazdowa 7 23-300 Janów Lubelski
Lubartów	ul. Krańcowa 6 21-100 Lubartów	Kock	ul. Kleberga 78 21-100 Lubartów
		Łuków	ul. Łapiguz 112 21-400 Łuków
		Niemce	ul. Przemysłowa 2 21-025 Niemce
Międzyrzec Podlaski	ul. Radzyńska 11A 21-560 Międzyrzec Podlaski	Międzyrzec Podlaski	ul. Radzyńska 11C 21-560 Międzyrzec Podlaski
		Woskrzenice	Woskrzenice 16B 21-500 Biała Podlaska
		Wisznice	ul. Kościelna 85 21-580 Wisznice
Puławy	ul. Składowa 1 24-100 Puławy	Kurów	Olesin 11 24-170 Kurów

		Żyrzyn	ul. Powstania Styczniowego 18 24-103 Żyrzyn
Zamość	ul. Szczepkowska 69 22-400 Zamość	Zamość	ul. Szczepkowska 69 22-400 Zamość
		Tarnawatka	ul. Lubelska 72 20-604 Tarnawatka
		Werbikowice	ul. Zamojska 13B 22-550 Werbkowice

- 6.** Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany miejsca i ilości dostaw materiałów do ZUD w poszczególnych Rejonach i ich Obwodach Drogowych oraz pomiędzy poszczególnymi Rejonami i ich Obwodami Drogowymi.  
Zamawiający zastrzega sobie prawo do dostarczenia przez Dostawcę wyżej wymienionych materiałów do ZUD do nowobudowanych magazynów, które będą zlokalizowane na terenie Obwodów Utrzymania Dróg Ekspresowych w miejscowościach:
- Moszczanka – droga ekspresowa S17 odc. Lublin – Warszawa, planowany termin oddania do użytkowania w III/IV kwartał 2019 roku;
  - Kraśnik – droga ekspresowa S19 obwodnica m. Kraśnik, planowany termin oddania do użytkowania w II kwartał 2021 roku
- Ponadto w 2019 roku planowana jest likwidacja OD w Niemcach, który docelowo ma być przeniesiony do OUS Dys przy drodze ekspresowej S12/S17.  
Planowane terminy mogą ulec zmianie.
- 7.** Dostawy będą odbywać się w partiach i terminach wg. pisemnego zlecenia Zamawiającego, w zależności od rzeczywistych potrzeb, wynikających z sytuacji na drogach i aktualnego stanu zapasów. Minimalna dostawa soli do Rejonu winna wynosić 100 ton. O przygotowaniu przedmiotu umowy do transportu Dostawca ma obowiązek zawiadomić Odbiorcę (Rejon) z 1-dniowym wyprzedzeniem przed ustalonym terminem dostawy.
- 8.** W celu możliwości zapewnienia przez Dostawcę regularnych dostaw w oparciu o przekazane polecenia Zamawiający wspólnie z Dostawcą będzie prowadził harmonogram planowanych dostaw, w którym będą uwzględnione aktualne zapasy soli, ich wydatkowanie i planowane dostawy w rozbiciu na poszczególne Obwody Drogowe. Harmonogram na bieżąco będzie aktualizowany tak, aby zapewnić Dostawcy możliwość przygotowania się do realizowania dostaw w oparciu o otrzymane pisemne zlecenia.
- 9.** Jednostką obmiarową jest 1 Mg materiału. Dostawca określa w dokumencie przewozowym tarę pojazdu i masę ładunku. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonania kontrolnych ważeń pojazdu na wadze atestowanej zlokalizowanej od miejsca rozładunku w odległości 10 km. Koszt dojazdu obciąża Dostawcę.
- 10.** Odbiór dokonywany jest zgodnie z warunkami kontraktu po zgłoszeniu przygotowania dostawy do transportu przez Dostawcę. Podstawą do oceny wykonanej dostawy są wyniki badań i pomiarów w zakresie i ilości i jakości określonej w niniejszym OPZ.
- 11.** Zakwestionowaną partię soli/chlorku wapnia Dostawca zobowiązany jest zabrać we własnym zakresie z magazynu lub placu Zamawiającego w terminie wskazanym przez Zamawiającego w wezwaniu, o którym mowa w ust. 8. Po tym terminie Zamawiający może naliczyć i obciążyć Dostawcę kosztami składowania i dozoru soli/chlorku wapnia w magazynie lub na placu Zamawiającego. Płatność ustala się za 1 Mg dostarczonego materiału zgodnego z obmiarem i oceną materiału na podstawie wyników badań laboratoryjnych. Obowiązuje cena loko magazyn wraz z jej przymowaniem w magazynie lub na wolnym powietrzu, jeżeli na terenie Obwodu nie ma magazynu. Płatność za dostawę

nastąpi na podstawie faktury VAT wystawionej dla każdego zamówienia osobno, doręczonej na adres Rejonu, którego dotyczy zamówienie, tj.:

- Rejon w Chełmie 22-100 Chełm, ul. Podgórze 2
- Rejon w Kraśniku 23-200 Kraśnik, ul. Obwodowa 9
- Rejon w Lubartowie 21-100 Lubartów, ul. Krańcowa 6
- Rejon w Międzyrzecu Podlaskim 21-560 Międzyrzec Podlaski, ul. Radzyńska 11a
- Rejon w Puławach 24-100 Puławy, ul. Składowa 1a
- Rejon w Zamościu 22-400 Zamość, ul. Szczepkowska 69

Transport, rozładunek i przyzbowanie na placu OD ujęte są w cenie jednostkowej dostawy.

## **11. PRZEPISY ZWIĄZANE**

1. Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 września 2017 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych zimowego utrzymania dróg”.
2. Norma - PN-75/C-84127

