

Wzór

Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Wnioskodawca / Wykonawca

....., dnia r.

.....

 imię i nazwisko Wnioskodawcy / Wykonawcy

 kod pocztowy, miejscowość

 ulica, nr budynku, nr lokalu

 telefon, faks, e-mail

Generalna Dyrekcja Dróg**Krajowych i Autostrad Oddział**

ul.

..... (kod) (miasto)

faks:

GDDKiA Oddział **Rejon w**

ul.

..... (kod) (miasto)

Komenda Wojewódzka Policji w**Wydział Ruchu Drogowego**

ul.

..... (kod) (miasto)

faks:

faks:

Komenda ***Policji w**

(*Powiatowa, Miejska)

ul.

faks:

1. Zawiadomienie o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz klauzulą rozpatrzenia projektu czasowej/stałej** organizacji ruchu nr ewidencyjny:

GDDKiA-O/.../Z-2...../...../...../...../...../..... z dnia r.

o nazwie „.....”

informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu r.

.....
(Miejscowość, data).....
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)**2. Zawiadomienie odbioru zmiany organizacji ruchu**

Odbiór zmiany organizacji ruchu etap....., (rys.)

Miejsce odbioru oznakowania:

Miejsce realizacji robót: droga krajowa nr, miejscowość

odcinek: od km do km

Proponowana data i godzina odbioru oznakowania: 20.... rok, godz.

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie tel.

Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji ruchu” – załączonymi do niniejszego zawiadomienia

.....
(Miejscowość, data).....
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

3. Zawiadomienie o przywróceniu stałej organizacji ruchu

Zawiadamiam o przywróceniu stałej organizacji ruchu.

Miejsce odbioru oznakowania:

Proponowana data i godzina odbioru oznakowania: 20.... rok, godz.

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie tel.

.....
(Miejscowość, data)

.....
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

Potwierdzenie odbioru oznakowania:

.....
(Miejscowość, data)

.....
(podpis przedstawiciela zarządu drogi)

** - niepotrzebne skreślić

„Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu”

1. Znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i umieścić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).
2. Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest:
 - 1) brak sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem;
 - 2) dokonanie odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obecności: przedstawiciela Wykonawcy oraz przedstawiciela Oddziału/Rejonu GDDKiA właściwego dla danej drogi, który dokona protokolarnego odbioru umieszczonego oznakowania wg „Protokołu odbioru czasowej/stałej organizacji ruchu”.
3. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem, co może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2013 r. poz. 482).
4. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić w szczególności służby ratownicze (np. pogotowie ratunkowe, straż pożarną), przewoźników, komunikację publiczną.
5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych zakresem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem możliwości dojazdu, powiadomić należy administratorów budynków i posesji w strefie robót).
6. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie zastosowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
7. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.
8. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu, znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącej nawierzchni chodników i jezdni.