

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu

Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
Tel.: +48 61 633 53 80
Fax.: +48 61 633 10 13
e-mail: sekretariat.poznan@pkp.pl

Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości I
Tel.: +48 61 633 14 07
Fax.: +48 61 633 10 11
e-mail: m.kosicki@pkp.pl



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Poznań 31.05.2011 r.
N17I- 655-183/2011

UNIPLAN Sp. z o.o.
ul. Wilczak 13/72
61 – 623 Poznań

UZGODNIENIE nr 76/2011

Dotyczy: uzgodnienia projektu remontu wiaduktu drogowego na działkach nr 14/5 i 133/2 obręb Ocieszyn linia kolejowa Poznań – Pila km 231,509.

Na podstawie art. 28 ust. 1, ustawy z dnia 17 maja 1989r.- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. „w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgodnienia dokumentacji projektowej” (Dz. U. 38, poz. 455).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienia projektu remontu wiaduktu drogowego na działkach nr 14/5 i 133/2 obręb Ocieszyn linia kolejowa Poznań – Pila km 231,509.

UZGADNIAM

Przedmiotowy projekt pod następującymi warunkami:

1. Przejście przez teren kolejowy należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem z zachowaniem wymagań obowiązujących norm.
2. Wprowadzenie zmian w uzgodnionym projekcie wymaga ponownych uzgodnień w Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w tutejszym Oddziale.
3. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projekt należy uzgodnić z:
 - a) PKP Energetyka S.A. Zachodni Rejon Dystrybucji ul. Kolejowa 4a, 60-715 Poznań.
 - b) PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.
4. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, Inwestor **nabywa prawo dysponowania nieruchomością** na cele budowlane po, jednoczesnym zawarciu stosownych **umów**:
 - a) z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu :
 - dotyczącej **eksploatacji wiaduktu drogowego** z tytułu **trwałej zabudowy** na terenie PKP S.A.
 - w sprawie umów kontaktować się z Joanną Bykowicz tel. 61 63 33 413 e-mail: j.bykowicz@pkp.pl

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 82, 00-073 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 001
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

5. Teren objęty robotami należy zabezpieczyć i oznakować , a po zakończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego.
6. Zakończenie prac należy zgłosić do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu celem dokonania odbioru robót.
7. Dla części projektu przebiegającego poza terenem kolejowym należy dokonać uzgodnienia w powiatowym ZUD.
8. Uzgodnione usytuowanie projektu przez teren kolejowy podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych , po uprzednim ich zgłoszeniu w tutejszym Wydziale Geodezji.
9. Przed przystąpieniem do prac geodezyjnych, należy dokonać zgłoszenia prac geodezyjnych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Poznaniu, al. Niepodległości 8.
10. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych remontem **wiaduktu drogowego** na terenach PKP .
11. PKP S.A. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia **wiaduktu drogowego** nie z winy PKP.
12. Operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej remontu **wiaduktu drogowego** na terenie PKP , należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami , Wydział Geodezji w Poznaniu al. Niepodległości 8 , 61 - 875 Poznań , zgodnie z warunkami technicznymi inwentaryzacji powykonawczej .
13. Niniejsze uzgodnienie **nie jest równoznaczne** z pozwoleniem wstępu dla wykonawcy na teren PKP S.A. **Nie stanowi prawa do dysponowania** nieruchomością na cele budowlane jest ważne przez okres 3 lat, to jest do dnia **31.05.2014 r.**
14. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w paragrafie 13 rozporządzenia MRRiB z dnia 2 kwietnia 2001 r. „w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej” (Dz. U. nr 38, poz. 455).

Załączniki:

1. 2 egz. Uzgodnionego projektu.

PRZEWODNICZĄCY
Kolejowego Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu

NACZELNIK
Wydziału Geodezji i Pomiarów
Stanów Prawnych Nieruchomości
mgr inż. Tworzyński Stanisław

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-073 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W POZNANIU

61-875 Poznań

Aleja Niepodległości 8

Telefon (61) 63-31-012

IZI/W2 – 505-98/11

Poznań, 10.06.2011

Dotyczy: uzgodnienia projektu remontu wiaduktu drogowego na linii 354 Poznań – Piła w km 21,509.

UNIPLAN Spółka z o. o.

Ul. Wilczak 13/72

61-623 Poznań

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu uzgadnia projekt remontu wiaduktu drogowego na linii 354 Poznań – Piła w km 21,509, z następującymi uwagami i zaleceniami:

1. Remont wiaduktu drogowego należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem, z zachowaniem skrajni budowli i wymagań obowiązujących norm.
Wprowadzenie zmian w projekcie wymaga ponownych uzgodnień z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Poznaniu.
2. Na przyczółku od strony Obornik ostatnia studnie rewizyjną wraz z umocnionym spływem należy tak przesunąć aby spływ znajdował się poza granicami terenu PKP.
3. Uwzględnione w projekcie osłony przeciwporażeniowe nad siecią trakcyjną powinny posiadać tabliczki ostrzegawcze.
4. Bezpieczna odległość od elementu sieci trakcyjnej znajdującego się pod napięciem 3 kV wynosi 1,5 m.
5. Najmniejsza dopuszczalna odległość uczynionej konstrukcji wiaduktu od elementu sieci trakcyjnej będącej pod napięciem (najczęściej dotyczy to liny nośnej) wynosi 200 mm.
6. W przypadku wykonywania robót związanych z przebudową i naprawą wiaduktu bez wyłączania napięcia w sieci trakcyjnej należy stosować osłony zabezpieczające, które uniemożliwią zbliżanie się osób i używanych przez nich narzędzi, materiałów itp. na odległość mniejszą od bezpiecznej. Osłony winny zabezpieczać również przed uszkodzeniem sieci trakcyjnej przypadkowo spadającymi przedmiotami z poziomu wiaduktu, zarówno przy sieci trakcyjnej pod napięciem jak i bez napięcia. Odległość zastosowanych osłon tymczasowych od elementów sieci trakcyjnej nie może być mniejsza od 200 mm.
7. Przebudowa wiaduktu nie może zmniejszyć pionowej odległości spodu wiaduktu od główki szyny.
8. Na 60 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu al. Niepodległości 8, w celu ustalenia terminu rozpoczęcia i czasu trwania robót, wyznaczenia nadzoru, opracowania regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów oraz wydania pozwolenia wstępu na teren kolejowy. **Czynności te są odpłatne.**
9. Wykonawca zgłosi się do SOK w celu uzyskania pozwolenia na przebywanie na terenie kolejowy.
10. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód powstałych w czasie wykonywania robót oraz awarii wynikłych w trakcie eksploatacji.

11. W obrębie wykonywanych robót, Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy.
12. Po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do pierwotnego stanu.
13. Zakończenie prac należy zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu celem dokonania odbioru robót.
14. Inwestor zapewni wykonanie geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej (łącznie ze sprawdzeniem w stosunku do ewidencji gruntów).
15. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów GUGiK, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D-19.
16. Operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej przebudowywanych elementów wiaduktu na terenie PKP należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Regulacji Stanu Prawnego 61-875 Poznań, al. Niepodległości 8, który to kosztami prac kreślarskich aktualizacji map obciąży Inwestora. Poświadczenie przekazania operatu na w/w adres należy przedłożyć podczas odbioru robót.
17. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia elementów wiaduktu powstałe nie z winy PKP lub w tych przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej pomiarów do PKP S.A.

Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu dla Wykonawcy na teren kolejowy i jest ważne do dnia 10.06.2013 roku.

Uwagi dodatkowe: Uzgadniając projekt remontu wiaduktu drogowego na linię 354 Poznań – Piła w km 21,509, Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu poniósł koszty na kwotę 800,00 zł + 23% VAT – łącznie 984,00 zł

DYREKTOR
z up. 
Łukasz Witek
Naczelnik Działu Eksploatacji

Opracował:
Dariusz Szczesniak
Telefon 061 63-31-345
d.szczesniak@plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH w POZNANIU

Dział Eksploatacji

61-875 Poznań, al. Niepodległości 8, tel.: (0-61) 633-13-10, fax: (0-61) 633-13-11 izesw.poznan@plk-sa.pl

Nr pisma : IZES-701-04/11

Poznań, dnia 2011.05.20

Telefon : 6331310

na pismo nr :

Dotyczy : uzgodnienie technologii
ruchowo-przewozowej

UNIPLAN Sp. z o.o.
ul. Wilczak 13/72
61 – 623 Poznań

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu uzgadnia przedstawioną TECHNOLOGIĘ RUCHOWO – PRZEWOZOWĄ remontu wiaduktu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 11 w km 173+927 w m. Ocieszyn nad torami nr 1 i 2 linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna w km 21,509.

Jednocześnie informuję, że przy złożeniu całego projektu budowlanego do uzgodnień za powyższe zostaną Państwo obciążeni zgodnie z Decyzją nr 1 /2011 Dyrektora Zakładu.

Wz.
mgr inż. Marek Kaszubski
Zastępca Dyrektora

Opracował: Łukasz Włócek
Nr tel. 6331310



PKP ENERGETYKA

Poznań, dnia 07.06.2011 r.

ERD13a-552/109/2011

UNIPLAN
spółka z o.o.
ul. Wilczak 13/72
61-623 Poznań

**dotyczy: uzgodnienia projektu remontu wiaduktu położonego w ciągu drogi krajowej nr 11
w miejscowości Ocieszyn nad linią kolejową Poznań – Piła w km 21,509**

W odpowiedzi na Wasze pismo nr OC.05/2011 z dnia 26.05.2011 r. PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej Zachodni Rejon Dystrybucji uzgadnia Projekt remontu wiaduktu drogowego nad linią kolejową Poznań-Piła w ciągu drogi krajowej nr 11 w miejscowości Ocieszyn z następującymi uwagami :

1. W przypadku wykonywania robót ziemnych ze względu na przebiegającą pod obiektem linii kablowej SN 15 kV, wszelkie prace w jej pobliżu należy wykonywać ręcznie.
2. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wystąpić z zamówieniem do **PKP Energetyka S.A. – Zachodni Rejon Dystrybucji, 60-715 Poznań, ul. Kolejowa 4a**, celem wyznaczenia nadzoru nad robotami – nadzór jest płatny.
3. Prace należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP Energetyka S.A. Zakład Zachodni, Sekcja Zasilania Elektroenergetycznego w Poznaniu.

W załączeniu:

- Projekt remontu wiaduktu – 1 szt.
- Faktura VAT

Z poważaniem:

Kierownik Rejonu

Jolanta Winiarska

Sprawę prowadził: Grzegorz Krzemień nr tel. 697 042 131 i 61 63 33 880
e-mail: g.krzemien@pkpenergetyka.pl

PKP ENERGETYKA S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie –
Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa

Zachodni Rejon Dystrybucji
ul. Kolejowa 4a, 60-715 Poznań
tel. (+48 61) 63 33 880
fax. (+48 61) 63 33 880
ed.rd13@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
Kapitał zakładowy:
729 411 600,00 zł
Kapitał w całości wpłacony