

## **Rozdział III**

### **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Nazwa zadania :**

**Usługi związane z zimowym utrzymaniem chodników w sezonie 2006/2007 na drogach krajowych na obszarze działania GDDKiA O/lublin Rejon w Chełmie**

**Część Nr 1 : droga krajowa Nr 12 odcinek Lublin-Piaski  
droga krajowa Nr 12d Obwodnica m.Piaski**

**Część Nr 2 : droga krajowa Nr 12 odcinek Piaski-Chełm-Gr.Państwa**

**Część Nr 3 : droga krajowa Nr 17 odcinek Piaski-Izbica  
droga krajowa Nr 17a Obwodnica m.Piaski-dr.Nr 17**

**Przez usługi związane z zimowym utrzymaniem chodników należy rozumieć: zimowe utrzymanie ciągów pieszych, zjazdów w ciągach pieszych, ścieżek rowerowych, peronów przy zatokach autobusowych .**

#### **1. Wstęp**

1.1. Przedmiotem zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót polegających na zimowym utrzymaniu chodników na drogach krajowych :

**- droga krajowa Nr 12 odc.Lublin-Piaski-Chełm-Granica Państwa  
od km 616+673 do km675+555, od km 683+715 do 703+513**

**- droga krajowa Nr 12d odc.Obwodnica m.Piaski od km 0+000 do km 4+200**

**- droga krajowa Nr 17 odc. Piaski-Izbica od km114+308 do km 153+527**

**- droga krajowa Nr 17a odc.Obwodn.m.Piaski-dr.Nr 17 od km 0+000 do km 1+040**

**Szczegółowa lokalizacja chodników (przedmiar robót) w załączeniu.**

1.2. Opis przedmiotu zamówienia jest stosowany jako dokument przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1.1.

1.3. Ustalenia zawarte w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia dotyczą robót prowadzonych w pasie drogowym drogi krajowej nr **12,12d,17,17a** administrowanej przez GDDKiA Oddział w Lublinie – Rejon w Chełmie

#### **2. Wykonanie robót**

2.1 Zimowe utrzymanie ciągów pieszych, zjazdów w ciągach pieszych, ścieżek rowerowych, peronów przy zatokach autobusowych polega na :

- Odśnieżeniu nawierzchni w/w elementów;
- Posypywaniu nawierzchni (zwalczaniu śliskości nawierzchni) w/w elementów;

- Zabezpieczeniu przez Wykonawcę odpowiedniej ilości piasku i wykonanie własnymi siłami mieszanki piaskowo-solnej
  - Wykonawca zapewni transport i załadunek oraz zabezpieczy składowiska mieszanki piaskowo-solnej
  - Utrzymanie w gotowości sprzętu i maszyn przewidzianych do wykonania powyższych zadań wraz z ich obsługą przez cały okres trwania zimy;
  - Zapewnieniu przez Wykonawcę we własnym zakresie obsługi naprawczo-remontowej sprzętu i maszyn przewidzianych do świadczenia usług;
  - Oczyszczenie chodników z piasku po zakończeniu sezonu zimowego.
- 2.2. Odśnieżanie nawierzchni ciągów pieszych, zjazdów w ciągach pieszych, peronów przy zatokach autobusowych z elementów betonowych ( kostka brukowa, płytki betonowe) polega na ręcznym lub mechanicznym usunięciu gromadzącego się śniegu poza granice pasa drogowego.
- 2.3. Posypywanie nawierzchni ciągów pieszych, zjazdów w ciągach pieszych, ścieżek rowerowych, peronów przy zatokach autobusowych należy dokonywać przy zastosowaniu materiałów uszorstniających takich jak mieszanka piaskowo-solna itp. materiały zwalczające śliskość.
- 2.4 Sprzęt niezbędny do usuwania śniegu i lodu z w/w elementów należy zabezpieczyć na własny koszt oraz uiszczać odpowiednie ewentualne opłaty z tym związane.  
Do wykonania przedmiotowych robót Wykonawca powinien zabezpieczyć (posiadać) niezbędny sprzęt taki jak (lub sprzęt równoważny):
- ciągniki rolnicze wyposażone w pług, rozsiewacz i przyczepę do wywożenia śniegu
  - ładowarkę do załadunku nadmiaru śniegu i lodu
- Rodzaj stosowanego sprzętu podlega akceptacji przez Zamawiającego.
- 2.5. Materiały do posypywania nawierzchni chodników zapewnia :
- Zamawiający – sól
  - Wykonawca - materiały uszorstniające tj. piasek lub żużel
- 2.6. Wykonawca robót zobowiązany jest do takiej organizacji robót, aby nie powodować zniszczenia elementów pasa drogowego.
- 2.7. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego Wykonawca naprawi lub odbuduje go na własny koszt.
- 2.8. Wykonawca będzie wykonywał prace zgodnie z zachowaniem bezpieczeństwa użytkowników chodników a w przypadku spowodowania szkody u osób trzecich ponosił będzie z tego tytułu odpowiedzialność cywilną i prawną.
- 2.9. Do Wykonawcy należy prowadzenie szczegółowej ewidencji pracy sprzętu i ludzi w poszczególnych dniach akcji zimowej i udostępnianie jej do wglądu Zamawiającemu

### **3. Warunki utrzymania ciągów pieszych, zjazdów w ciągach pieszych, ścieżek rowerowych, peronów przy zatokach autobusowych w okresie trwania zimy**

- 3.1. Nawierzchnie elementów pasa drogowego winny być odśnieżone na całej szerokości;
- 3.2. Nawierzchnie w/w elementów winny być posypywane równomiernie na całej szerokości chodnika (ciągu pieszego) warstwą mieszanki piaskowo-solnej (piasku) w taki sposób, aby nie występowała śliskość zimowa;
- 3.3. Nawierzchnie w/w elementów winny osiągnąć warunki wymienione w p. 1 i 2 w ciągu 2 godzin od rozpoczęcia pracy. Od tego czasu winna być utrzymana równomierna cienka warstwa piasku, zapobiegającego powstawaniu śliskości zimowej.
- 3.4. Nie dopuszcza się rozsypywania zbrylonej mieszanki piaskowo-solnej oraz występowania nieciągłości w posypywaniu, winna być utrzymana równomierna cienka warstwa mieszanki piaskowo-solnej zapobiegająca powstawaniu śliskości zimowej;
- 3.5. Wykonawca przystąpi do akcji czynnej zimowego utrzymania niezwłocznie przy wystąpieniu śniegu bądź przy śliskości nawierzchni po akceptacji przez Kierownika Służby Liniowej lub upoważnionego przez niego pracownika i maksymalnie w czasie 4 godzin od chwili wezwania przez Zamawiającego. Wykonawca zgłasza Zamawiającemu zakończenie prac celem dokonania odbioru.
- 3.6. Bez względu na występujące opady śniegu, posypywanie należy stasować gdy występuje śliskość zimowa lub uzasadnione podejrzenie jej wystąpienia;
- 3.7. Prace winny być prowadzone z zapewnieniem bezpieczeństwa dla ruchu pieszego, ruchu pojazdów na drogach oraz osób wykonujących powyższe prace;
- 3.8. Należy niezwłocznie wywozić śnieg i lód usuwany z ciągów pieszych.

Oprócz czynności podstawowych do obowiązków Wykonawcy należy niezwłoczne przekazywanie osobom nadzorującym z ramienia Zamawiającego informacji o:

1. aktualnym stanie chodników,
2. czasie rozpoczęcia i zakończenia wykonywania usług na poszczególnych odcinkach,
3. zagrożeniach spowodowanych warunkami atmosferycznymi,
4. innych zauważonych zdarzeniach.

### **4. Termin wykonania robót**

- 4.1. Wykonanie robót nastąpi w okresie 4 miesięcy sezonu zimowego 2006/2007 orientacyjnie - od 1.11.2006 r do 31.03.2007 r
- 4.2. Roboty związane z zimowym utrzymaniem ciągów pieszych, zjazdów w ciągach pieszych, ścieżek rowerowych, peronów przy zatokach autobusowych odbywać się będą we wskazanych przez Zamawiającego terminach w zależności od warunków atmosferycznych .

### **5. Odbiór robót**

- 5.1. Jednostką obmiarową robót jest jednokrotne odśnieżenie lub posypanie chodników
- 5.2. Odbiór polega na określeniu faktycznego zakresu wykonanych robót.
- 5.3. Odbioru dokonuje Kierownik Służby Liniowej po uprzednim zgłoszeniu wykonania robót przez Wykonawcę.

## **6. Podstawa płatności**

- 6.1. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie obliczone jako iloczyn ceny jednostkowej wynikającej z kosztorysu ofertowego i ilości wykonanych robót.
- 6.2. W przypadku, gdy zachodzi potrzeba odśnieżenia lub zabezpieczenia przed śliskością części zakresu wskazanego w zadaniu, wynagrodzenie będzie obliczone proporcjonalnie do ilości wykonanej powierzchni (tj. iloczyn ceny jednostkowej wynikającej z kosztorysu ofertowego i ilości odśnieżonego lub posypanego chodnika w m<sup>2</sup> : zakres zadania).
- 6.3. Rozliczenie nastąpi w okresach miesięcznych po wykonaniu robót, po przedstawieniu stosownych dokumentów, protokołów odbioru robót potwierdzonych przez osoby nadzorujące z ramienia Wykonawcy oraz faktur.

## PRZEDMIAR ROBÓT

na usługi zimowego utrzymania chodników przy drogach krajowych na obszarze działania Rejonu w Chełmie GDDKiA Oddział w Lublinie w sezonie 2006/2007

### C Z Ę Ś Ć 1

- Nr 12 odc.Lublin – Piaski                      km 616+673 – 630+360  
 - Nr 12d Obwodnica m. Piaski                      km 0+000 – 4+200

Lp.	Wyszczególnienie elementów robót	Jedn. miary	Ilość jedn.
1.	<p>Usługi związane z zimowym utrzymaniem chodników ( ciągi piesze, zjazdy w ciągach pieszych, perony przy zatokach autobusowych ) obejmują :</p> <p>- odśnieżanie chodników</p> <p>- posypywanie chodników</p> <p><b><u>dr. krajowa Nr 12 odc. Lublin –Piaski</u></b></p> <p><u>m.Świdnik</u></p> <p>km 619+076 – 620+019 jezdnia lewa    dł.925 m - 1783,6 m2</p> <p><u>m. Bystrzejowice</u></p> <p>km 625+455 – 625+630 jezdnia lewa    dł.175 m - 262,5 m2</p> <p style="padding-left: 150px;">Razem      dł. 1100 m - 2046,10 m2</p> <p><b><u>dr. krajowa Nr12 Obwodnica m.Piaski km 3+500</u></b></p> <p>37,00 x 1,50 = 55,50 m2 (dr.doj.-łącznica Chełm-Piaski)</p> <p><u>45,00 x 2,00 = 90,00 m2</u> (pod wiaduktem)</p> <p style="padding-left: 40px;">Razem            145,50 m2</p> <p>Razem (dr Nr 12 i 12d)      -      2 191,60 m2</p>	<p>m2</p> <p>m2</p>	<p>2 191</p> <p>2 191</p>

## PRZEDMIAR ROBÓT

na usługi zimowego utrzymania chodników przy drogach krajowych na obszarze działania Rejonu w Chełmie GDDKiA oddział w Lublinie w sezonie 2006/2007

## CZĘŚĆ 2

## - Nr 12 odc.Piaski-Chełm-Granica Państwa

km 635+586 – 675+555; km 683+715 – 703+513

Lp.	Wyszczególnienie elementów robót	Jedn. miary	Ilość jedn.
1.	<p>Usługi związane z zimowym utrzymaniem chodników (ciągi piesze, zjazdy w ciągach pieszych, perony przy zatokach autobusowych ) obejmują :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- odśnieżanie chodników</li> <li>- posypywanie chodników</li> </ul> <p><b><u>dr.kajowa Nr 12 odc. Piaski- Chetm</u></b></p> <p><u>m. Dorohucza</u></p> <p>km 645+660 – 645+923 str.prawa dł.353 m - 574,5 m2</p> <p>km 645+714 – 645+885 str.lewa dł.171 m - 256,5 m2</p> <p><u>m. Anusin</u></p> <p>km 655+238 – 655+410 str.prawa dł.172 m - 293 m2</p> <p>km 655+065 – 655+266 str.lewa dł.185 m - 316 m2</p> <p><u>m. Marynin</u></p> <p>km 657+694 – 657+929 str.prawa dł.235 m - 407,5 m2</p> <p>km 657+301 – 657+702 str.lewa dł.379 m - 607,5 m2</p> <p><u>m. Stołpie</u></p> <p>km 669+401 – 669+947 str.lewa dł.933 m - 1033,5 m2</p> <p><u>m. Janów</u></p> <p>km 672+375 – 672+428 str.prawa dł.53 m - 79,5 m2</p> <p>km 673+051 – 673+191 str.lewa dł.135 m - 202,5 m2</p> <p>Razem dł. 2616 m - 3 770,5 m2</p>	<p>m2</p> <p>m2</p>	<p>3 770</p> <p>3 770</p>

## PRZEDMIAR ROBÓT

na usługi zimowego utrzymania chodników przy drogach krajowych na obszarze działania Rejonu w Chełmie GDDKiA Oddział w Lublinie w sezonie 2006/2007

## CZĘŚĆ 3

- Nr 17 odc. Piaski-Krasnystaw-Izbica km 114+308 – 153+527  
- Nr 17 a odc. Obwodnica m. Piaski- dr. Nr 17 km 0+000 – 1+040

Lp.	Wyszczególnienie elementów robót	Jedn. miary	Ilość jedn.
1.	Usługi związane z zimowym utrzymaniem chodników (ciągi piesze, zjazdy w ciągach piesznych, perony przy zatokach autobusowych ) obejmują : - odśnieżanie chodników - posypywanie chodników  <u><b>droga kraj.Nr 17 odc. Piaski-Krasnystaw-Izbica</b></u> <u>m. Piaski</u> km 114+308 – 114+392 str. prawa dł. 84 m - 378 m2 km 114+317 – 114+380 str. lewa dł. 63 m - 94,5 m2 <u>m. Fajslawice</u> km 123+367 – 124+427 str. prawa dł.1153 m – 2194,8 m2 km 123+435 – 124+052 str. lewa dł. 721 m - 1620,1 m2 <u>m. Łopiennik</u> km 130+484 – 131+297 str. prawa dł. 798 m - 1715,4 m2 km 131+296 – 131+301 str. lewa dł. 5 m - 10 m2 <u>m. Zakrzęcie</u> km 137+162 – 137+267 str. prawa dł. 105 m - 120 m2 km 134+502 – 137+162 str. lewa dł. 351 m - 371 m2 <u>m. Krasnystaw</u> km 144+787 – 146+998 str. prawa dł.1261 m – 3037 m2 km 144+787 – 144+818 str. lewa dł. 31 m - 93 m2 <u>m. Izbica</u> km 153+416 – 153+524 str. prawa dł. 108 m - 162 m2 <u>Razem droga Nr 17 dł. 4680 m - 9795,8 m2</u>  <u><b>droga krajowa Nr 17a odc. Obwodnica m.Piaski-dr.nr 17</b></u> km 0+020 – 0+110 km 0+997 – 1+040 str. prawa dł.43 m - 116,1 m2 km 0+997 – 1+040 str. lewa dł.43 m - 194,5 m2 km 0+020 – 0+110 = 153,0 m2 km 0+177 – 0+200 = 46 m2 km 0+200 – 0+235 = 52,5 m2 <u>Razem droga Nr 17a 562,10 m2</u> Razem dr. Nr 17 i 17a 9795,8 m2+562,1 m2 = 10357,9m2	m2 m2	10 358 10 358

