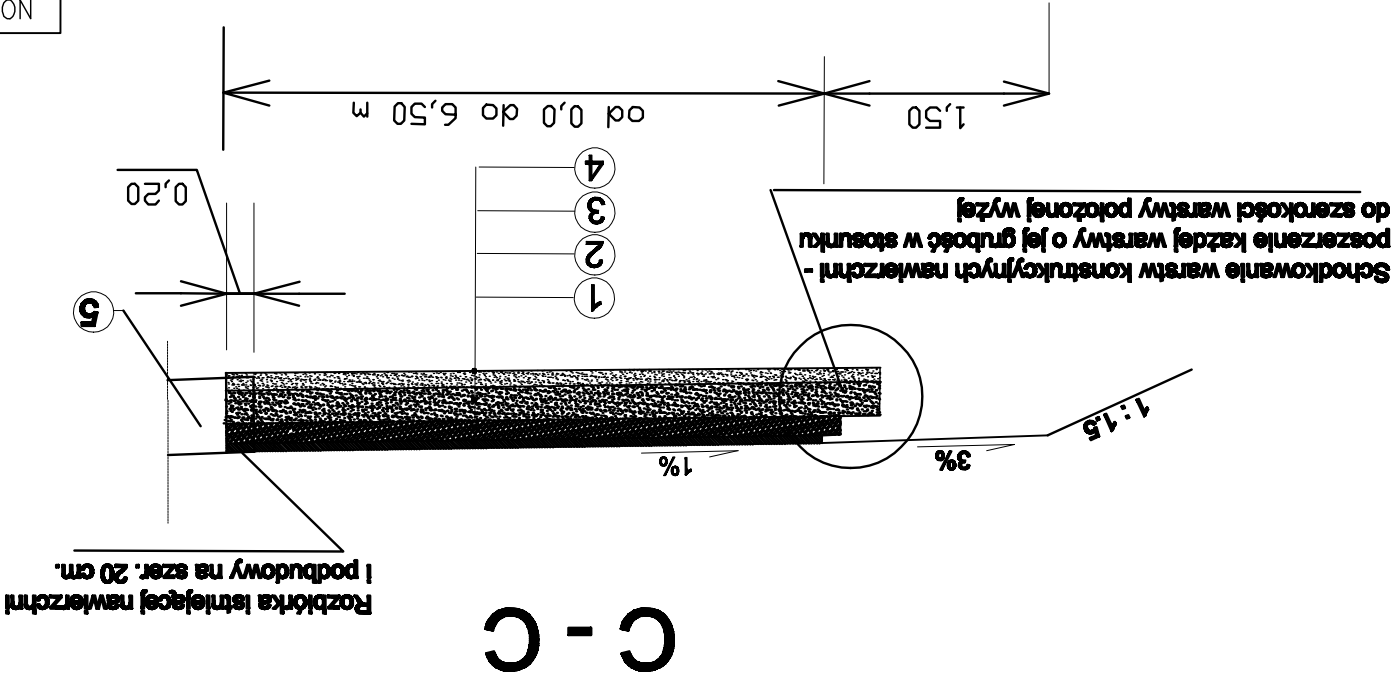


Faza: PT		Skala: 1:50		Nr rysunku: 2	
		mgr inż. Andrzej Karowski		09.2009r.	
Drogi		mgr inż. Janusz Nowakowski		UAN.7342-113/92	
Brzga:		linia i nazwisko		Nr upr. proj.	
Podpis		Data		Data	
ZESPÓŁ AUTORSKI					
Przekroje konstrukcyjne					
Tytuł rysunku:					
PROJEKT WYKONAWCZY – DROGOWY					
Opracowanie:					
Adres: Osipy, gm. Wysokie Mazowieckie					
! wazenia pojazdów w km 17+200 str. lewa					
wypaszonej w stanowisko do ustawiania wagi do kontroli					
polegająca na wykonaniu w pasie drogowym zatoki postojowej					
Przebudowa drogi krajowej Nr 66 Zambrów – Bransk					
18-400 Łomża, ul. Zdrojowa 31					
NOWDROG Usługi Projektowe – Janusz Nowakowski					



- Opis warstw i elementów przekroju:
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego - 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - 9 cm
 - podbudowa portocnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie - 20 cm
 - warstwa odsączająca z piasku średniego - 10 cm
 - istniejąca nawierzchnia drogi
 - krwęźnik betonowy, wibropasowany,
 - podsyпка cementowo-piaskowa - 5 cm
 - ława betonowa (B10MPa) z oporem - 15 cm
 - ława betonowa (B10MPa) bez oporu - 15 cm
 - nawierzchnia z kostki typu POLBRUK - 8 cm
 - podsyпка cementowo - piaskowa - 5 cm
 - nawierzchnia z kostki typu POLBRUK - 6 cm
 - podsyпка piaskowa - 5 cm

