

Piotr Mroczkowski
Starszy Specjalista

Znak sprawy: O.PO.D-3.2412.42.2019.pm

Poznań, dnia 06.09.2019r

Wykonawcy Wszyscy

Dotyczy postępowania: **O.PO.D-3.2412.42.2019 Wzmocnienie przegubów mostu w Ujściu (przez Gwdę) w ciągu DK nr 11**

W związku z pytaniami od Wykonawców Zamawiający udziela następujących wyjaśnień: (treść pytań zgodna z oryginałem wystąpienia Wykonawcy)

Pytanie 1

Proszę o wyjaśnienie terminów wykonania robót zapisanych w SIWZ tom 1 rozdział I punkt 6, punkt 19.3 oraz punkt 19.5.

Wyjaśnienie:

Zamawiający określa najdłuższy możliwy termin wykonania zamówienia na dzień 31 lipca 2020.

Pytanie 2

Proszę o wyjaśnienie terminów utrudnień w ruchu określonych w OPZ w świetle zapisów w Projekcie w punkcie 5.2 Sposób prowadzenia robót:

„Prace można wykonywać przy częściowym wyłączeniu mostu z eksploatacji. Częściowe ograniczenie eksploatacji polega na ograniczeniu szerokości jezdni do jednego pasa ruchu, zlokalizowanego centralnie i ograniczeniu prędkości pojazdów do 30 km/h. Ograniczenie musi obowiązywać do całkowitego zakończenia montażu konstrukcji wzmacniającej i minimum 7 dni po zamocowaniu wszystkich kotew mocujących blachy”.

I w dalszej treści:

„Montaż konstrukcji należy realizować etapami, wiercić otwory i mocując kolejne kotwy sukcesywnie, tzn. dopiero po osadzeniu kotew do mocowania jednego elementu i

jego zamocowaniu dopuszcza się wiercenie otworów i mocowanie kolejnych kotew.”

(Wytłuszczenia i podkreślenia autora projektu)

W uzupełnieniu do pierwszego zdania sposobu prowadzenia robót: konstrukcja wzmacniająca składa się z 642 elementów stalowych różnych kształtów o łącznej wadze 12 533,40 kg. Należy wywiercić 1088 szt. otworów i wkleić 1088 szt. kotew. Elementy wzmocnienia dodatkowo są przyklejane do powierzchni betonu przegubów żywicami syntetycznymi. Po zamocowaniu wszystkich elementów należy wykonać 1280 szt. połączeń na śruby sprężające.

Wyjaśnienie:

Zamawiający po przeanalizowaniu pytania dokonuje zmiany terminów utrudnień w ruchu przy realizacji zamówienia. Najdłuższy możliwy termin występowania utrudnień w ruchu to 20 czerwca 2020, najkrótszy zaś to 30 kwietnia 2020. Czas utrudnień w ruchu stanowi jedno z pozacenowych kryteriów oceny ofert.

Pytanie 3

Proszę o wyjaśnienie § 9 Umowy – punktów 4-6.

Wyjaśnienie:

Zapisy § 9 ust. 4-6 Umowy stanowią obowiązki Wykonawcy podczas realizacji przedmiotowego zamówienia. Koszty tych czynności Wykonawca musi skalkulować przy sporządzaniu Oferty.

Pytanie 4

Z pozycji 1 w kosztorysie ofertowym – „Projekt organizacji ruchu na czas remontu wraz z uzgodnieniami – ryczałt.” wynika że do wykonania projektu zobowiązany jest Wykonawca. Zgodnie z § 2 ust. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ze zmianami z dnia 18 lutego 2016 r., projekt stałej albo zmiennej organizacji ruchu sporządza się przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych.

W związku z powyższym dopiero zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu pozwoli na zgłoszenie wykonywania robót budowlanych i po jego uprawomocnieniu się, możliwość wykonywania jakichkolwiek czynności na moście.

Projekt organizacji ruchu może przedstawić do zatwierdzenia osoba realizująca zamówienie np. zarządcy drogi a w jego imieniu Wykonawca, który dopiero po podpisaniu umowy będzie upoważniony do przedłożenia do zatwierdzenia projektu uprzednio zaopiniowanego. Wydanie opinii przez komendanta wojewódzkiego Policji – 30 dni, opinia organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się (drogi miejskie przy moście, sygnalizacja świetlna na dwóch skrzyżowaniach w pobliżu mostu) – 30 dni, zatwierdzenie projektu przez GDDKiA – 30 dni lub więcej (z informacji pracownika Działu BRD - termin 30 dniowy nie jest u nich obowiązujący), uprawomocnienie zgłoszenia – 21 dni. Należy jeszcze uwzględnić czas niezbędny na otrzymanie z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej mapy zasadniczej niezbędnej do sporządzenia projektu oraz sporządzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu.

- Proszę o informację czy i jakie terminy załatwienia ww. spraw formalnych umożliwiających rozpoczęcie robót, Zamawiający uwzględnił w prowadzonym postępowaniu określając terminy w punkcie 19.5 SIWZ

- Proszę o informację, czy Zamawiający już może posiada pozwolenie na budowę lub dokonał zgłoszenia robót budowlanych.

Wyjaśnienie:

Zamawiający określa najdłuższy możliwy termin wykonania zamówienia na dzień 31 lipca 2020.

Pytanie 5

Proszę o wyjaśnienie punktu 1.5.15 i 9.4 D-M-00.00.00, STWiORB.

Wyjaśnienie:

Zamawiający rezygnuje ze stawianych wymagań.

Pytanie 6

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności w § 2 punkt 1 w SIWZ tom II a punktem 1.5.1 D-M-00.00.00, STWiORB.

Wyjaśnienie:

Obowiązują zapisy w § 2 punkt 1 w SIWZ tom II.

Pytanie 7

Zgodnie z opisem technicznym, ruch na moście podczas wykonywania prac należy prowadzić wahadłowo jednym pasem zlokalizowanym centralnie. Czy ruch wahadłowy będzie mógł być kierowany sygnalizacją świetlną przez całą dobę?

Wyjaśnienie:

Nie. Ruch wahadłowy na moście nie może być kierowany sygnalizacją świetlną przez całą dobę. Należy założyć w ofercie ręczne sterowanie ruchem. W godzinach nocnych kierowanie sygnalizacją świetlną. Szczegółowe wytyczne dotyczące sterowania ruchem na obiekcie zostaną ujęte przez Wykonawcę w sporządzonym i zatwierdzonym projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

Pytanie 8

Prosimy o wskazanie terminu realizacji robót. W SIWZ pkt 6 wskazany jest termin 31.05.2020, natomiast w pkt. 19.3 – najdłuższy możliwy termin wykonania zamówienia to 30.04.2020.

Wyjaśnienie:

Zamawiający zmienił termin realizacji zamówienia.

Pytanie 9

Dotyczy kryterium „Utrudnienia w ruchu”. Co należy rozumieć pod pojęciem „utrudnienia w ruchu”? Czy do utrudnień w ruchu należy zaliczyć okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu (ruch wahadłowy i ograniczenie prędkości do 30 km/h)?

Wyjaśnienie:

Tak, do utrudnień w ruchu należy zaliczyć okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu (ruch wahadłowy i ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz wszelkie inne utrudnienia mające bezpośredni wpływ na płynność i przepustowość prowadzonego po obiekcie ruchu kołowego.

Pytanie 10

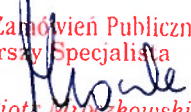
Czy w przypadku przedłużenia się okresu obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu ponad termin zadeklarowany w ofercie (zgodnie z pkt 19.5 SIWZ), Wykonawcy będą naliczane kary zgodnie z §17. 1. b. ?

Wyjaśnienie:

Tak. Realizowane na obiekcie i w jego otoczeniu prace remontowe w znaczący sposób wpływają na tranzyt oraz na ruch lokalny. W związku z tym po przekroczeniu terminu zadeklarowanego w ofercie wykonawcy zostaną naliczone kary umowne zgodnie z zapisem §17. 1. b.

UWAGA!

Ze względu na problemy techniczne adres e-mail przetargi.poznan@gddkia.gov.pl od dnia 23.08.2019 do dnia 03.09.2019 był uszkodzony i występowały problemy z dostarczaniem poczty elektronicznej. Jeśli w tym okresie zostały złożone wnioski do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ i nie zostały na nie udzielone odpowiedzi prosimy o ich ponowne przesłanie pocztą elektroniczną.

Wydział Zamówień Publicznych
Starszy Specjalista

inż. Piotr Mroczkowski