

OPIS

Dokumentacja stanowi uzupełnienie projektu odwodnienia autostrady w związku z problemami z odprowadzeniem wód opadowych z przyległego terenu w trakcie eksploatacji wybudowanej już autostrady.

1. Km 270+800÷271+050

Strona południowa

- Wykonanie rowu zbierającego wzdłuż istniejącej drogi wewnętrznej na dł. 252,5 m
- Dno rowu – na stałej rzędnej 95,45 m n.p.m. umożliwi przejęcie wody z przyległego terenu.
- Nadmiar wody z rowu będzie przejmowany przez istniejący przepust w km 270+810.
- Istniejący rów melioracyjny na działce nr 15/2 jest zamulony i obecnie nie spełnia swojej funkcji.

2. Km 272+000÷272+500

Strona południowa

- Oczyszczenie, odmulenie i wyprofilowanie rowu autostradowego (R2) do stanu zgodnie z Projektem Wykonawczym (rok 2003).
- Wykonanie nowej korony pasa technologicznego, poprzez podniesienie do rzędnych wg załączonego rysunku.
- Rozbiórka i ponowne ułożenie płyt żelbetowych na nowej koronie pasa technologicznego.
- Wykonanie przepustu przelewowego Ø 40 cm, L=8,0 m odprowadzającego nadmiar wody z rowu R2 do zbiornika ZE1.
- Umocnienie skarp czołowych zbiornika ZE1 płytami żelbetowymi ażurowymi do wysokości korony zbiornika w celu zabezpieczenia przed niszczącym wpływem falowania.

Strona północna

- Wykonanie rowu retencyjno-odparowującego R3, dł. 220 m i szerokości dna 1,20 m na rzędnej 89,50m z przelewem awaryjnym do Kanału Topiec na rzędnej 90,0 m.

3. Km 275+300

Strona południowa

- Umocnienie skarp czołowych zbiornika ZE7 płytami żelbetowymi ażurowymi do wysokości korony zbiornika w celu zabezpieczenia przed niszczącym wpływem falowania.
- Ułożenie wzdłuż wjazdu awaryjnego (km 275+400) ścieku betonowego wg KPED-01.24.

Strona północna

.....

- Wykonanie kolektora \varnothing 300 mm dł. 252,4 m w celu przejęcia nadmiaru wód z rowu autostradowego i zbiornika ZE7, a następnie odprowadzenie wód do zbiornika ZE6.
W celu zabezpieczenia zbiornika osadowo-filtracyjnego ZE-7 przed nadmierną ilością napływających wód deszczowych, w rowie autostradowym, na wysokości przepustu o średnicy Dn 1500 w km 275+275, zaprojektowano przelew awaryjny o średnicy Dn 300.
Nadmiar wód opadowych kanalizacją deszczową Dn 300 zostanie odprowadzony do zbiornika osadowo-filtracyjnego ZE-6.
Zbiornik ZE-6 posiada bardzo dobre warunki filtracyjne. Kanalizację deszczową zaprojektowano z rur PP dwuściennych na odcinku W2 – D4. Natomiast na odcinku D4 – W2 ze względu na nie normatywne przykrycie zastosowano rury betonowe WIPRO Dn300.
Na kanałach zastosowano studzienki z elementów prefabrykowanych z betonu B-45. Na studzienkach zlokalizowanych w pasie technologicznym zaprojektowano włazy żel. typu ciężkiego, klasy D-400.
Wylot i wlot zaprojektowano biorąc za podstawę Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych. Adaptowany wylot i wlot pokazano na rys. dołączonym do niniejszego opracowania.

Szczegóły proponowanych rozwiązań przedstawiono na załączonych rysunkach.