

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest **„Kompletna tymczasowa organizacja ruchu drogi S5 na Odcinku 1 Nowe Marzy – Dworzysko oraz Odcinku 2 Dworzysko – Aleksandrowo**

2. Cel zamówienia

Celem zamówienia jest zapewnienie na terenie budowy drogi ekspresowej S-5 odc. 1, 2 oznakowania zgodnego z projektami tymczasowej organizacji ruchu stanowiących załącznik do OPZ, w zakresie wyniesionych w terenie poszczególnych etapów, aktualnych na dzień zawarcia umowy - w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu dróg pod ruchem publicznym.

Zamówienie obejmuje utrzymanie oznakowania pionowego i urządzeń brd, w zakresie etapów wyniesionych w terenie na dzień zawarcia umowy. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu stanowią własność Wykonawcy.

3. Charakterystyka zadania

W ramach realizacji zadania przewiduje się:

dostawę, montaż i utrzymanie oraz demontaż znaków drogowych odblaskowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres dostaw z montażem i utrzymania dotyczy wszystkich elementów tj.:

- znaków ostrzegawczych,
- znaków zakazu i nakazu,
- znaków informacyjnych, kierunku, miejscowości i znaków uzupełniających,
- znaków aktywnych,
- elementów mocujących i konstrukcji wsporczych.
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4. Termin realizacji

Termin obowiązywania umowy: od daty podpisania umowy **do 6 miesięcy od daty zawarcia umowy.**

Terminy realizacji: **Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wdrożył zatwierdzone projekty czasowej organizacji ruchu w terminie 21 dni od daty zawarcia umowy.**

Termin realizacji usług objętych umową może ulec skróceniu w przypadku wyłonienia przez Zamawiającego nowego Wykonawcy w ramach przeprowadzonego postępowania przetargowego na kontynuację budowy drogi ekspresowej S-5. Wówczas Zamawiający powiadomi Wykonawcę o zakończeniu niniejszej umowy, a płatność rozliczona zostanie proporcjonalnie do ilości dni w których wykonywane były usługi.

5. Zakres działań

5.1 Realizacja Zamówienia

Wykonawca jest zobowiązany do:

- zapewnienie standardów jakościowych dostarczanych elementów, zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach. Oznakowanie powinno spełniać wymagania normy PN-EN 12899.
- dostawy i montażu elementów do miejsc wskazanych w zatwierdzonych projektach czasowej organizacji ruchu – dotyczy wyłącznie etapów wyniesionych w terenie na dzień zawarcia umowy.
- na wniosek Zamawiającego dostarczenia wszelkich niezbędnych deklaracji, certyfikatów, świadectw i pozwoleń niezbędnych do wbudowania materiałów.
- prowadzenia usługi zgodnie z dokumentacją projektową, obowiązującymi przepisami prawnymi oraz sztuką budowlaną,
- zapewnienie nadzoru nad świadczonymi usługami przez odpowiedni personel posiadający niezbędne kwalifikacje i uprawnienia do prowadzenia robót, w tym zapewnienie osoby na stanowisku Kierownika Robót,
- zgłoszenia wszelkich podwykonawców przewidywanych do realizacji zadania.
- bieżącego utrzymanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym mycie oznakowania, bieżąca korekta ustawień, wymiana baterii, naprawy po kolizjach, wypadkach, kradzieżach itp., objazdy wszystkich elementów czasowej organizacji ruchu w dni robocze, wyjazdy interwencyjne do uszkodzonego oznakowania. Ustalenia z objazdu należy na bieżąco wpisywać do książki objazdu. Kopia książki objazdu będzie załączana do protokołu odbioru robót.
- Całodobowych Interwencyjnych napraw tymczasowej organizacji ruchu związanych ze zdarzeniami losowymi (wypadki, uszkodzenia przez osoby trzecie, kradzieże itp.).

Wykonawca zobowiązany jest do wskazania całodobowego telefonu kontaktowego.

Strony ustalają, że z przedmiotowej umowy wyłączone jest utrzymanie zawartych w projektach czasowej organizacji ruchu: oznakowania poziomego (tymczasowego i stałego), oraz barier energochłonnych (stalowych i betonowych). Roboty te Zamawiający wykona we własnym zakresie.

Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej współpracy z dotychczasowym Wykonawcą w zakresie wymiany istniejącego oznakowania. Zamawiający nie dopuszcza braku kompletności oznakowania w terenie spowodowanej procesem jego wymiany.

Po zakończeniu umowy oznakowanie pozostaje własnością Wykonawcy. Wykonawca zdemontuje oznakowanie w porozumieniu z przyszłym Wykonawcą budowy drogi ekspresowej S-5.

Wykonawca zobowiązany jest do współdziałania z innymi Wykonawcami działającymi na tym samym terenie robót/budowy.

5.2 Zakres zamówienia

Zamówienie obejmuje utrzymanie oznakowania oraz urządzeń brd wg projektów czasowej organizacji ruchu, stanowiących załącznik do OPZ, wyłącznie dla etapów wyniesionych w terenie na dzień zawarcia umowy.

Projekty czasowej organizacji ruchu (zawierające wyniesione w terenie poszczególne etapy z projektów), podlegające niniejszemu zamówieniu zamieszczono w załączniku do OPZ.

Strony ustalają, że z przedmiotowej umowy wyłączone jest utrzymanie zawartych w projektach czasowej organizacji ruchu: oznakowania poziomego (tymczasowego i

stałego), oraz barier energochłonnych (stalowych i betonowych). Roboty te Zamawiający wykona we własnym zakresie.

Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej współpracy z dotychczasowym Wykonawcą w zakresie wymiany istniejącego oznakowania. Zamawiający nie dopuszcza braku kompletności oznakowania w terenie spowodowanej procesem jego wymiany.

6. Płatności

W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie koszty, jakie poniesie z tytułu wykonania przedmiotu zamówienia (również koszty, które nie są ujęte jako oddzielne pozycje w kosztorysie ofertowym) np.:

- koszt ubezpieczenia,
- koszty podatków, koszty ogólne, zysk, koszty dojazdu, opłat drogowych, delegacji itp.,
- koszt transportu, załadunku i rozładunku zamówionych materiałów,
- koszty zakupu materiałów,
- koszty sporządzenia projektów,
- koszty sporządzenia obliczeń energetycznych dla znaków aktywnych,
- koszty czasowej organizacji ruchu.

Wynagrodzenie Wykonawcy, rozliczane będzie na podstawie faktur VAT osobno dla każdego odcinka drogi, wystawianych przez Wykonawcę nie częściej niż raz w miesiącu, na kwotę ustaloną w dołączonym do faktur zestawieniu wartości wykonanych robót, sporządzonym przez Wykonawcę. Podstawą wystawienia faktur VAT jest podpisany przez obie strony protokół odbioru, do którego załączona będzie kopia książki objazdów.

7. Pozostałe wymagania

Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wszystkie prace fizyczne związane z wykonywaniem wszystkich robót (czynności) objętych zamówieniem i opisanych w Specyfikacjach Technicznych, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy. Obowiązek, o którym mowa w zdaniu poprzednim nie dotyczy osób wskazanych na stanowisku: Kierownika budowy oraz innych osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.).

W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ustępie 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
- 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
- 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ustępie 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:

- 1) oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;
i/lub
- 2) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez imion, nazwisk, adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;
i/lub
- 3) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
i/lub
- 4) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych.

W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

UWAGA: Do oferty należy dołączyć dokumenty potwierdzające spełnienie warunków określonych w Wymaganiach dla Wykonawcy.

Załącznik:

- projekty czasowej organizacji ruchu

p.o. DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Przemysław Antoniuk