

Pismo Nr GDDKiA-O/PO-R-2/bm/21/2013

Poznań, dnia 30.04.2013r.

Wszyscy Wykonawcy

W związku z pytaniami Wykonawców dot. postępowania przetargowego na **„Wykonanie projektu i zmianę programu 3 sygnalizacji świetlnych na drodze krajowej nr 5 w m. Gniezno wraz z koordynacją”** (treść pytań zgodna z oryginalnymi zapisami Wykonawców) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1

Czy Zamawiający wymaga wykonania 12 godzin pomiarów na każdym z trzech skrzyżowań czy w sumie 12 godzin pomiarów na 3 skrzyżowaniach? Czy Zamawiający ma wymagania co do godzin w których należy wykonać pomiary?

Wyjaśnienie 1

Należy wykonać 12-godzinne pomiary na każdym z trzech skrzyżowań, przy czym pomiary powinny odbywać się w jednakowym czasie pomiędzy godz. 5.00 a godz. 17.00 z podziałem na strukturę kierunkową i rodzajową w 15-minutowych interwałach.

Pytanie 2

Czy w skład opracowania wchodzi także skrzyżowanie DK5 z ul. Czarnieckiego? Naszym zdaniem w celu właściwej koordynacji wszystkich 3 lokalizacji skrzyżowanie z ul. Czarnieckiego musi wejść w zakres opracowania.

Wyjaśnienie 2

Zgodnie ze specyfikacją należy skoordynować sygnalizację świetlną na wszystkich trzech skrzyżowaniach, tj.: przy Szpitalu, Czarnieckiego /Kostrzewskiego i Kłeckowska/Łaskiego.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dostarcza podkłady mapowe? Jeżeli nie to jakie wymagania ma Zamawiający co do podkładów mapowych? Czy wystarczy nieaktualizowana mapa zasadnicza z PODGIKu?

Wyjaśnienie 3

W związku z tym, że zlecenie nie dotyczy przebudowy skrzyżowań Zamawiający dostarczy projekty organizacji ruchu zawierające plany sytuacyjne z istniejącym oznakowaniem oraz lokalizacją wszystkich elementów sygnalizacji świetlnej.

Pytanie 4

Czy istniejące sygnalizacje pracują jako akomodacyjne? Jeżeli tak to w jaki sposób realizowana jest detekcja?

Wyjaśnienie 4

Istniejące sygnalizacje są akomodacyjne w koordynacji dynamicznej. Detekcja realizowana jest poprzez pętle indukcyjne i przyciski dla pieszych.

Pytanie 5

Prosimy o podanie nazwy producenta, typu i podstawowych danych dotyczących istniejących sterowników.

Wyjaśnienie 5

Producentem wszystkich sterowników jest firma MSR Traffic, typ MSR2002.

Pytanie 6

Ze względu na fakt, iż ponowne fizyczne zaprogramowanie sterowników wykracza poza kompetencje Projektanta Inżynierii Ruchu, wnioskujemy o usunięcie zapisu „wprowadzenia nowych programów do sterowników”. Czynność zaprogramowania sterowników powinna leżeć po stronie wykonawcy sygnalizacji np. na etapie wykonywania okablowania koordynacyjnego pomiędzy poszczególnymi skrzyżowaniami.

Wyjaśnienia 6

Są to istniejące skoordynowane sygnalizacje świetlne. W związku z tym można zatrudnić jako podwykonawcę firmę lub osobę uprawnioną do wykonywania czynności w sterowniku produkcji MSR Traffic.

Z upoważnienia Dyrektora
Miejskiego
Wydziału Zamówień Publicznych
mgr inż. Lucja Augustowicz