



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

---

## Oddział Regionalny w Poznaniu

61- 875 Poznań, al. Niepodległości 8, tel.: +48 (061) 63- 31- 895, fax.: +48 (061) 63- 32 – 398

IRPT 4- 505/ 19 /2007

Poznań, dnia 03 08. 2007r.

dot: uzgodnienia projektu budowlanego  
wiaduktu drog. Droga S-11  
skrzyżowanie z linią kol. nr14  
w km 131,505

**DROMOST sp. z o.o.**  
**Drogi, Mosty, Inżynieria Ruchu,**  
**Projektowanie, Nadzór, Consulting**  
**ul. Trójkpole 3b**  
**61 – 693 Poznań**

*dot : uzgodnienia projektu budowlanego wiaduktu drogowego Droga S-11,  
skrzyżowanie z linią kol. nr14 w km 131,505*

Oddział Regionalny w Poznaniu uzgadnia projekt budowlany wiaduktu drogowego w ciągu drogi S-11 na skrzyżowaniu z linią kolejową Łódź Kaliska – Tuplice w km 131,505 następującymi uwagami i zaleceniami:

1. Prace należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymagań obowiązujących norm i przepisów. Jakakolwiek zmiana wymaga ponownych uzgodnień.
2. Wzdłuż torów przebiegają kable urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łącznością. Na etapie projektów wykonawczych należy przewidzieć ewentualne roboty związane z usunięciem kolizji w/w kabli. W przypadku utwardzania gruntu w trasie kabla należy go zabezpieczyć przeprowadzając w rurze ochronnej. Jakiegokolwiek roboty ziemne związane ze zlokalizowaniem i odkryciem kabli i urządzeń kolejowych należy wykonywać sposobem ręcznym pod nadzorem pracowników służb kolejowych.
3. Inwestor na 40 dni przed rozpoczęciem robót zgłosi się do Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. ul Wolności 30 w celu ustalenia terminu rozpoczęcia i prowadzenia robót, opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów w czasie robót, wyznaczenia nadzoru nad robotami z ramienia PKP.

**Czynności PKP są odpłatne.**

---

4. Oddział Regionalny w Poznaniu wyraża zgodę na budowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową Łódź Kaliska – Tuplice na działce nr 118, obręb Karski.
  5. Na grunty zajęte przez inwestora/ wykonawcę należy zawrzeć z Zakładem Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. umowę związaną z naliczeniem opłaty za zajęcie gruntu PKP na czas prowadzonych robót. W tym celu należy przedłożyć mapę terenu PKP z zaznaczeniem powierzchni jaka ma być zajęta. Na pozostawione w gruncie PKP obce urządzenia (fundamenty podpór itp.) Inwestor podpisze umowę stałej dzierżawy. W tym celu należy przedłożyć mapę terenu PKP z zaznaczonymi elementami urządzeń pozostawionych w gruntach PKP. Powyższe umowy będą podstawą do wydania zgody (obciążonej jednorazową opłatą) na wejście na teren PKP i rozpoczęcie robót.
  6. Inwestor zostanie obciążony kosztami, które poniesie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w związku z wykonywanymi robotami.
  7. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy, za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
  8. Przekroczenie ustalonego terminu wykonania robót pociągnie za sobą naliczenie kar umownych .
  9. Po zakończeniu robót teren kolejowy należy uporządkować.
  10. Zakończenie robót należy zgłosić do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp., celem dokonania komisyjnego odbioru robót.
  11. W terenie objętym pracami mogą znajdować się urządzenia innych zakładów PKP. Należy więc otrzymać oddzielne uzgodnienia z:
    - „PKP Energetyka” sp. z o.o. Zakład Zachodni w Poznaniu ul. Kolejowa 4a, 60-715 Poznań
    - „Telekomunikacja Kolejowa” sp. z o.o. Zakładem Telekomunikacji w Poznaniu ul. Reknicka 4; 61 – 065 Poznań
  12. Po zakończeniu prac Inwestor zapewni wykonanie geodezyjnej, sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej przez przedsiębiorstwo (firmę) geodezyjne lub osobę fizyczną posiadającą uprawnienia zawodowe w dziedzinie geodezji, którą należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości al. Niepodległości 8 61-875 Poznań.
-

13. PKP nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenie obiektu powstałe nie z winy PKP lub w tych przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej wyników do Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu.

**Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i jest ważne do dnia 31.08.2009r.**

**Uwagi dodatkowe:** Za powyższe, uzgodnienie projektu budowlanego wiaduktu drog. Droga S-11, skrzyżowanie z linią kol. nr14 w km 131,505; zostanie pobrana opłata w wysokości 400,00 zł + 22% VAT.

**Do wiadomości:**

Zakład Linii Kolejowych  
w Ostrowie Wlkp.

