



GDDKiA

Tomasz Kwieciński
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji

Warszawa dnia 07.02.2016 r.

O.WA.D-3.241.31.2016.BM.543.2016

Do wszystkich zainteresowanych

Postępowanie nr GDDKiA.O.WA.D-3.241.31.2015

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Kontynuacja zarządzania Kontraktem - „Budowa drogi ekspresowej S8 – Trasa Armii Krajowej od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia”.**”

**PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI
ORAZ ZMIANA TREŚCI SIWZ NR 1**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie (dalej „Zamawiający”) działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r.(t.j. Dz. U. z 2015, poz. 2164) zwanej dalej „ustawą Pzp” oraz zapisem pkt 18 Instrukcji dla Wykonawców Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), przekazuje treść zapytania, które wpłynęły w formie pisemnej wraz z wyjaśnieniem.

Pytanie 1

W SIWZ Zamawiający wskazała jako wymagania posiadania wiedzy i doświadczenie:

„Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, usług polegających na pełnieniu nadzoru nad realizacją co najmniej:

- 1 zadania polegającego na budowie lub przebudowie dróg lub ulic o klasie drogi lub ulicy min. S o wartości robót co najmniej 200 mln PLN netto.

- **5 obiektów** mostowych o obciążeniu dla klasy A oraz **rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 40 m.”**

W naszej opinii stawiany taki wymóg przez Zamawiającego jest wymogiem ograniczającym konkurencję a jednocześnie nie jest niezbędny do zapewnienia należytego wykonania usługi. Prosimy o zmianę SIWZ i uznanie za wystarczające posiadania wiedzy i doświadczenia w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, usług polegających na pełnieniu nadzoru nad realizacją co najmniej:

- 1 zadania polegającego na budowie lub przebudowie dróg lub ulic o klasie drogi lub ulicy min. S o wartości robót co najmniej 200 mln PLN netto.

- **5 obiektów** mostowych o obciążeniu dla klasy A oraz rozpiętości teoretycznej **obiektu** co najmniej 40 m.

Lub

- 1 zadania polegającego na budowie lub przebudowie dróg lub ulic o klasie drogi lub ulicy min. S o wartości robót co najmniej 200 mln PLN netto.
- **1** obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy A oraz rozpiętości teoretycznej **przęsła** co najmniej 40 m.

Ponadto, w Naszej ocenie przedmiotowa Inwestycja, w swoim zakresie nie posiadała 5 obiektów mostowych o rozpiętości teoretycznej **przęsła** co najmniej 40m. Dodatkowo obiekty o rozpiętości teoretycznej **przęsła** co najmniej 40m na polskiej mapie infrastrukturalnej stanowią wyjątki, i nie są powszechne. Powyższe jednoznacznie potwierdza zawyżanie przez Zamawiającego wymagań co znacznie ogranicza konkurencyjność.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ TOM I Instrukcja dla Wykonawców – patrz Zmiana treści SIWZ Nr 1 , poz. Nr 1.

Pytanie 2

W SIWZ Zamawiający wskazała jako wymagania dotyczące dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym dla osoby Inspektor Nadzoru specjalności inżynierskiej mostowej: Doświadczenia przy realizacji **co najmniej 5 obiektów** mostowych o obciążeniu dla **klasy A oraz rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 40 m** na stanowisku/stanowiskach: Kierownika Budowy lub Kierownika Robót Mostowych lub Inspektora Nadzoru specjalności inżynierskiej mostowej lub Inżynier Kontraktu lub Inżynier Rezydent.

W naszej opinii stawiany taki wymóg przez Zamawiającego jest wymogiem ograniczającym konkurencję a jednocześnie nie jest niezbędny do zapewnienia należytego wykonania usługi. Prosimy o zmianę SIWZ i uznanie za wystarczające doświadczenie dla osoby Inspektora Nadzoru specjalności inżynierskiej mostowej Doświadczenia przy realizacji co najmniej:

- 5 obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A oraz rozpiętości teoretycznej **obektu** co najmniej 40 m na stanowisku/stanowiskach:

Kierownika Budowy lub Kierownika Robót Mostowych lub Inspektora Nadzoru specjalności inżynierskiej mostowej lub Inżynier Kontraktu lub Inżynier Rezydent

Lub

- 1 obiektu mostowych o obciążeniu dla klasy A oraz rozpiętości teoretycznej **przęsła** co najmniej 40 m na stanowisku/stanowiskach:

Kierownika Budowy lub Kierownika Robót Mostowych lub Inspektora Nadzoru specjalności inżynierskiej mostowej lub Inżynier Kontraktu lub Inżynier Rezydent

Ponadto, w Naszej ocenie przedmiotowa Inwestycja, w swoim zakresie nie posiadała 5 obiektów mostowych o rozpiętości teoretycznej **przęsła** co najmniej 40m. Dodatkowo obiekty o rozpiętości teoretycznej **przęsła** co najmniej 40m na polskiej mapie infrastrukturalnej stanowią wyjątki, i nie są powszechne. Powyższe jednoznacznie potwierdza zawyżanie przez Zamawiającego wymagań co znacznie ogranicza konkurencyjność.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ TOM I Instrukcja dla Wykonawców – patrz Zmiana treści SIWZ Nr 1 , poz. Nr 2.

ZMIANA TREŚCI SIWZ Nr 1

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia:

1) Zmiana dotyczy Tom I Instrukcja dla Wykonawców pkt. 7.2.2)

Istniejący zapis:

2) posiadania wiedzy i doświadczenia:

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, usług polegających na pełnieniu nadzoru nad realizacją co najmniej:

- a) **1 zadania** polegającego na budowie lub przebudowie dróg lub ulic o klasie drogi lub ulicy min. **S** o wartości robót co najmniej **200 mln PLN netto**.
- b) **5 obiektów** mostowych o obciążeniu dla **klasy A** oraz rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej **40 m**.

Zastępuje się następującym:

2) posiadania wiedzy i doświadczenia:

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, usług polegających na pełnieniu nadzoru nad realizacją co najmniej:

- 1) 1 zadania** polegającego na budowie lub przebudowie dróg lub ulic o klasie drogi lub ulicy min. **S** o wartości robót co najmniej **200 mln PLN netto**.
- 2) 2 obiektów** mostowych o obciążeniu dla **klasy A** oraz rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej **40 m**.

2) Zmiana dotyczy Tom I Instrukcja dla Wykonawców pkt 7.2.3)b)3)

Istniejący zapis:

3) osoba proponowana do pełnienia funkcji Inspektor Nadzoru specjalności inżynierskiej mostowej:

wymagana liczba osób: 1

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenia przy realizacji co **najmniej 5 obiektów** mostowych o obciążeniu dla **klasy A** oraz rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej **40 m** na stanowisku/stanowiskach:

Kierownika Budowy

lub

Kierownika Robót Mostowych

lub

Inspektora Nadzoru specjalności inżynierskiej mostowej

lub

Inżynier Kontraktu

lub

Inżynier Rezydent

Zastępuje się następującym:

3) osoba proponowana do pełnienia funkcji Inspektor Nadzoru specjalności inżynierskiej mostowej:

wymagana liczba osób: 1

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenia przy realizacji co **najmniej 2 obiektów** mostowych o obciążeniu dla **klasy A** oraz rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej **40 m** na stanowisku/stanowiskach:

Kierownika Budowy

lub

Kierownika Robót Mostowych

lub

Inspektora Nadzoru specjalności inżynierskiej mostowej

lub

Inżynier Kontraktu

lub

Inżynier Rezydent

W związku z dokonaną zmianą treści SIWZ, działając w trybie art. 38 ust. 6 ustawy Pzp, Zamawiający informuje o przedłużeniu terminu składania i otwarcia ofert do dnia **12.05.2016r.** Godziny i miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji

inż. ~~Tomasz~~ Kwieciński

Sprawę prowadzi: Beata Misiewicz
tel. 0 22 209 23 61 fax. 0 22 209 24 74
e-mail: bmisiewicz@gddkia.gov.pl