

OZNAKOWANIE POZIOME

L.p.	Odcinek [km, hm]		Długość	Powierzchnia		Usytuowanie
	od	do		m2/mb	m2	
1	2	3	4	5	6	7
Linia pojedyncza przerywana P-1a						
1	130 449,00	131 730,00	1 281,00	0,04	51,24	oś drogi
2	133 617,00	133 867,00	250,00	0,04	10,00	oś drogi
3	134 790,00	134 964,00	174,00	0,04	6,96	oś drogi
4	135 900,00	136 920,00	1 020,00	0,04	40,80	oś drogi
5	138 350,00	139 178,00	828,00	0,04	33,12	oś drogi
6	139 963,00	140 683,00	720,00	0,04	28,80	oś drogi
Linia pojedyncza przerywana P-1b						
7	135 870,00	135 900,00	30,00	0,04	1,20	oś drogi
8	137 774,00	138 350,00	576,00	0,04	23,04	oś drogi
9	140 683,00	141 580,00	897,00	0,04	35,88	oś drogi
Linia pojedyncza przerywana P-1e						
10	129 753,00	129 758,00	5,00	0,12	0,60	oś drogi
11	130 185,00	130 214,00	29,00	0,12	3,48	oś drogi
12	131 925,00	131 936,00	11,00	0,12	1,32	oś drogi
13	132 371,00	132 376,00	5,00	0,12	0,60	oś drogi
14	132 535,00	132 544,00	9,00	0,12	1,08	oś drogi
15	132 604,00	132 609,00	5,00	0,12	0,60	oś drogi
16	132 630,00	132 633,00	3,00	0,12	0,36	oś drogi
17	133 029,00	133 038,00	9,00	0,12	1,08	oś drogi
18	133 177,00	133 192,00	15,00	0,12	1,80	oś drogi
19	134 560,00	134 587,00	27,00	0,12	3,24	oś drogi
20	137 155,00	137 158,00	3,00	0,12	0,36	oś drogi
21	137 171,00	137 188,00	17,00	0,12	2,04	oś drogi
22	137 243,00	137 262,00	19,00	0,12	2,28	oś drogi
23	137 288,00	137 331,00	43,00	0,12	5,16	oś drogi
24	137 635,00	137 654,00	19,00	0,12	2,28	oś drogi
25	139 561,00	139 572,00	11,00	0,12	1,32	oś drogi
Linia jednostronnie przekraczalna długa P-3a						
26	132 187,00	132 337,00	150,00	0,20	30,00	oś drogi - "lewostronna"
27	132 511,00	132 535,00	24,00	0,20	4,80	oś drogi - "prawostronna"
28	132 544,00	132 591,00	47,00	0,20	9,40	oś drogi - "prawostronna"

OZNAKOWANIE POZIOME

1	2	3	4	5	6	7
29	132 843,00	133 029,00	186,00	0,20	37,20	oś drogi - "lewostronna"
30	133 038,00	133 086,00	48,00	0,20	9,60	oś drogi - "lewostronna"
31	133 219,00	133 483,00	264,00	0,20	52,80	oś drogi - "prawostronna"
32	134 005,00	134 275,00	270,00	0,20	54,00	oś drogi - "lewostronna"
33	137 045,00	137 135,00	90,00	0,20	18,00	oś drogi - "lewostronna"
34	139 310,00	139 418,00	108,00	0,20	21,60	oś drogi - "lewostronna"
Linia podwójna ciągła P-4						
35	129 700,00	129 753,00	53,00	0,24	12,72	oś drogi
36	129 758,00	129 787,00	29,00	0,24	6,96	oś drogi
37	130 061,00	130 185,00	124,00	0,24	29,76	oś drogi
38	130 189,00		20,00	0,24	4,80	wlot drogi na Orpiszew - str. L
39	130 206,00		20,00	0,24	4,80	wlot bitumiczny - str. P
40	130 214,00	130 347,00	133,00	0,24	31,92	oś drogi
41	131 835,00	131 925,00	90,00	0,24	21,60	oś drogi
42	131 931,00		20,00	0,24	4,80	wlot drogi na Świnków - str. L
43	131 936,00	132 070,00	134,00	0,24	32,16	oś drogi
44	132 337,00	132 371,00	34,00	0,24	8,16	oś drogi
45	132 376,00	132 511,00	135,00	0,24	32,40	oś drogi
46	132 591,00	132 604,00	13,00	0,24	3,12	oś drogi
47	132 609,00	132 630,00	21,00	0,24	5,04	oś drogi
48	132 633,00	132 667,00	34,00	0,24	8,16	oś drogi
49	133 086,00	133 177,00	91,00	0,24	21,84	oś drogi
50	133 185,00		20,00	0,24	4,80	wlot drogi na Cegły - str. L
51	133 192,00	133 219,00	27,00	0,24	6,48	oś drogi
52	134 500,00	134 560,00	60,00	0,24	14,40	oś drogi
53	134 587,00	134 652,00	65,00	0,24	15,60	oś drogi
54	137 135,00	137 155,00	20,00	0,24	4,80	oś drogi
55	137 158,00	137 171,00	13,00	0,24	3,12	oś drogi
56	137 180,00		20,00	0,24	4,80	wlot drogi na Wierzbno - str. P
57	137 188,00	137 203,00	15,00	0,24	3,60	oś drogi
58	137 218,00	137 243,00	25,00	0,24	6,00	oś drogi
59	137 257,00		20,00	0,24	4,80	wlot drogi na Raszków - str. L
60	137 262,00	137 288,00	26,00	0,24	6,24	oś drogi
61	137 331,00	137 374,00	43,00	0,24	10,32	oś drogi

OZNAKOWANIE POZIOME

1	2	3	4	5	6	7
62	137 614,00	137 635,00	21,00	0,24	5,04	oś drogi
63	137 654,00	137 674,00	20,00	0,24	4,80	oś drogi
64	139 418,00	139 561,00	143,00	0,24	34,32	oś drogi
65	139 572,00	139 828,00	256,00	0,24	61,44	oś drogi
Linia ostrzegawcza P-6						
66	129 787,00	130 061,00	274,00	0,08	21,92	oś drogi
67	130 347,00	130 449,00	102,00	0,08	8,16	oś drogi
68	131 730,00	131 835,00	105,00	0,08	8,40	oś drogi
69	132 070,00	132 187,00	117,00	0,08	9,36	oś drogi
70	132 667,00	132 843,00	176,00	0,08	14,08	oś drogi
71	133 483,00	133 617,00	134,00	0,08	10,72	oś drogi
72	133 867,00	134 005,00	138,00	0,08	11,04	oś drogi
73	134 652,00	134 790,00	138,00	0,08	11,04	oś drogi
74	134 964,00	134 980,00	16,00	0,08	1,28	oś drogi
75	136 920,00	137 045,00	125,00	0,08	10,00	oś drogi
76	137 374,00	137 614,00	240,00	0,08	19,20	oś drogi
77	137 674,00	137 774,00	100,00	0,08	8,00	oś drogi
78	139 178,00	139 310,00	132,00	0,08	10,56	oś drogi
79	139 828,00	139 963,00	135,00	0,08	10,80	oś drogi
Linia krawędziowa - przerywana szeroka P-7a						
80	130 055,00	130 117,00	62,00	0,12	7,44	zatoka autobusowa - str. L
81	130 290,00	130 352,00	62,00	0,12	7,44	zatoka autobusowa - str. P
82	131 820,00	131 882,00	62,00	0,12	7,44	zatoka autobusowa - str. L
83	132 011,00	132 073,00	62,00	0,12	7,44	zatoka autobusowa - str. P
84	132 668,00	132 724,00	56,00	0,12	6,72	zatoka autobusowa - str. L
85	132 736,00	132 798,00	62,00	0,12	7,44	zatoka autobusowa - str. P
86	137 514,00	137 574,00	60,00	0,12	7,20	zatoka autobusowa - str. L
87	137 853,00	137 907,00	54,00	0,12	6,48	zatoka autobusowa - str. P
88	139 418,00	139 478,00	60,00	0,12	7,20	zatoka autobusowa - str. L
89	139 762,00	139 816,00	54,00	0,12	6,48	zatoka autobusowa - str. P
90	140 803,00	140 865,00	62,00	0,12	7,44	zatoka autobusowa - str. L
91	141 005,00	141 067,00	62,00	0,12	7,44	zatoka autobusowa - str. P
Linia krawędziowa - ciągła wąska P-7b						
92	137 191,00	137 245,00	54,00	0,12	6,48	przejazd kolejowy - krawędź lewa

OZNAKOWANIE POZIOME

1	2	3	4	5	6	7
93	137 191,00	137 245,00	54,00	0,12	6,48	przejazd kolejowy - krawędź prawa
Linia krawędziowa - przerywana wąska P-7c						
94	129 700,00	130 055,00	355,00	0,06	21,30	krawędź lewa
95	130 117,00	130 177,00	60,00	0,06	3,60	krawędź lewa
96	130 192,00	131 820,00	1 628,00	0,06	97,68	krawędź lewa
97	131 882,00	131 925,00	43,00	0,06	2,58	krawędź lewa
98	131 935,00	132 668,00	733,00	0,06	43,98	krawędź lewa
99	132 724,00	133 173,00	449,00	0,06	26,94	krawędź lewa
100	133 198,00	134 275,00	1 077,00	0,06	64,62	krawędź lewa
101	134 500,00	134 980,00	480,00	0,06	28,80	krawędź lewa
102	135 870,00	137 191,00	1 321,00	0,06	79,26	krawędź lewa
103	137 265,00	137 514,00	249,00	0,06	14,94	krawędź lewa
104	137 574,00	139 418,00	1 844,00	0,06	110,64	krawędź lewa
105	139 478,00	140 803,00	1 325,00	0,06	79,50	krawędź lewa
106	140 865,00	141 580,00	715,00	0,06	42,90	krawędź lewa
107	129 700,00	130 195,00	495,00	0,06	29,70	krawędź prawa
108	130 221,00	130 290,00	69,00	0,06	4,14	krawędź prawa
109	130 352,00	132 011,00	1 659,00	0,06	99,54	krawędź prawa
110	132 073,00	132 736,00	663,00	0,06	39,78	krawędź prawa
111	132 798,00	134 275,00	1 477,00	0,06	88,62	krawędź prawa
112	134 500,00	134 980,00	480,00	0,06	28,80	krawędź prawa
113	135 870,00	137 171,00	1 301,00	0,06	78,06	krawędź prawa
114	137 245,00	137 853,00	608,00	0,06	36,48	krawędź prawa
115	137 907,00	139 762,00	1 855,00	0,06	111,30	krawędź prawa
116	139 816,00	141 005,00	1 189,00	0,06	71,34	krawędź prawa
117	141 067,00	141 580,00	513,00	0,06	30,78	krawędź prawa
Linia warunkowego zatrzymania P-13						
118	130 177,00	130 189,00	12,00	0,26	3,15	włot drogi na Orpiszew - str. L
119	130 206,00	130 221,00	15,00	0,26	3,90	włot bitumiczny - str. P
120	131 925,00	131 931,00	6,00	0,26	1,56	włot drogi na Świnków - str. L
121	133 173,00	133 185,00	12,00	0,26	3,12	włot drogi na Cegły - str. L
122	137 180,00	137 191,00	11,00	0,26	2,86	włot drogi na Wierzbno - str. P
123	137 245,00	137 257,00	12,00	0,26	3,12	włot drogi na Raszków - str. L
Linia warunkowego zatrzymania P-14						

OZNAKOWANIE POZIOME

1	2	3	4	5	6	7
124	137 171,00		3,50	0,38	1,31	droga główna - prawy pas ruchu
125	137 265,00		3,50	0,38	1,33	droga główna - lewy pas ruchu

Ogółem	2 424 [m2]
- linie malowane mechanicznie	2 403 [m2]
- linie malowane ręcznie	20 [m2]