

TOM III

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU USŁUG

ZIMOWE UTRZYMANIE CHODNIKÓW I PRZEJŚĆ PODZIEMNYCH

CZEŚĆ NR 1 CHODNIKI droga nr 7 i 58 m. Olsztynek

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z zimowym utrzymaniem chodników w ciągu drogi krajowej nr 7, i 58 w m. Olsztynek w okresie 15.11.2011r. – 31.03.2012r.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi podstawę opracowania wyceny usługi związanej z zimowym utrzymaniem chodników w miejscowości Olsztynek w ciągach dróg krajowych

- 1/ nr 7 odc. od km 179+517 do km 179+960 tj. 0,443 km,
- 2/ nr 7 od. od km 179+972 do km 180+203 tj. 0,231 km
- 3/ nr 58 odc. od km 0+148 do km 0+505 tj. 0,357 km
- 4/ nr 58 odc. od km 0+532 do km 0+927 tj. 0,395 km
- 5/ nr 58 odc. od km 0+617 do km 0+927 tj. 0,310 km
- 6/ nr 58 odc. od km 0+984 do km 1+140 tj. 0,156 km
- 7/ nr 58 odc. od km 1+167 do km 1+720 tj. 0,553 km

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z zimowym utrzymaniem chodników, w miejscowości Olsztynek, o łącznej powierzchni – **5 023,50 m²**,

Zimowe utrzymanie chodników:

- odśnieżanie chodników,
- odkuwanie lodu z chodników,
- zwalczanie śliskości przez posypywanie piaskiem chodników,
- usuwanie piasku pozimowego z chodników oraz jezdni przy krawężnikach,

- wywożenie nadmiaru śniegu.

2. MATERIAŁY

2.1. Materiały

Materiały do uszorstniania lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu

- piasek o uziarnieniu do 2 mm, wg PN-B-11113:1996 [4],
- kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-B-11111:1996 [2],

3. SPRZĘT

3.1. Sprzęt

Do odśnieżania i zrywania naboju z chodników, należy stosować:

- odśnieżarki,
- łopaty,
- narzędzia do odkuwania,
- ładowarki,
- koparki,
- śniegoładowarki

4. TRANSPORT

4.1. Transport

W przypadkach zalegania śniegu na jezdni przy krawężnikach lub na chodnikach uniemożliwiających poruszanie się pieszych odbywać się będzie wywożenie śniegu. Do załadunku należy używać ładowarek, koparek, śniegoładowarek, a do wywozu samochodów samowyładowczych. Śnieg należy wywozić w miejsca uzgodnione z władzami lokalnymi.

Materiały uszorstniające (kruszywo, żuźle) można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Codzienne w tym również w soboty i w niedziele:

5.1.1. Odśnieżanie

Odśnieżanie chodników, należy prowadzić na bieżąco.

Po nocnych opadach odśnieżanie musi być ukończone do godziny 7⁰⁰ lub najpóźniej w ciągu 1 godziny od chwili ustąpienia intensywnych opadów.

Śnieg z jezdni przy krawężnikach i z chodników winien być przyzmozony na krawędzi chodnika i na bieżąco wywożony. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na jezdnię.

Na chodnikach nie może zalegać więcej niż 2 cm śniegu.

Przy temperaturze 0⁰C i powyżej śnieg winien być usunięty całkowicie.

5.1.2. Odkuwanie lodu

Do odkuwania lodu należy przystąpić natychmiast w okresie odwilży.

W pierwszej kolejności należy odkuć lód przy studzienkach burzowych i krawężnikach umożliwiając swobodny spływ wody.

Odkuty lód należy wywozić na bieżąco.

5.1.3. Zwalczanie śliskości

Posypywanie chodników, piaskiem (nie dopuszcza się soli) należy prowadzić na bieżąco po odśnieżeniu w przypadku opadów śniegu lub na bieżąco w przypadku opadów marznącej mżawki.

Po nocnych spadkach temperatur poniżej 0⁰C, posypywanie musi być ukończone do godziny 7⁰⁰.

5.1.4. Usuwanie piasku pozimowego

Do usuwania piasku pozimowego należy przystąpić natychmiast po stopnieniu śniegu.

Zakres usuwania piasku pozimowego dotyczy chodników i jezdni przy krawężnikach.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Kontrola jakości

Sprawdzenie wykonania odśnieżania i skucia lodu oraz usuwania śliskości zimowej i wykonywania prac porządkowych obejmuje:

- wrywkową kontrolę dopuszczalnej grubości pozostawienia śniegu na chodnikach zgodnie z pkt 5.1.1.,
- wrywkową kontrolę stanu chodników pod względem występowania warstwy lodu zgodnie z pkt 5.1.2.,
- wrywkową kontrolę jakości zwalczania śliskości zgodnie z pkt. 5.1.3.,
- wrywkową kontrolę wykonania prac porządkowych, określonych w pkt. 5.1.4., przez sprawdzenie wizualne uprzątnięcia materiału uszorstniającego.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest ryczałt miesięczny za zimowe utrzymanie chodników w miejscowości Olsztynek na łącznej długości **2,445 km** i powierzchni **5 023,50 m²**.

8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST, jeśli wszystkie kontrole wrywkowe wg. punktu 6 dały wyniki pozytywne.

Comiesięczny odbiór robót związanych z zimowym utrzymaniem chodników dokonywany będzie protokołem odbioru.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w utrzymywaniu w zakresie wyszczególnionym w pkt. 5. Zamawiający poinformuje o tym fakcie Wykonawcę załączając dokumentację fotograficzną. W takim przypadku ryczałt miesięczny zostanie podzielony przez ilość dni w danym miesiącu a otrzymana w ten sposób wartość pomnożona przez ilość dni nieprawidłowego utrzymywania obiektu.

O otrzymaną wartość zostanie pomniejszona faktura za dany miesiąc.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena miesięcznego zimowego utrzymania chodników obejmuje:

- niezbędne oznakowanie robót,
- dostarczenie sprzętu i narzędzi do odśnieżania i skuwania lodu,
- dostarczenie materiałów do zwalczania śliskości zimowej,
- odśnieżanie,
- skuwanie lodu
- zapobieganie i zwalczanie śliskości zimowej,
- wywożenie śniegu,
- usuwanie piasku pozimowego,
- odwiezienie sprzętu i narzędzi,

CZEŚĆ NR 2 PRZEJŚCIA I CHODNIKI droga nr 16 odc. Zawady - Olsztyn

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z zimowym utrzymaniem przejścia podziemnego wraz z okolicznymi chodnikami, w ciągu drogi krajowej nr 16 odc. Zawady - Olsztyn od km 134+515 do km 134+795 w okresie 15.11.2011r. – 31.03.2012r.

1.2. Zakres usług objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zimowego utrzymania przejścia podziemnego (w tym schody i podjazdy dla inwalidów) – **1 szt** wraz z okolicznymi chodnikami o powierzchni – **1.144,84 m²**

Zaleca się aby Wykonawca przed przygotowaniem oferty dokonał wizji lokalnej na terenie realizacji przedmiotu zamówienia w celu zapoznania się z dokładną lokalizacją i rozwiązaniami architektonicznymi obiektów (dotyczy głównie przejść podziemnych).

1.2.1. Utrzymanie w okresie zimowym:

*** Przejścia podziemne**

- odśnieżanie przejścia podziemnego, w tym schodów i podjazdów dla inwalidów
- odkuwanie lodu ze schodów i podjazdów dla inwalidów,
- zwalczanie śliskości przez posypywanie piaskiem przejścia podziemnego, schodów i podjazdów dla inwalidów,
- usuwanie piasku pozimowego z przejścia podziemnego, schodów i podjazdów dla inwalidów
- wywożenie nadmiaru śniegu.

*** Chodniki**

- odśnieżanie chodników,
- odkuwanie lodu z chodników,
- zwalczanie śliskości przez posypywanie piaskiem chodników,

- usuwanie piasku pozimowego z chodników oraz jezdni przy krawężnikach,
- wywożenie nadmiaru śniegu.

2. MATERIAŁY

Materiały do uszorstniania lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu

- piasek o uziarnieniu do 2 mm, wg PN-B-11113:1996 [4],
- kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-B-11111:1996 [2],

3. SPRZĘT

Do odśnieżania i zrywania naboju z chodników, należy stosować:

- odśnieżarki,
- łopaty,
- narzędzia do odkuwania,
- ładowarki,
- koparki,
- śniegoładowarki

4. TRANSPORT

W przypadkach zalegania śniegu na jezdni przy krawężnikach lub na chodnikach uniemożliwiających poruszanie się pieszych odbywać się będzie wywożenie śniegu. Do załadunku należy używać ładowarek, koparek, śniegoładowarek, a do wywozu samochodów samowyładowczych. Śnieg należy wywozić w miejsca uzgodnione z władzami lokalnymi.

Materiały uszorstniające (piasek, kruszywo), można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Zimowe utrzymanie codzienne w tym również w soboty, niedziele i święta

5.1.1. Odśnieżanie

Odśnieżanie, należy prowadzić na bieżąco.

Po nocnych opadach odśnieżanie musi być ukończone do godziny 7⁰⁰ lub najpóźniej w ciągu 1 godziny od chwili ustąpienia intensywnych opadów.

Śnieg z utrzymywanych obiektów winien być przyzrywany na krawędzi chodnika a jego nadmiar na bieżąco wywożony. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na jezdnię.

Przyzrywanie śniegu na chodniku lub poboczu należy wykonywać w sposób nie powodujący utrudnień w ruchu pieszych, nie powodujący znacznego zwężenia chodnika lub pobocza oraz nie utrudniający dostępu do przejść dla pieszych.

Wywożenie nadmiaru śniegu polega na zebraniu ręcznym lub mechanicznym śniegu w przypadkach gdy zachodzi obawa, że może nastąpić utrudnienie dla ruchu pieszego.

Na utrzymywanych obiektach nie może zalegać więcej niż 2 cm śniegu.

Przy temperaturze 0⁰C i powyżej śnieg winien być usunięty całkowicie.

5.1.2. Odkuwanie lodu

Do odkuwania lodu należy przystąpić natychmiast w okresie odwilży.

W pierwszej kolejności należy odkuć lód przy studzienkach burzowych i krawężnikach umożliwiając swobodny spływ wody.

Odkuty lód należy wywozić na bieżąco.

5.1.3. Zwalczanie śliskości

Posypywanie utrzymywanych powierzchni, piaskiem (nie dopuszcza się soli) należy prowadzić na bieżąco po odśnieżeniu w przypadku opadów śniegu lub na bieżąco w przypadku opadów marznącej mżawki.

Po nocnych spadkach temperatur poniżej 0⁰C, posypywanie musi być ukończone do godziny 7⁰⁰.

5.1.4. Usuwanie piasku poziomowego

Do usuwania piasku poziomowego należy przystąpić natychmiast po stopnieniu śniegu.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Kontrola jakości utrzymania w okresie zimowym

Sprawdzenie wykonania odśnieżania i skucia lodu oraz usuwania śliskości zimowej i wykonywania prac porządkowych obejmuje:

- wyrywkową kontrolę dopuszczalnej grubości pozostawienia śniegu na chodnikach zgodnie z pkt 5.1.1.,
- wyrywkową kontrolę stanu chodników pod względem występowania warstwy lodu zgodnie z pkt 5.1.2.,
- wyrywkową kontrolę jakości zwalczania śliskości zgodnie z pkt. 5.1.3.,
- wyrywkową kontrolę wykonania prac porządkowych, określonych w pkt. 5.1.4., przez sprawdzenie wizualne uprzątnięcia materiału uszorstniającego.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest ryczałt miesięczny za utrzymanie 1 szt przejścia podziemnego w tym schodów i podjazdów dla inwalidów oraz przynależnych chodników o długości **0,444 km** i powierzchni **1.144,84 m²**.

8. ODBIÓR ROBÓT

Usługi uznaje się za wykonane zgodnie z SST, jeśli wszystkie kontrole wyrywkowe wg. punktu 6 dały wyniki pozytywne.

Comiesięczny odbiór usług związanych z zimowym utrzymaniem obiektów dokonywany będzie protokołem odbioru.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w zimowym utrzymywaniu któregośkolwiek części obiektów w zakresie wyszczególnionym w pkt. 5. Zamawiający poinformuje o tym fakcie Wykonawcę załączając dokumentację fotograficzną. W takim przypadku całkowity ryczałt miesięczny zostanie podzielony przez ilość dni w danym miesiącu a otrzymana w ten sposób wartość pomnożona przez ilość dni nieprawidłowego utrzymywania obiektu. O otrzymaną wartość zostanie pomniejszona faktura za dany miesiąc.

Ryczałt miesięczny nie będzie pomniejszany w okresie występowania braku warunków zimowych.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena miesięcznego zimowego utrzymania obiektów obejmuje:

- dostarczenie sprzętu i narzędzi do odśnieżania i skuwania lodu,
- dostarczenie materiałów do zwalczania śliskości zimowej,
- odśnieżanie,
- skuwanie lodu
- zapobieganie i zwalczanie śliskości zimowej,
- wywożenie śniegu,
- usuwanie piasku pozimowego,
- odwiezienie sprzętu i narzędzi,
- ewentualna opłata za składowanie wywożonego śniegu i piasku pozimowego.

CZEŚĆ NR 3 – PRZEJŚCIA I CHODNIKI droga nr 16c odc. Olsztyn - Biskupiec

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z zimowym utrzymaniem chodników i przejść podziemnych, w ciągu drogi krajowej nr 16c odc. Olsztyn – Biskupiec, tj od km 0+000 do km 31+768 w okresie 15.11.2011r. – 31.03.2012r.

1.2. Zakres usług objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zimowego utrzymania przejść podziemnych (w tym schody i podjazdy dla inwalidów) – **8 szt** wraz z okolicznymi chodnikami o powierzchni – **7 186,00 m²**

Zaleca się aby Wykonawca przed przygotowaniem oferty dokonał wizji lokalnej na terenie realizacji przedmiotu zamówienia w celu zapoznania się z dokładną lokalizacją i rozwiązaniami architektonicznymi obiektów (dotyczy głównie przejść podziemnych).

1.2.2. Utrzymanie w okresie zimowym:

*** Przejścia podziemne**

- odśnieżanie przejścia podziemnego, w tym schodów i podjazdów dla inwalidów
- odkuwanie lodu ze schodów i podjazdów dla inwalidów,
- zwalczanie śliskości przez posypywanie piaskiem przejścia podziemnego, schodów i podjazdów dla inwalidów,
- usuwanie piasku pozimowego z przejścia podziemnego, schodów i podjazdów dla inwalidów
- wywożenie nadmiaru śniegu.

*** Chodniki**

- odśnieżanie chodników,
- odkuwanie lodu z chodników,
- zwalczanie śliskości przez posypywanie piaskiem chodników,
- usuwanie piasku pozimowego z chodników oraz jezdni przy krawężnikach,

- wywożenie nadmiaru śniegu.

2. MATERIAŁY

Materiały do uszorstniania lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu

- piasek o uziarnieniu do 2 mm, wg PN-B-11113:1996 [4],
- kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-B-11111:1996 [2],

3. SPRZĘT

Do odśnieżania i zrywania naboju z chodników, należy stosować:

- odśnieżarki,
- łopaty,
- narzędzia do odkuwania,
- ładowarki,
- koparki,
- śniegoładowarki

4. TRANSPORT

W przypadkach zalegania śniegu na jezdni przy krawężnikach lub na chodnikach uniemożliwiających poruszanie się pieszych odbywać się będzie wywożenie śniegu. Do załadunku należy używać ładowarek, koparek, śniegoładowarek, a do wywozu samochodów samowyładowczych. Śnieg należy wywozić w miejsca uzgodnione z władzami lokalnymi.

Materiały uszorstniające (piasek, kruszywo), można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Zimowe utrzymanie codzienne w tym również w soboty, niedziele i święta

5.1.1. Odśnieżanie

Odśnieżanie, należy prowadzić na bieżąco.

Po nocnych opadach odśnieżanie musi być ukończone do godziny 7⁰⁰ lub najpóźniej w ciągu 1 godziny od chwili ustąpienia intensywnych opadów.

Śnieg z utrzymywanych obiektów winien być przyzowany na krawędzi chodnika a jego nadmiar na bieżąco wywożony. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na jezdnię.

Pryzmowanie śniegu na chodniku lub poboczu należy wykonywać w sposób nie powodujący utrudnień w ruchu pieszych, nie powodujący znacznego zwężenia chodnika lub pobocza oraz nie utrudniający dostępu do przejść dla pieszych.

Wywożenie nadmiaru śniegu polega na zebraniu ręcznym lub mechanicznym śniegu w przypadkach gdy zachodzi obawa, że może nastąpić utrudnienie dla ruchu pieszego.

Na utrzymywanych obiektach nie może zalegać więcej niż 2 cm śniegu.

Przy temperaturze 0⁰C i powyżej śnieg winien być usunięty całkowicie.

5.1.2. Odkuwanie lodu

Do odkuwania lodu należy przystąpić natychmiast w okresie odwilży.

W pierwszej kolejności należy odkuć lód przy studzienkach burzowych i krawężnikach umożliwiając swobodny spływ wody.

Odkuty lód należy wywozić na bieżąco.

5.1.3. Zwalczanie śliskości

Posypywanie utrzymywanych powierzchni, piaskiem (nie dopuszcza się soli) należy prowadzić na bieżąco po odśnieżeniu w przypadku opadów śniegu lub na bieżąco w przypadku opadów marznącej mżawki.

Po nocnych spadkach temperatur poniżej 0⁰C, posypywanie musi być ukończone do godziny 7⁰⁰.

5.1.4. Usuwanie piasku poziomowego

Do usuwania piasku poziomowego należy przystąpić natychmiast po stopnieniu śniegu.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Kontrola jakości utrzymania w okresie zimowym

Sprawdzenie wykonania odśnieżania i skucia lodu oraz usuwania śliskości zimowej i wykonywania prac porządkowych obejmuje:

- wyrywkową kontrolę dopuszczalnej grubości pozostawienia śniegu na chodnikach zgodnie z pkt 5.1.1.,
- wyrywkową kontrolę stanu chodników pod względem występowania warstwy lodu zgodnie z pkt 5.1.2.,
- wyrywkową kontrolę jakości zwalczania śliskości zgodnie z pkt. 5.1.3.,
- wyrywkową kontrolę wykonania prac porządkowych, określonych w pkt. 5.1.4., przez sprawdzenie wizualne uprzątnięcia materiału uszorstniającego.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest ryczałt miesięczny za utrzymanie **8 szt** przejść podziemnych w tym schodów i podjazdów dla inwalidów oraz przynależnych chodników o długości **3,593 km** i powierzchni **7 186,00 m²**.

8. ODBIÓR ROBÓT

Usługi uznaje się za wykonane zgodnie z SST, jeśli wszystkie kontrole wyrywkowe wg. punktu 6 dały wyniki pozytywne.

Comiesięczny odbiór usług związanych z zimowym utrzymaniem obiektów dokonywany będzie protokołem odbioru.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w zimowym utrzymywaniu któregośkolwiek części obiektów w zakresie wyszczególnionym w pkt. 5. Zamawiający poinformuje o tym fakcie Wykonawcę załączając dokumentację fotograficzną. W takim przypadku całkowity ryczałt miesięczny zostanie podzielony przez ilość dni w danym miesiącu a otrzymana w ten sposób wartość pomnożona przez ilość dni nieprawidłowego utrzymywania obiektu. O otrzymaną wartość zostanie pomniejszona faktura za dany miesiąc.

Ryczałt miesięczny nie będzie pomniejszany w okresie występowania braku warunków zimowych.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena miesięcznego zimowego utrzymania obiektów obejmuje:

- dostarczenie sprzętu i narzędzi do odśnieżania i skuwania lodu,
- dostarczenie materiałów do zwalczania śliskości zimowej,
- odśnieżanie,
- skuwanie lodu
- zapobieganie i zwalczanie śliskości zimowej,
- wywożenie śniegu,
- usuwanie piasku pozimowego,
- odwiezienie sprzętu i narzędzi,
- ewentualna opłata za składowanie wywożonego śniegu i piasku pozimowego.

CZEŚĆ NR 4 – CHODNIKI droga nr 16 odc. Marcinkowo - Mrągowo

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z zimowym utrzymaniem chodników w ciągu drogi krajowej nr 16 odc. Marcinkowo – Mrągowo, w okresie 15.11.2011r. – 31.03.2012r.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi podstawę opracowania wyceny usługi związanej z zimowym utrzymaniem chodników w ciągu drogi krajowej nr 16 odc. Marcinkowo – Mrągowo:

- 1/ od km 201+020 do km 201+498 str. prawa tj. 0,478 km,
- 2/ od km 201+400 do km 201+500 str. lewa tj. 0,100 km,
- 3/ od km 201+930 do km 202+298 str. prawa tj. 0,368 km,
- 4/ od km 201+930 do km 202+298 str. lewa tj. 0,368 km

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z zimowym utrzymaniem chodników, w ciągu drogi krajowej nr 16 odc. Marcinkowo – Mrągowo, o łącznej powierzchni – **2 200,00 m²**.

Zimowe utrzymanie chodników:

- odśnieżanie chodników,
- odkuwanie lodu z chodników,
- zwalczanie śliskości przez posypywanie piaskiem chodników,
- usuwanie piasku pozimowego z chodników oraz jezdni przy krawężnikach,
- wywożenie nadmiaru śniegu.

2. MATERIAŁY

2.2. Materiały

Materiały do uszorstniania lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu

- piasek o uziarnieniu do 2 mm, wg PN-B-11113:1996 [4],
- kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-B-11111:1996 [2],

3. SPRZĘT

3.2. Sprzęt

Do odśnieżania i zrywania naboju z chodników, należy stosować:

- odśnieżarki,
- łopaty,
- narzędzia do odkuwania,
- ładowarki,
- koparki,
- śniegoładowarki

4. TRANSPORT

4.2. Transport

W przypadkach zalegania śniegu na jezdni przy krawężnikach lub na chodnikach uniemożliwiających poruszanie się pieszych odbywać się będzie wywożenie śniegu. Do załadunku należy używać ładowarek, koparek, śniegoładowarek, a do wywozu samochodów samowyładowczych. Śnieg należy wywozić w miejsca uzgodnione z władzami lokalnymi.

Materiały uszorstniające (kruszywo, żuźle) można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Codzienne w tym również w soboty i w niedziele:

5.1.1. Odśnieżanie

Odśnieżanie chodników, należy prowadzić na bieżąco.

Po nocnych opadach odśnieżanie musi być ukończone do godziny 7⁰⁰ lub najpóźniej w ciągu 1 godziny od chwili ustąpienia intensywnych opadów.

Śnieg z jezdni przy krawężnikach i z chodników winien być przyzmozony na krawędzi chodnika i na bieżąco wywożony. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na jezdnię.

Na chodnikach nie może zalegać więcej niż 2 cm śniegu.

Przy temperaturze 0⁰C i powyżej śnieg winien być usunięty całkowicie.

5.1.2. Odkuwanie lodu

Do odkuwania lodu należy przystąpić natychmiast w okresie odwilży.

W pierwszej kolejności należy odkuć lód przy studzienkach burzowych i krawężnikach umożliwiając swobodny spływ wody.

Odkuty lód należy wywozić na bieżąco.

5.1.3. Zwalczanie śliskości

Posypywanie chodników, piaskiem (nie dopuszcza się soli) należy prowadzić na bieżąco po odśnieżeniu w przypadku opadów śniegu lub na bieżąco w przypadku opadów marznącej mżawki.

Po nocnych spadkach temperatur poniżej 0⁰C, posypywanie musi być ukończone do godziny 7⁰⁰.

5.1.4. Usuwanie piasku pozimowego

Do usuwania piasku pozimowego należy przystąpić natychmiast po stopnieniu śniegu.

Zakres usuwania piasku pozimowego dotyczy chodników i jezdni przy krawężnikach.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Kontrola jakości

Sprawdzenie wykonania odśnieżania i skucia lodu oraz usuwania śliskości zimowej i wykonywania prac porządkowych obejmuje:

- wrywkową kontrolę dopuszczalnej grubości pozostawienia śniegu na chodnikach zgodnie z pkt 5.1.1.,
- wrywkową kontrolę stanu chodników pod względem występowania warstwy lodu zgodnie z pkt 5.1.2.,
- wrywkową kontrolę jakości zwalczania śliskości zgodnie z pkt. 5.1.3.,
- wrywkową kontrolę wykonania prac porządkowych, określonych w pkt. 5.1.4., przez sprawdzenie wizualne uprzątnięcia materiału uszorstniającego.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest ryczałt miesięczny za zimowe utrzymanie chodników odc. Marcinkowo - Mrągowo na łącznej długości **1,314 km** i powierzchni **2 200,00 m²**

8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST, jeśli wszystkie kontrole wrywkowe wg. punktu 6 dały wyniki pozytywne.

Comiesięczny odbiór robót związanych z zimowym utrzymaniem chodników dokonywany będzie protokołem odbioru.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w utrzymywaniu w zakresie wyszczególnionym w pkt. 5. Zamawiający poinformuje o tym fakcie Wykonawcę załączając dokumentację fotograficzną. W takim przypadku ryczałt miesięczny zostanie podzielony przez ilość dni w danym miesiącu a otrzymana w ten sposób wartość pomnożona przez ilość dni nieprawidłowego utrzymywania obiektu.

O otrzymaną wartość zostanie pomniejszona faktura za dany miesiąc.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena miesięcznego zimowego utrzymania chodników obejmuje:

- niezbędne oznakowanie robót,
- dostarczenie sprzętu i narzędzi do odśnieżania i skuwania lodu,
- dostarczenie materiałów do zwalczania śliskości zimowej,
- odśnieżanie,
- skuwanie lodu
- zapobieganie i zwalczanie śliskości zimowej,
- wywożenie śniegu,
- usuwanie piasku pozimowego,
- odwiezienie sprzętu i narzędzi,