

Zarządzenie Nr 10 /95
Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych

z dnia *21 lipca 1995*
zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia
Wytycznych stosowania Systemu Referencyjnego,

Na podstawie §3 ust 2 pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1985 r w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych oraz drogowej służby liniowej (Dz U z 1992 r Nr 65, poz 332), zarządza się co następuje:

§ 1.

W zarządzeniu Nr 8/93 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 04 maja 1993 roku w sprawie wprowadzenia Wytycznych stosowania Systemu Referencyjnego w brzmieniu ustalonym zarządzeniem Nr 2/94 z dnia 10 lutego 1994 roku wprowadza się następujące zmiany:

- 1/ Załącznik Nr 1 otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszego zarządzenia.
- 2/ W Załączniku Nr 2 rysunek 1a zastępuje się nowym.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania

Generalny Dyrektor
Dróg Publicznych
di inż. T. Suwara



GENERALNA DYRAKCJA DRÓG PUBLICZNYCH

Załącznik nr 1
do Zarządzenia Nr 10/95

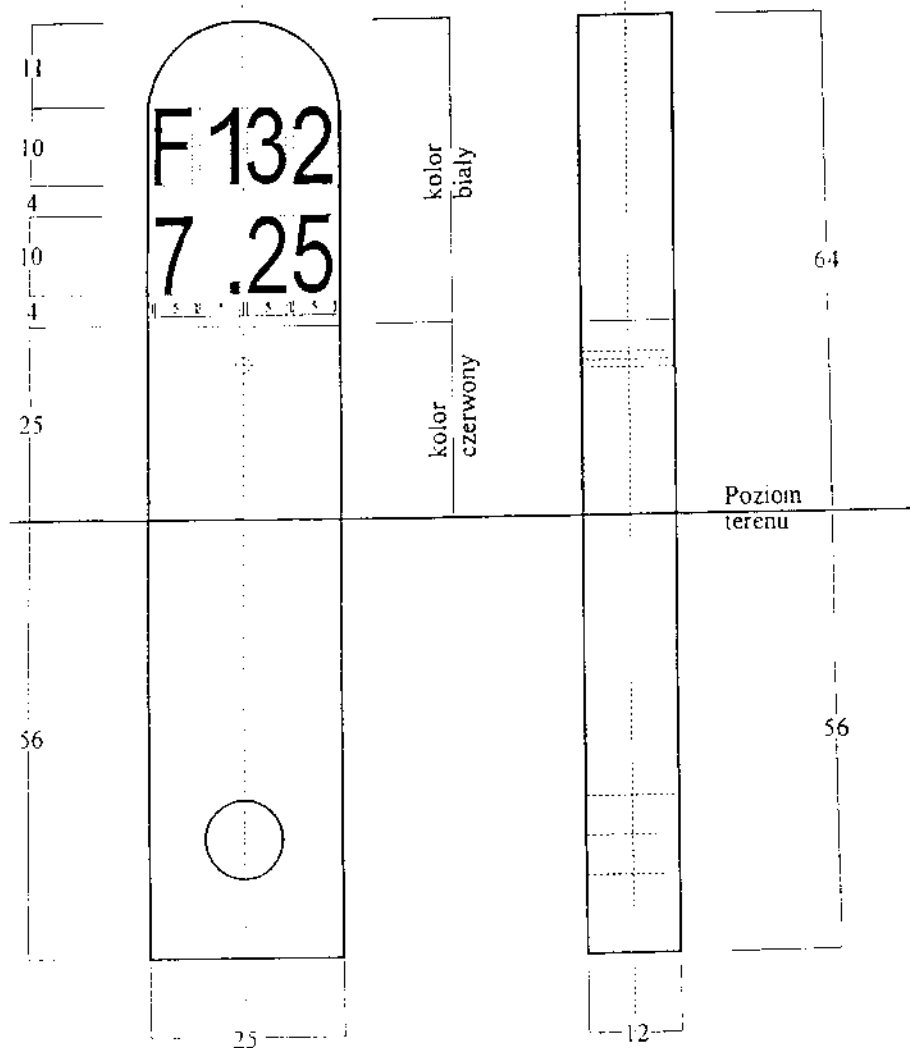
SYSTEM REFERENCYJNY

WYTYCZNE STOSOWANIA

WARSZAWA 1995

RYSUNEK 1a

SŁUPEK REFERENCYJNY wymiary w cm



SPIS TREŚCI:

1. Przedmiot Wytycznych	2
2. Zakres stosowania Wytycznych	2
3. Definicje	2
4. Cel Systemu Referencyjnego	4
5. Użytkownicy Systemu Referencyjnego	5
6. Opis Systemu Referencyjnego	5
7. Aktualizacja Systemu Referencyjnego	6
8. Utrzymanie Systemu Referencyjnego	7

1. PRZEDMIOT WYTYCZNYCH

Wytyczne stosowania Systemu Referencyjnego określają zasady stosowania, aktualizowania i utrzymania Systemu Referencyjnego.

2. ZAKRES STOSOWANIA WYTYCZNYCH

Wytyczne obowiązują w Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych i w jednostkach jej podległych oraz są przeznaczone do wykorzystania przez jednostki zajmujące się zbieraniem i aktualizowaniem informacji o drogach i ich stanie.

3. DEFINICJE

System Referencyjny

- jest to zbiór pomierzonych pod względem długości odcinków drogowych nazywanych odcinkami referencyjnymi tworzących sieć drogową, których początki i końce stanowią punkty nazwane referencyjnymi.

Punkt Referencyjny (węzeł)

- jest to wybrany na sieci drogowej punkt charakterystyczny przyjęty jako punkt odniesienia dla lokalizowania informacji o drodze.

Punktami referencyjnymi są następujące punkty charakterystyczne na sieci drogowej:

- 1) Przecięcie osi dróg ze sobą (dotyczy skrzyżowań jedno-, wielopoziomowych oraz wiaduktów drogowych przebiegających nad drogą).
- 2) Rzut prostopadły słupka referencyjnego przy obiekcie inżynierskim jak most, wiadukt, przepust lub innym elemencie infrastruktury drogowej na oś drogi.

Częstotliwość występowania punktów referencyjnych 3-5 km.

Słupek Referencyjny

- jest to słupek betonowy, w kolorze biało-czerwonym z naniesionym kodem, będący "świadkiem" punktu referencyjnego w terenie.

Kod węzła (punktu referencyjnego)

8. UTRZYMANIE SYSTEMU REFERENCYJNEGO

Obowiązki zarządu drogowego:

- stabilizacja nowych słupków referencyjnych zgodnie z aktualizowanym Katalogiem Punktów Referencyjnych i "Instrukcją wynoszenia słupków referencyjnych",
- okresowe utrzymywanie słupków referencyjnych tzn. malowanie, nanoszenie skróconego kodu węzła,
- wykonywanie nowych słupków referencyjnych zgodnie z "Wymaganiami i zaleceniami dotyczącymi wykonywania betonów do konstrukcji mostowych" i stabilizacja słupków w miejscach gdzie poprzednie uległy zniszczeniu (na podstawie Opisów Topograficznych).

Opracowano:

Biurowo Planowania Rozwoju Sieci Drogowej

Punkty referencyjne zostały w terenie oznaczone słupkami referencyjnymi, zamocowanymi trwale w sposób zapewniający niezmiennność ich pionowego położenia (patrz "Instrukcja wynoszenia słupków referencyjnych"). Słupki referencyjne pełnią rolę "świadków" punktów referencyjnych. Kod węzła umieszczony na słupkach referencyjnych jest pomocny w identyfikacji punktu referencyjnego w terenie.

Lokalizacja słupków referencyjnych uwzględnia zasady zachowania bezpieczeństwa na drogach oraz rutynową działalność utrzymaniową. Dla każdego słupka i punktu referencyjnego wykonany jest opis topograficzny umożliwiający dokładne odtworzenie lokalizacji słupka w przypadku gdy słupek ulegnie zniszczeniu.

7. AKTUALIZACJA SYSTEMU REFERENCYJNEGO

Obowiązki GDDP wykonywane przez Biuro Planowania Rozwoju Sieci Drogowej (BPRSD):

- włączanie do Bazy Danych Systemu Referencyjnego punktów referencyjnych na nowobudowanych odcinkach drogowych oraz weryfikacja istniejących punktów referencyjnych,
- weryfikacja Katalogu Punktów Referencyjnych na podstawie Bazy Danych Systemu Referencyjnego,
- Przydzielanie liter alfabetu poszczególnym obszarom występowania punktów referencyjnych.

Obowiązki dopd.

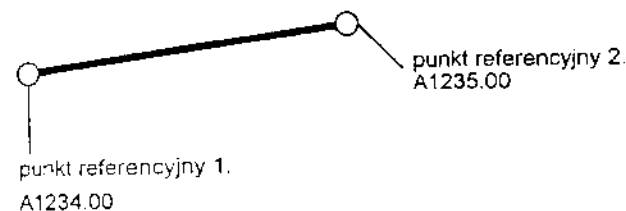
- przekazywanie do BPRSD informacji o punktach referencyjnych na nowobudowanych odcinkach drogowych,
- coroczna weryfikacja Map Systemu Referencyjnego - służby geodezyjne,
- weryfikacja i sporządzanie opisów topograficznych słupków referencyjnych - służby geodezyjne,

- jest to liczba określająca numer punktu referencyjnego i identyfikująca obszar, na którym ten słupek występuje. Kod ten składa się z litery alfabetu określającej obszar występowania punktu referencyjnego i kolejnego numeru katalogowego punktu referencyjnego na danym obszarze np.

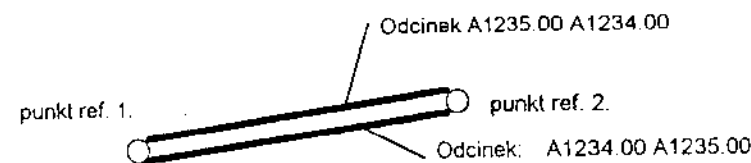
na obszarze A występuje punkt referencyjny o numerze 1234.00

kod węzła : A1234.00

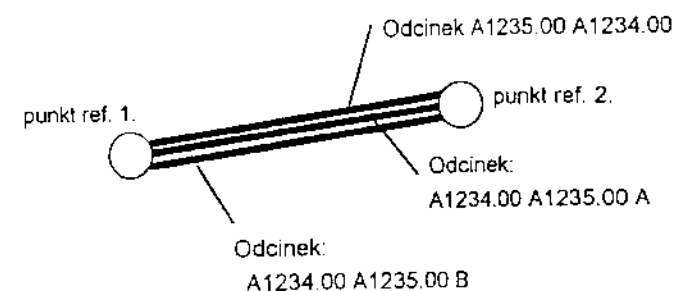
kod odcinka referencyjnego:
A1234.00 A1235.00



Dla drogi dwupasmowej o rozdzielonych jezdniach.



Dla drogi dwupasmowej z pasem dzielącym i dodatkowej jezdni.



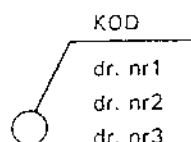
Katalog Punktów Referencyjnych

- jest to lista punktów referencyjnych na drogach krajowych zawierająca:

- 1) numery punktów referencyjnych (np. 1234.00)
- 2) kody punktów referencyjnych (kody węzłów, np. A1234.00),
- 3) współrzędne punktów referencyjnych,
- 4) odległości pomiędzy kolejnymi punktami referencyjnymi (długości odcinków referencyjnych),
- 5) opisy punktów referencyjnych (np. numer drogi poprzecznej, nazwa rzeki, nazwa miasta lub osady itp.).

Mapa Systemu Referencyjnego

- jest to mapa w skali 1:100 000 / 1:200 000 z naniesionymi kodami punktów referencyjnych i następującym opisem:



Baza Danych Systemu Referencyjnego

- jest to uporządkowany zbiór punktów referencyjnych (węzłów) oraz odcinków referencyjnych przechowywany w pamięci komputera w ramach Informatycznego Systemu Zarządzania Siecią Drogową.

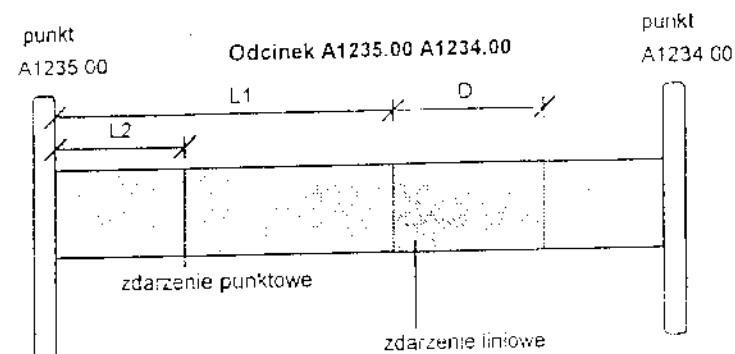
4. CEL SYSTEMU REFERENCYJNEGO

System Referencyjny umożliwia jednoznaczną lokalizację informacji o drogach.

Informacje o drogach będą lokalizowane w następujący sposób:

1. informacje punktowe - przez podanie kodu odcinka referencyjnego i odległości od początku odcinka,
2. informacje liniowe - przez podanie kodu odcinka referencyjnego, początku występowania zdarzenia liniowego w metrach od początku odcinka i długości występowania zdarzenia.

Lokalizacja zdarzeń na odcinku:



Opis zdarzenia punktowego: odcinek A1235.00 A1234.00, Odległość L2

Opis zdarzenia liniowego: odcinek A1235.00 A1234.00, odległość L1, długość D

5. UŻYTKOWNICY SYSTEMU REFERENCYJNEGO

Użytkownikami Systemu Referencyjnego są:

- a) Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych,
- b) dyrekcje okręgowe dróg publicznych,
- c) zarządy dróg,
- d) obwody drogowe,
- e) ekipy pomiarowe,
- f) jednostki badawcze,
- g) inne jednostki wykonujące prace na zlecenie administracji drogowej

Użytkownicy Systemu Referencyjnego posługują się Katalogiem Punktów Referencyjnych oraz Mapami Systemu Referencyjnego stanowiącymi pomoc w odnalezieniu punktów referencyjnych w terenie.

6. OPIS SYSTEMU REFERENCYJNEGO

Na sieci dróg krajowych wybrano około 11.000 punktów charakterystycznych przyjętych jako punkty referencyjne (węzły). Umożliwią one lokalizowanie informacji o drogach i ich stanie, zbieranych i aktualizowanych przez jednostki administracji drogowej, ekipy badawcze, pomiarowe oraz policję.