

D-03.04.01 CZYSZCZENIE URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH**USŁUGI SERWISOWE SEPARATORÓWY SUBSTANCJI ROPOPOCHODNYCH****1. WSTĘP****1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące usług serwisowych separatorów substancji ropopochodnych.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi obowiązującą podstawę przy zlecaniu i realizacji robót na drogach krajowych GDDKiA Oddział w Bydgoszczy .

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia prac związanych z oczyszczaniem separatorów, opróżnianiem osadników, utylizacją zanieczyszczeń oraz wykonanie czynności kontrolno - konserwacyjnych wymaganych przez dokumenty posiadane przez Zamawiającego (pozwolenia wodno-prawne, instrukcje obsługi lub eksploatacji urządzeń określone producentów) wskazanych w niniejszej specyfikacji, wykonywanych w ramach robót utrzymaniowych.

1.4. Lokalizacja separatorów

Usługi serwisowe separatorów substancji ropopochodnych będą wykonywane na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Bydgoszczy.

Szczegółową lokalizację wskazano w pkt.5.3.

1.5. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

Separator - jest urządzeniem przeznaczonym do wysokoefektywnego oddzielenia olejów i benzyn z wód opadowych płynących w rozdzielczym systemie kanalizacji przed odprowadzeniem tych wód do odbiornika. Urządzenie może być wyposażone w osadnik, w którym zatrzymywana jest zawiesina mineralna i inne zanieczyszczenia stałe.

1.6. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

- Czysta woda do mycia oraz do zalania separatora po dokonaniu czynności serwisowych.
- Środki czyszczące do mycia separatora – usunięcia substancji oleistych.

3. SPRZĘT

Do wykonania usług serwisowych separatorów konieczna jest cysterna asenizacyjna 8 Mg wyposażona w pompę i miękki wąż – 1 szt.

4. TRANSPORT

Do zapewnienia transportu zanieczyszczeń konieczny jest sprzęt wymieniony w pkt nr 3.

5. WYKONANIE ROBÓT**5.1. Wymagania formalne dla Wykonawcy.**

Wykonawcą usług może być wyłącznie podmiot gospodarczy legitymujący się :

- Zezwoleniem właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami (odbior, transport i unieszkodliwienie) zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 27-04-2001 (Dz. U. nr 62 poz. 628 art. 17 ust 1 pkt. 1).
- Zezwoleniem właściwych organów na wytwarzanie przedmiotowych odpadów na terenie powiatów zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 27-04-2001 (Dz. U. nr 62 poz. 628 art. 19 ust 2 pkt 2).

5.2. Serwis separatora

Prace związane z serwisowaniem urządzeń będą wykonywane w trzech fazach:

- przegląd separatorów
- oczyszczenie separatorów
- utylizacja zanieczyszczeń.

W przypadku wystąpienia uszkodzeń elementów wyposażenia urządzeń, ujawnionych w czasie przeprowadzania czynności serwisowych, należy poinformować przedstawiciela Zamawiającego.

5.2.1. Przegląd separatora

Przegląd separatora obejmuje następujące czynności :

- oględziny pokrywy separatora oraz włączów,
- otwarcie włączów,
- przegląd otworów wlotowych i wylotowych,
- usunięcie zgromadzonych w komorze wlotowej gałęzi, liści, worków foliowych i innych zanieczyszczeń,
- sprawdzenie ilości odseparowanych związków ropopochodnych i :
 - w przypadku stwierdzenia grubej warstwy oleju (kilka do kilkunastu centymetrów) należy przystąpić do czyszczenia separatora i sprawdzenia ilości osadu w osadniku,
 - w przypadku stwierdzenia znacznego wypełnienia osadnika należy przystąpić do czyszczenia separatora,
- kontrola powinna również obejmować sprawdzenie studzienek kontrolnych usytuowanych przed separatorem (dotyczy to zwłaszcza oceny ilości zgromadzonego osadu w tych studzienkach).

Odseparowane związki ropopochodne oraz szlam usuwa się przy użyciu wozu asenizacyjnego wyposażonego w pompę i miękki wąż.

Usunięte z separatora i studzienek zanieczyszczenia należy zagospodarować zgodnie z wytycznymi Wydziału Ochrony Środowiska.

5.2.2. Czyszczenie separatora

Czyszczenie separatora obejmuje następujące czynności :

- dokładne usunięcie zgromadzonych związków ropopochodnych oraz wypompowanie wody z separatora przy użyciu wozu asenizacyjnego,
- wyjęcie kratek ochronnych i sekcji żaluzjowych z separatora oraz ich przegląd i czyszczenie,^{*)}
- sprawdzenie i oczyszczenie wkładu koalescencyjnego,^{*)}
- sprawdzenie i oczyszczenie pływak - samoczynnego zamknięcia,^{*)}
- sprawdzenie i oczyszczenie detektora cieczy i czujnika poziomu cieczy^{*)}
- wymiana wkładek lamelowych^{*)}
- wymiana poduszki sorbentowej^{*)}
- usunięcie szlamu z osadników towarzyszących,
- dokładne oczyszczenie poszczególnych komór separatora (przepłukanie wnętrza komór czystą wodą i ponowne opróżnienie separatora),
- sprawdzenie śrub i połączeń, usunięcie ewentualnych nieszczelności (np. za pomocą pianki uszczelniającej)
- montaż sekcji żaluzjowych i kratek ochronnych,
- napełnienie separatora czystą wodą,
- zamknięcie włączów,
- przegląd separatorów,

^{*)} – w zależności od typu separatora

5.2.3. Utylizacja zanieczyszczeń

Po przetransportowaniu zanieczyszczeń wozami specjalistycznymi bezpośrednio do neutralizatorni będą one poddane obróbce mechaniczno – chemiczno – biologicznej, aż do całkowitego ich unieszkodliwienia. Transport odpadów z miejsca ich powstawania do miejsca unieszkodliwienia musi być prowadzony z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

5.3. Wymiana uszkodzonych sekcji żaluzjowych

Zakres prac związanych z jednorazową wymianą sekcji żaluzjowych obejmuje zakup, dostawę i montaż nowych sekcji - 4 szt.

Wymianie podlegają uszkodzone sekcje żaluzjowe w separatorach lamelowych UNICON System 40/400 (patrz pkt 5.4.4. lp 2 i 5) – zlokalizowanych przy obwodnicy Nakła n. Not. (km 235+722 i km 238+752) .

Zamawiający wymaga, aby prace związane z wymianą uszkodzonych sekcji żaluzjowych zostały wykonane w dniu realizacji pierwszej usługi związanej z czyszczeniem separatorów (termin: kwiecień 2008).

5.4. Miejsce, zakres i częstotliwość usług serwisowych

5.4.1. Rejon w Świeciu

Lp.	Lokalizacja	Typ separatora	Pojemność osadnika	Czynności		Częstotliwość
				wg SST pkt	inne	
Droga krajowa nr 1 GDAŃSK – TORUŃ odc. Bochlin - Stolno						
1.	km 95+570 str. L m. Nowe	Separator Nr S 1 – MALLstar koalescencyjny ø 2000 *	8,0 m³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
2.	km 96+ 450 str. L m. Nowe	Separator Nr S 2 – MALLsed koalescencyjny ø 1500 *	1,0 m³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
3.	km 97+410 str. L m. Nowe	Separator Nr S 3 – MALLsed koalescencyjny ø 1500 *	1,0 m³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
4.	km 123+150 str. P m. Święte	Separator Nr S 4 – UNICON PSK KOALA	2,5 m³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
5.	km 151+045 str. L m. Grubno	Separator Nr S 5 – PURATOR ECOPUR 10/100 lamelowy	5,0 m³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
6.	km 143+450 str. L most m. Chełmno	Separator Nr S 6 – BS-O KOALA z filtrem lamelowym z obejściem wewn. 20/200 *	2,5 m³ 2,5 m³ 2,5 m³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
7.	km 144+510 str L most m. Chełmno	Separator Nr S 7 – BS-O KOALA z filtrem lamelowym z obejściem wewn. 20/200 *	3,0 m³ 3,0 m³ 3,0 m³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
Droga krajowa nr 5 ŚWIECIE – BYDGOSZCZ						

8.	km 3+927 str. L m. Dworzysko	<i>Separator Nr S 8</i> – UNICON 20/200 UNISEP lamelowy *	x	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
9.	km 8+707 str. L m. Gruczno	<i>Separator Nr S 9</i> – PURATOR EKOPUR 20/200 lamelowy *	3,0 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
10.	km 35+101 str. L m. Osielsko	<i>Separator Nr S 10</i> – PURATOR EKOPUR 10/100 lamelowy *	x	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok

5.4.2. Rejon w Toruniu

Lp.	Lokalizacja	Typ separatora	Pojem- ność osadni- ka	Czynności		Częstotliwość
				wg SST pkt	inne	
Droga krajowa nr S10 LUBIESZYN – PŁOŃSK odcinek: Czerniewice – Lubicz						
1.	km 306+780 str. P m. Toruń	Separator Nr S 1 – UNICON 60/600 Delta	x	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
2.	km 307+248 str. L m. Toruń	Separator Nr S 2 – UNICON typ PSW LAMELA 40/400	x	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
3.	km 308+252 str. L m. Toruń	Separator Nr S 3 – UNICON typ PSW LAMELA 40/400	x	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
4.	km 312+380 str. P m. Lubicz	Separator Nr S 4 – AWK UNICON NG 30	x	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
5.	km 312+484 str. P m. Lubicz	Separator Nr S 5 – AWK UNICON NG 20	x	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
6.	km 313+485 str. P m. Lubicz	Separator Nr S 6 – UNICON 90/900 Delta *	x	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
7.	km 315+690 w osi drogi m. Lubicz	Separator Nr S 7 – UNICON 1-20/200 Delta	x	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
8.	km 316+058 str. L m. Lubicz	Separator Nr S 8 – UNICON 60/600 Delta	5,0 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
Droga krajowa nr S10 LUBIESZYN – PŁOŃSK odc. Mała Nieszawka – Czerniewice						
9.	km 0+300 str. L m. Toruń	Separator Nr S 9 – PSKA (Hydrolamel) 40/400	5,0 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok

10.	km 4+400 str. L m. Toruń	Separator Nr S 10 – PSKA (Hydrolamel) 60/600	5,0 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
Droga krajowa nr 15 TRZEBNICA – OSTRÓDA odcinek: Toruń – Brzozie						
11.	km 309+702 str. L m. Głęboć	Separator Nr S 11 – STEJAX – BS-P typ NG10 *	2,0 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
12.	km 309+746 str. L m. Głęboć	Separator Nr S 12 – STEJAX – BS-P typ NG 10 *	2,0 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok

5.4.3. Rejon w Inowrocławiu

Lp.	Lokalizacja	Typ separatora	Pojem- ność osadni- ka	Czynności		Częstotliwość
				wg SST pkt	inne	
Droga krajowa nr 15 TRZEBNICA - OSTRÓDA						
1.	km 171+685 str. P m. Kwieciszewo	Separator Nr S 1 – BSK – 10 Koalescencyjny 10/100 ROTO-POL	2,0 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
2.	km 208+013 str. L m. Szadłowice	Separator Nr S 2 – UNICON 10/100 UNISEP *	3,0 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
3.	km 208+771 str. L m. Szadłowice	Separator Nr S 3 – UNICON 20/200 UNISEP *	3,0 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
Droga krajowa nr 25 BOBOLICE – OLEŚNICA						
4.	km 181+744 str. L m. Jaksice	Separator Nr S 4 – lamelowy 15/150 ø 1200 *	2,0 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
5	km 182+240 str. L m. Jaksice	Separator Nr S 5 – lamelowy 15/150 ø 1200 *	2,0 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
6.	m. Złotniki Kujawskie	Separator Nr S 8 – UNICON 10/100 UNISEP *	3,0 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
7.	m. Złotniki Kujawskie	Separator Nr S 9 – UNICON 10/100 UNISEP *	3,0 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
Droga krajowa nr 62 STRZELNO – ANUSIN						
8.	km 13+678 str. P m. Kruszwica	Separator Nr S 6 – STEJAX – O koalescencyjny 10/100 *	1,5 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok

9.	km 13+678 str. L m. Kruszwica	Separator Nr S 7 – STEJAX – O koalescencyjny 10/100 *	1,5 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
----	-------------------------------------	---	--------------------	----------------------------	--	---------

5.4.4. Rejon w Nakle

Lp.	Lokalizacja	Typ separatora	Pojem- ność osadni- ka	Czynności		Częstotliwość
				wg SST pkt	inne	
Droga krajowa nr 10 LUBIESZYN – PŁOŃSK odcinek: Ruda – Pawłówek						
1.	km 235+014 str. L m. Nakło n. Not. (obwodnica)	Separator lamelowy Nr 1 – UNICON System 20/200	3 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
2.	km 235+722 str. P m. Nakło n. Not. (obwodnica)	Separator lamelowy Nr 2 – UNICON System 40/400	5 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3. 5.3.		2 x rok
3.	km 236+780 str. P m. Nakło n. Not. (obwodnica)	Separator lamelowy Nr 3 – UNICON System 20/200	3 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
4.	km 237+014 str. P m. Nakło n. Not. (obwodnica)	Separator lamelowy Nr 4 – UNICON System 20/200	3 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
5.	km 238+752 str. P m. Nakło n. Not. (obwodnica)	Separator lamelowy Nr 5 – UNICON System 40/400	5 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3. 5.3.		2 x rok
Droga krajowa nr 25 BOBOLICE – OLEŚNICA odcinek: Zamarte – Bydgoszcz						
6.	km 115+900 str. L m. Mąkowsko (wiadukt)	Separator koalescencyjny Nr 6 - PSK KOALA NG 6-0,55 *	2 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		12 x rok
7.	km 93+240 str. P m. Sępólno Kraj.	Separator lamelowy Nr 7 - PSW 20/200 *	3 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
Droga krajowa nr 56 KORONOWO - TRZECIEWIEC odcinek: Koronowo – Trzeciewiec						
8.	km 0+685 str. P m. Koronowo (most)	Separator koalescencyjny Nr 8 STEJAX-Z NG 6l/s *	1 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.	wymiana poduszki sorbentowej -każdorazowo	2 x rok

5.4.5. Rejon we Włocławku

Lp.	Lokalizacja	Typ separatora	Pojemność osadnika	Czynności		Częstotliwość
				wg SST pkt	inne	
Droga krajowa nr 1 GDAŃSK – ŁÓDŹ - Obwodnica miasta Kowal						

1.	km 0+270	<i>Separator Nr S 1</i> – Cyrkulacyjno - koalescencyjny 50l/sek. – AWAS SK-100	5,0 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
2.	km 0+270	<i>Separator Nr S 2</i> – Cyrkulacyjno- koalescencyjny 130l/sek. – AWAS SK-200	7,5 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
3.	km 0+495	<i>Separator Nr S 3</i> – Cyrkulacyjno - koalescencyjny 300l/sek. – AWAS SK-400	10,00 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
4.	km 0+090	<i>Separator Nr S 4</i> – Cyrkulacyjno – koalescencyjny 180l/sek. – AWAS SK-200	7,5 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
5.	km 0+090	<i>Separator Nr S 5</i> – Cyrkulacyjno – koalescencyjny 100l/sek. – AWAS SK-100	5,0 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
6.	km 2+000	<i>Separator Nr S 6</i> – Benzynowo - koalescencyjny 10l/sek. -AWAS H-1900 NG10	X	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
7.	km 2+010	<i>Separator Nr S 7</i> – Benzynowo - koalescencyjny 10l/sek. -AWAS H-1900 NG10	X	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
8.	km 2+005	<i>Separator Nr S 8</i> – Benzynowo - koalescencyjny 30l/sek. -AWAS H-1900 NG30	X	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
9.	km 2+015	<i>Separator Nr S 9</i> – Benzynowo - koalescencyjny 30l/sek. -AWAS H-1900 NG30	X	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
10.	km 2+365	<i>Separator Nr S 10</i> – Benzynowo - koalescencyjny 10l/sek. -AWAS H-1900 NG10	X	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
11.	km 2+365	<i>Separator Nr S 11</i> – Benzynowo - koalescencyjny 10l/sek. -AWAS H-1900 NG10	X	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
12.	km 2+380	<i>Separator Nr S 12</i> – Benzynowo - koalescencyjny 30l/sek. -AWAS H-1900 NG30	X	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
13.	km 2+380	<i>Separator Nr S 13</i> – Benzynowo - koalescencyjny 30l/sek. -AWAS H-1900 NG30	X	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
14.	km 3+140	<i>Separator Nr S 14</i> – Benzynowo - koalescencyjny 10l/sek. -AWAS H-1900 NG10	X	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
15.	km 3+150	<i>Separator Nr S 15</i> – Benzynowo - koalescencyjny 30l/sek. -AWAS H-1900 NG30	X	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok

16.	km 3+160	<i>Separator Nr S 16</i> – Benzynowo - koalescencyjny 30l/sek. -AWAS H-1900 NG30	X	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
17.	km 3+510	<i>Separator Nr S 17</i> – Benzynowo - koalescencyjny 10l/sek. -AWAS H-1900 NG10	X	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
18.	km 3+520	<i>Separator Nr S 18</i> – Benzynowo - koalescencyjny 30l/sek. -AWAS H-1900 NG10	X	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
19.	km 3+520	<i>Separator Nr S 19</i> – Benzynowo - koalescencyjny 10l/sek. -AWAS H-1900 NG10	X	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
20.	km 4+280	<i>Separator Nr S 20</i> – Cyrkulacyjno - koalescencyjny 100l/sek. - AWAS SK-100	5,0 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
21.	km 4+280	<i>Separator Nr S 21</i> – Cyrkulacyjno - koalescencyjny 50l/sek. – AWAS SK-100	5,0 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok

5.4.6. Rejon w Bydgoszczy

Lp.	Lokalizacja	Typ separatora	Pojem- ność osadni- ka	Czynności		Częstotliwość
				wg SST pkt	inne	
Droga krajowa nr 5 BYDGOSZCZ – POZNAŃ odc. Bydgoszcz Stryzek						
1.	km 45+565 str. L węzeł Lotnisko	Separator Nr 1 PWS Lamela 160/1600	10 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
2.	km 46+230 str. L	Separator Nr 2 PWS Lamela 90/900	10 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
3.	km 48+095 str. L	Separator Nr 3 PWS Lamela 60/600	10 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
4.	km 49+380 str. L	Separator Nr 4 PWS Lamela 30/300	10 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
5.	km 50+163 str. P węzeł Stryzek	Separator Nr 5 PWS Lamela 160/1600	10 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok
6.	km 50+163 str. L węzeł Stryzek	Separator Nr 6 PWS Lamela 160/1600	10 m ³	5.2.1. 5.2.2. 5.2.3.		2 x rok

Uwaga:

1. Separatory oznaczone symbolem: * nie posiadają własnych podjazdów.

Czynności serwisowe muszą być wykonywane z jezdni będącej pod ruchem.

W związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest:

- posiadać zatwierdzony przez Komendę Wojewódzką Policji w Bydgoszczy oraz GDDKiA Oddział w Bydgoszczy projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- oznakować teren robót zgodnie z w/w projektem.

2. Częstotliwość określona jako „2xrok” oznacza :

- przegląd wraz z utylizacją zanieczyszczeń w okresie m-ca kwietnia
- przegląd wraz z utylizacją zanieczyszczeń w okresie m-ca października.

3. Częstotliwość określona jako „12xrok” oznacza :

- przegląd wraz z utylizacją zanieczyszczeń raz w miesiącu.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Roboty będą kontrolowane i nadzorowane przez przedstawiciela Zamawiającego.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest przegląd i oczyszczenie 1 kpl. (separator + osadniki) wraz z utylizacją zanieczyszczeń.

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór nastąpi po określeniu zgodności wykonanych robót z warunkami określonymi w niniejszej SST.

Wykonawca po wykonaniu czynności serwisowych dostarczy przedstawicielowi Zamawiającego następujące protokoły: czyszczenia urządzeń i odbioru/przekazania odpadów oraz dokona wpisu odnotowującego przegląd separatora w Karcie Kontroli Separatora będącej w posiadaniu Zamawiającego.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ustalenia ogólne

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji formularza cenowego.

Dla pozycji wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji kosztorysu.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa pozycji kosztorysowej będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w SST.

Ceny jednostkowe lub kwoty ryczałtowe robót będą obejmować:

- robocizną bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu i transportu w miejsce wykonywania usługi,
- koszty wykonania projektu oraz oznakowanie teren robót,
- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Do cen jednostkowych nie należy wliczać podatku VAT.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Ustawa o odpadach z dnia 2001-04-27 (Dz. U. nr 62, poz. 628).

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2004-07-08 (Dz. U. nr 168, poz. 1763).

Sporządziła :