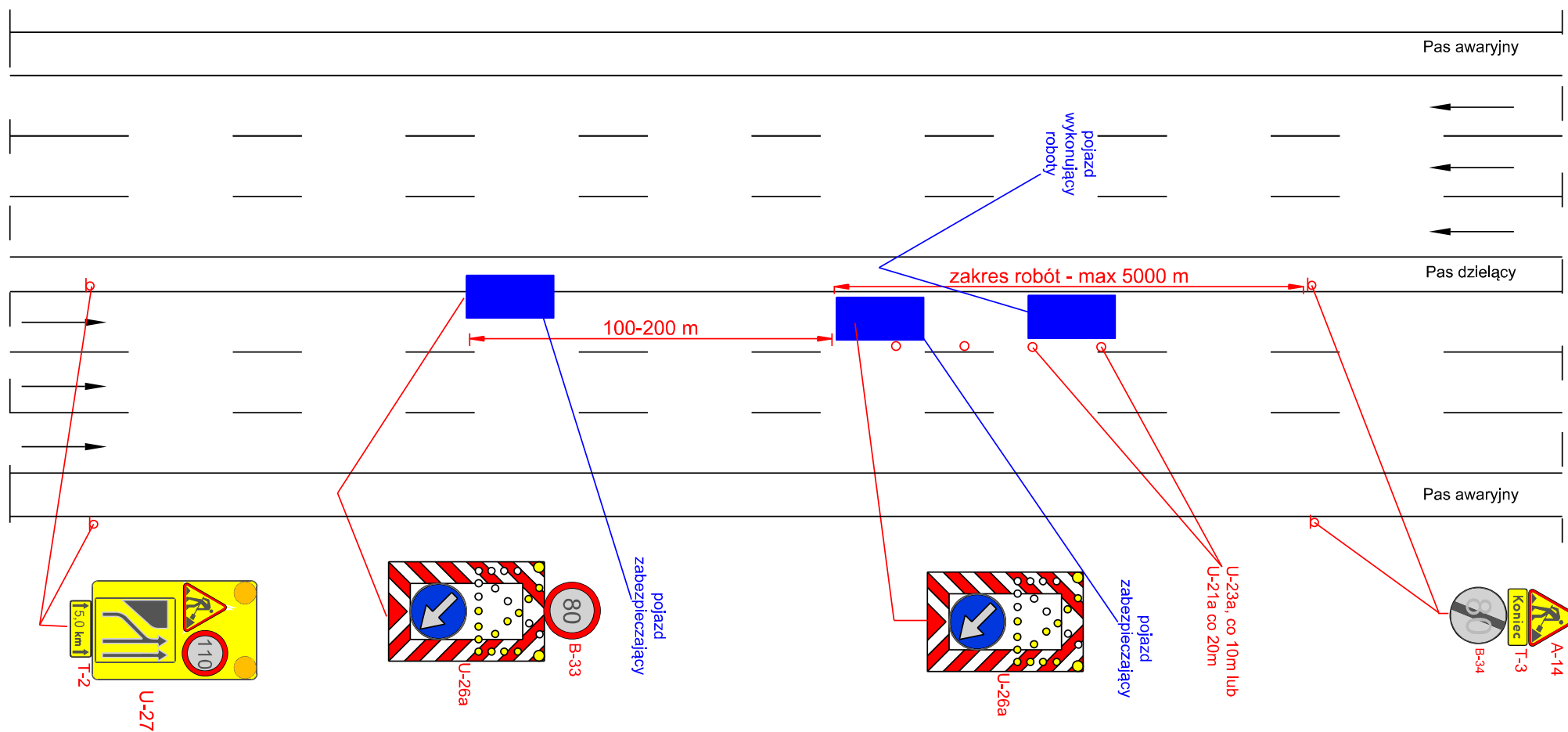
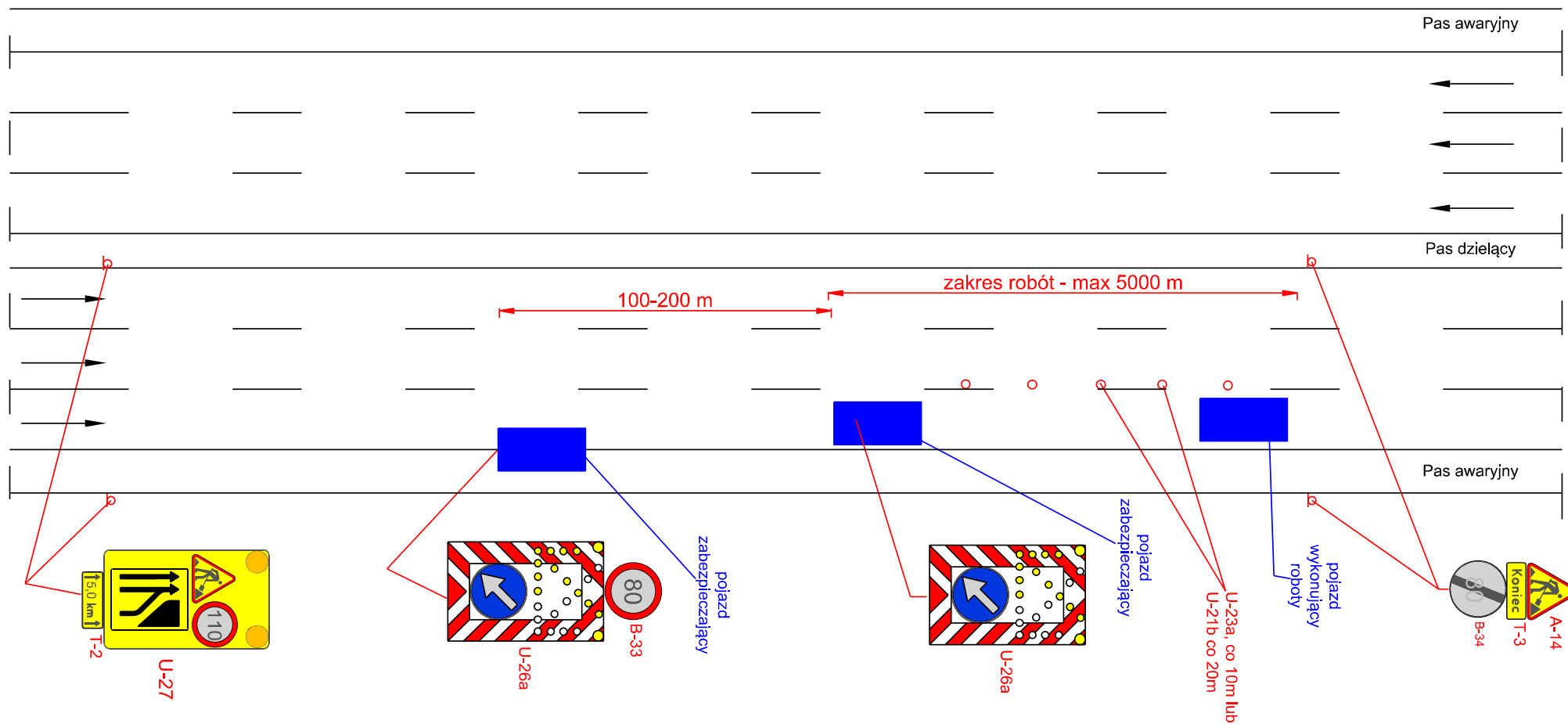


rys. 1 Roboty szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu

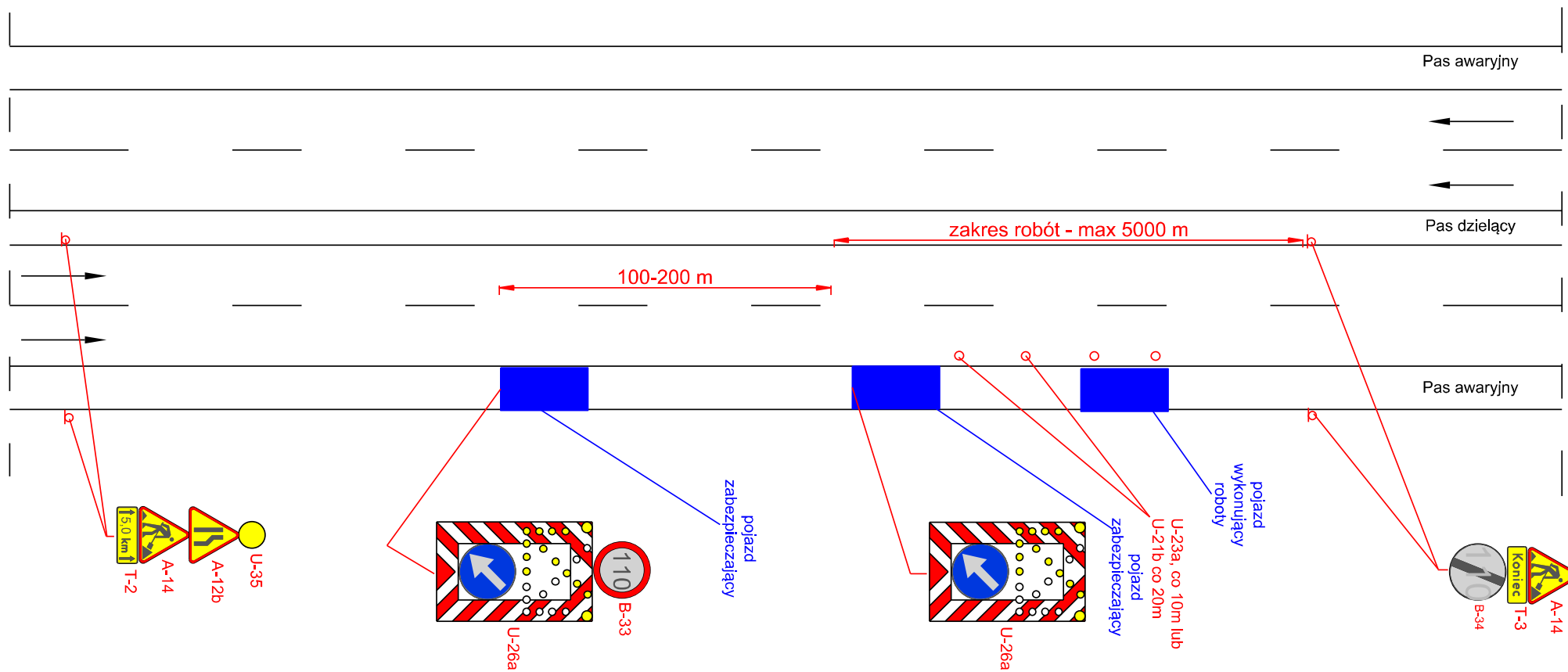


rys. 2 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



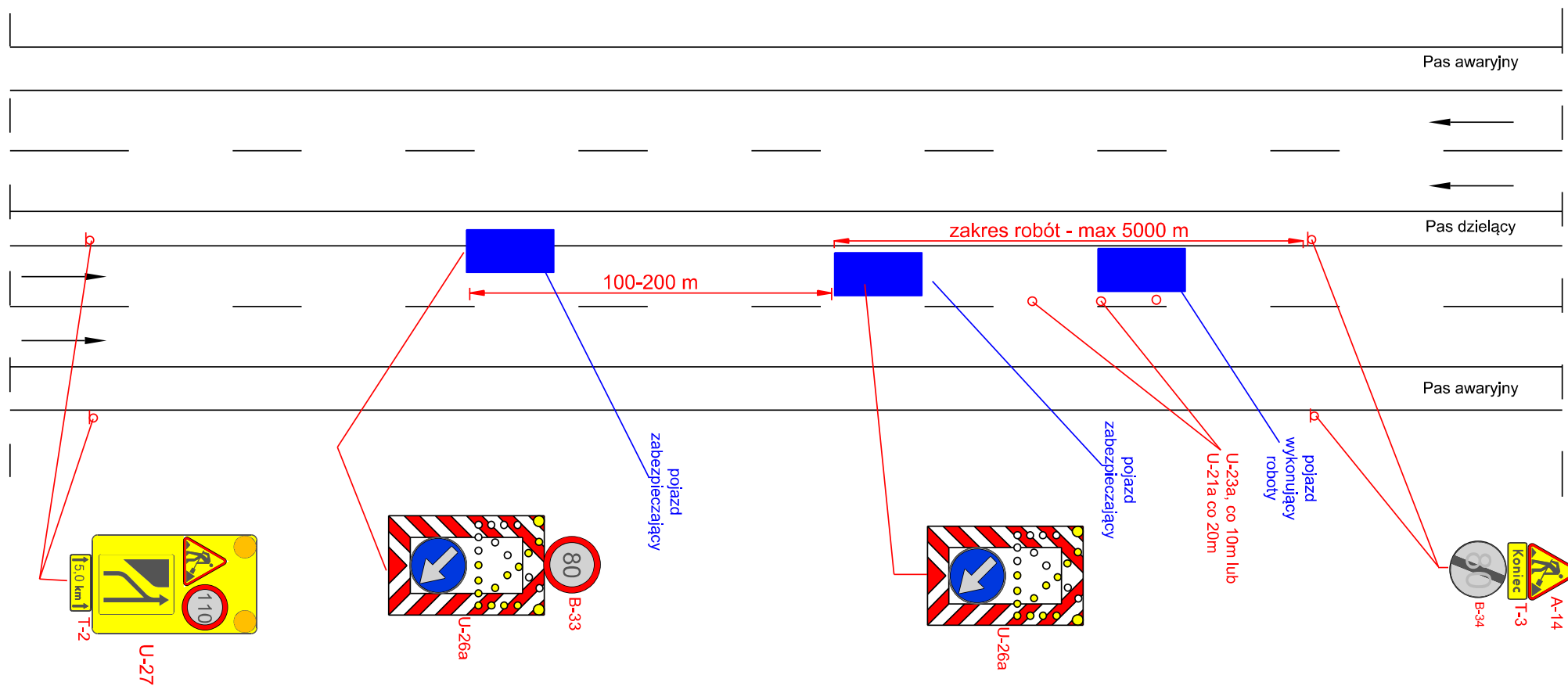
Autostarda V=140 km/h 2x3

rys. 3 Roboty szybko postępujące, zajęcie pasa awaryjnego



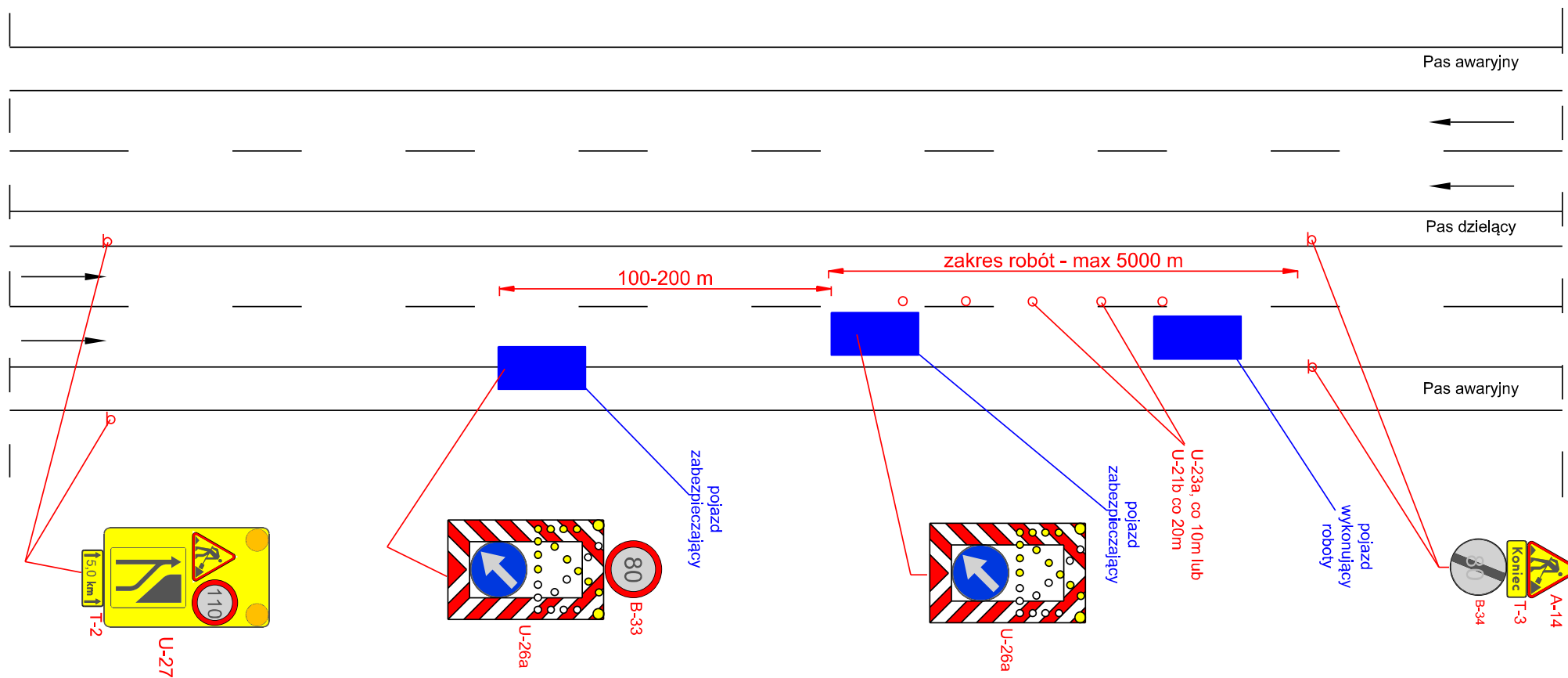
Autostrada V=140 km/h

rys. 4 Roboty szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



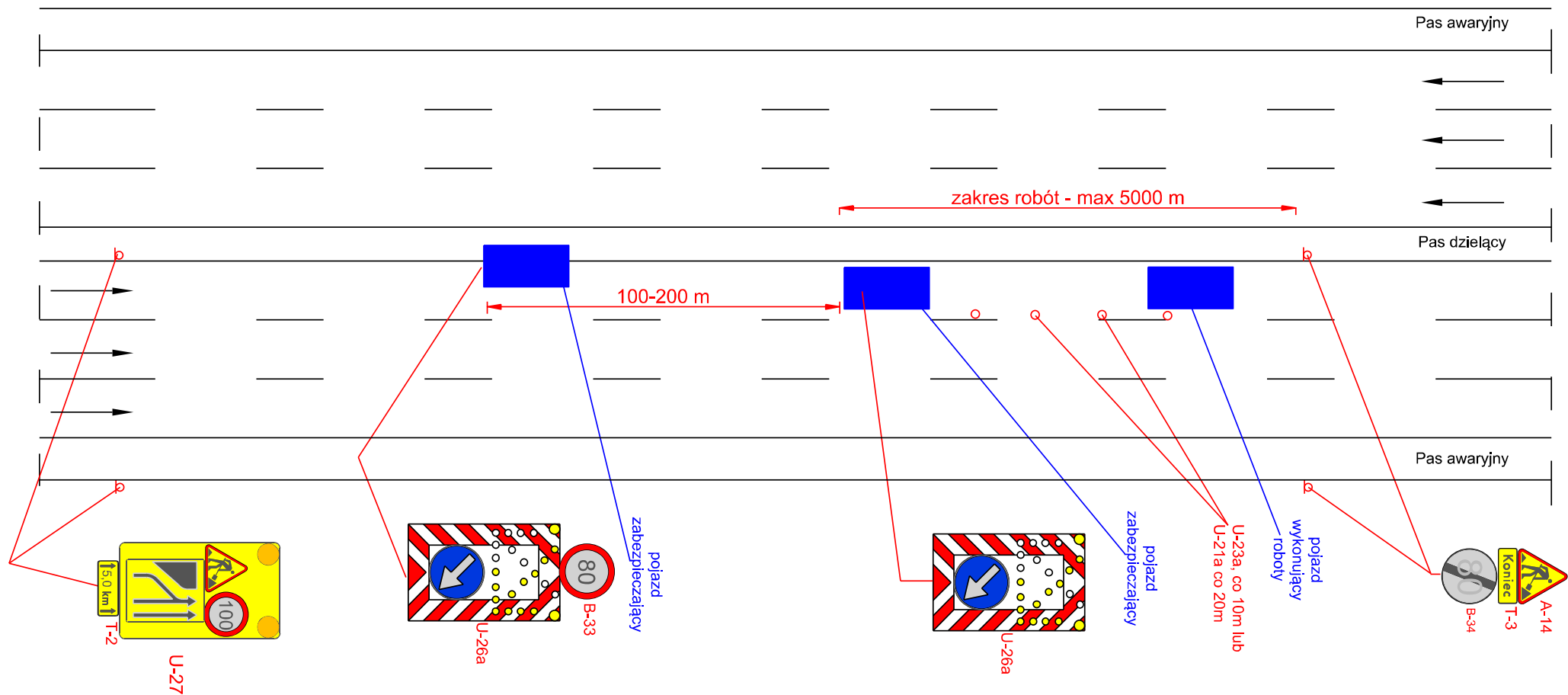
Autostrada V=140 km/h

rys. 5 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



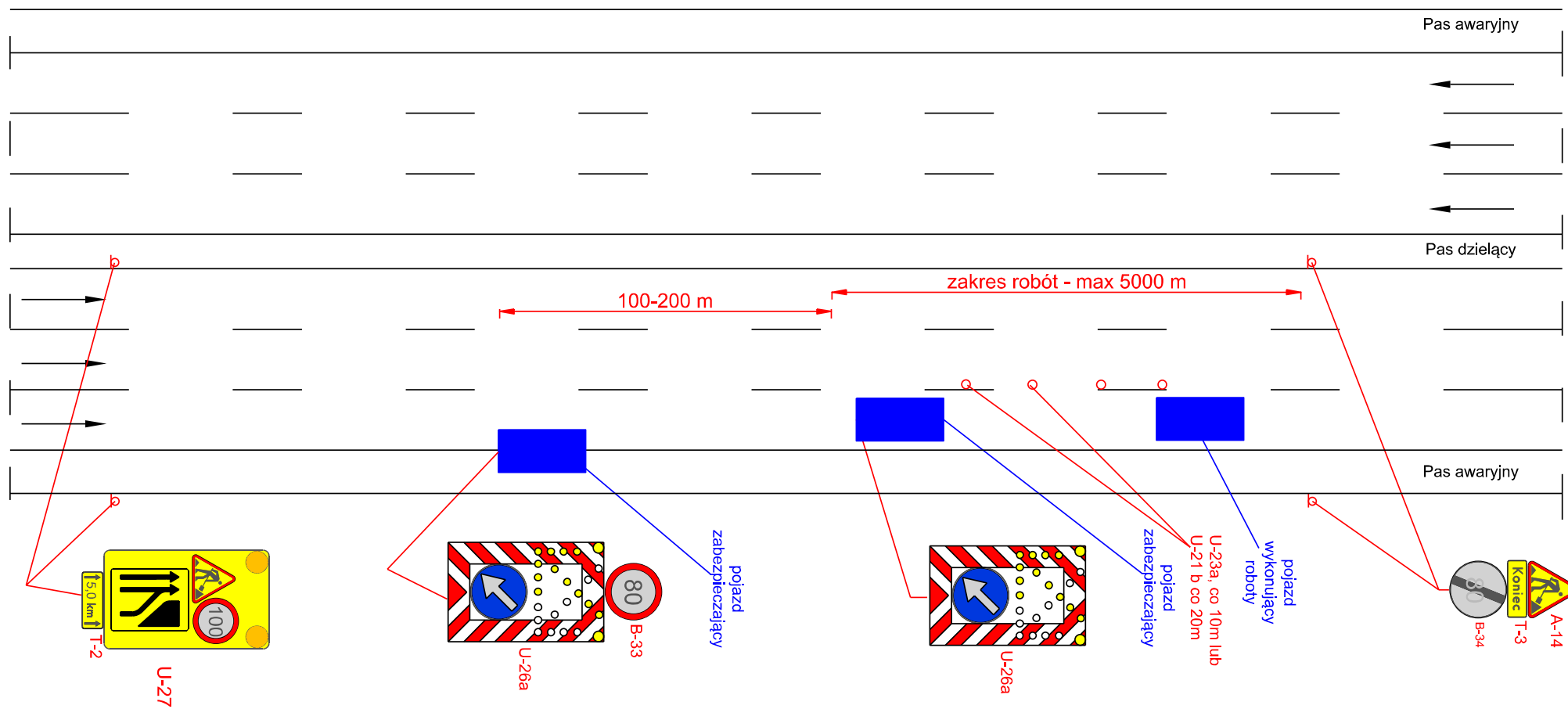
Autostrada V=140 km/h

rys. 6 Roboty szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



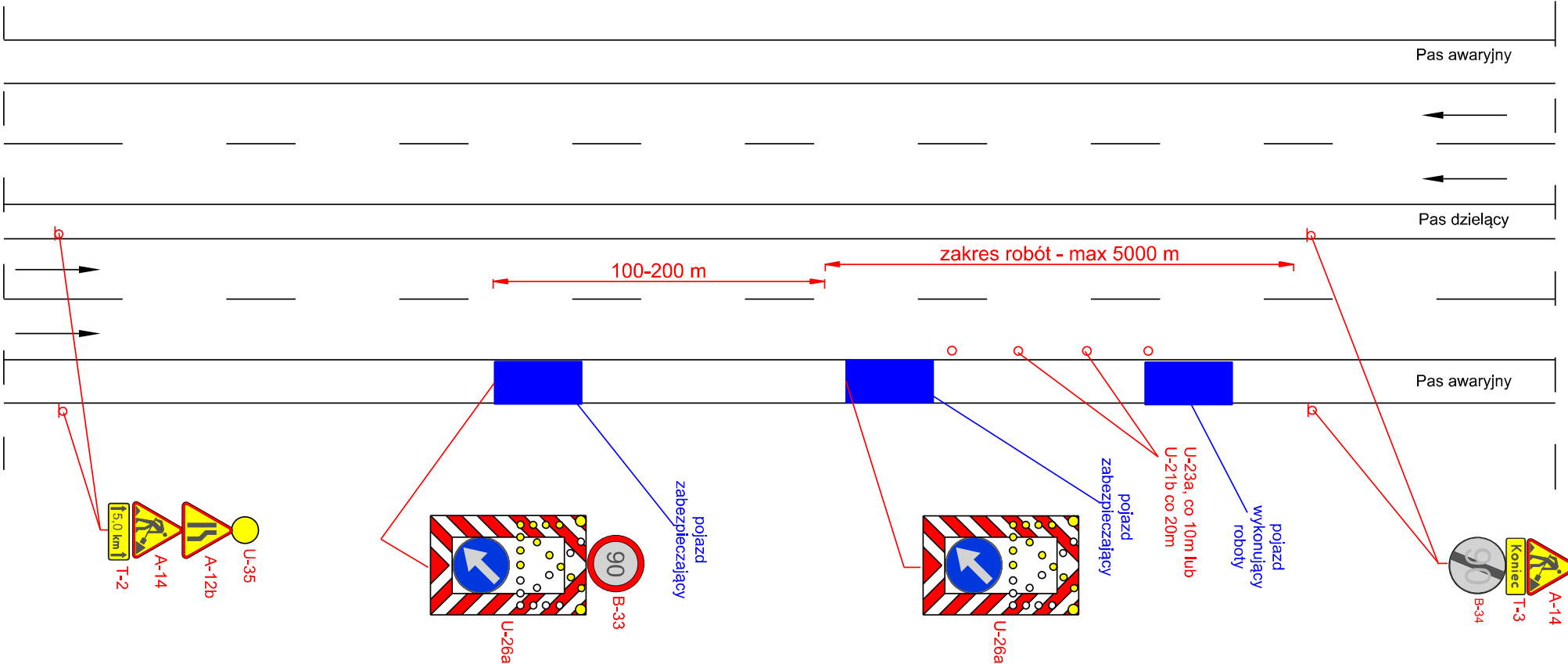
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. 7 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

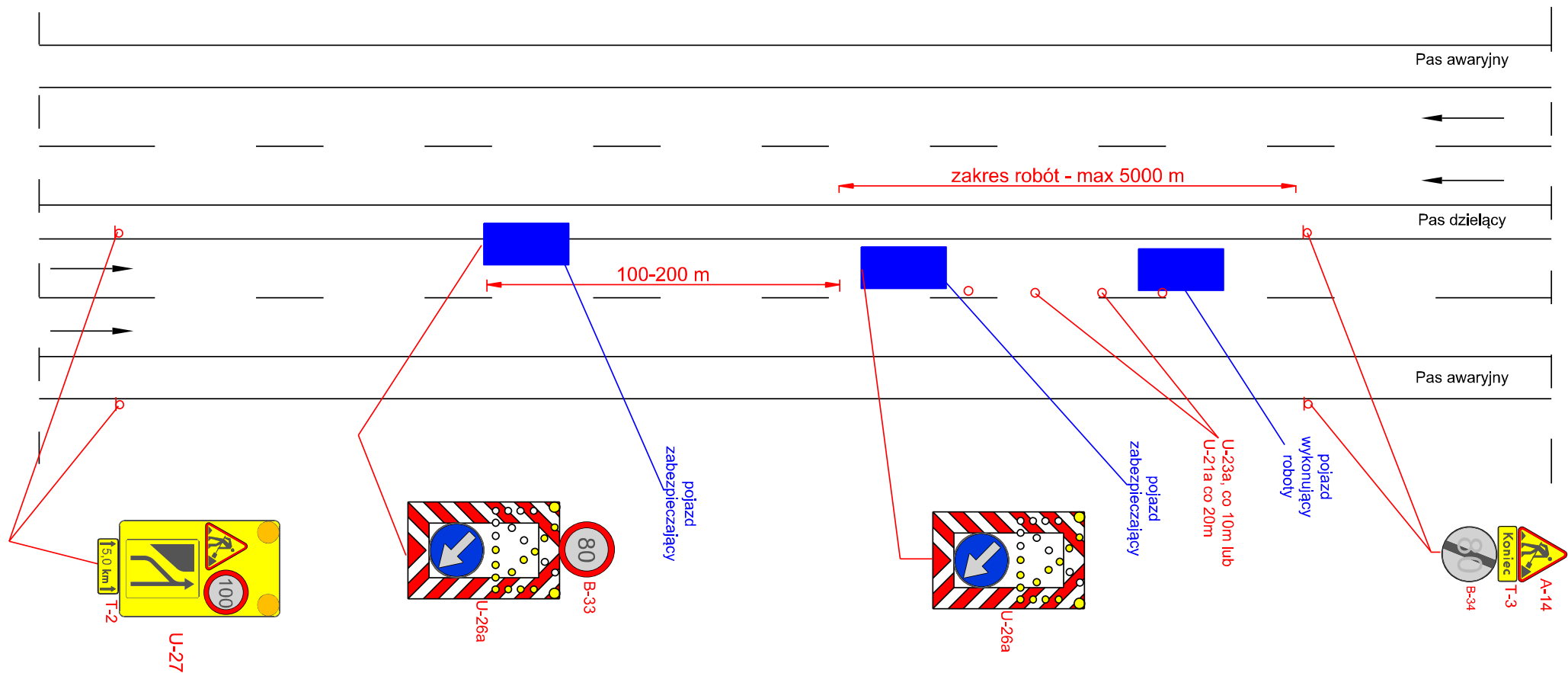
rys. 8 Roboty szybko postępujące, zajęcie pasa awaryjnego



Droga ekspresowa V=120 km/h

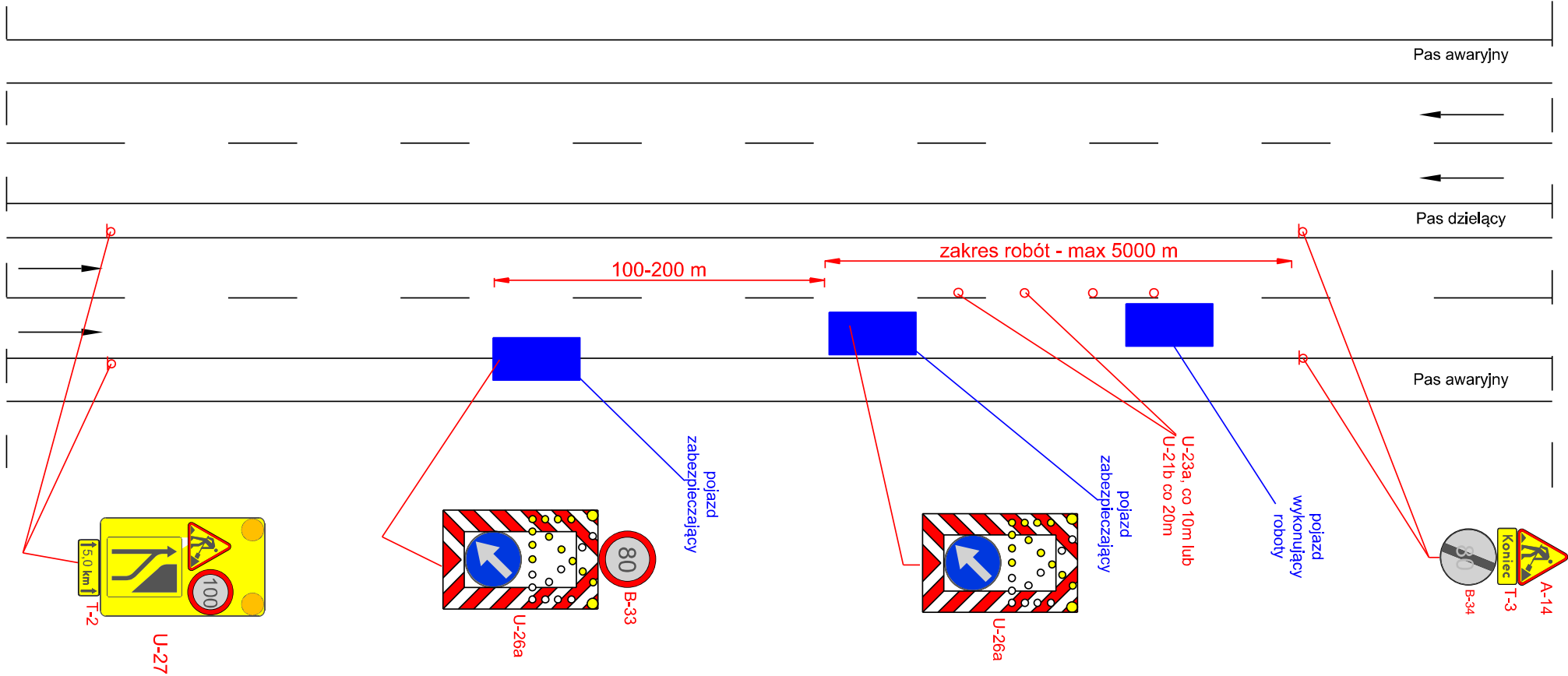


rys. 9 Roboty szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



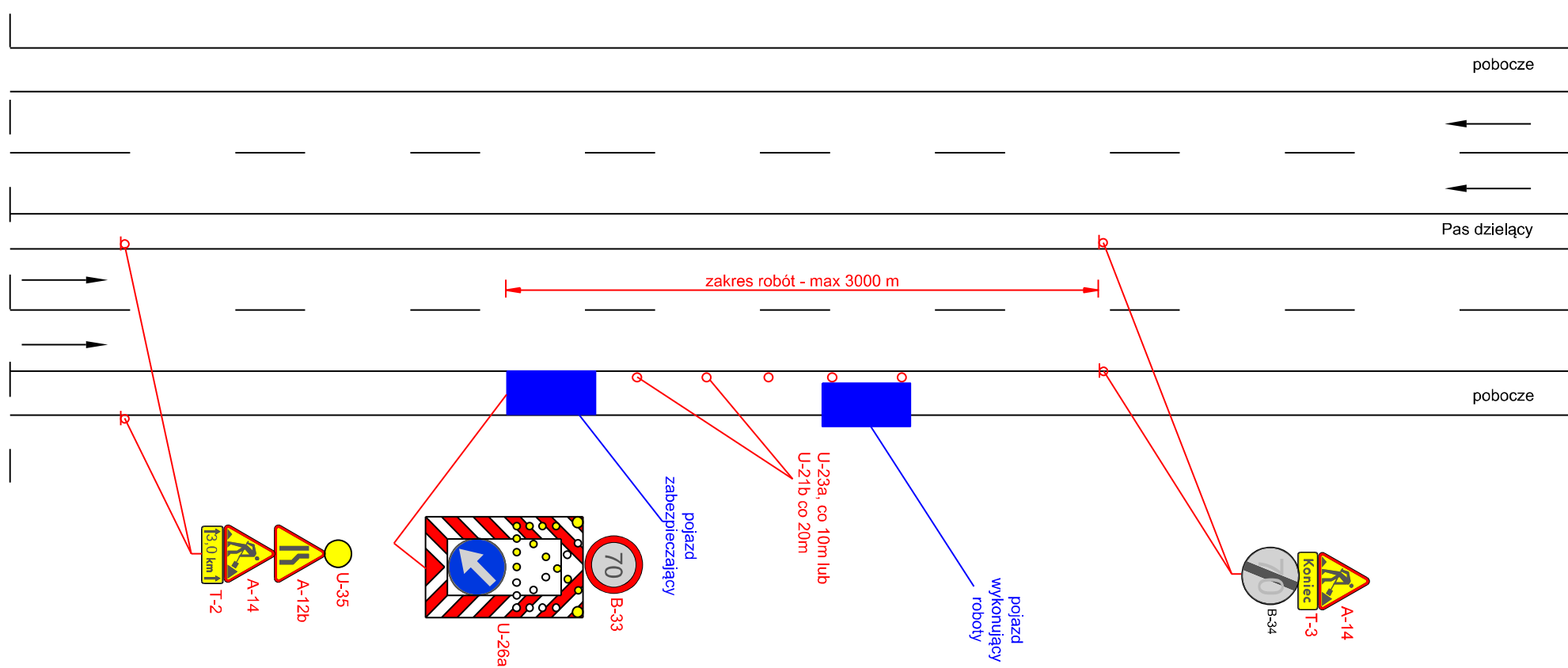
Droga ekspresowa  $V=120 \text{ km/h}$

rys. 10 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



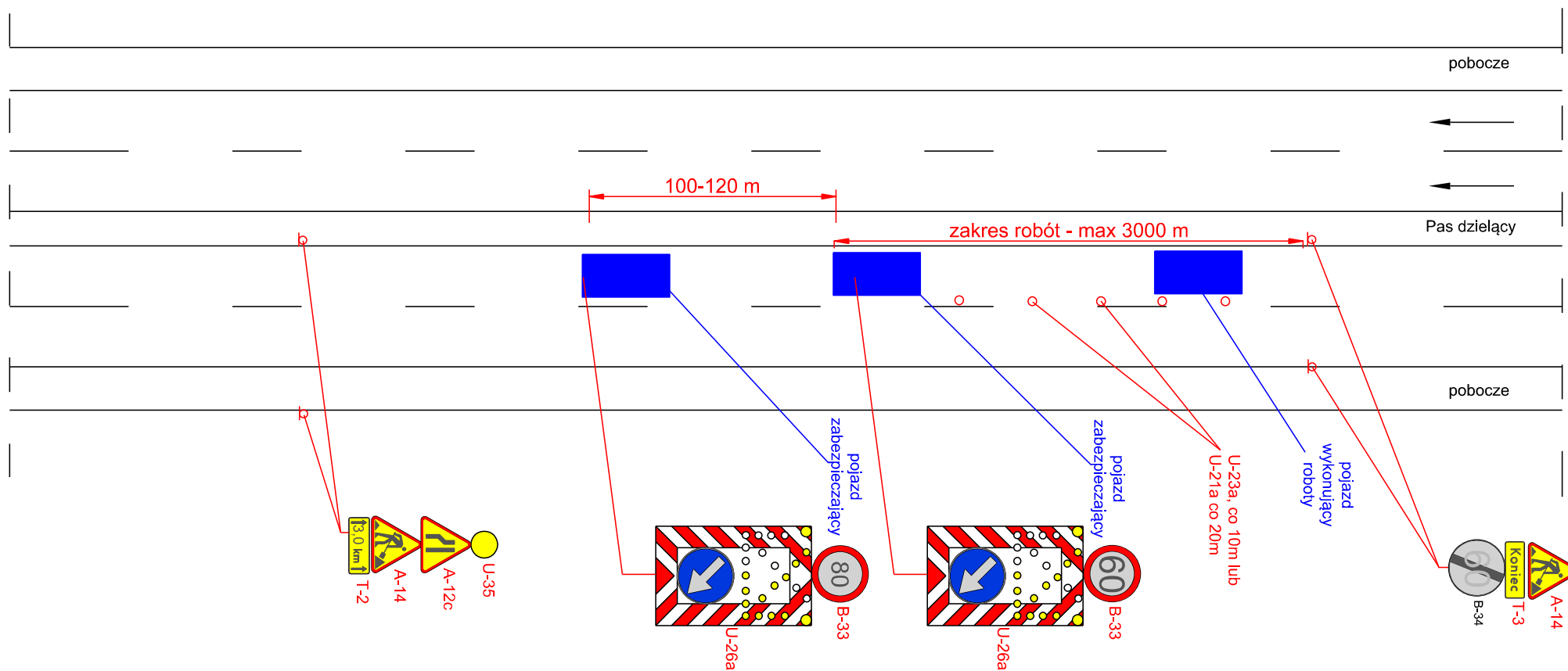
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. 11 Roboty szybko postępujące, zajęcie pobocza



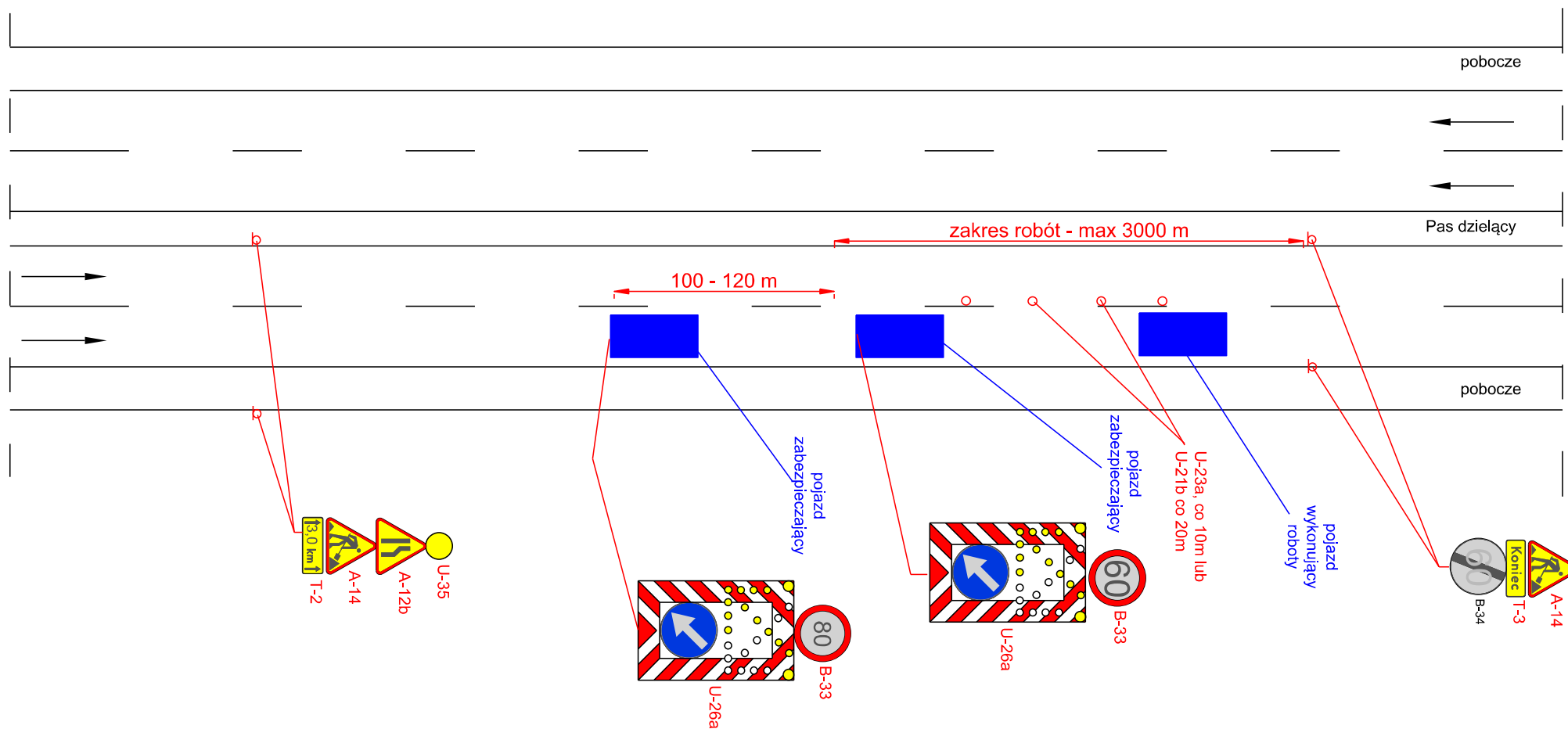
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 12 Roboty szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



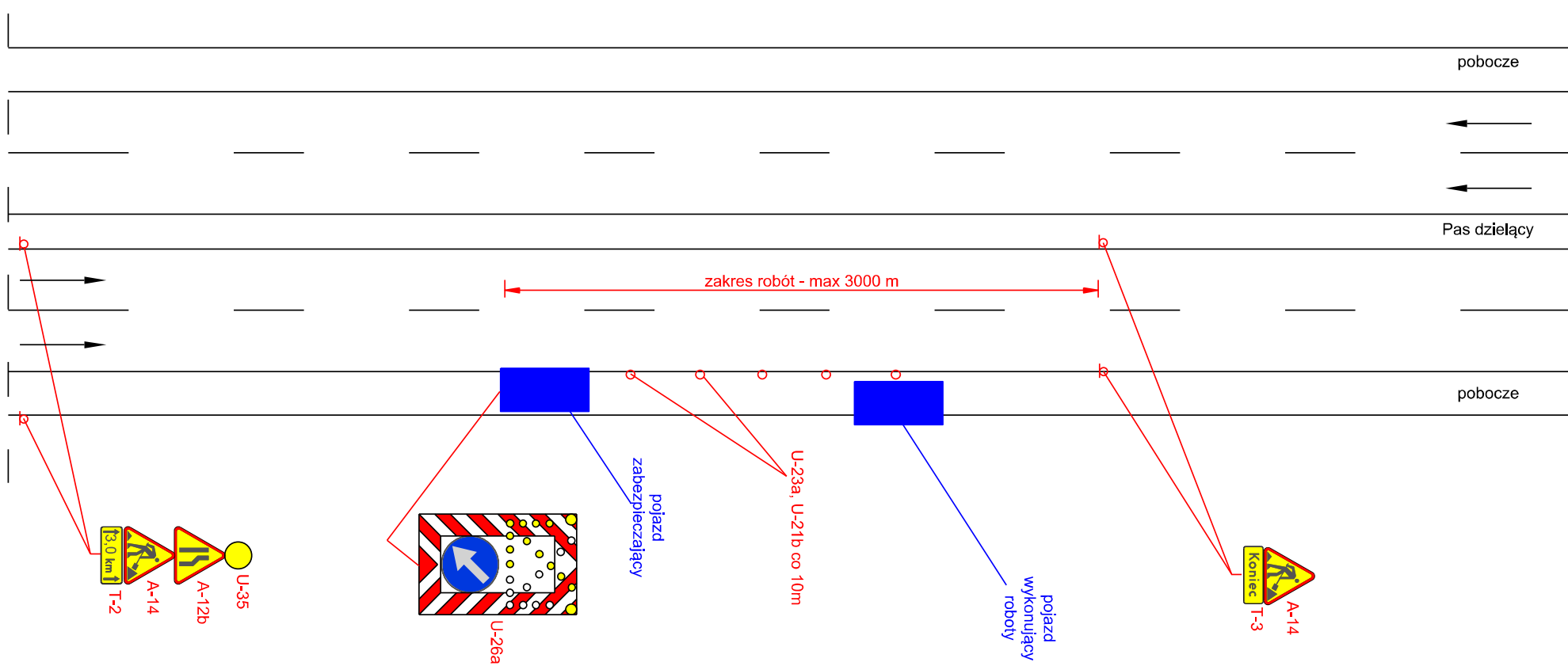
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 13 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



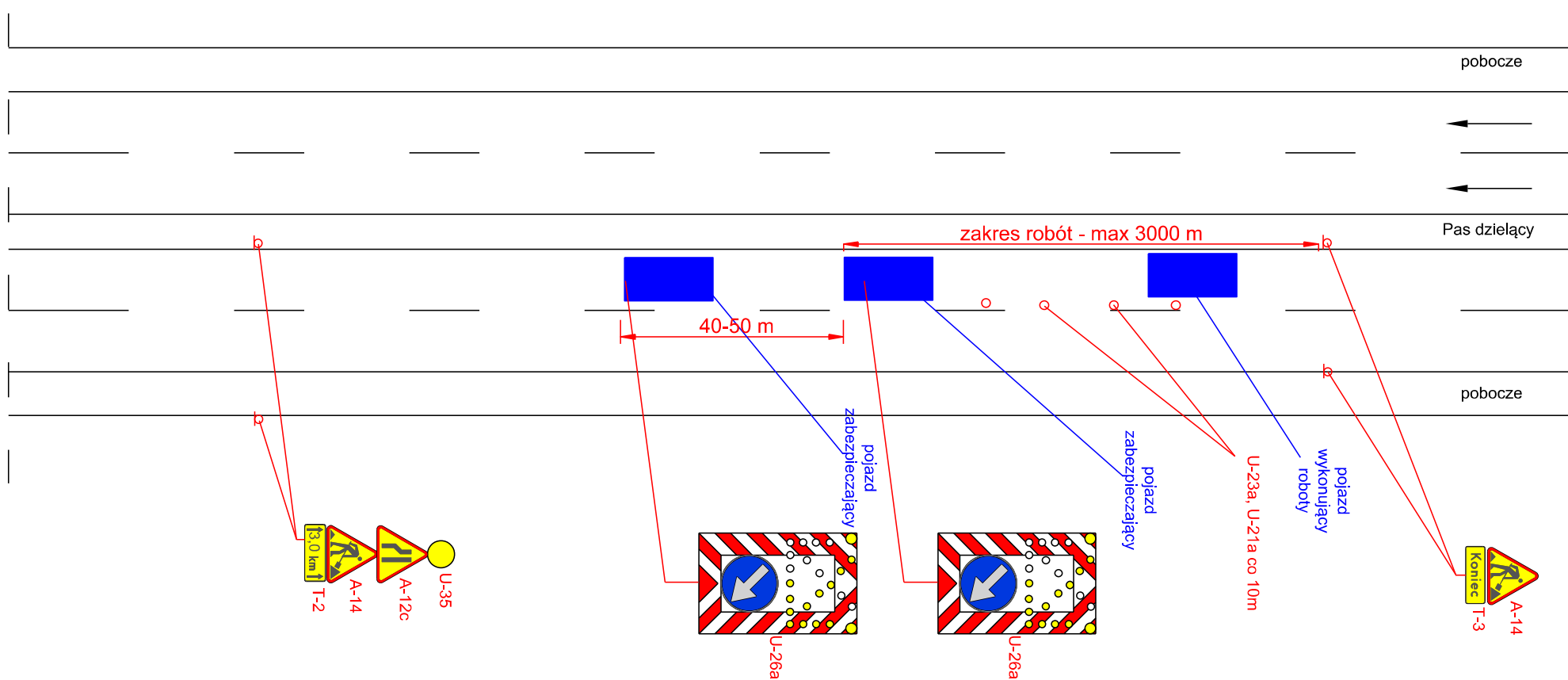
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 14 Roboty szybko postępujące, zajęcie pobocza



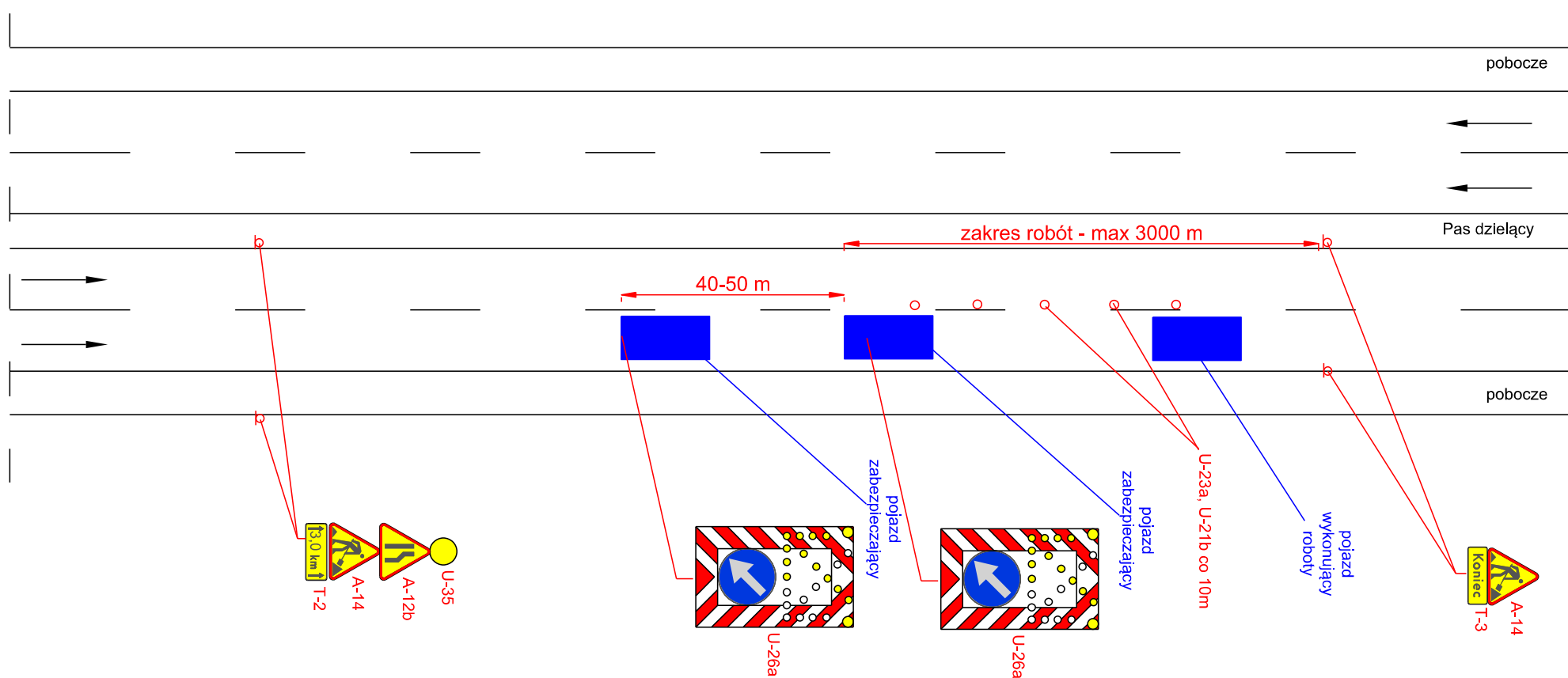
Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 15 Roboty szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

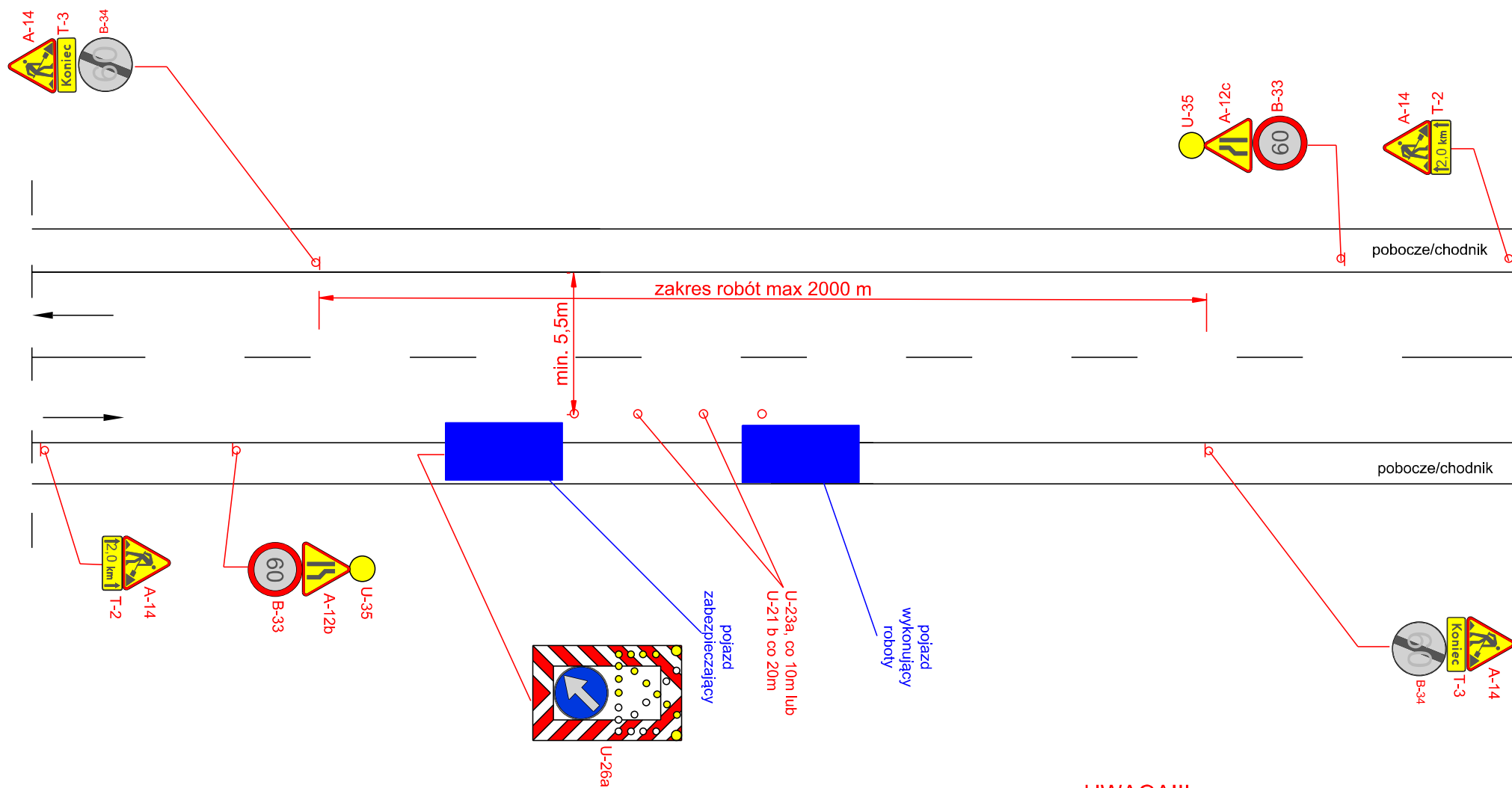
rys. 16 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)



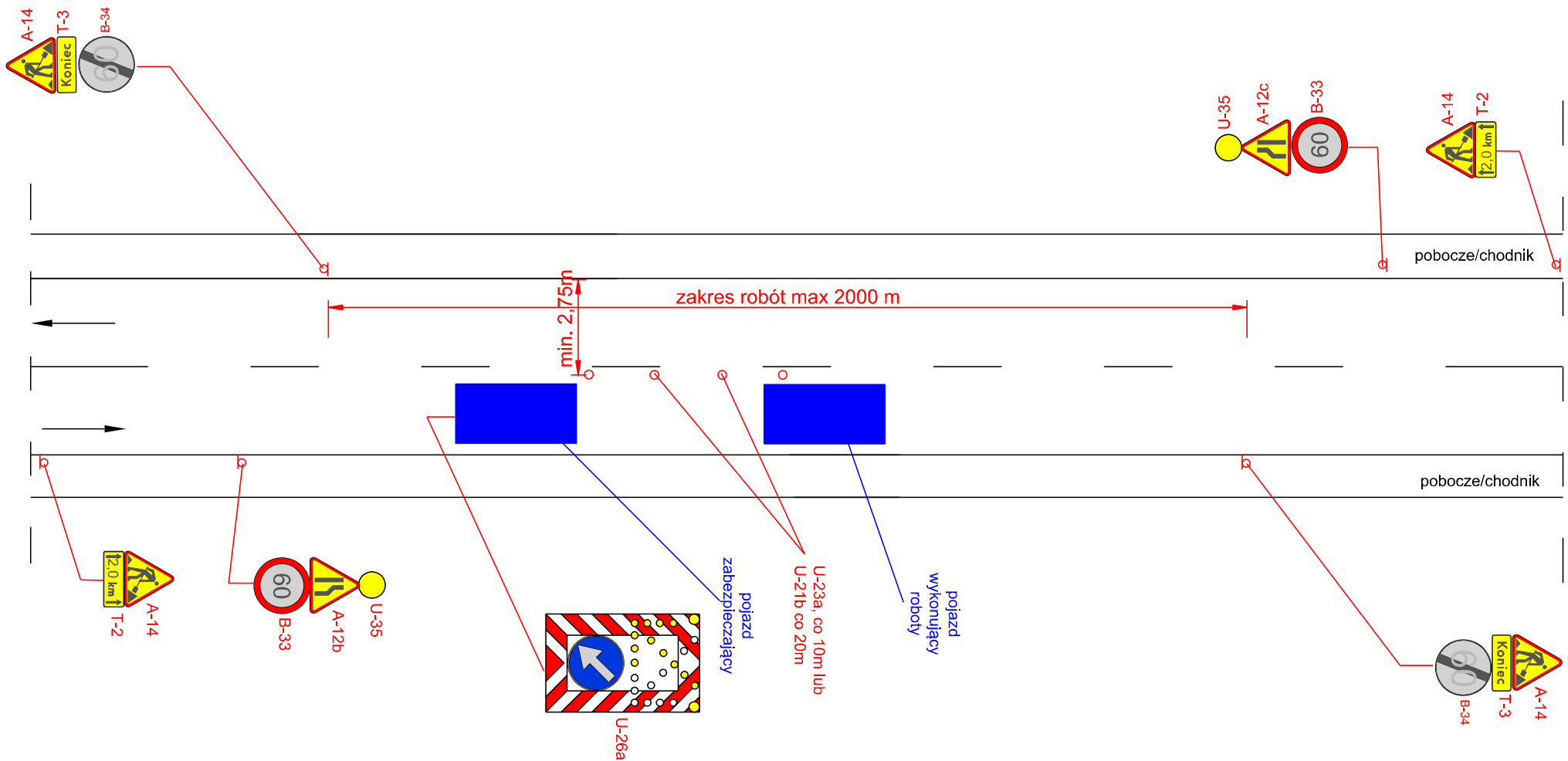
rys. 17 Roboty szybko postępujące, zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu



**UWAGA!!!**  
- w przypadku robót wykonywanych ręcznie maksymalny zakres robót 1000 m

Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 18 Roboty szybko postępujące, zajęcie pasa ruchu

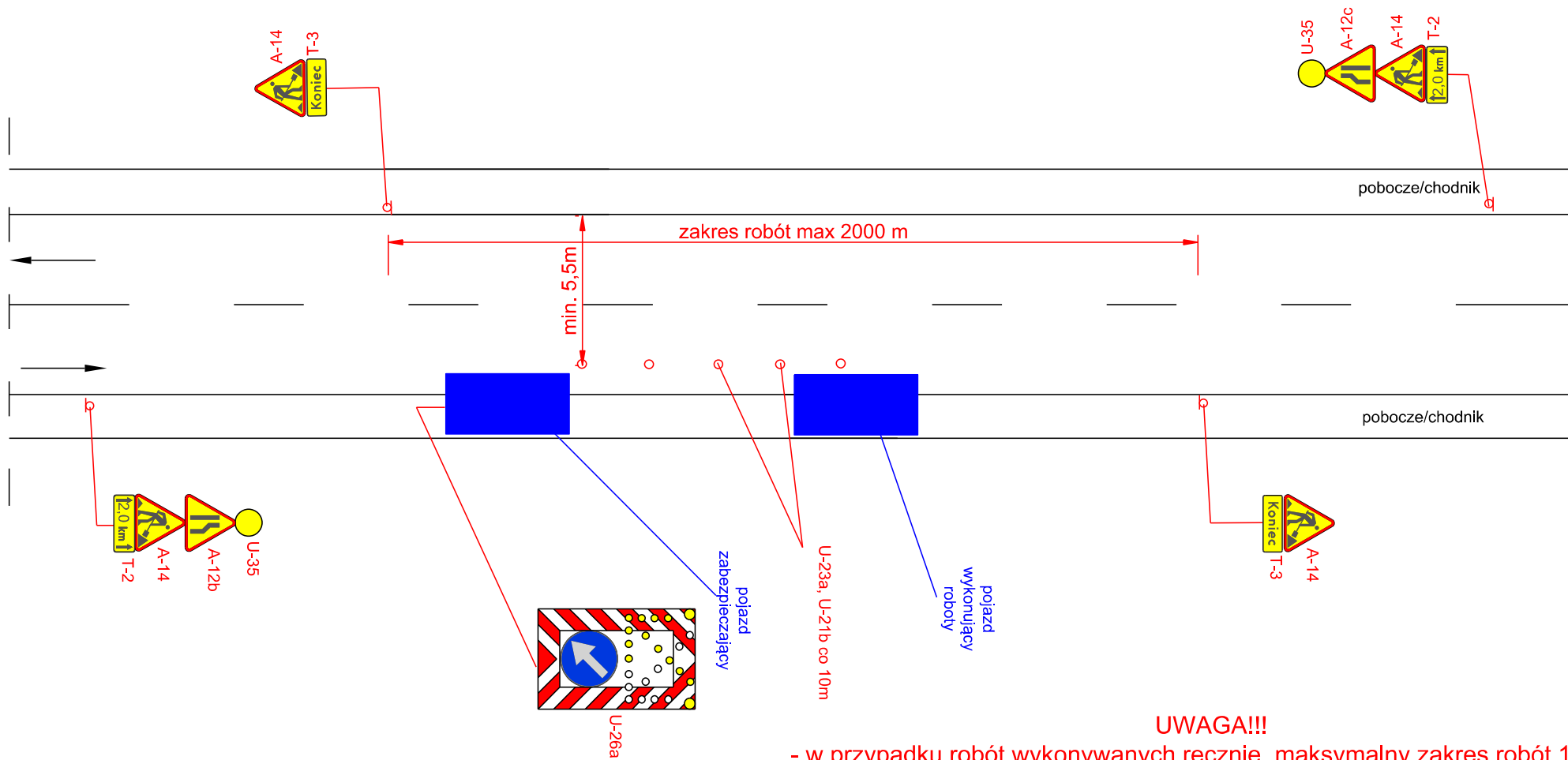


**UWAGA!!!**

- ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników
- maksymalna długość odcinka z ruchem wahadłowym 500 m
- w przypadku robót wykonywanych ręcznie maksymalny zakres robót 1000 m

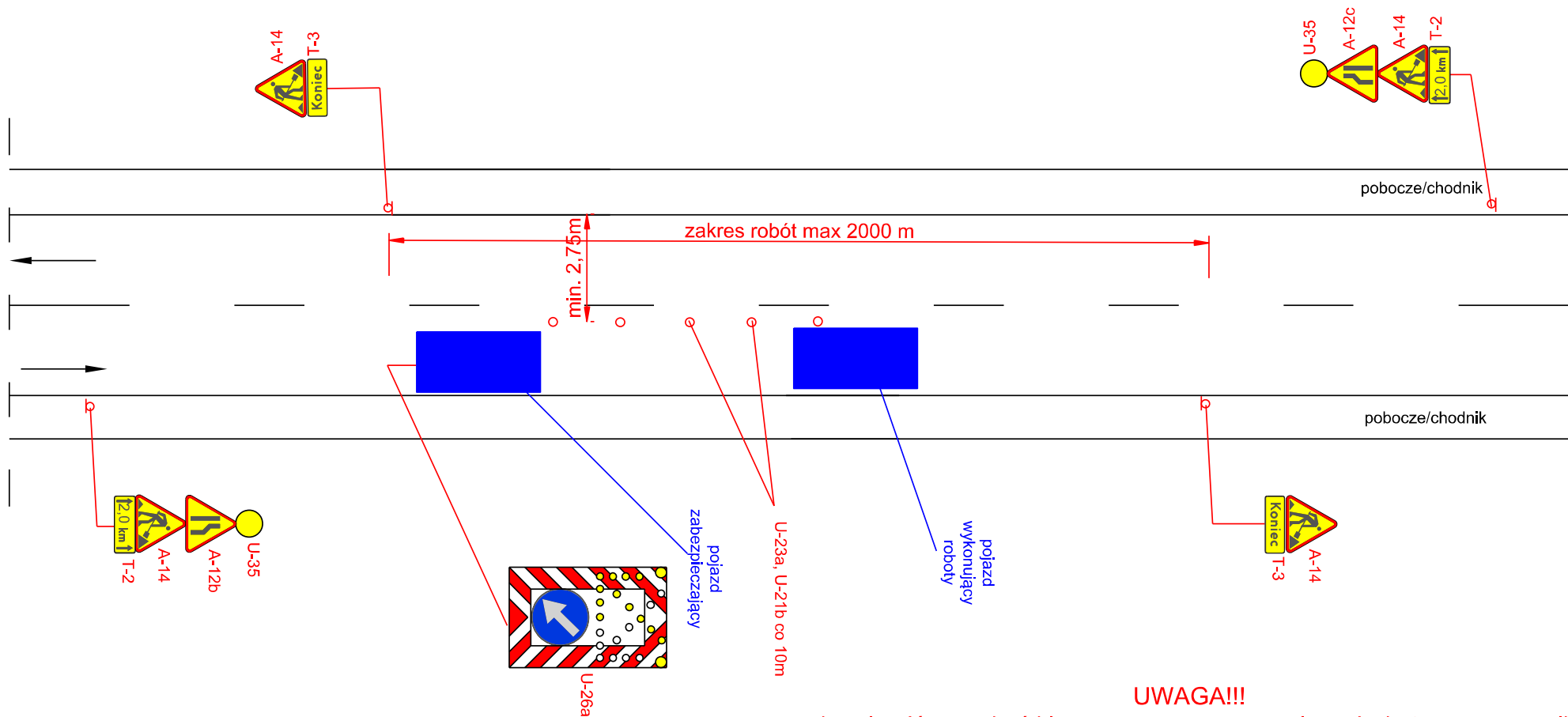
Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 19 Roboty szybko postępujące, zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu



Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

## rys. 20 Roboty szybko postępujące, zajęcie pasa ruchu

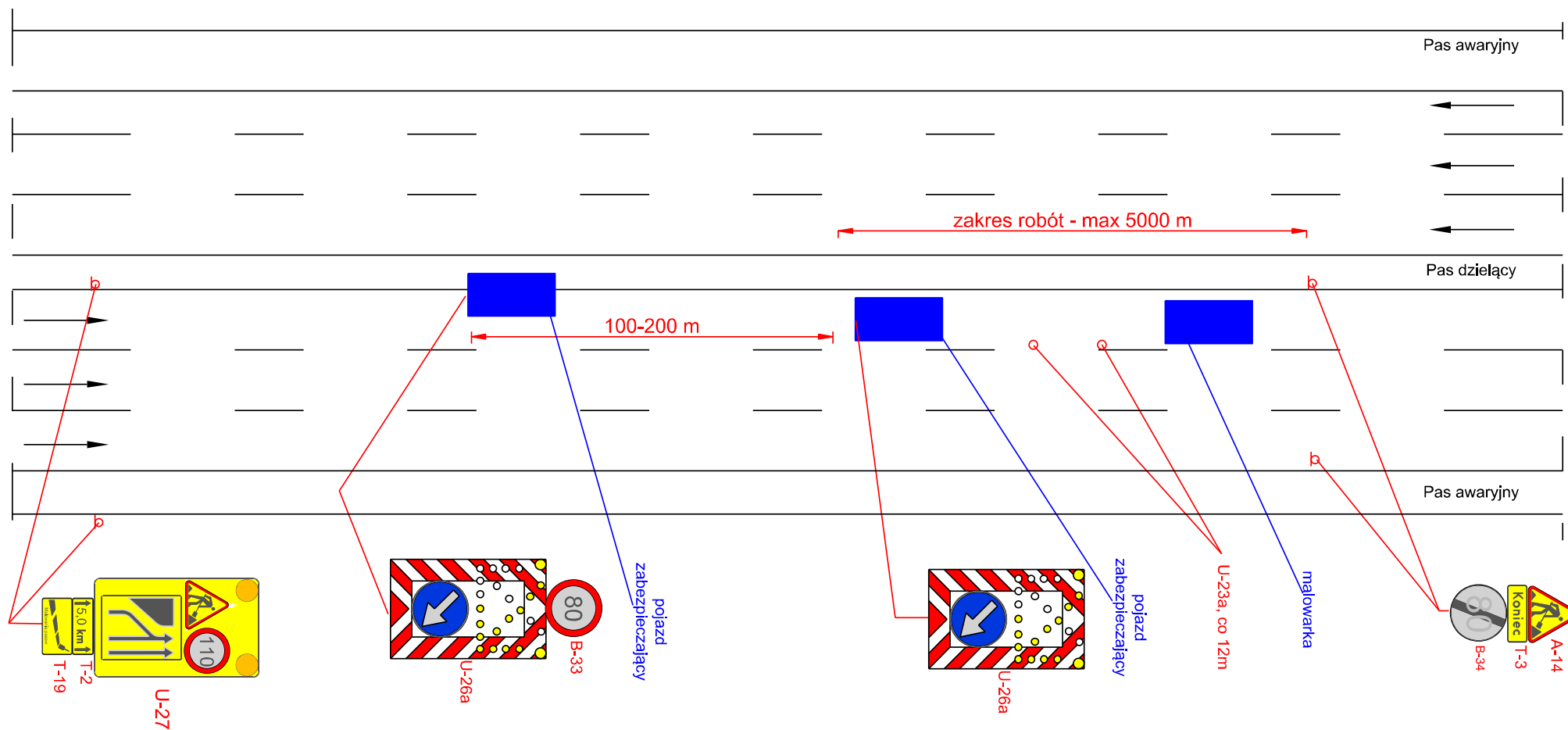


### UWAGA!!!

- ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników
- maksymalna długość odcinka z ruchem wahadłowym 500 m
- w przypadku robót wykonywanych ręcznie maksymalny zakres robót 1000 m

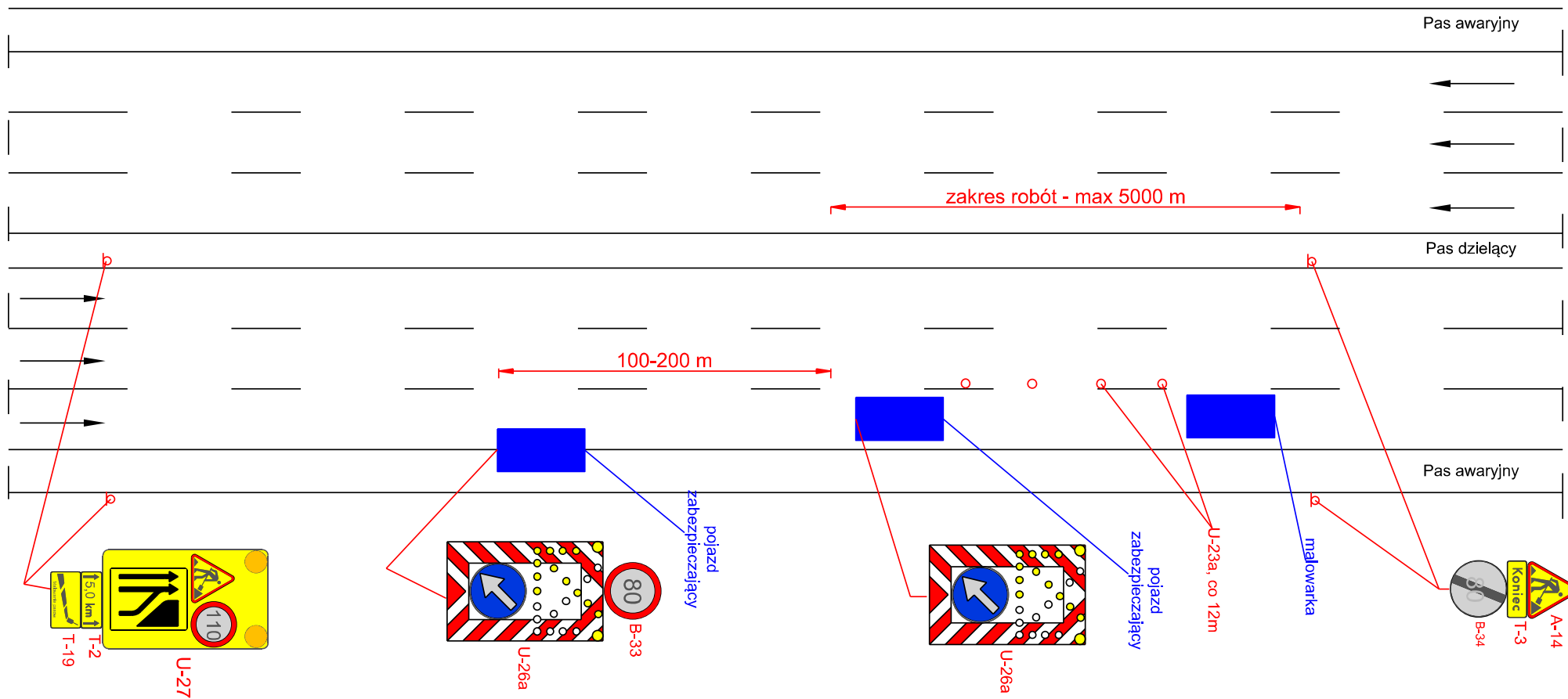
Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 21 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



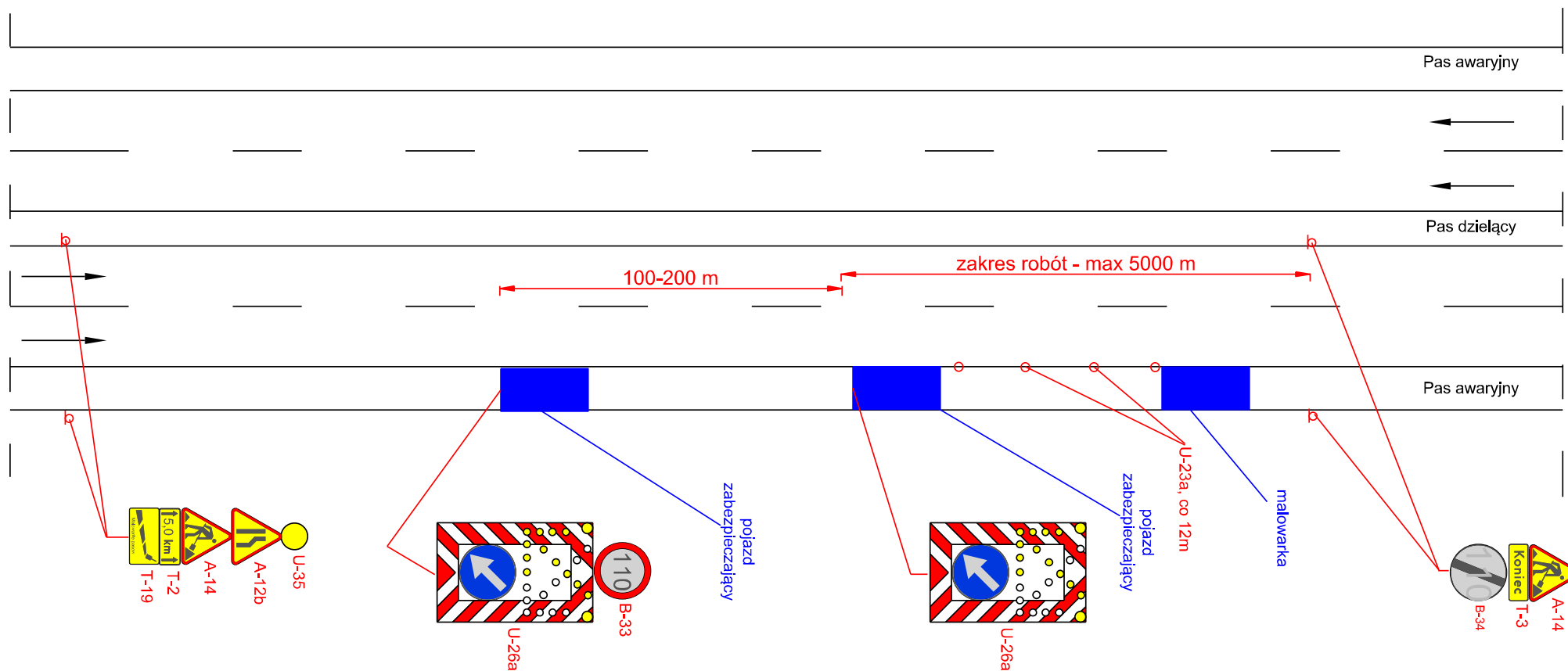
Autostarda V=140 km/h 2x3

rys. 22 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



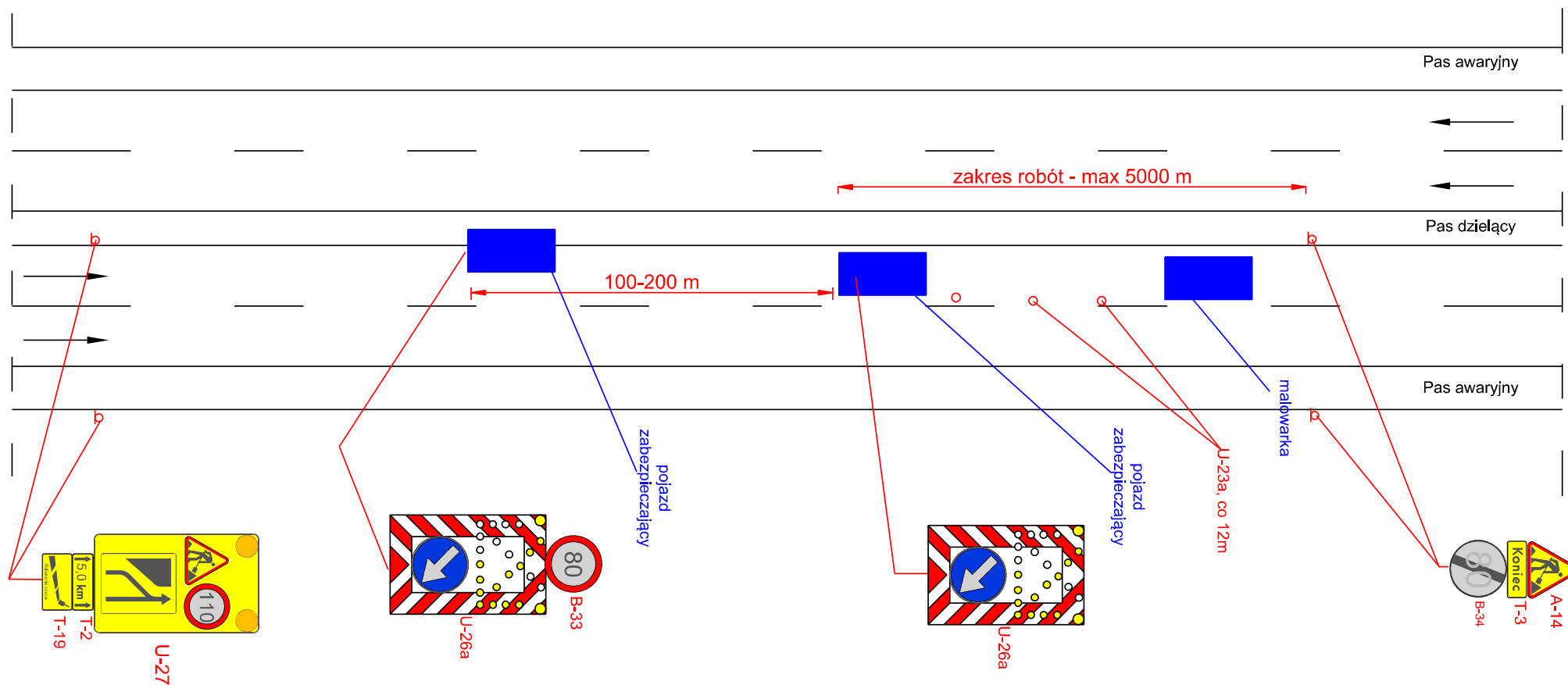
Autostarda V=140 km/h 2x3

rys. 23 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie pasa awaryjnego



Autostrada V=140 km/h

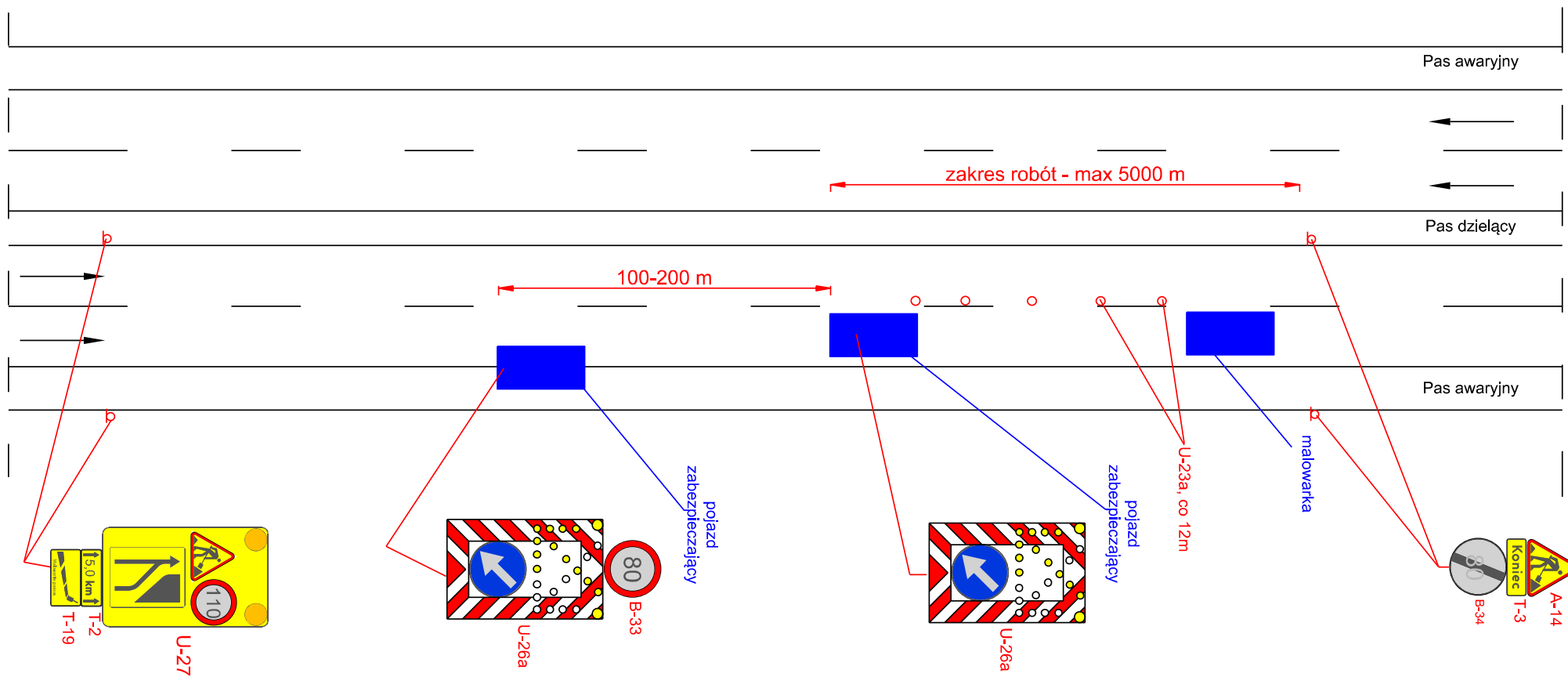
## rys. 24 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



Autostrada V=140 km/h

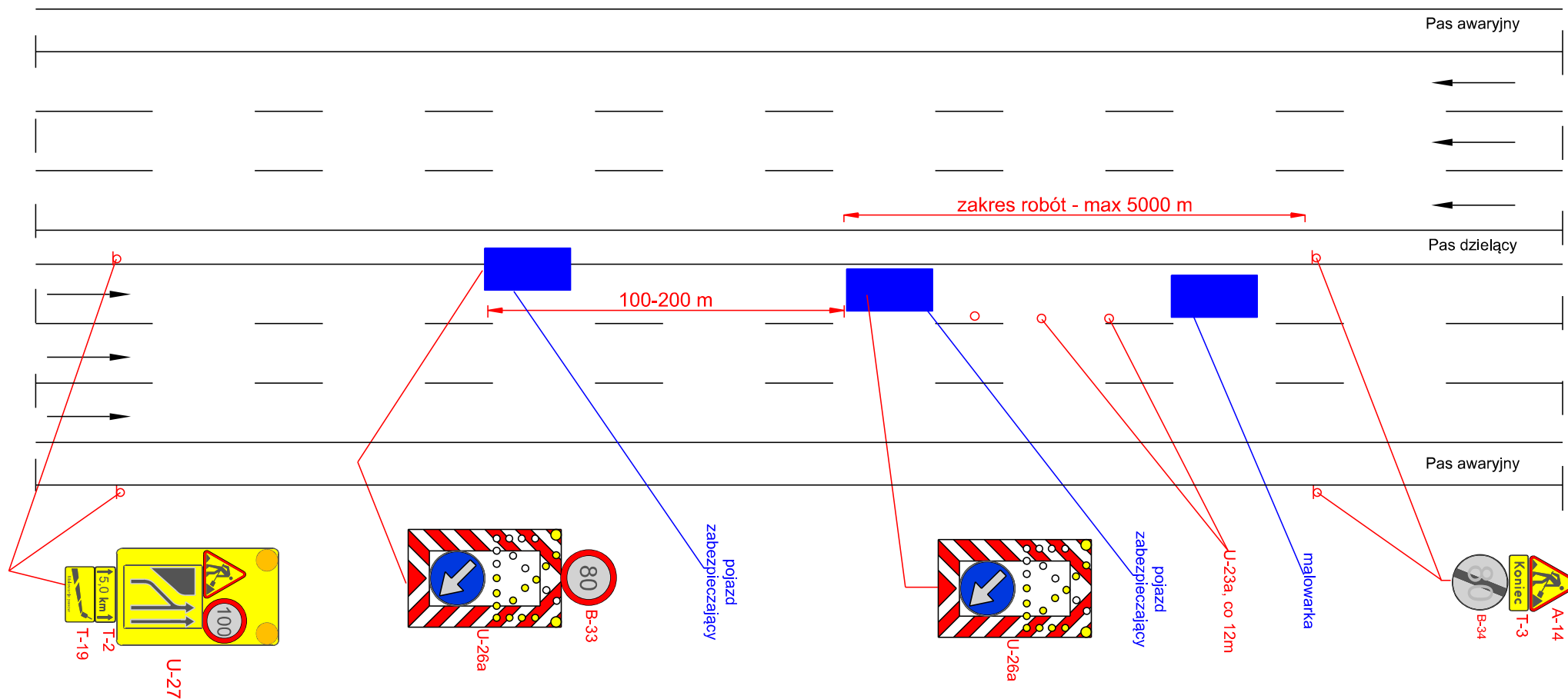


rys. 25 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



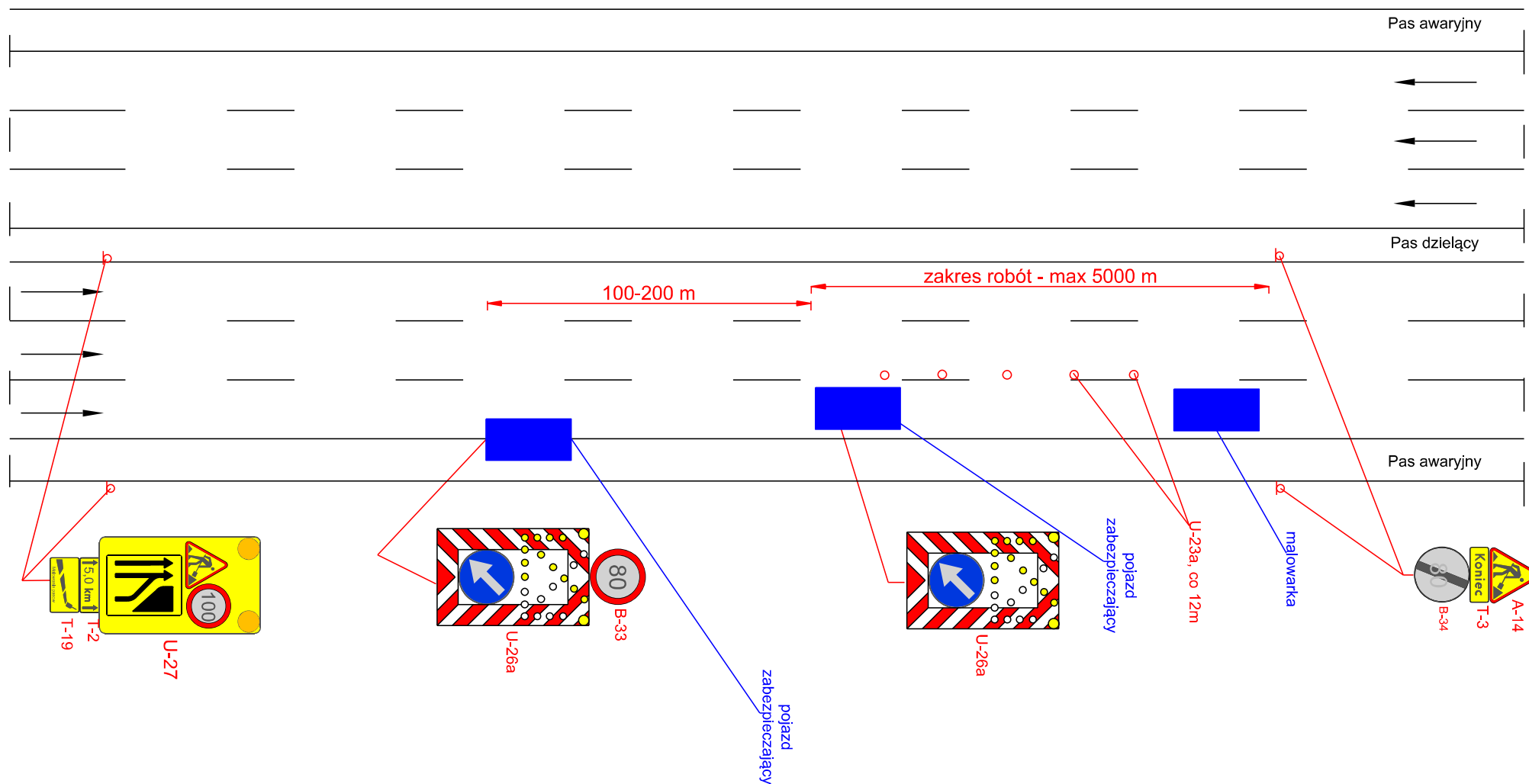
Autostrada V=140 km/h

rys. 26 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



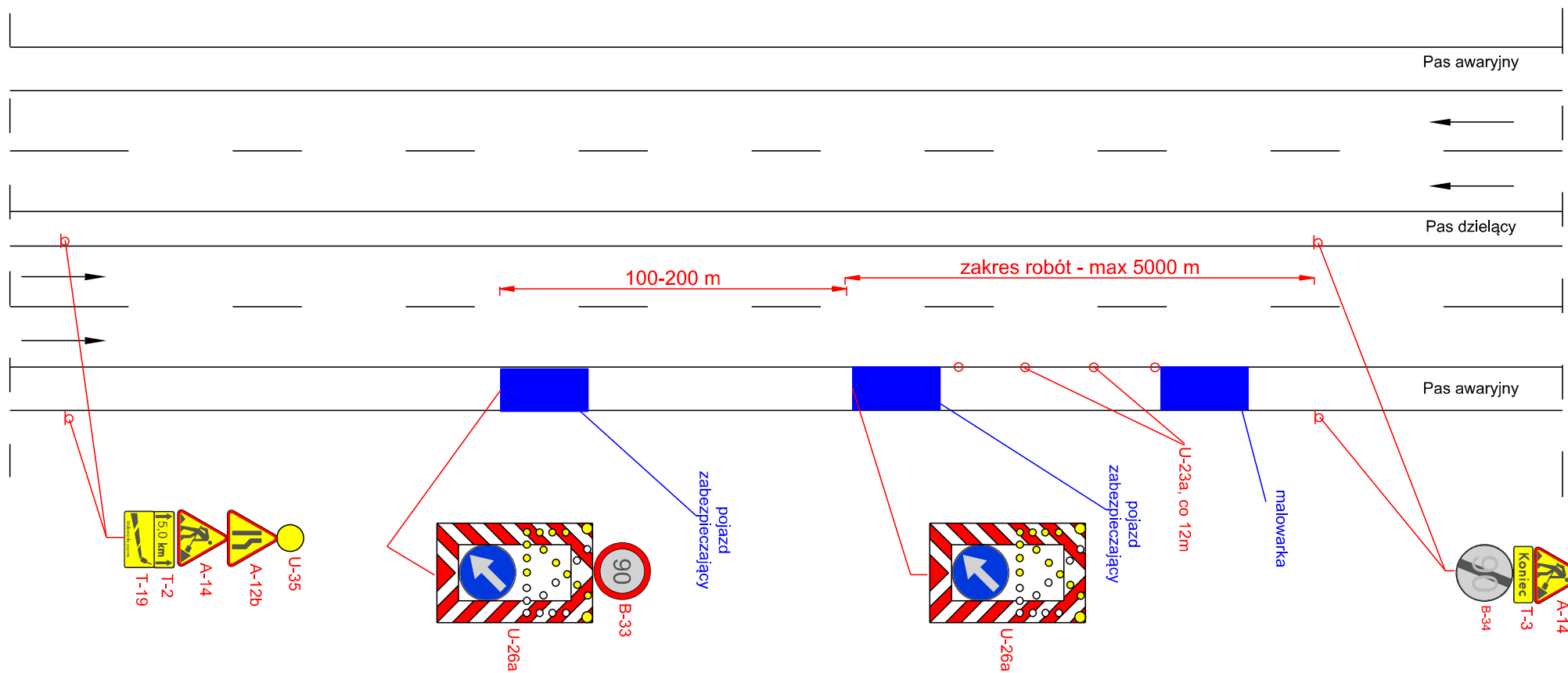
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. 27 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



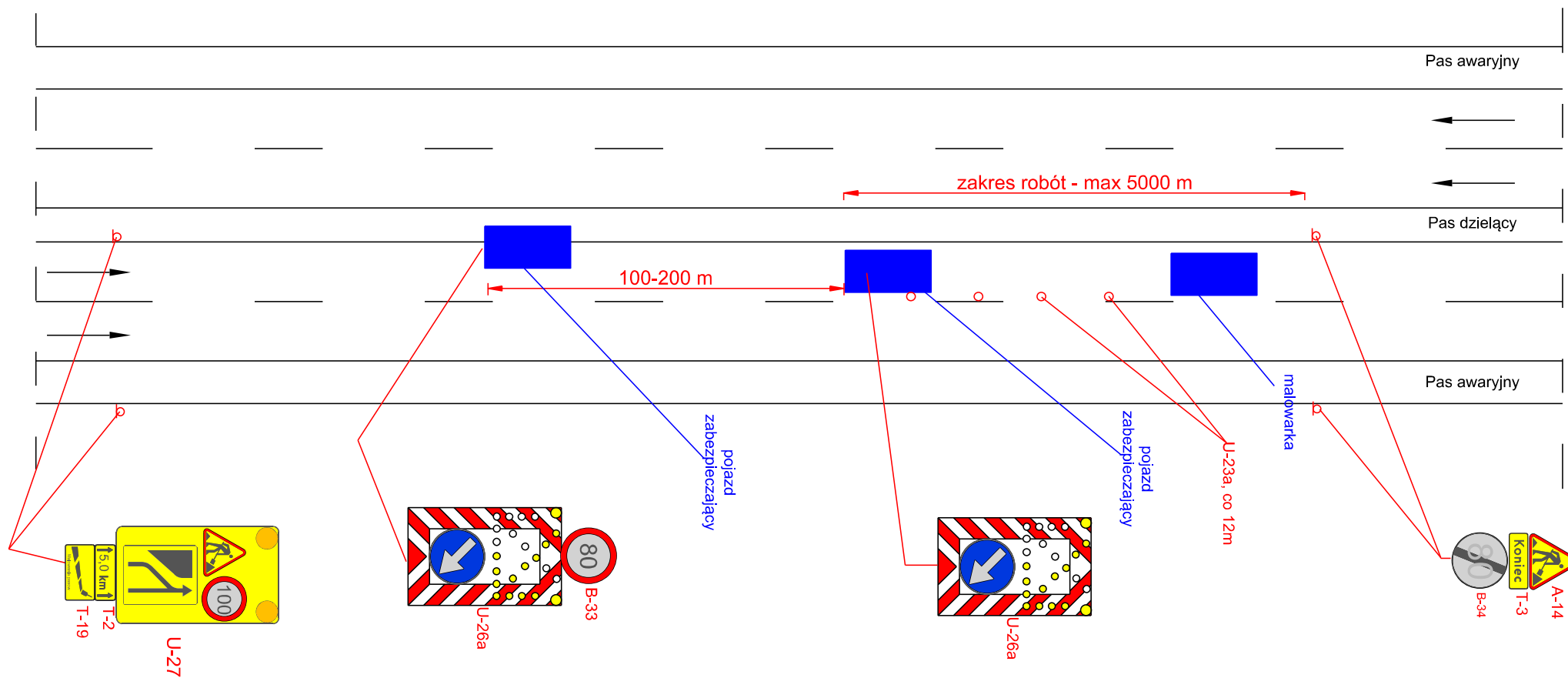
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. 28 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie pasa awaryjnego

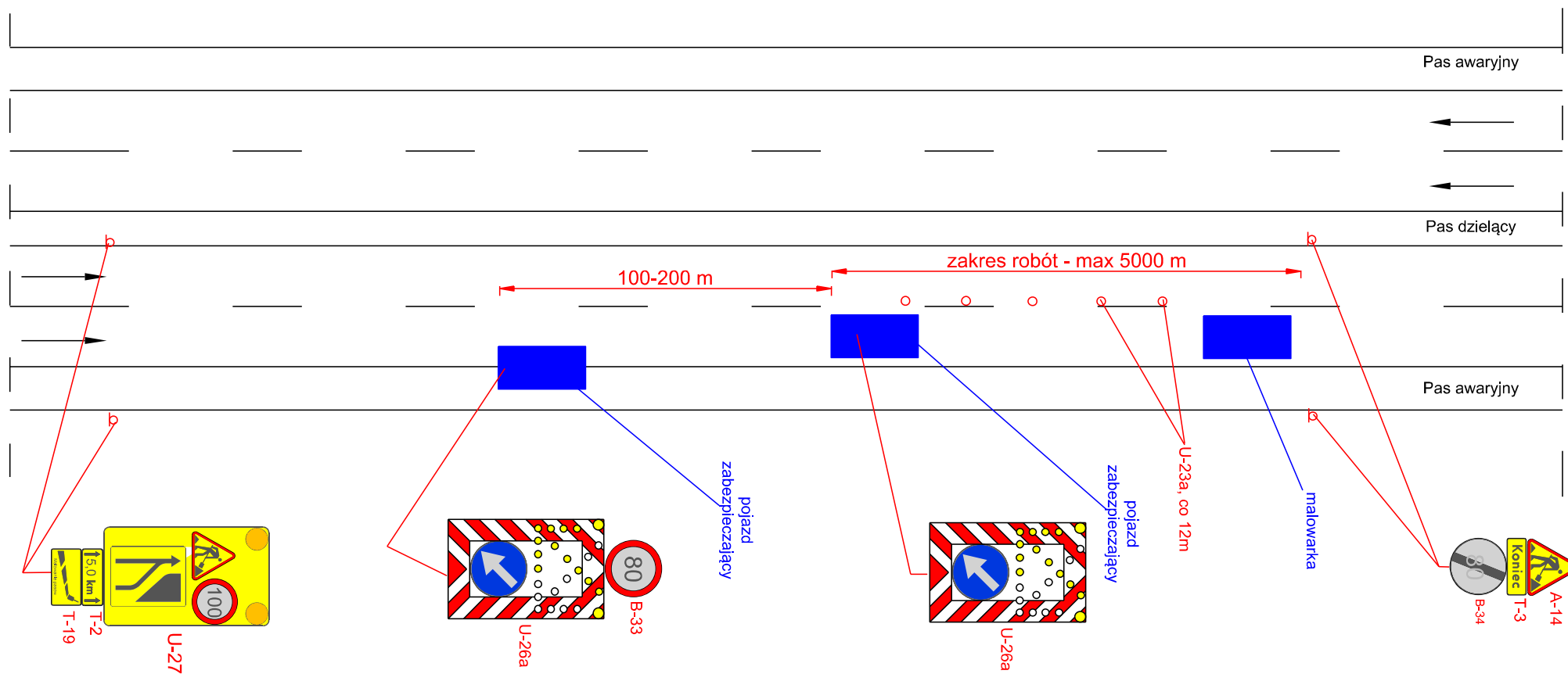


Droga ekspresowa V=120 km/h

Droga ekspresowa  $V=120 \text{ km/h}$

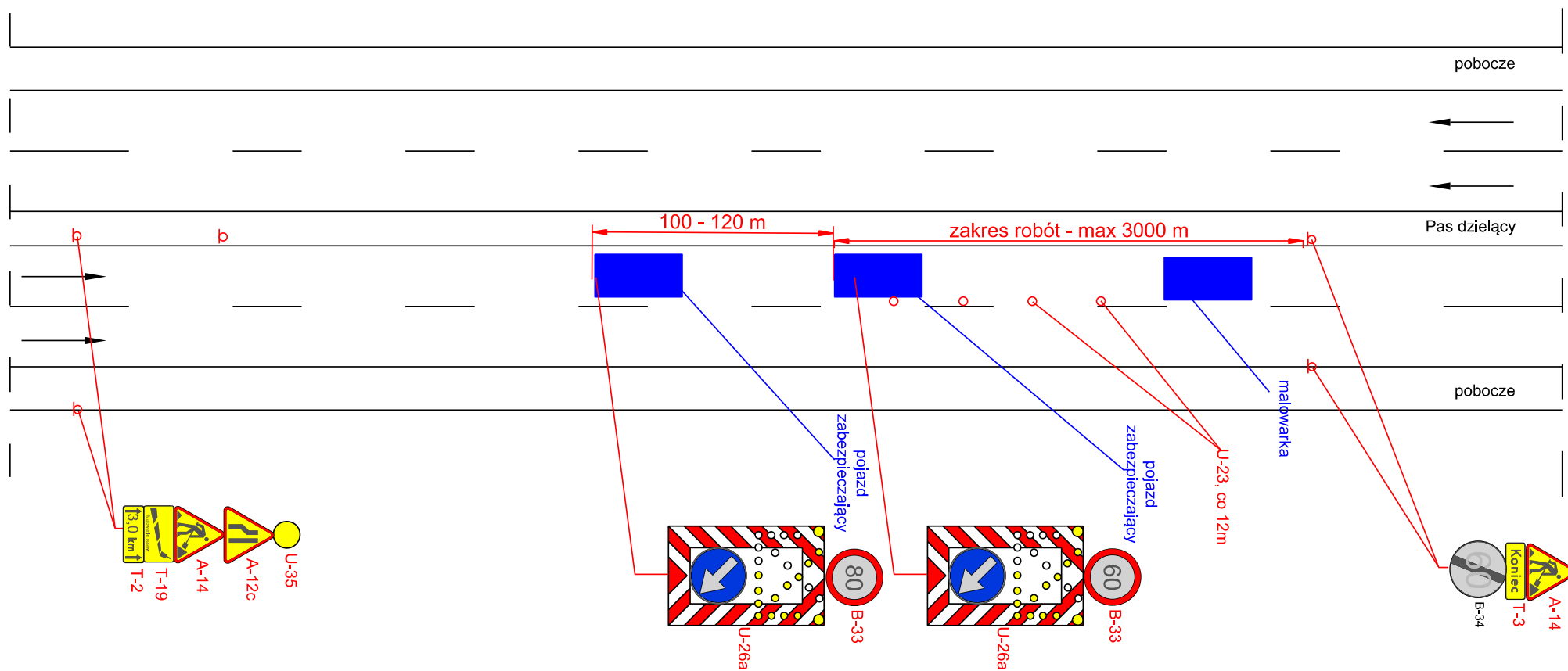


rys. 30 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu

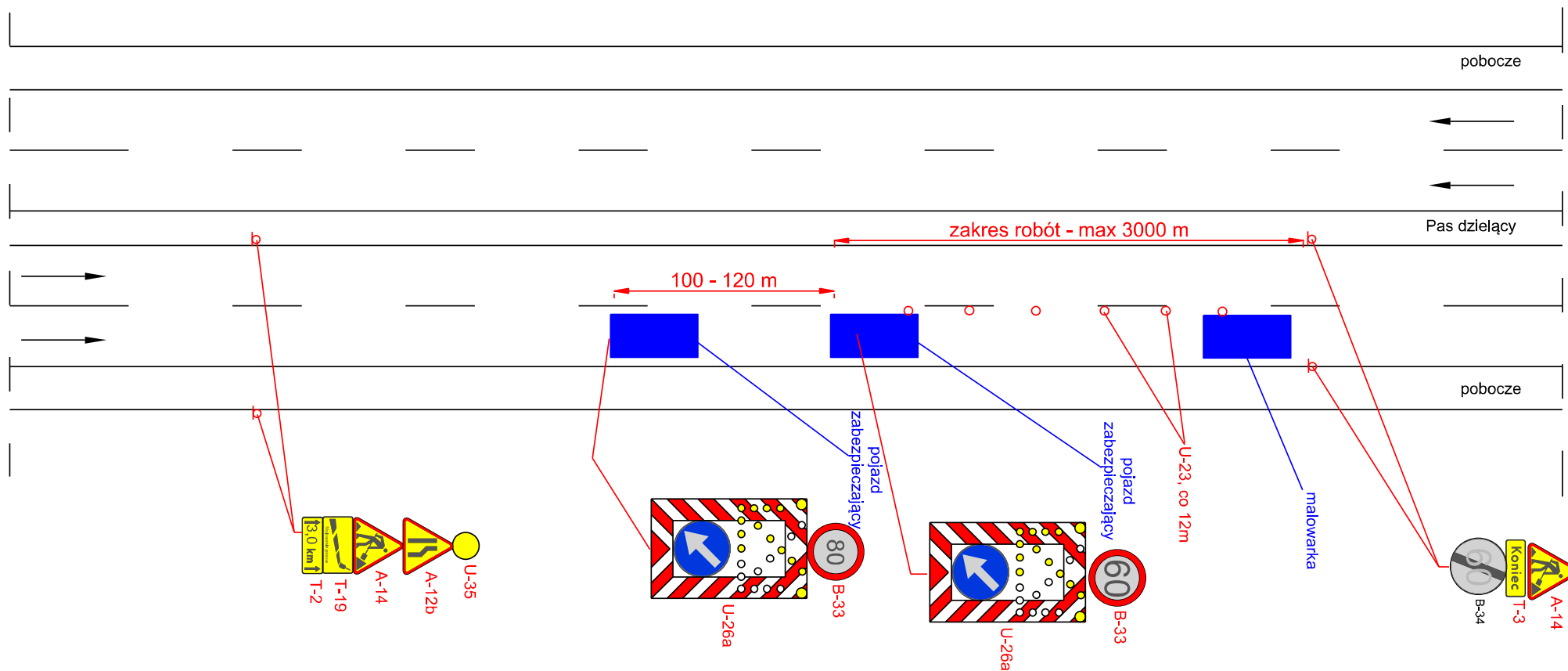


Droga ekspresowa V=120 km/h

Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)



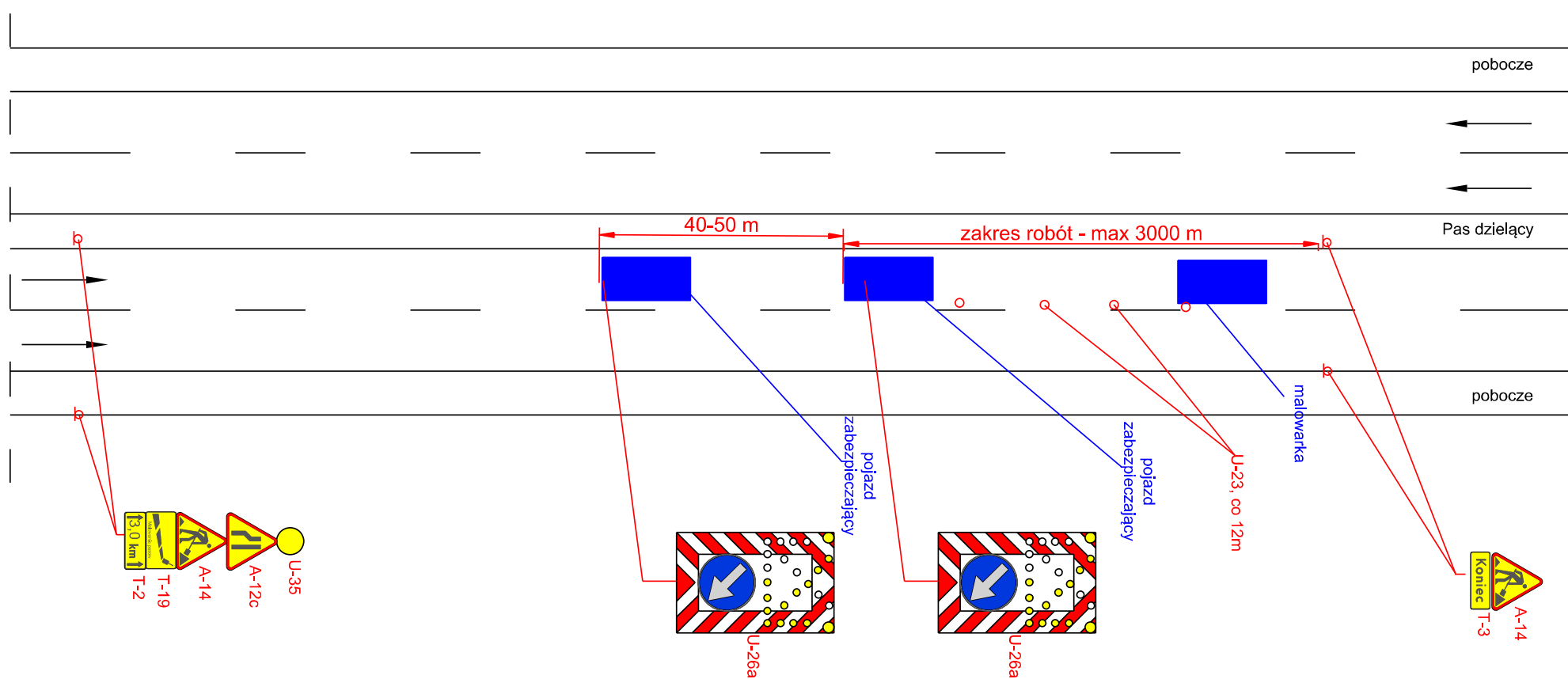
rys. 32 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

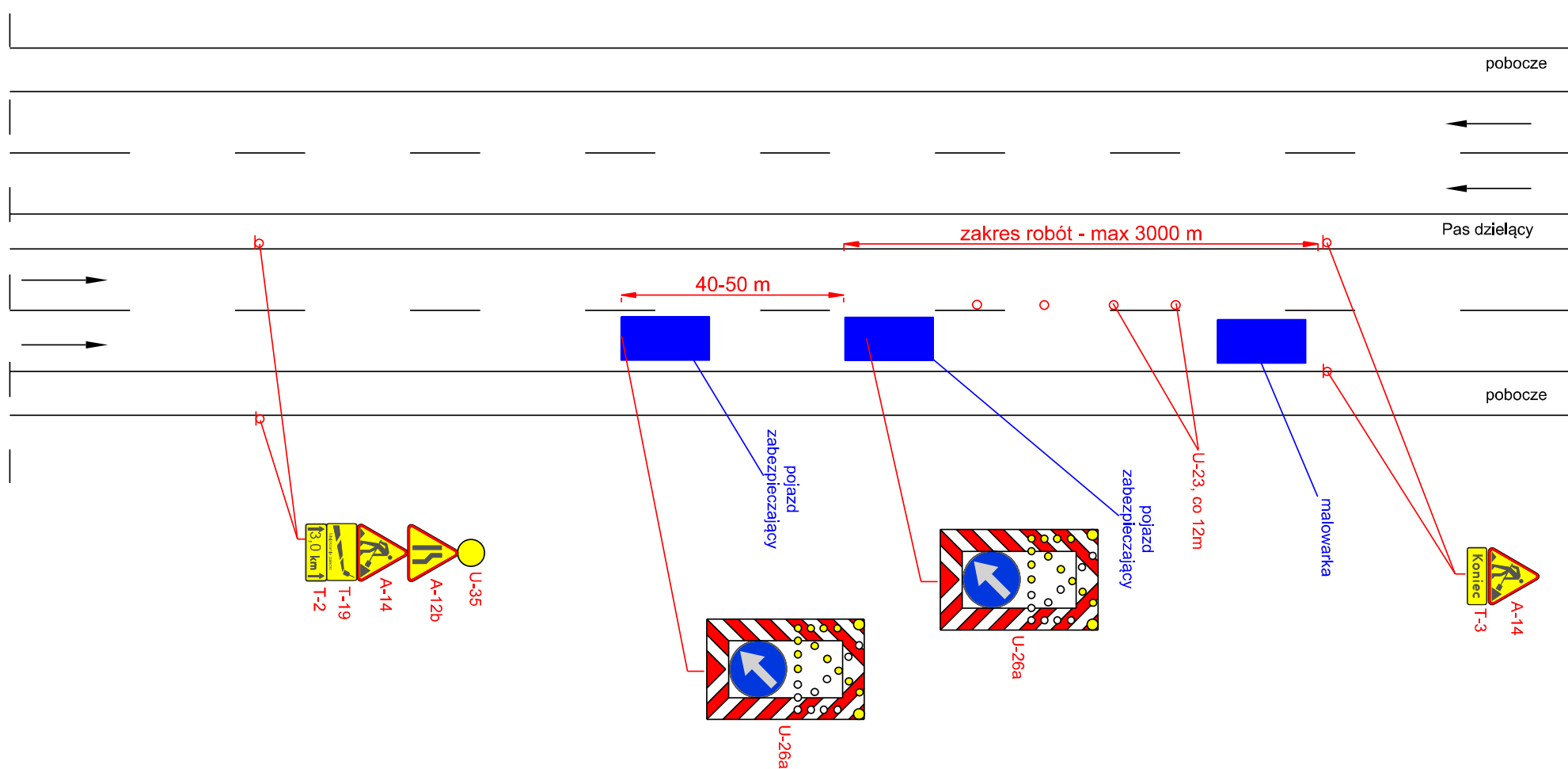


rys. 33 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



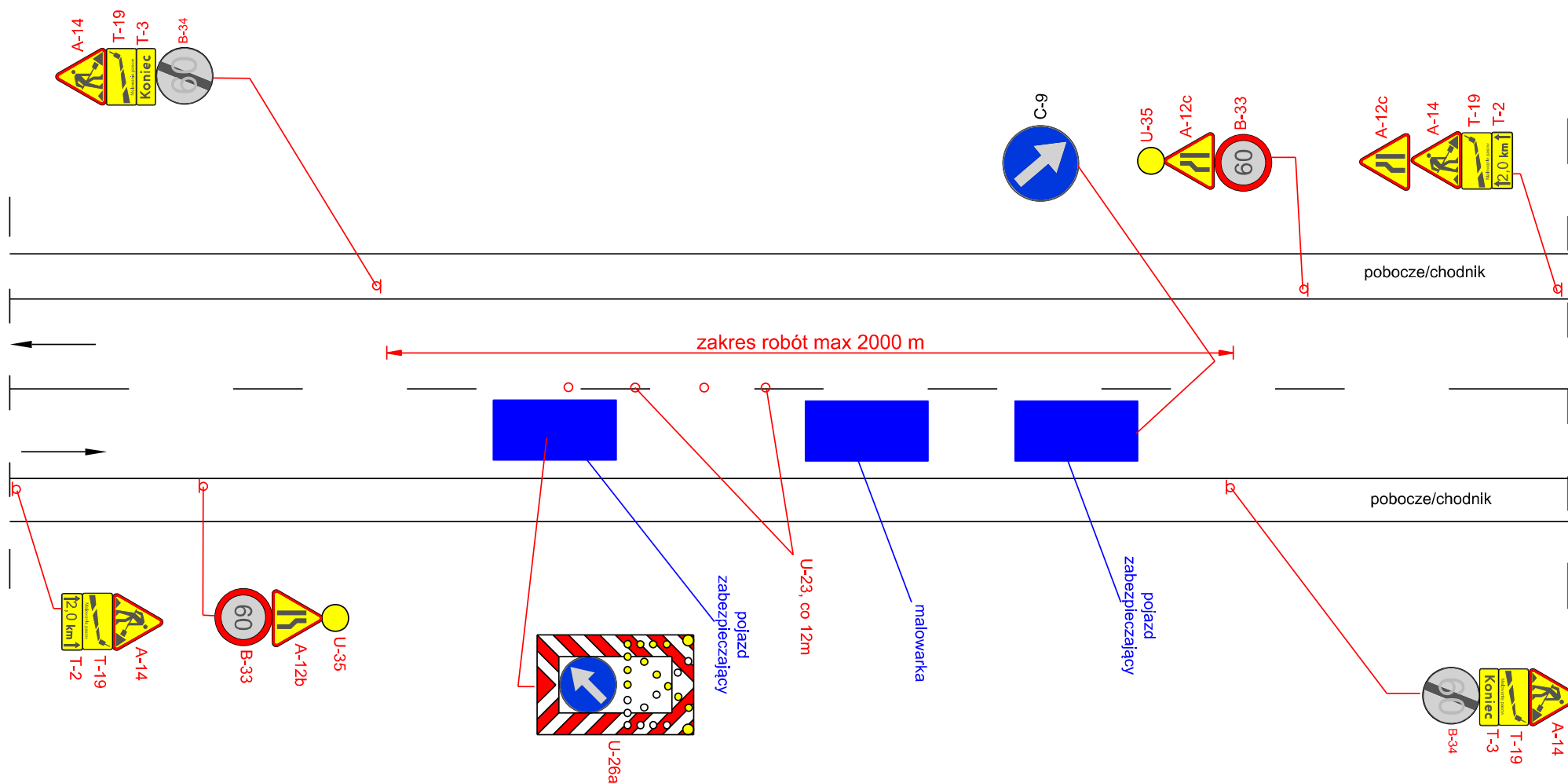
Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 34 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 35 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie pasa ruchu

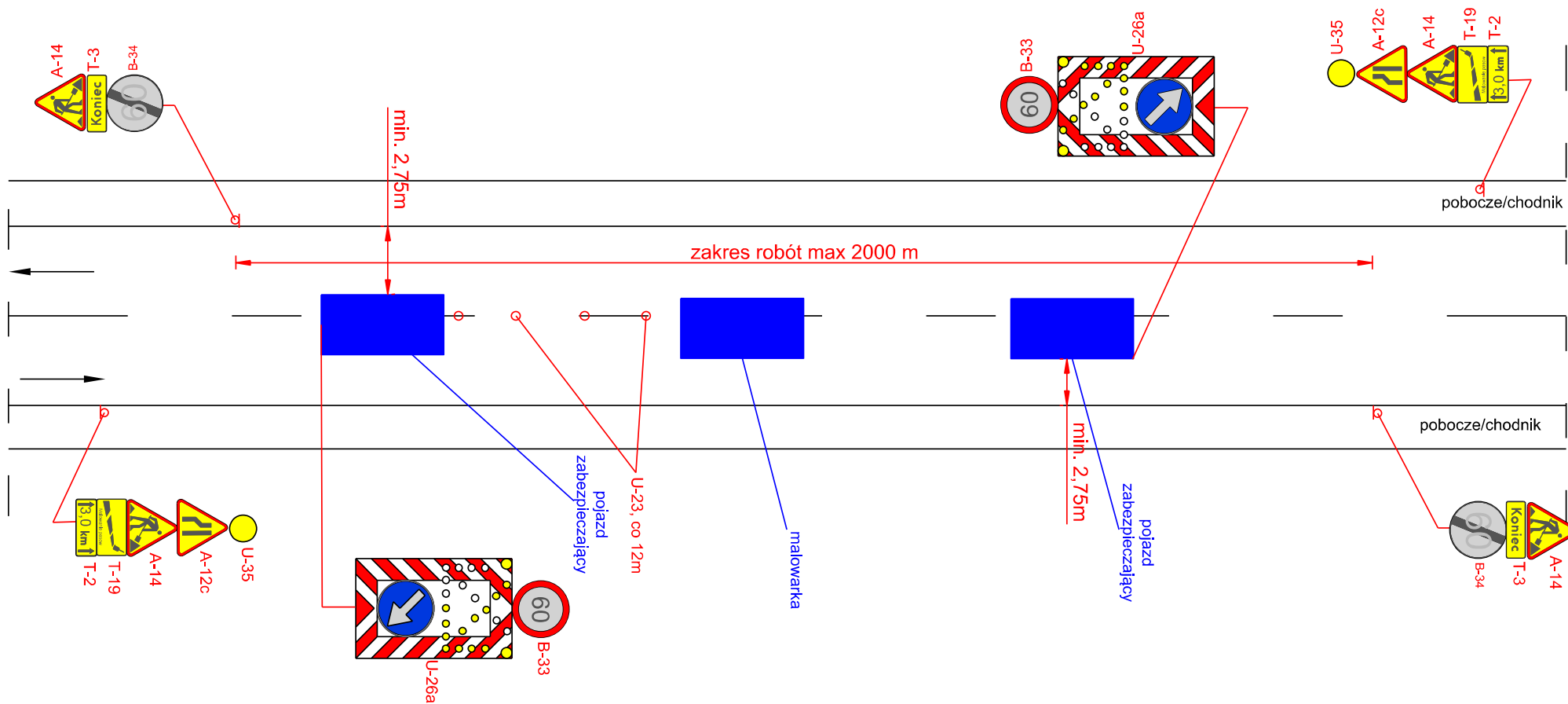


**UWAGA!!!**

- ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników
- maksymalna długość odcinka z ruchem wahadłowym 500 m

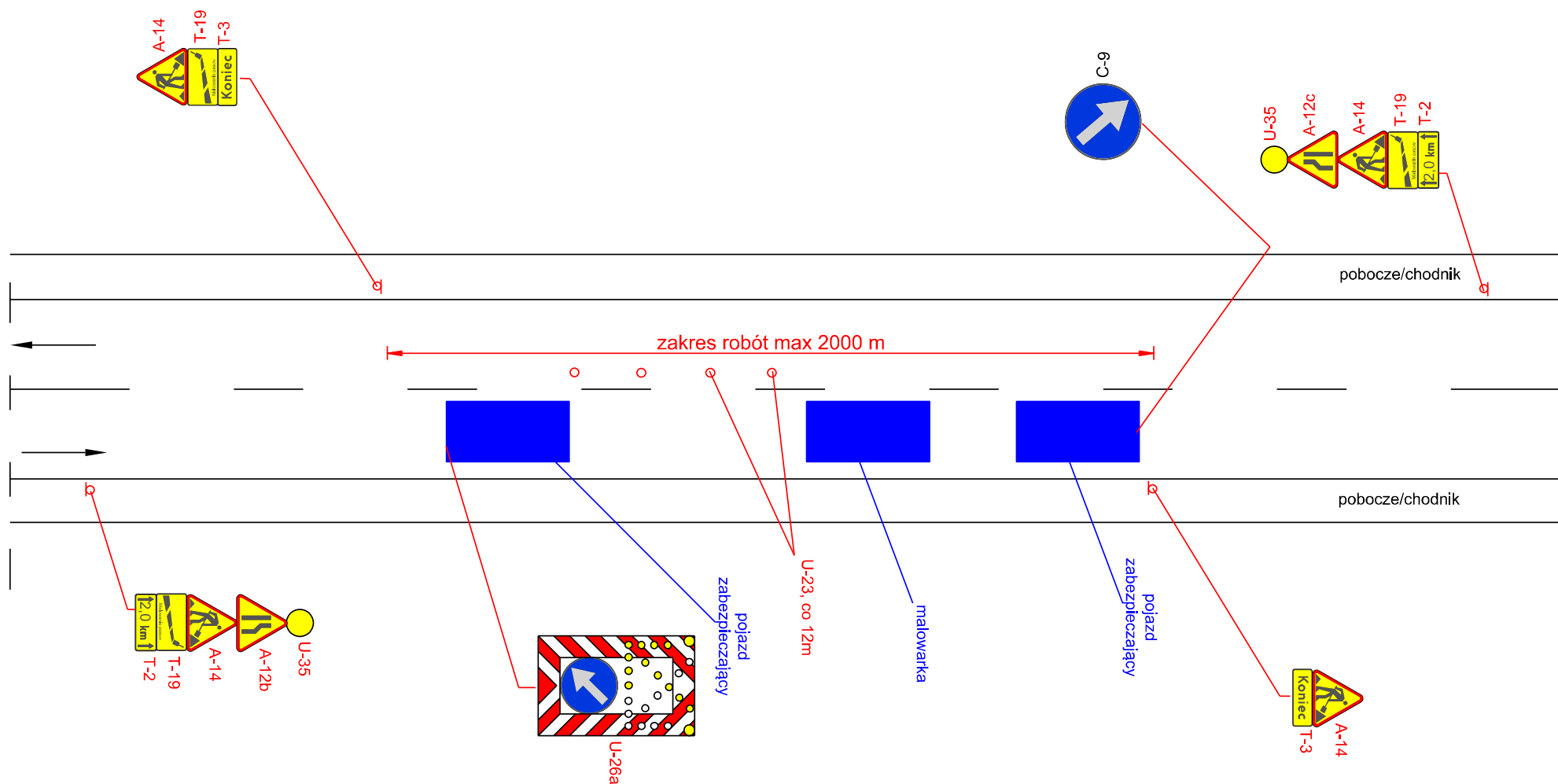
Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 36 Odnowa oznakowania poziomego w osi jezdni, prace szybko postępujące



Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 37 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie pasa ruchu

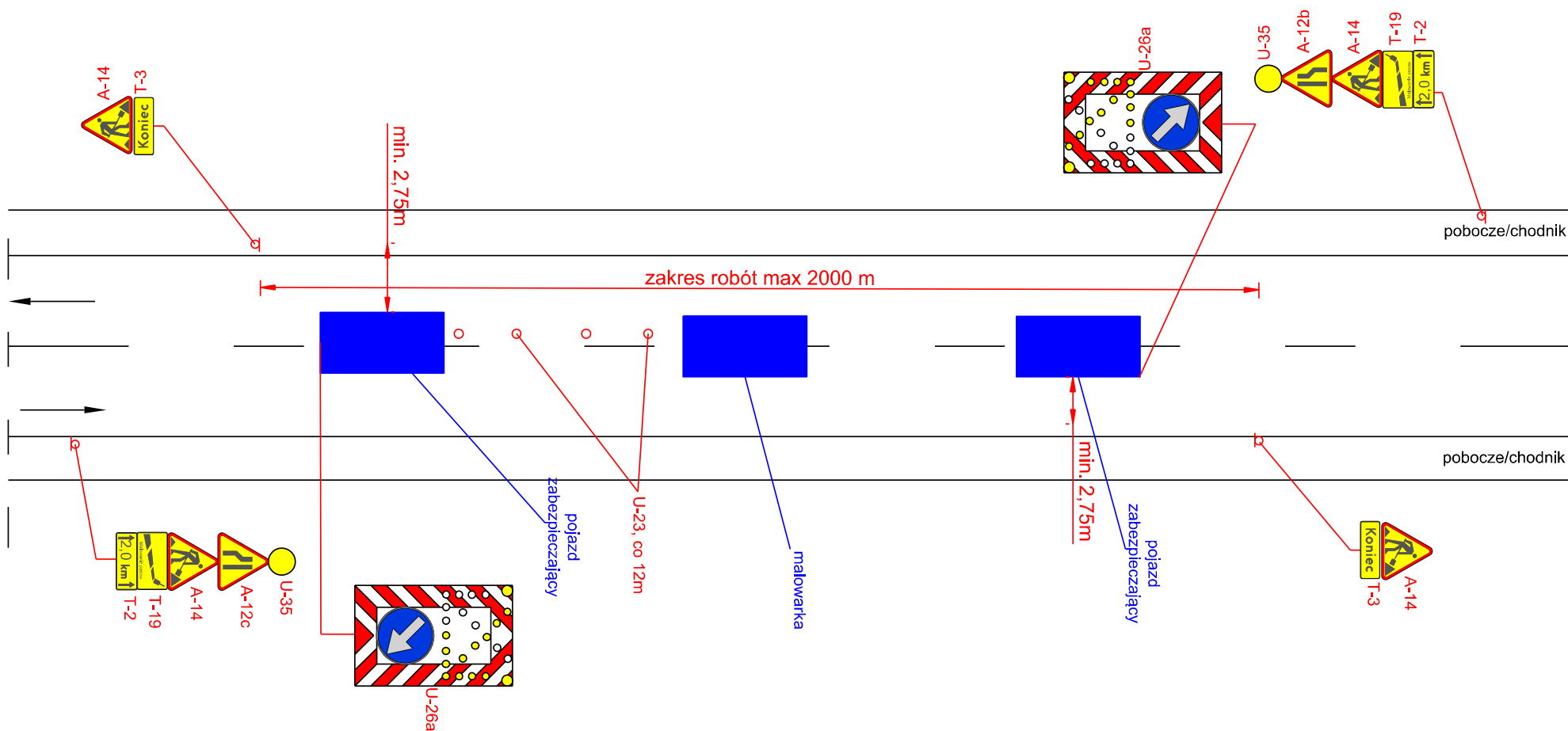


**UWAGA!!!**

- ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników
- maksymalna długość odcinka z ruchem wahadłowym 500m

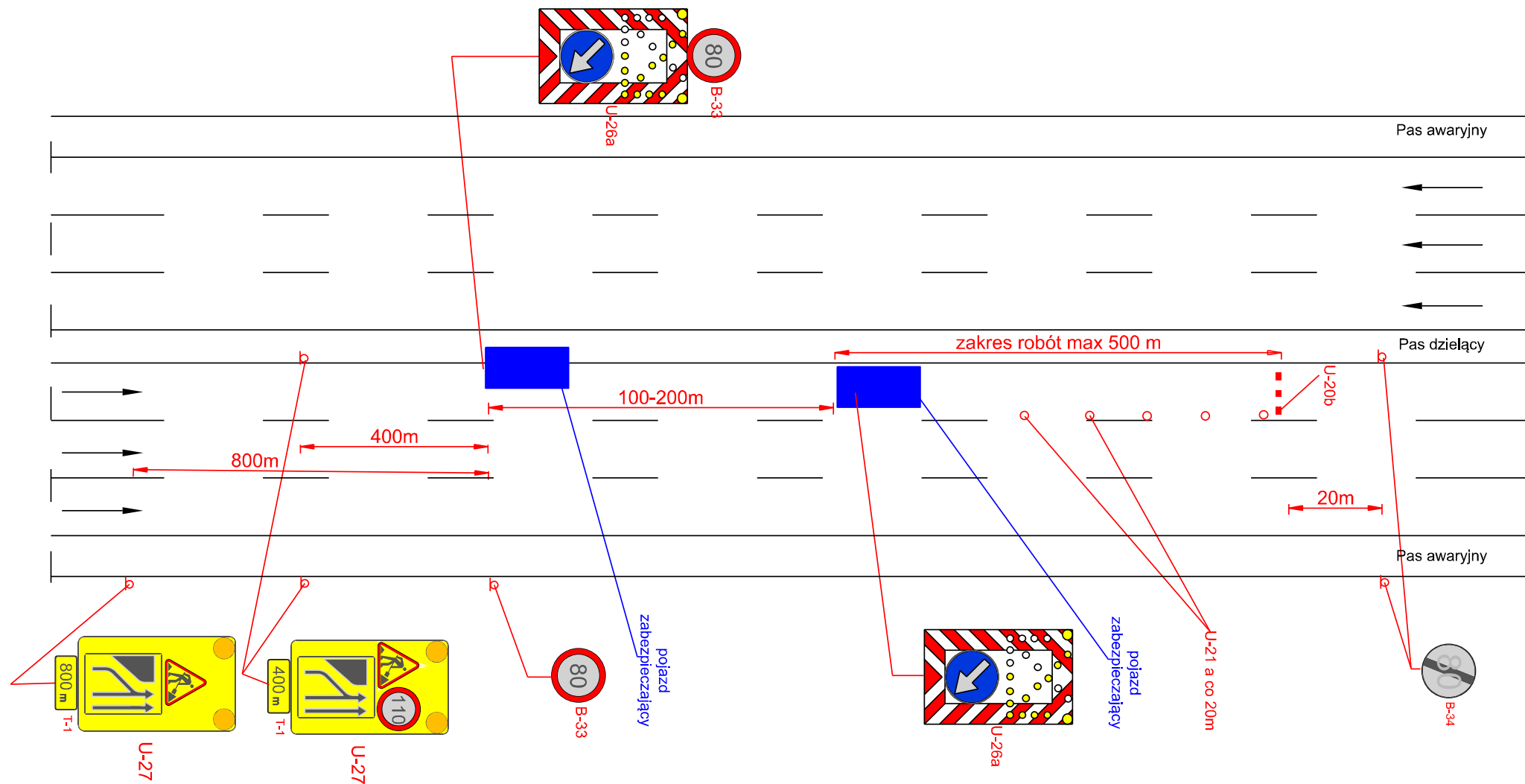
Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 38 Odnowa oznakowania poziomego w osi jezdni, prace szybko postępujące



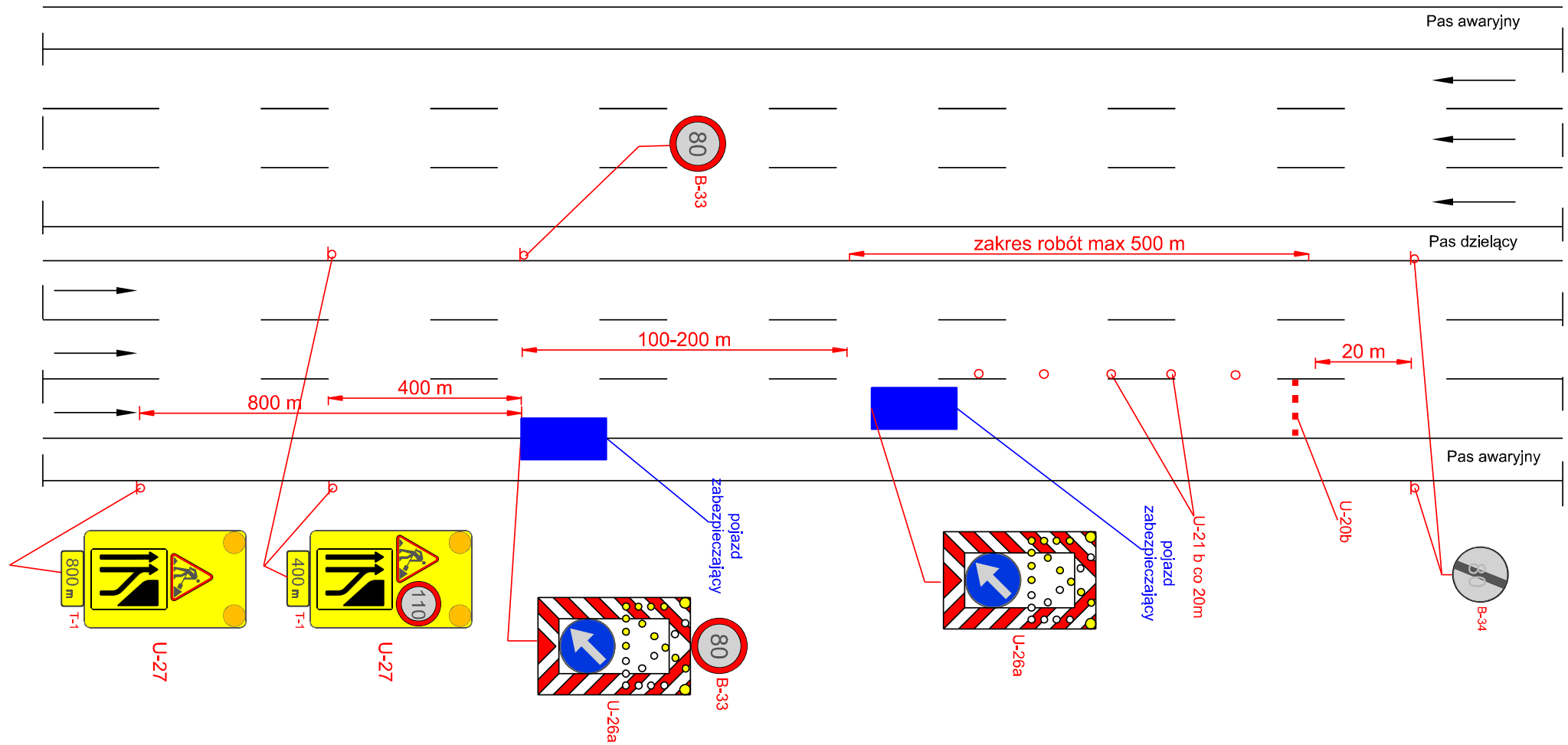
Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 39 Roboty krótko trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



Autostarda V=140 km/h 2x3

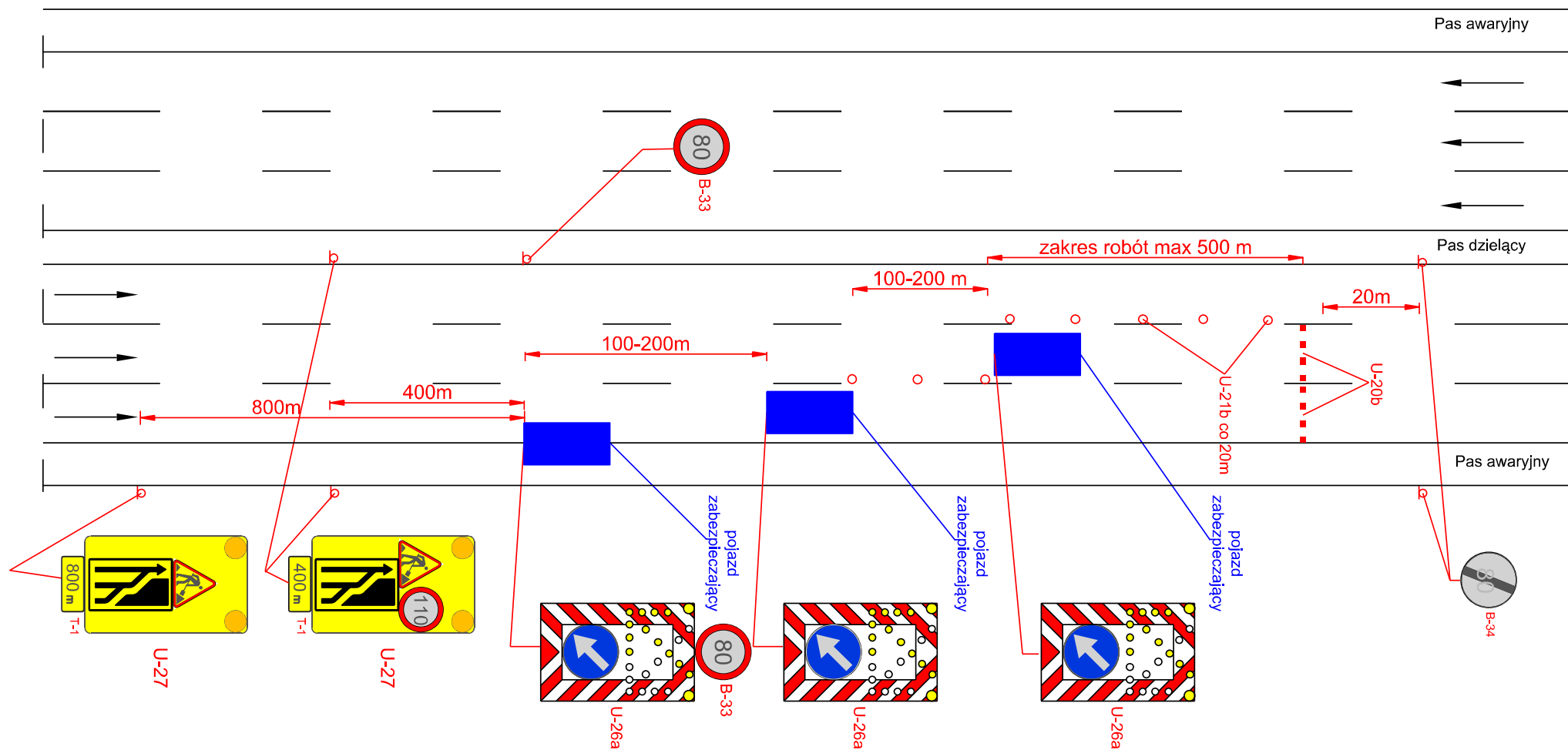
rys. 40 Roboty krótko trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



Autostarda  $V=140 \text{ km/h}$  2x3

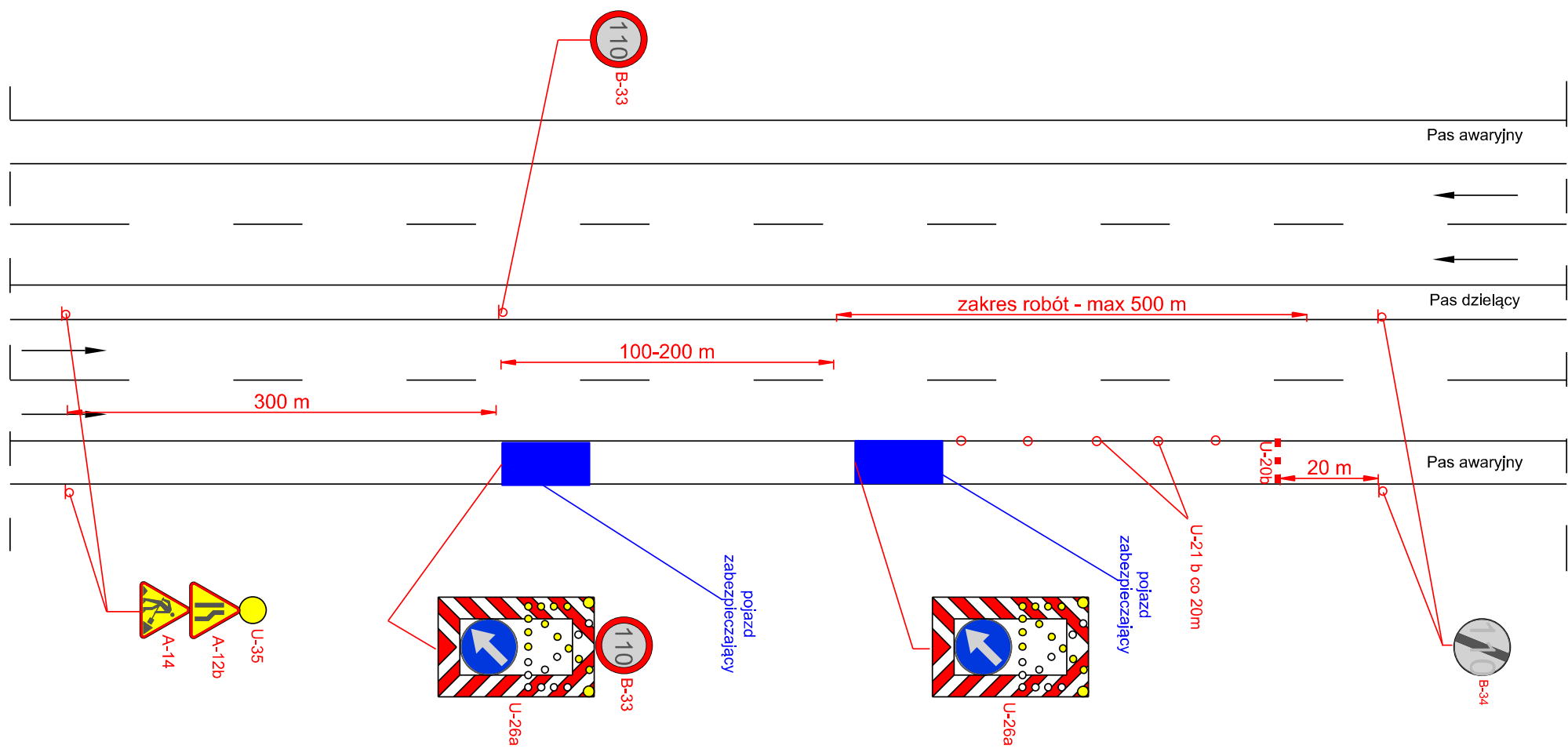


rys. 41 Roboty krótko trwające, zajęcie środkowego pasa ruchu



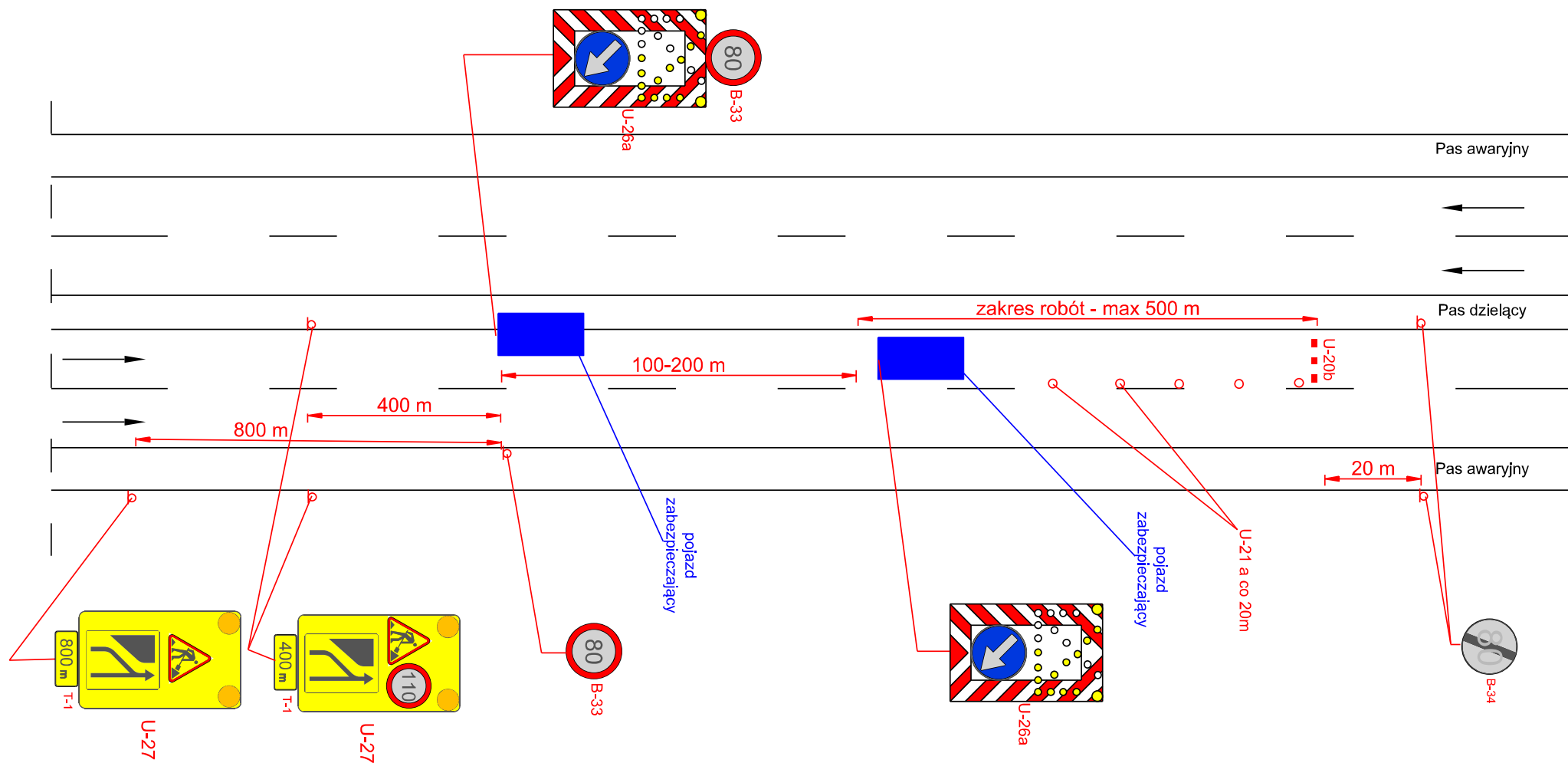
Autostarda V=140 km/h 2x3

rys. 42 Roboty krótko trwające, zajęcie pasa awaryjnego



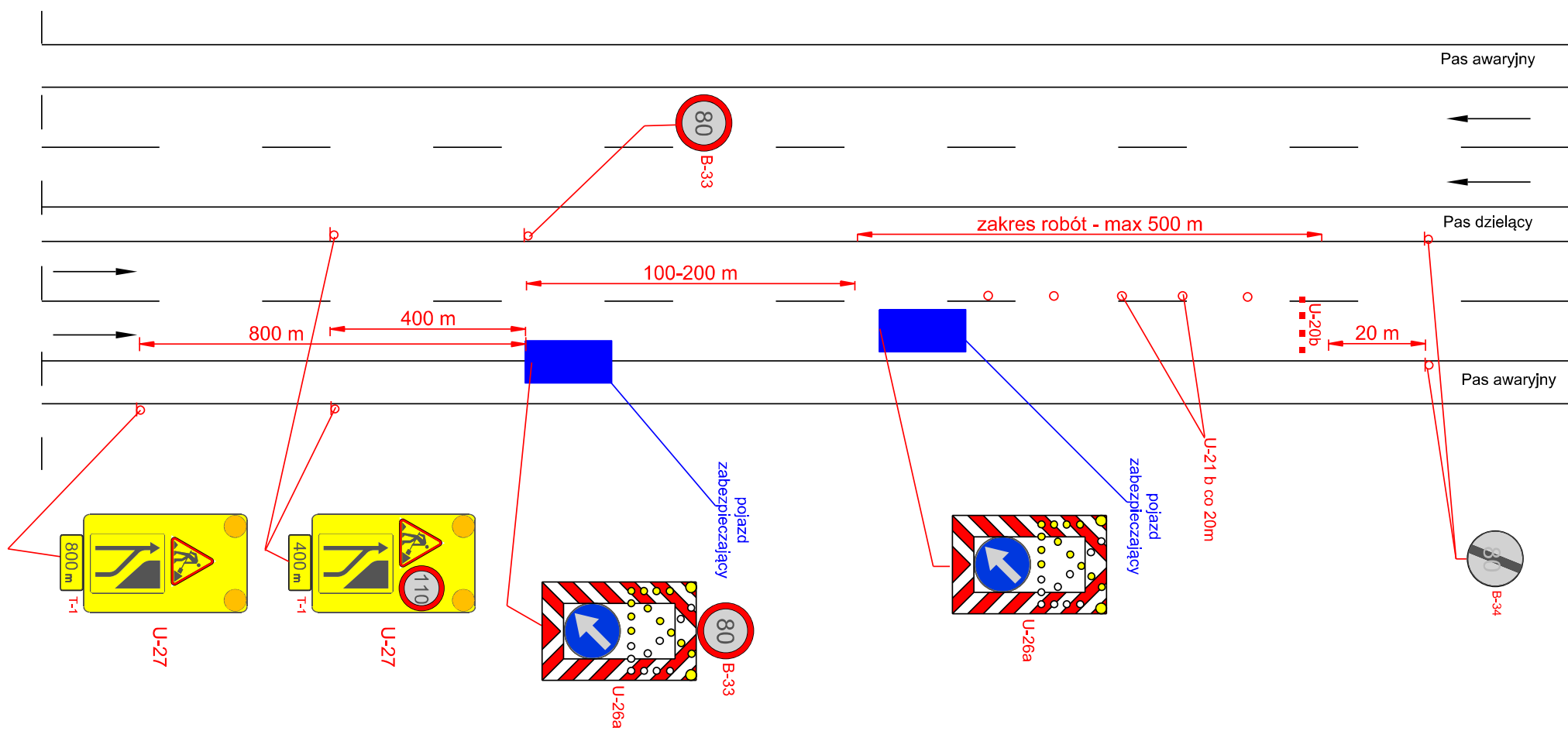
Autostrada V=140 km/h

rys. 43 Roboty krótko trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



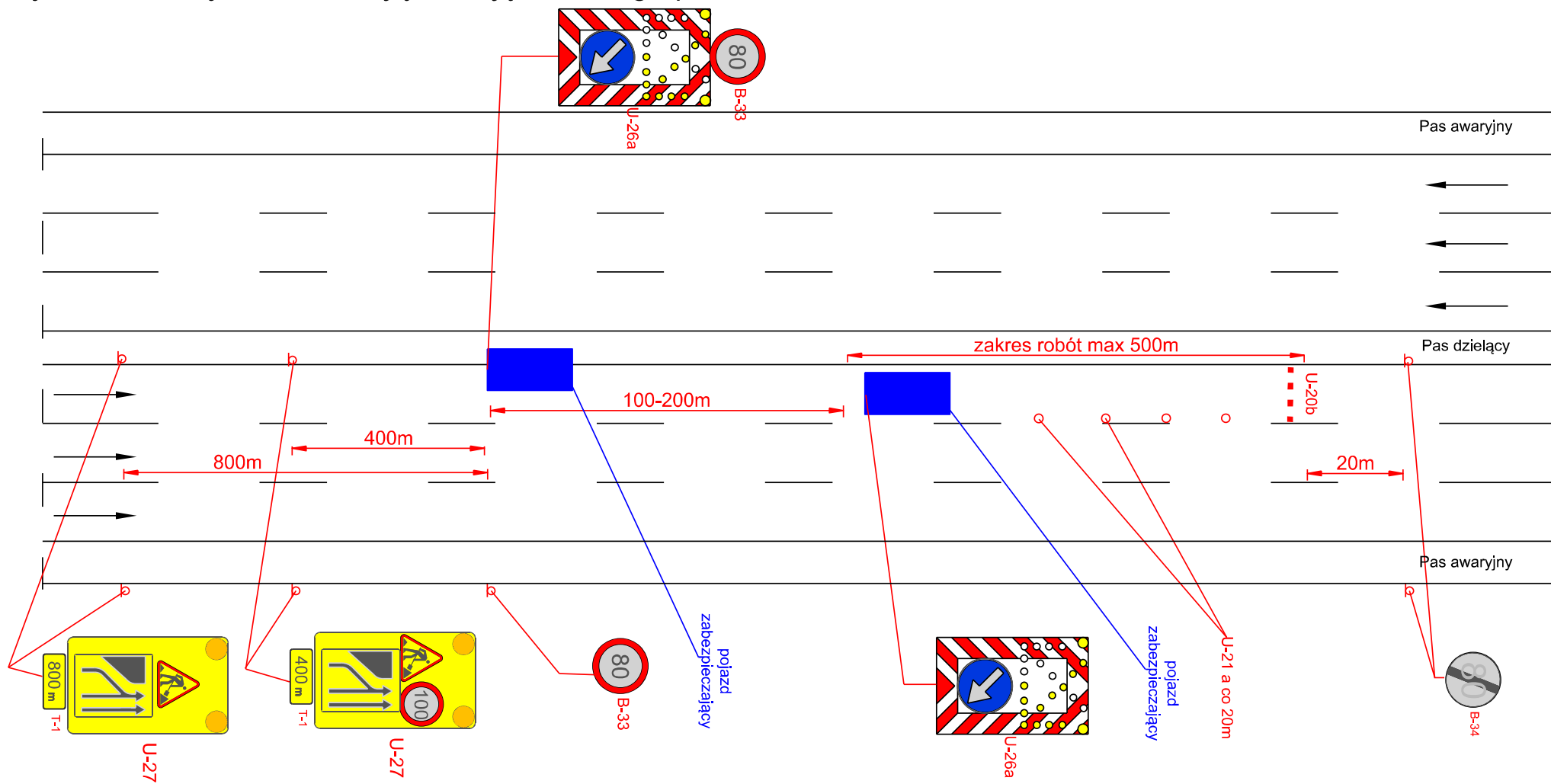
Autostrada V=140 km/h

rys. 44 Roboty krótko trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



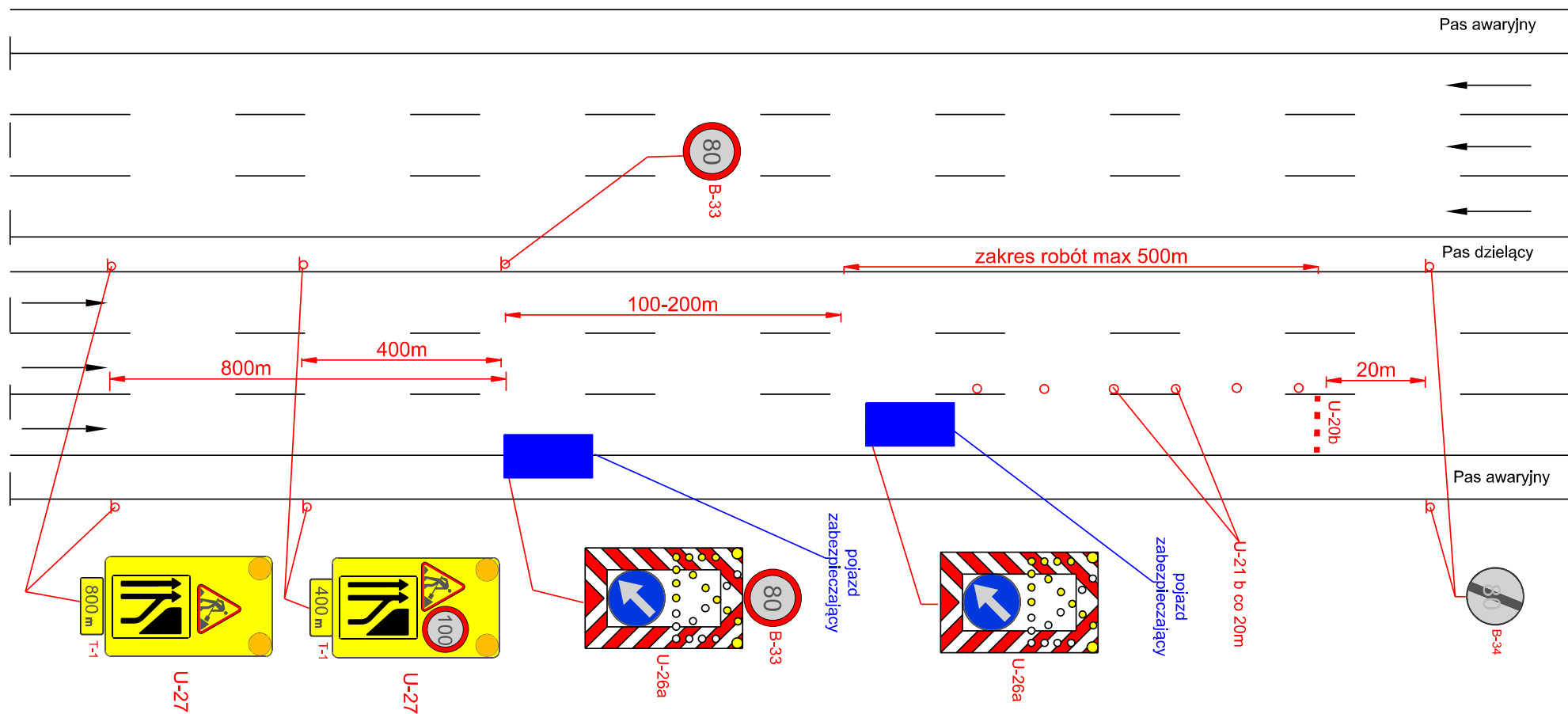
Autostrada  $V=140$  km/h

rys. 45 Roboty krótko trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

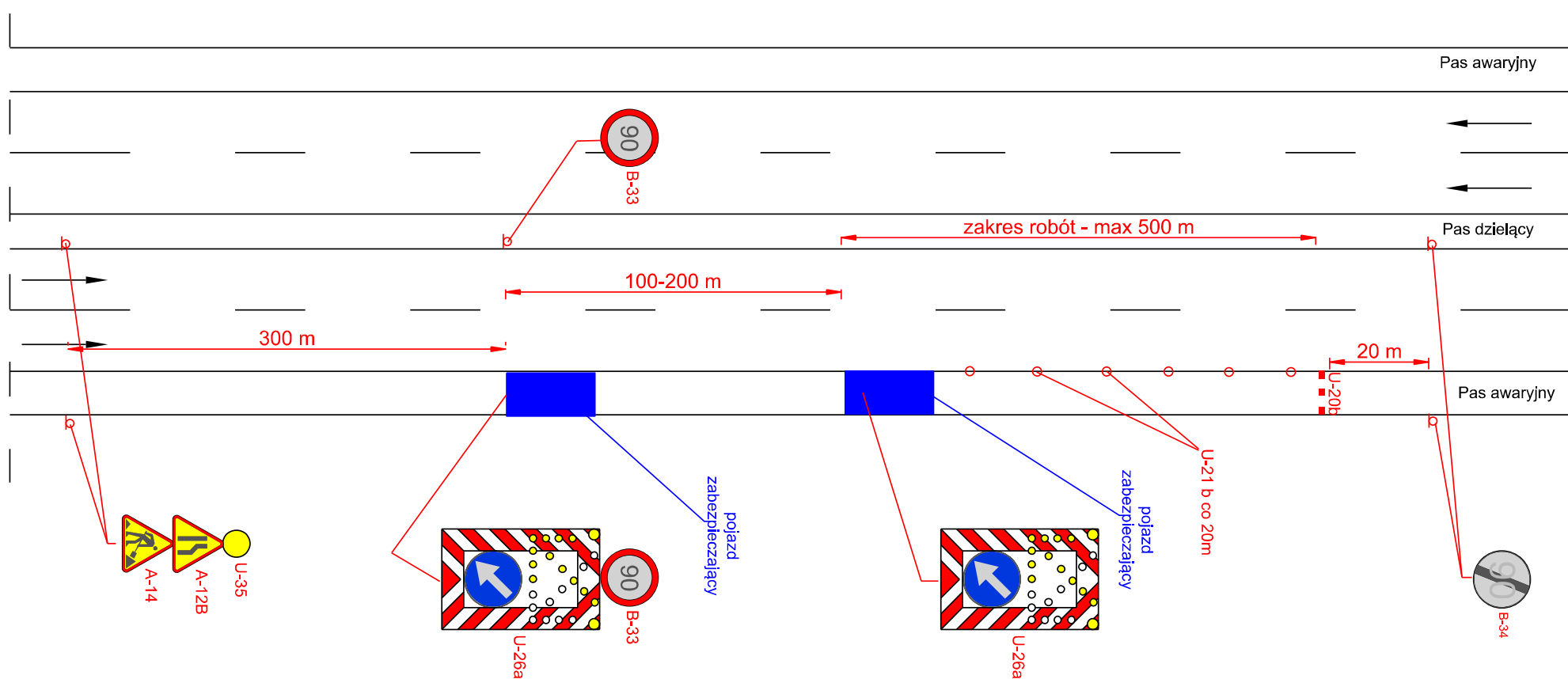
rys. 46 Roboty krótko trwałe, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

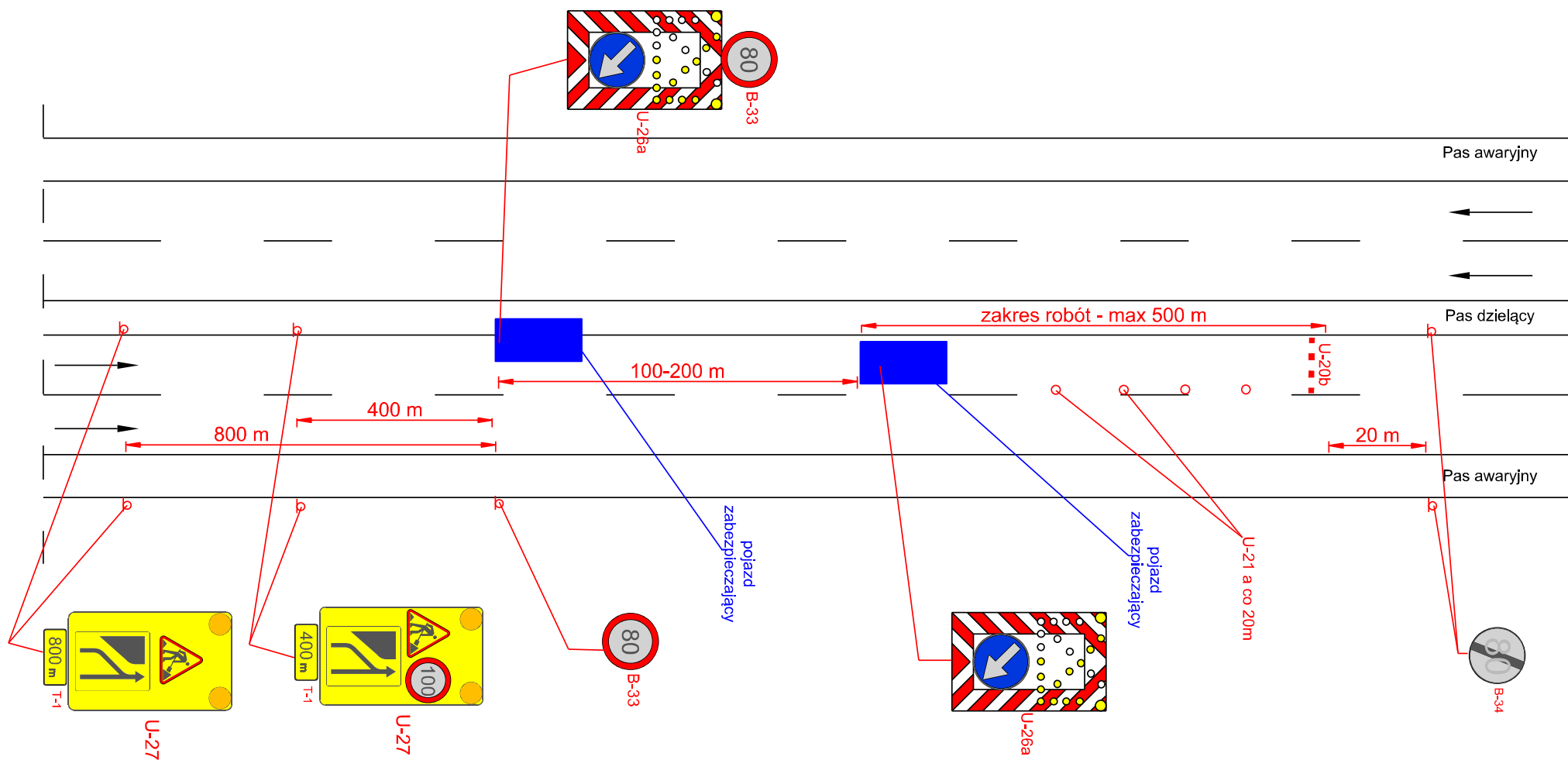
rys. 48 Roboty krótko trwające, zajęcie pasa awaryjnego



Droga ekspresowa V=120 km/h

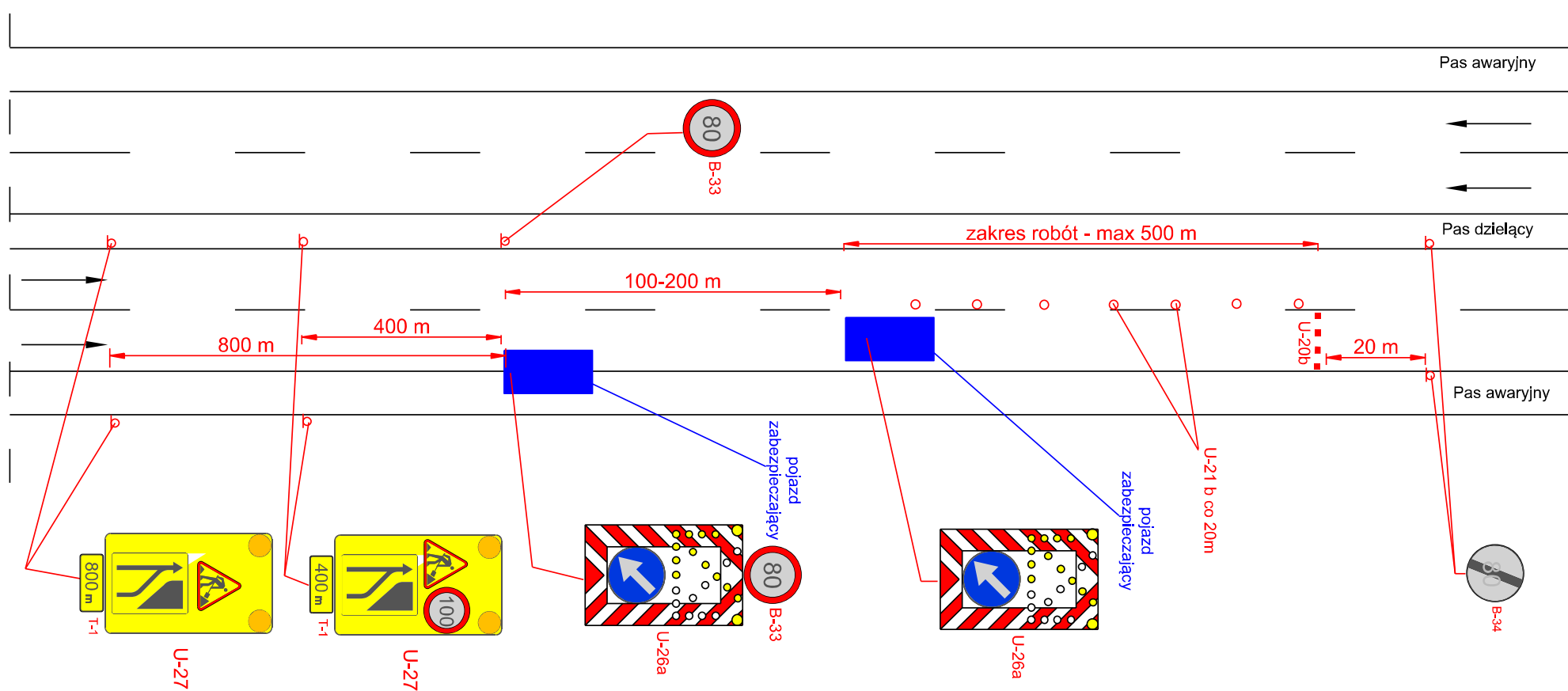


rys. 49 Roboty krótko trwałe, zajęcie lewego pasa ruchu



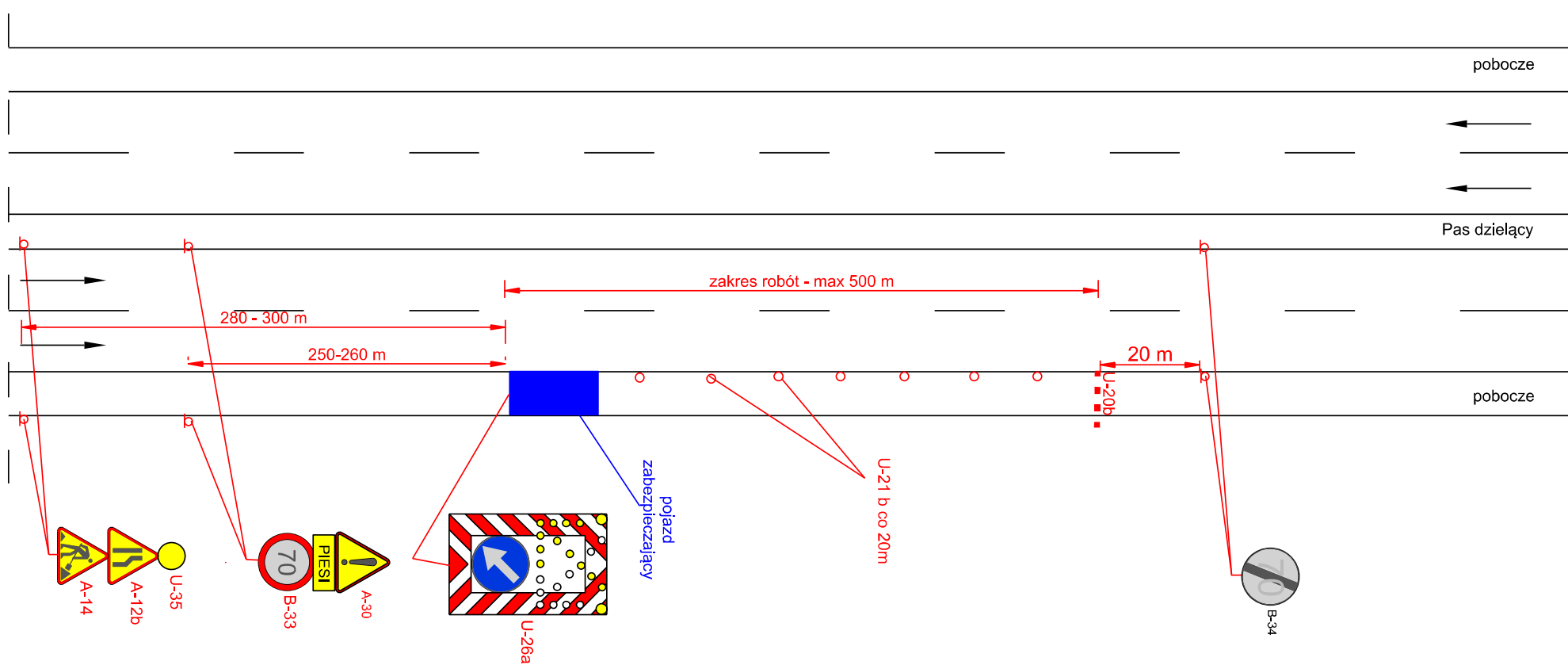
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. 50 Roboty krótko trwałe, zajęcie prawego pasa ruchu



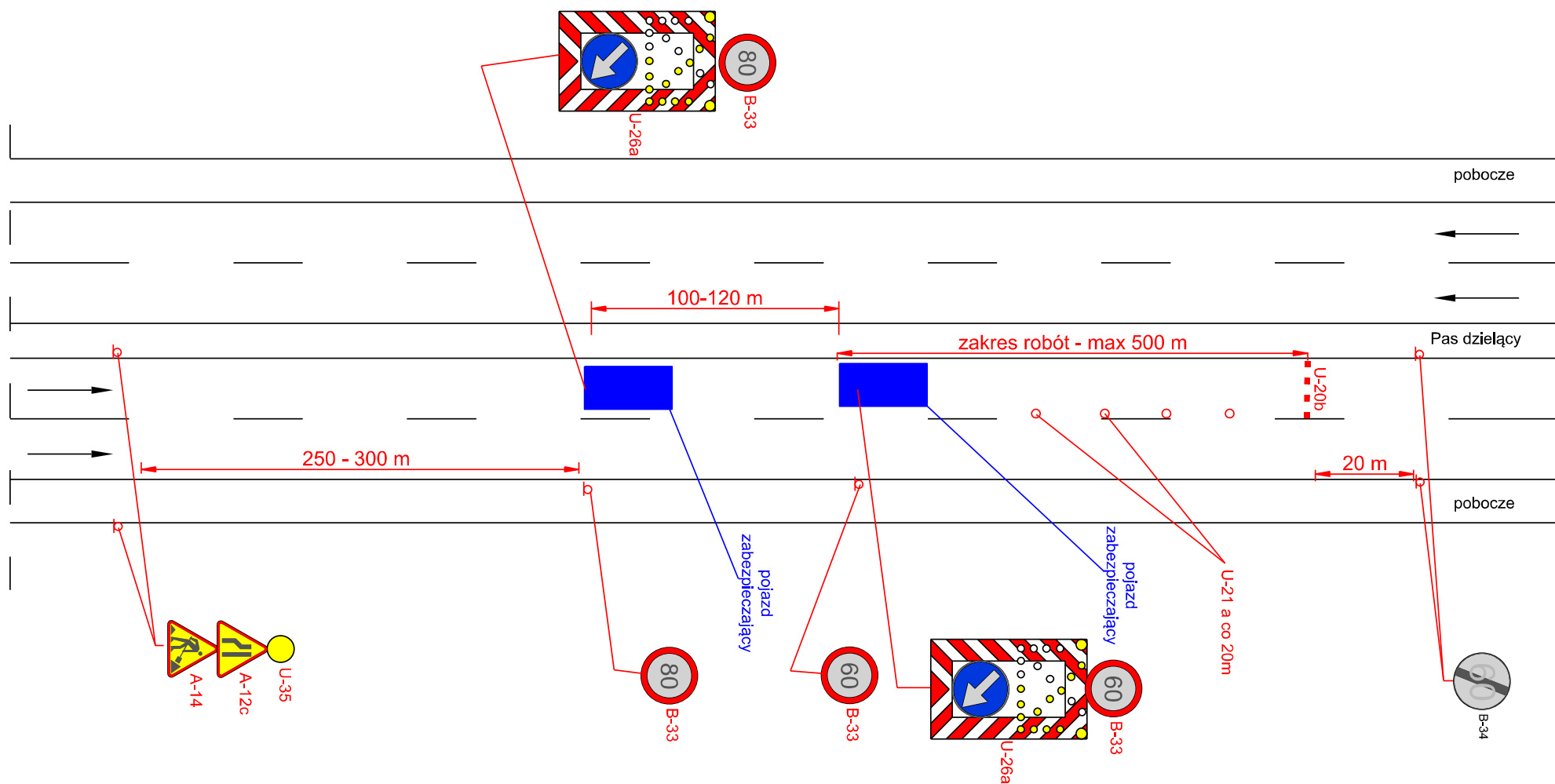
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. 51 Roboty krótko trwające, zajęcie pobocza



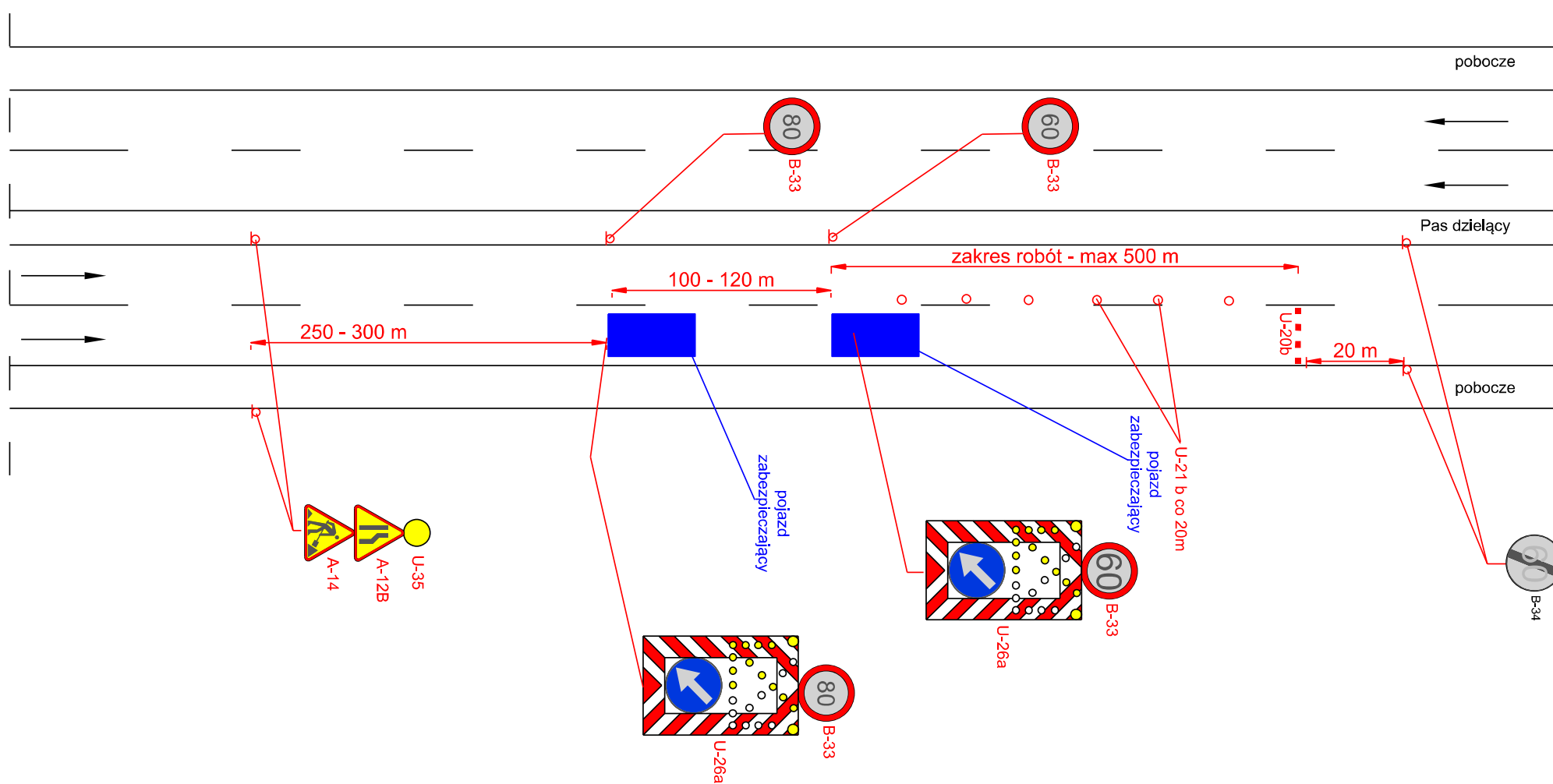
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 52 Roboty krótko trwałe, zajęcie lewego pasa ruchu



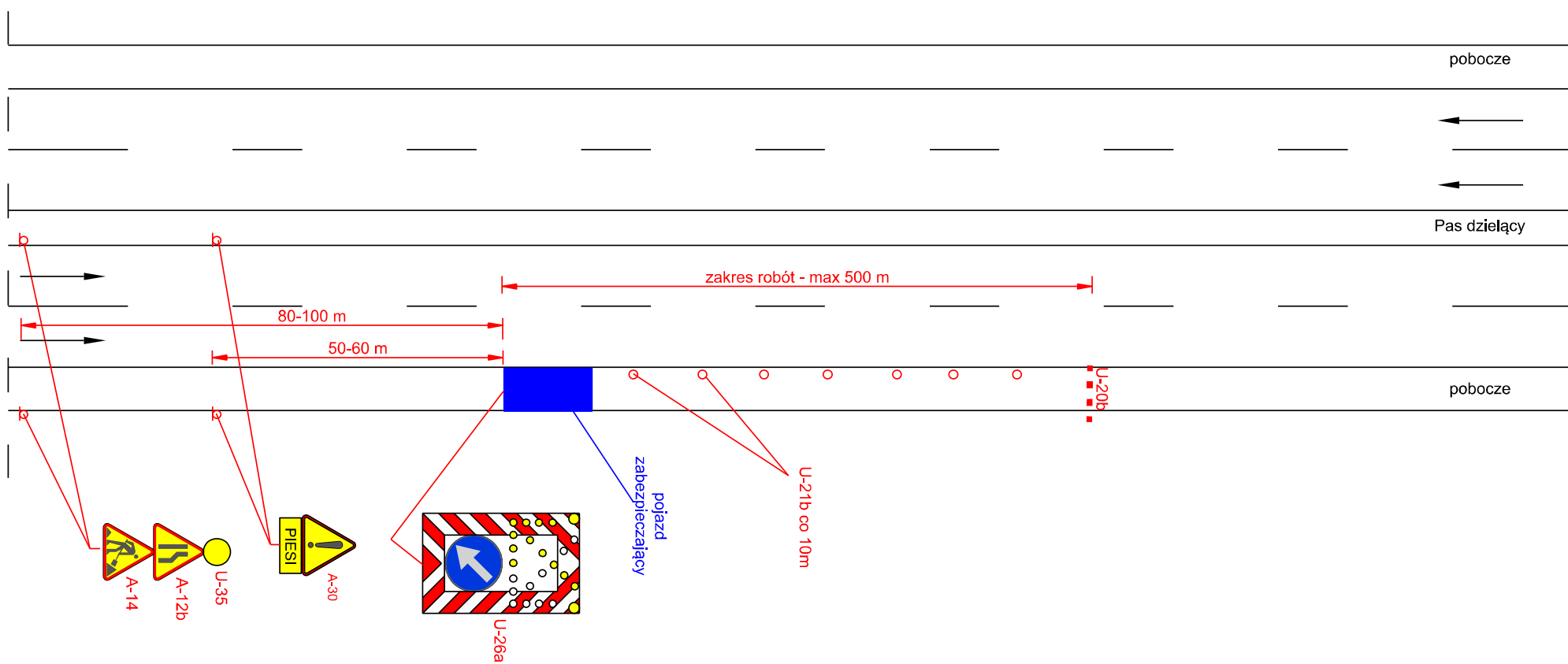
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 53 Roboty krótko trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



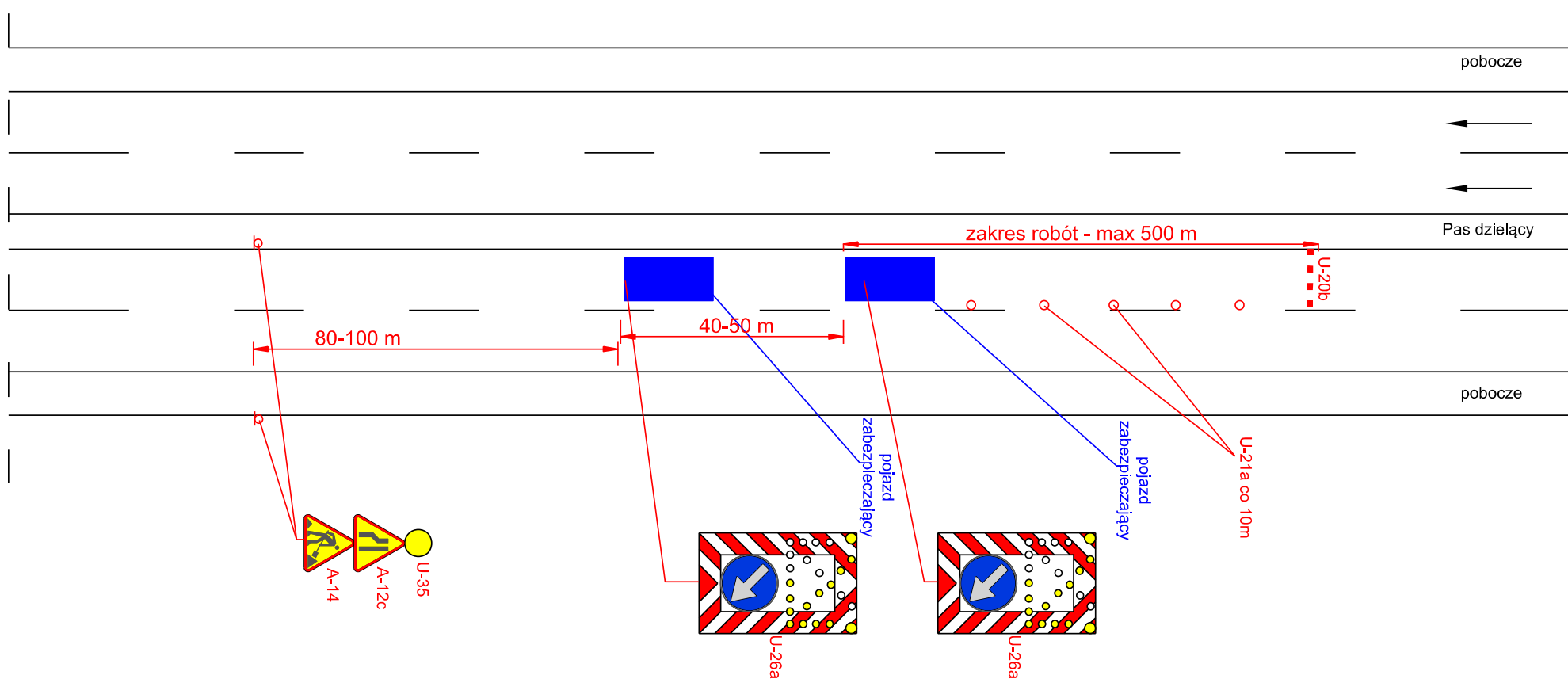
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 54 Roboty krótko trwające, zajęcie pobocza



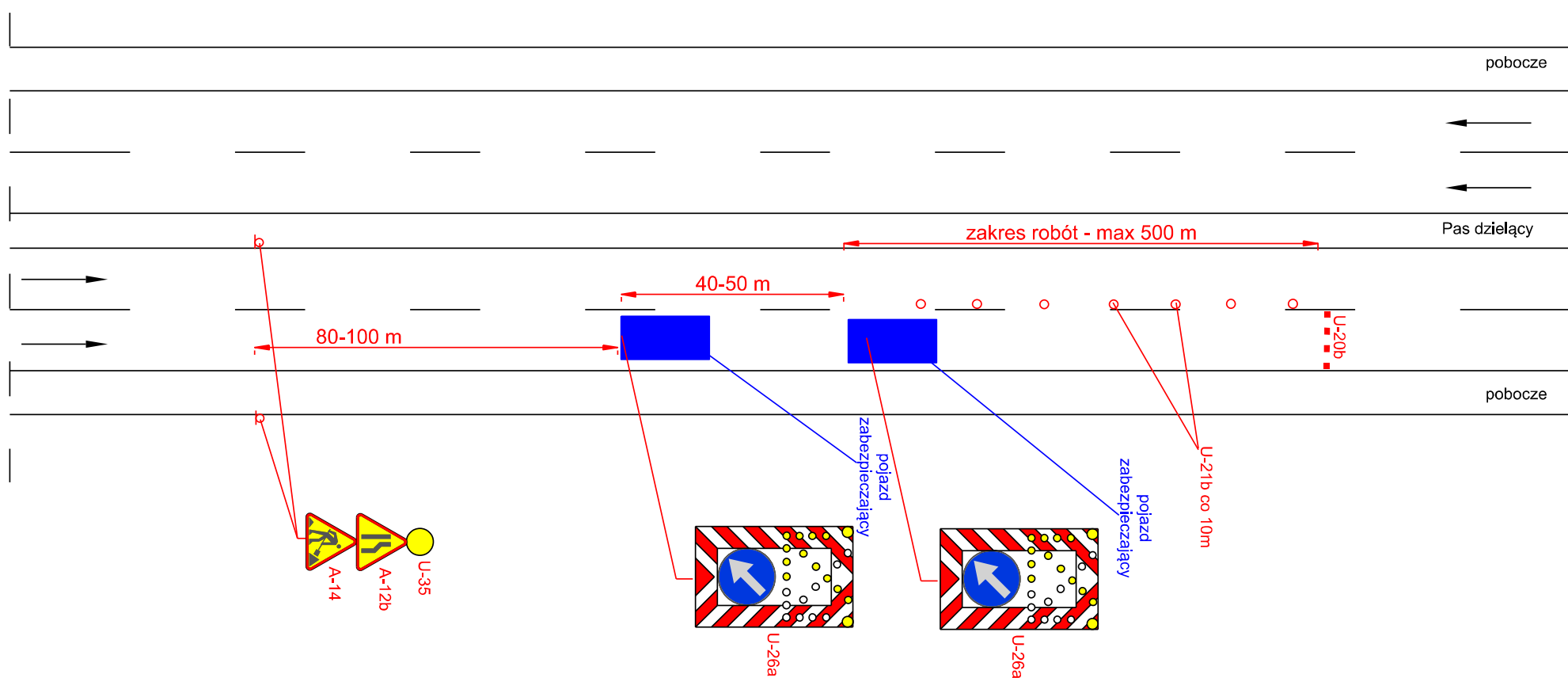
Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 55 Roboty krótko trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

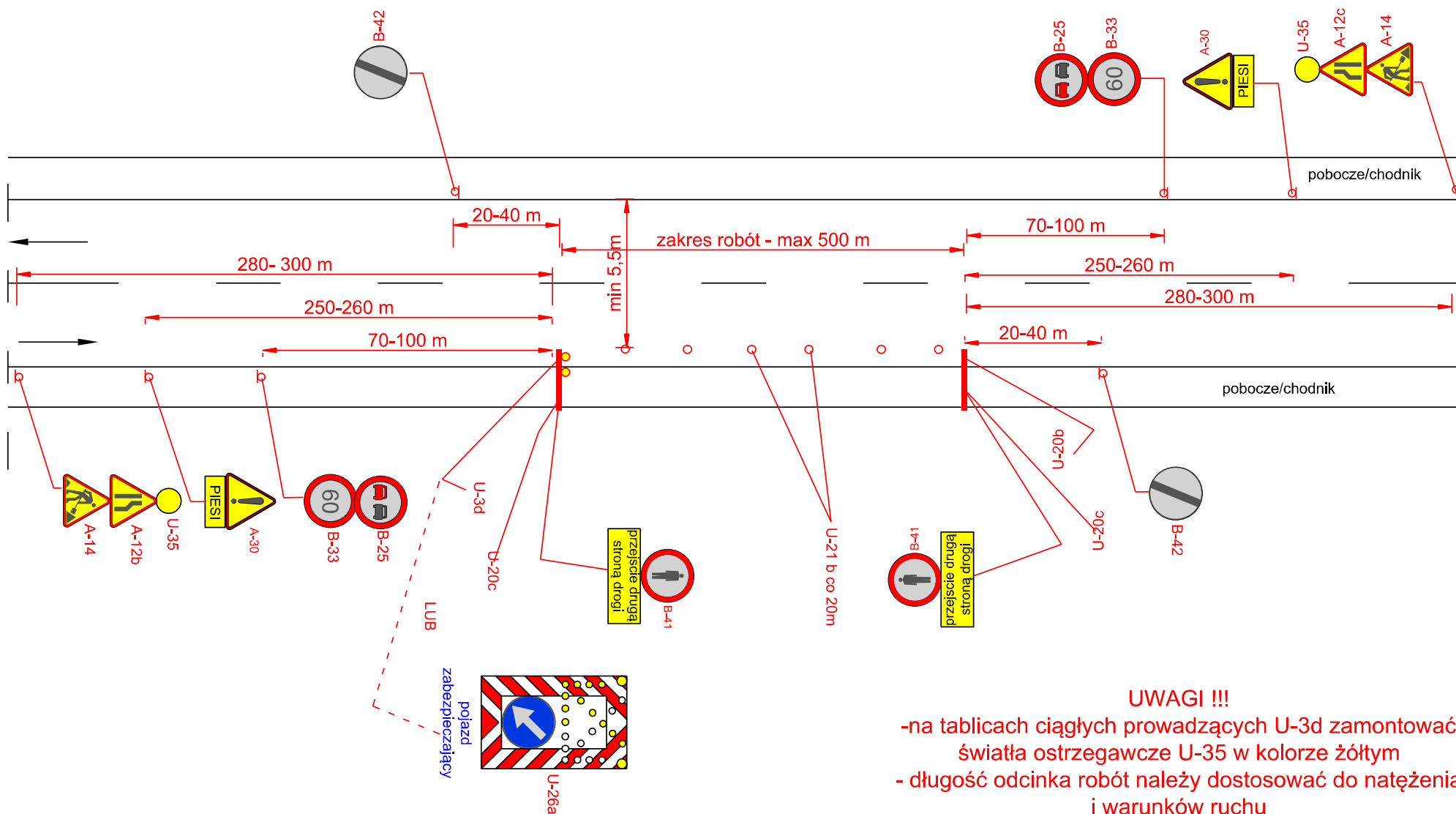
rys. 56 Roboty krótko trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

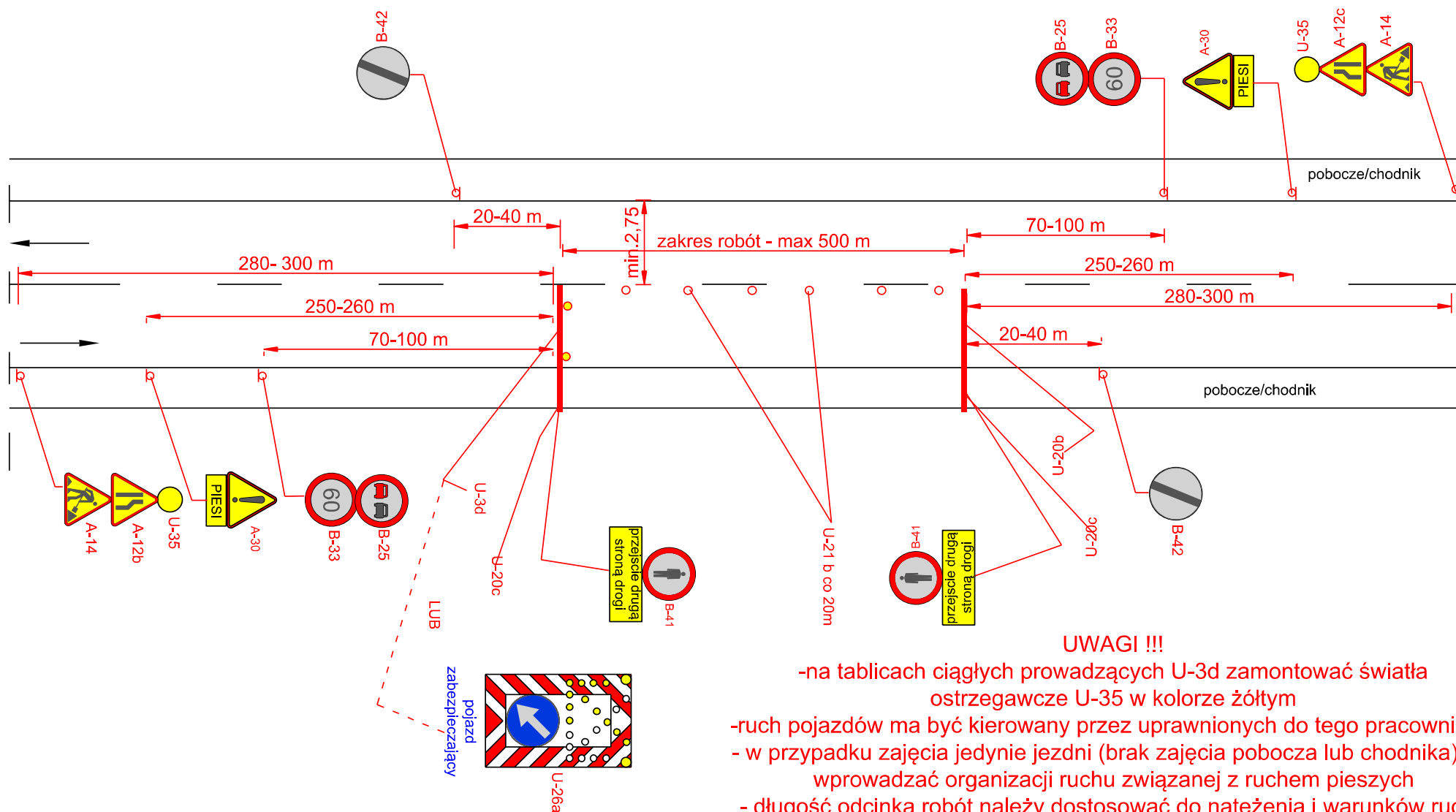


rys. 57 Roboty krótko trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu



Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 58 Roboty krótko trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz pasa ruchu

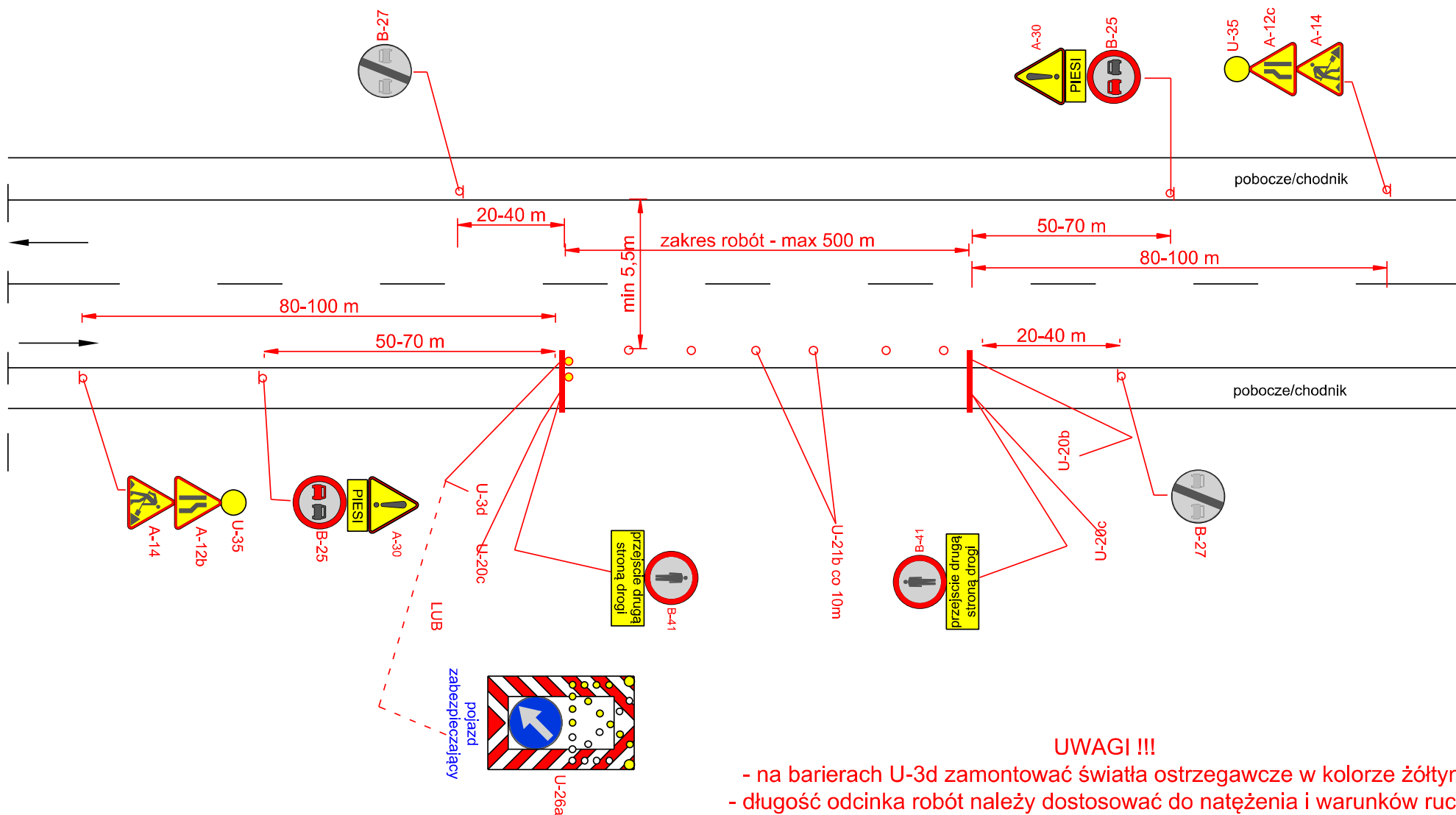


### UWAGI !!!

- na tablicach ciągłych prowadzących U-3d zamontować światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym
- ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników
- w przypadku zajęcia jedynie jezdni (brak zajęcia pobocza lub chodnika) nie wprowadzać organizacji ruchu związanej z ruchem pieszych
- długość odcinka robót należy dostosować do natężenia i warunków ruchu

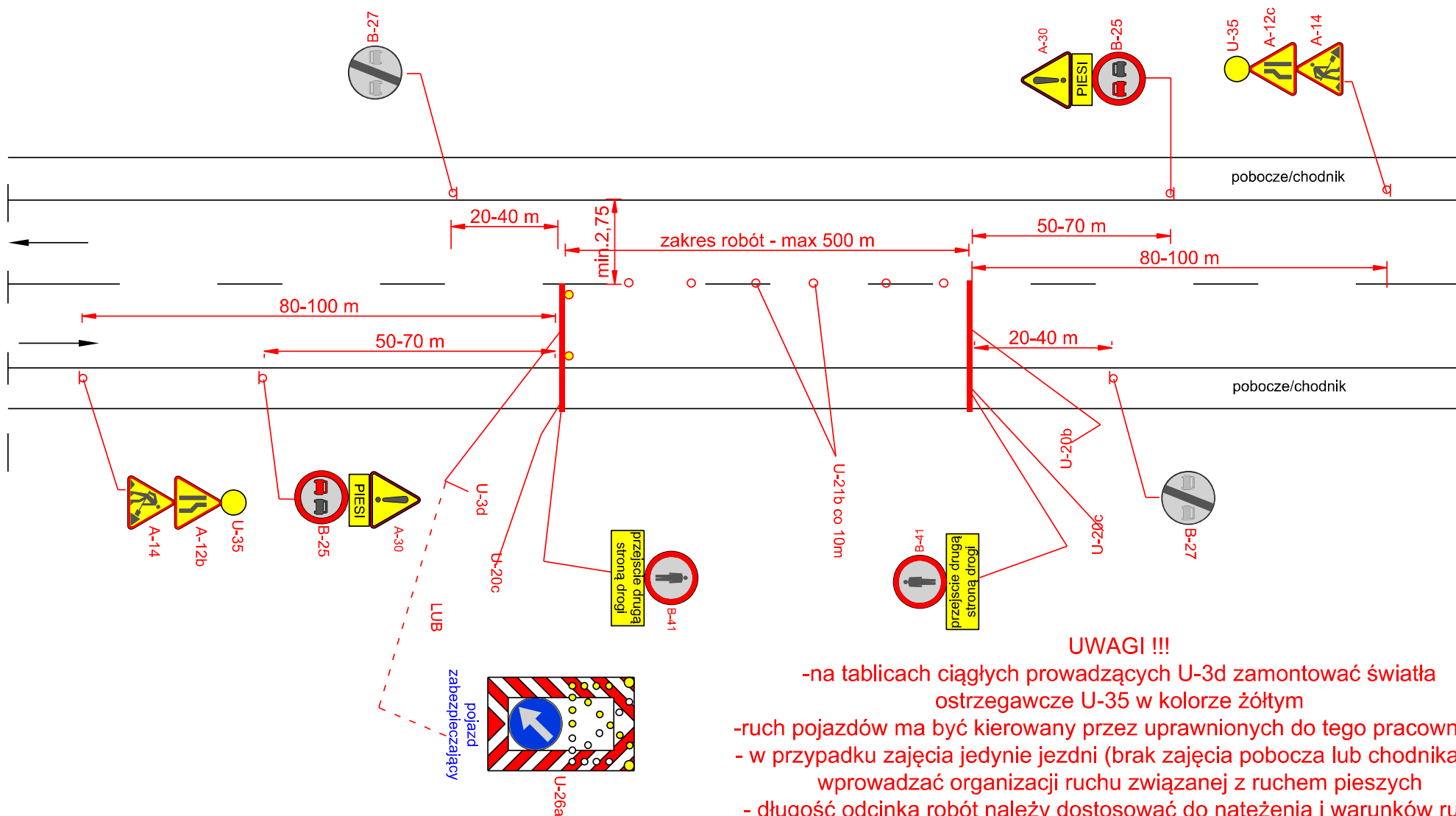
Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 59 Roboty krótko trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu



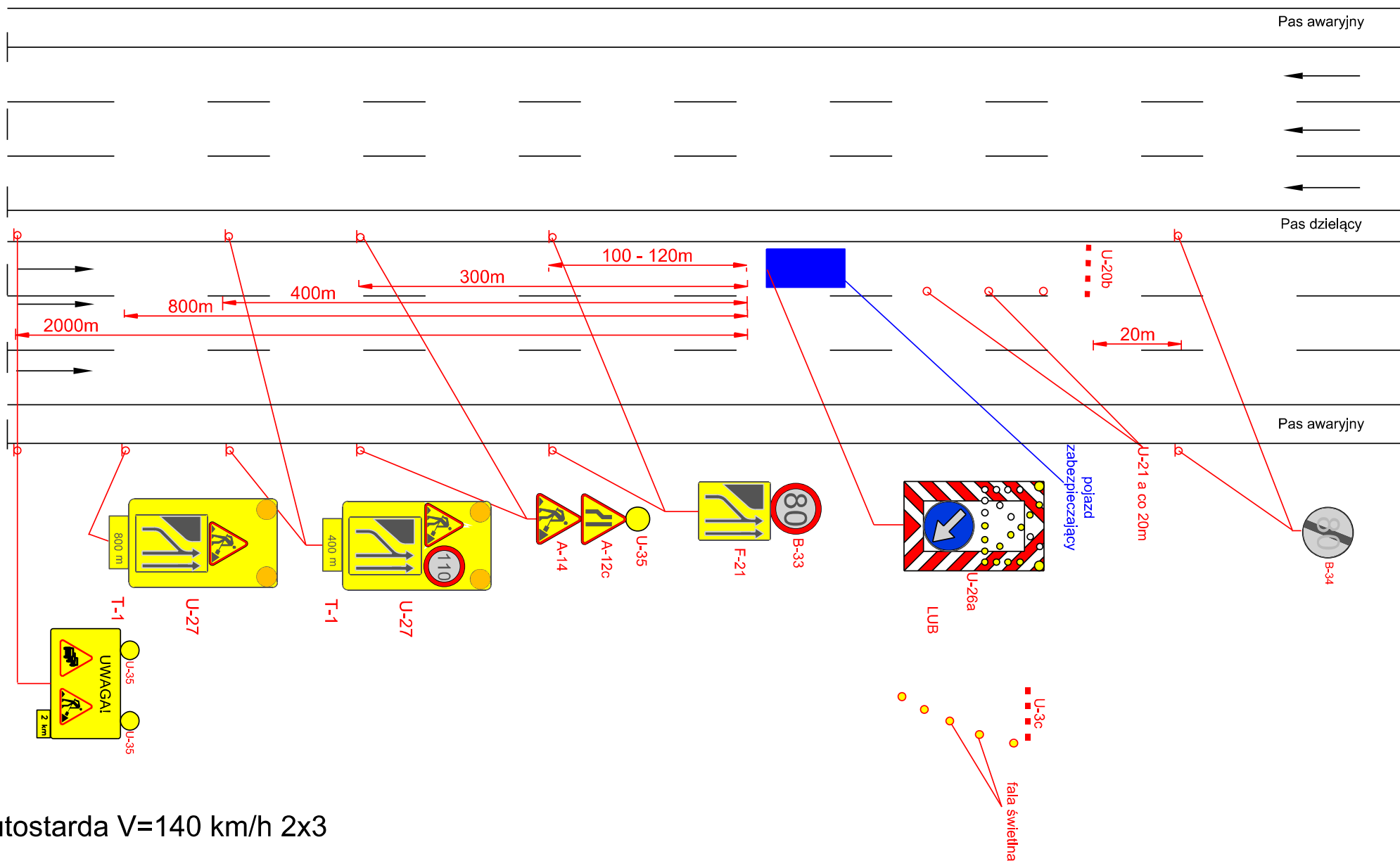
Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 60 Roboty krótko trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz pasa ruchu



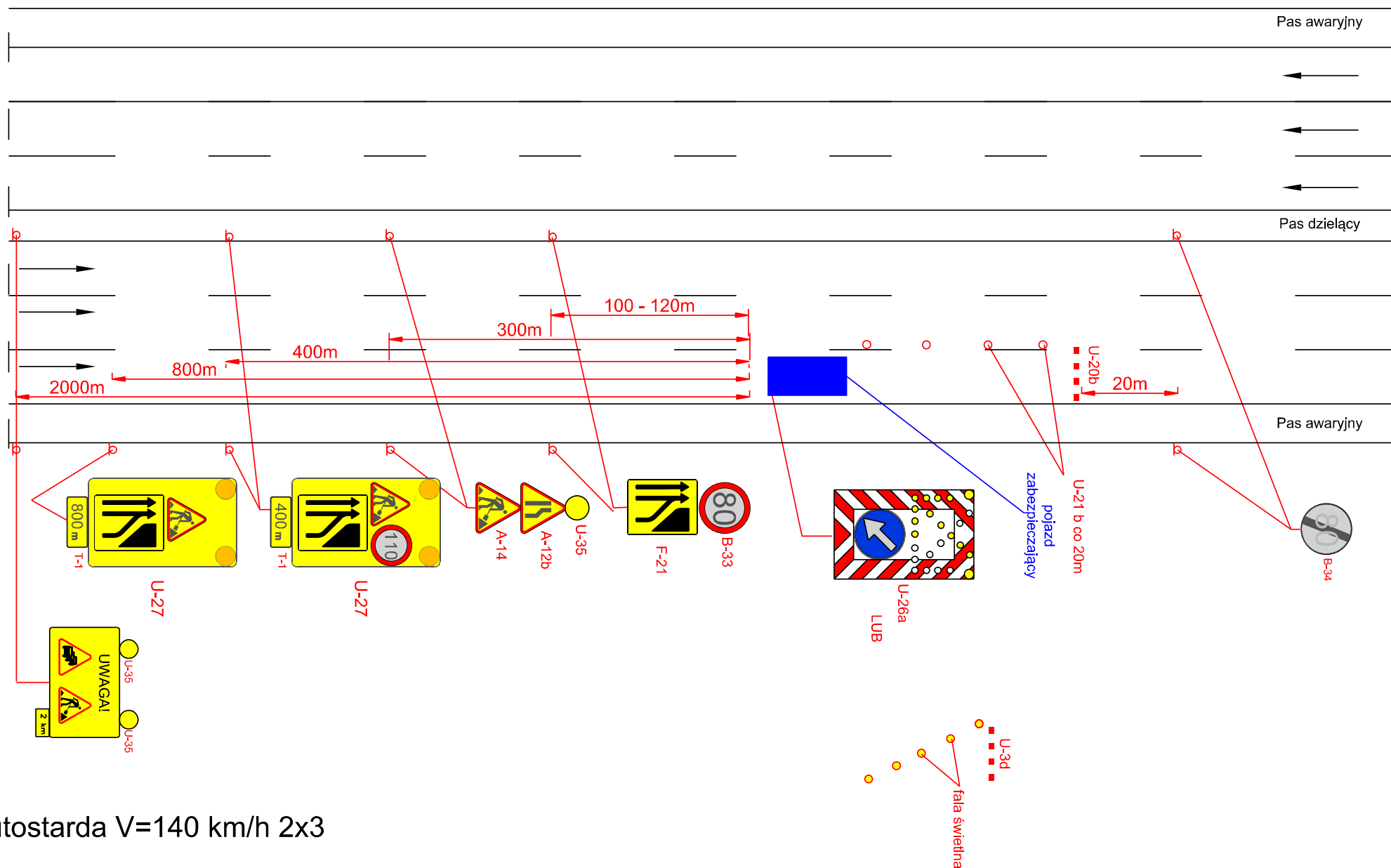
Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 61 Roboty długo trwałe, zajęcie lewego pasa ruchu



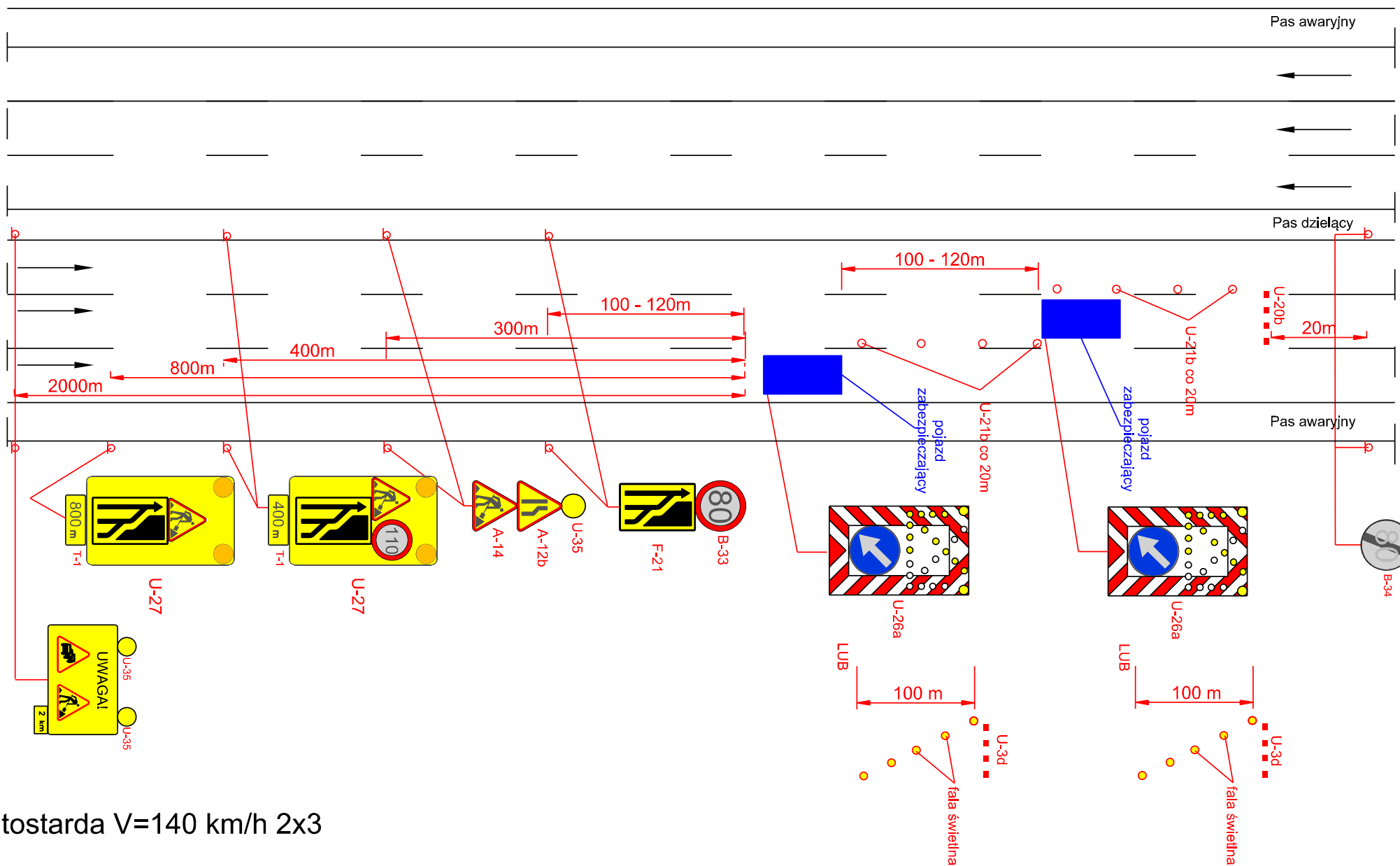
Autostarda V=140 km/h 2x3

rys. 62 Roboty długo trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



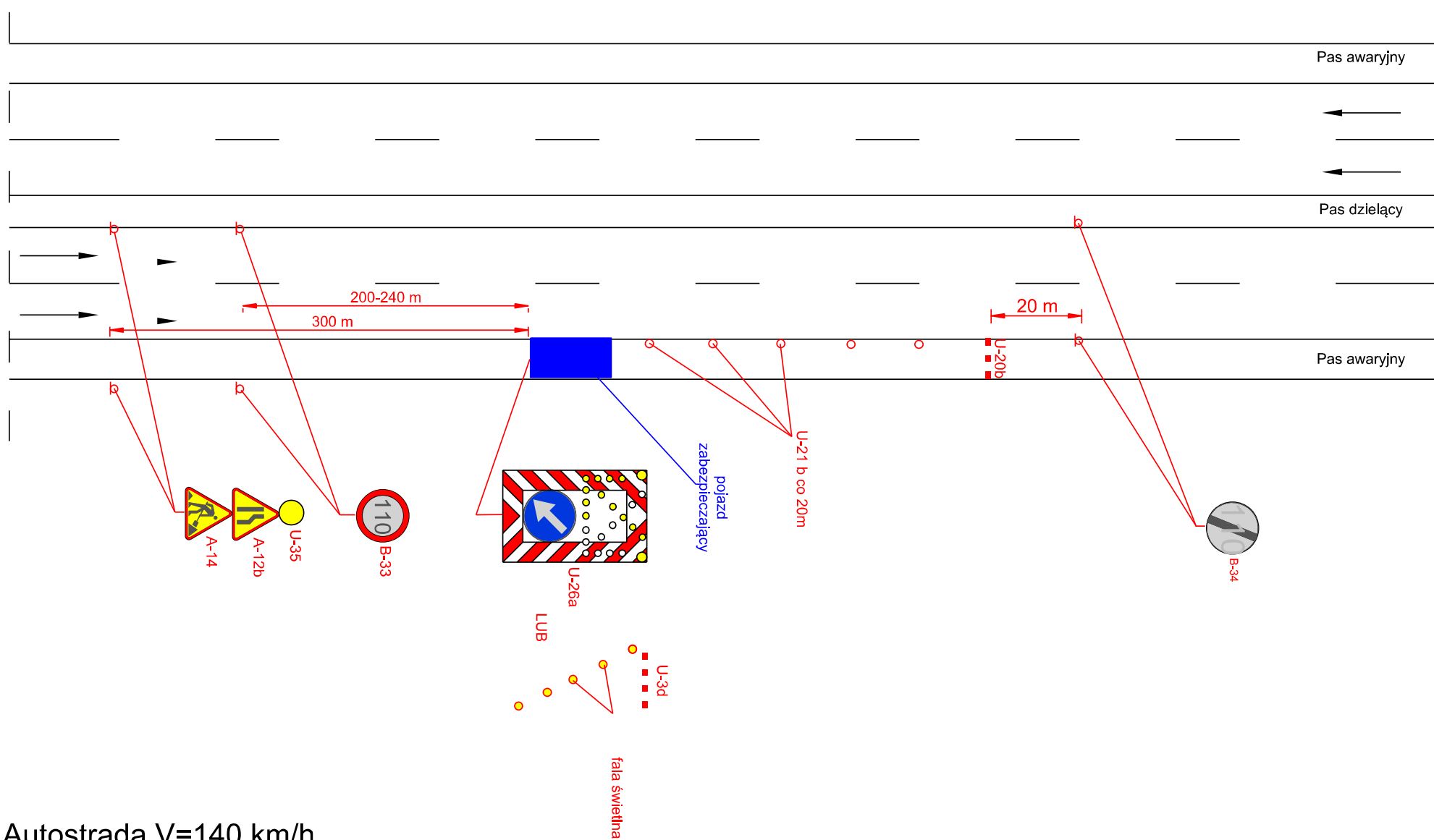
Autostarda V=140 km/h 2x3

rys. 63 Roboty długo trwające, zajęcie środkowego pasa ruchu



Autostarda V=140 km/h 2x3

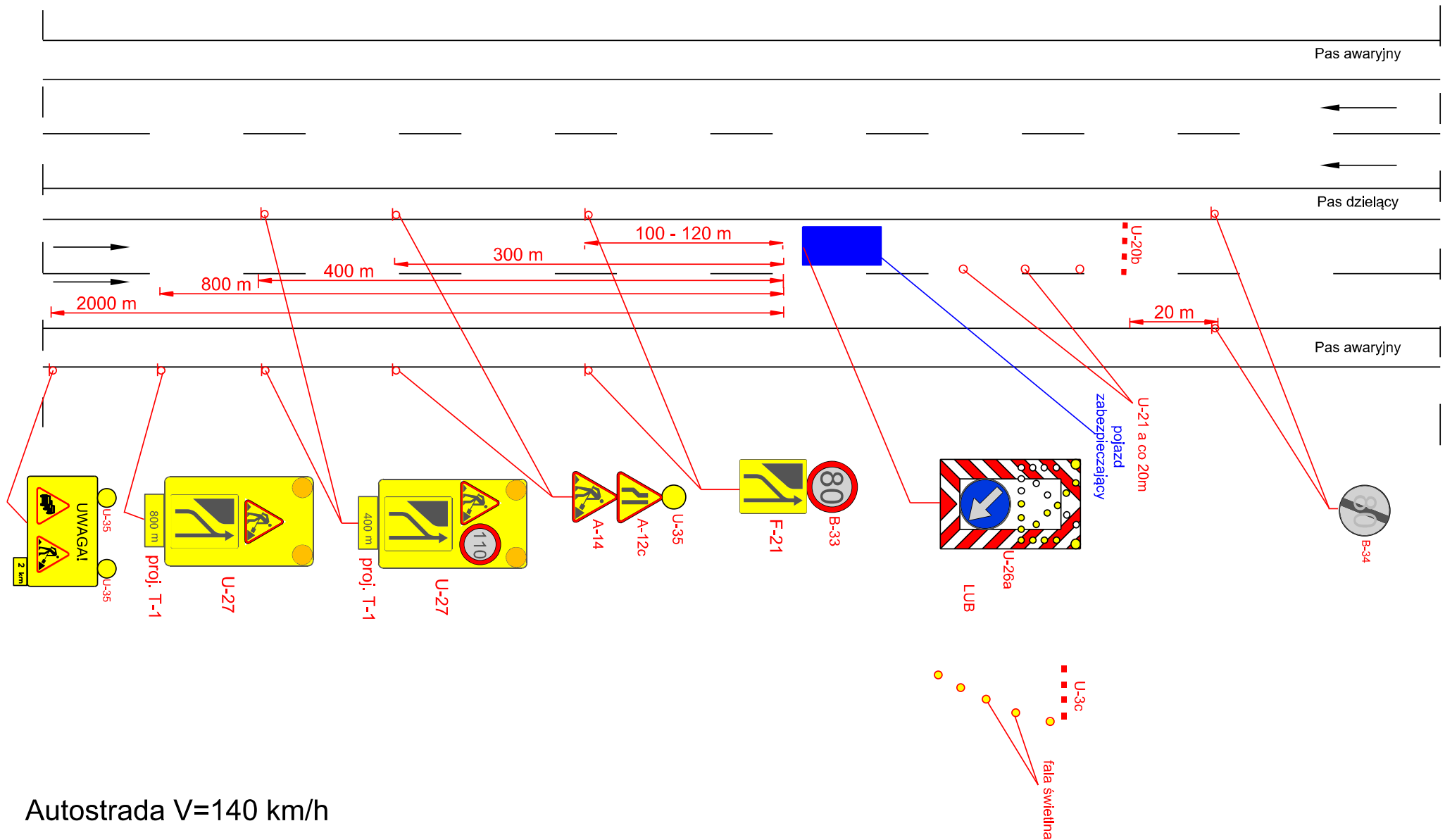
rys. 64 Roboty długotrwałe, zajęcie pasa awaryjnego



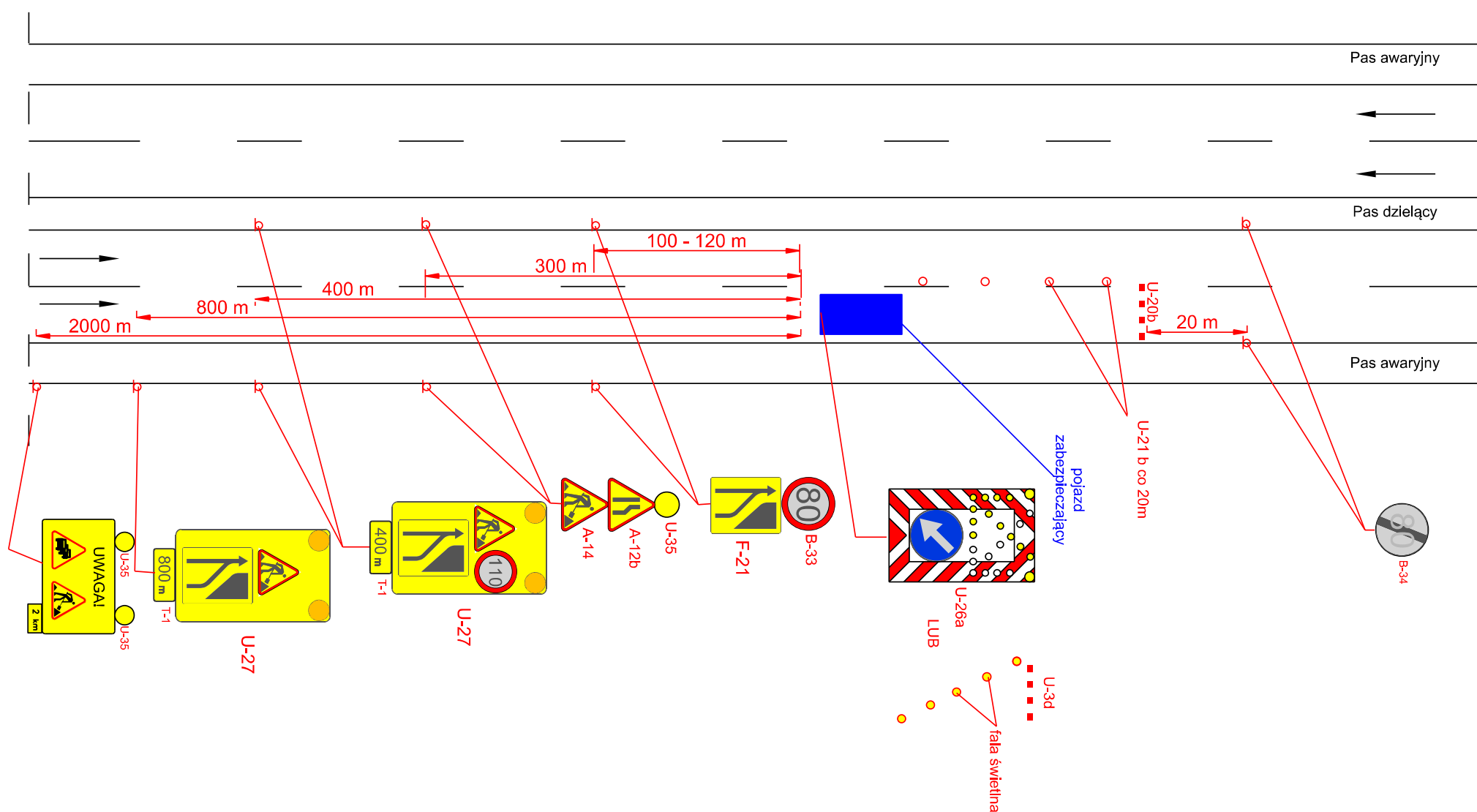
Autostrada V=140 km/h



rys. 65 Roboty długo trwające, zajęcie lewego pasa ruchu

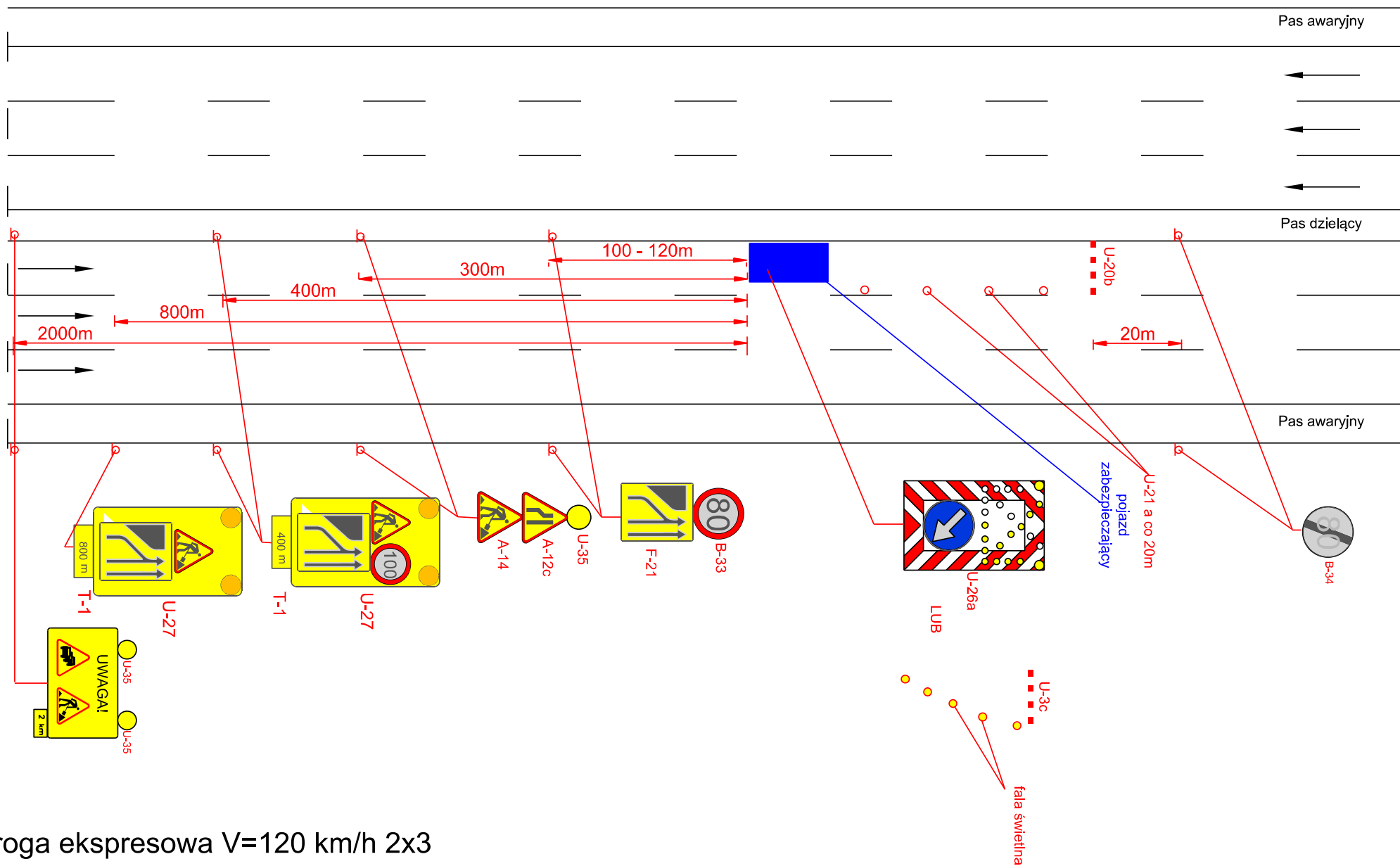


rys. 66 Roboty długo trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



Autostrada V=140 km/h

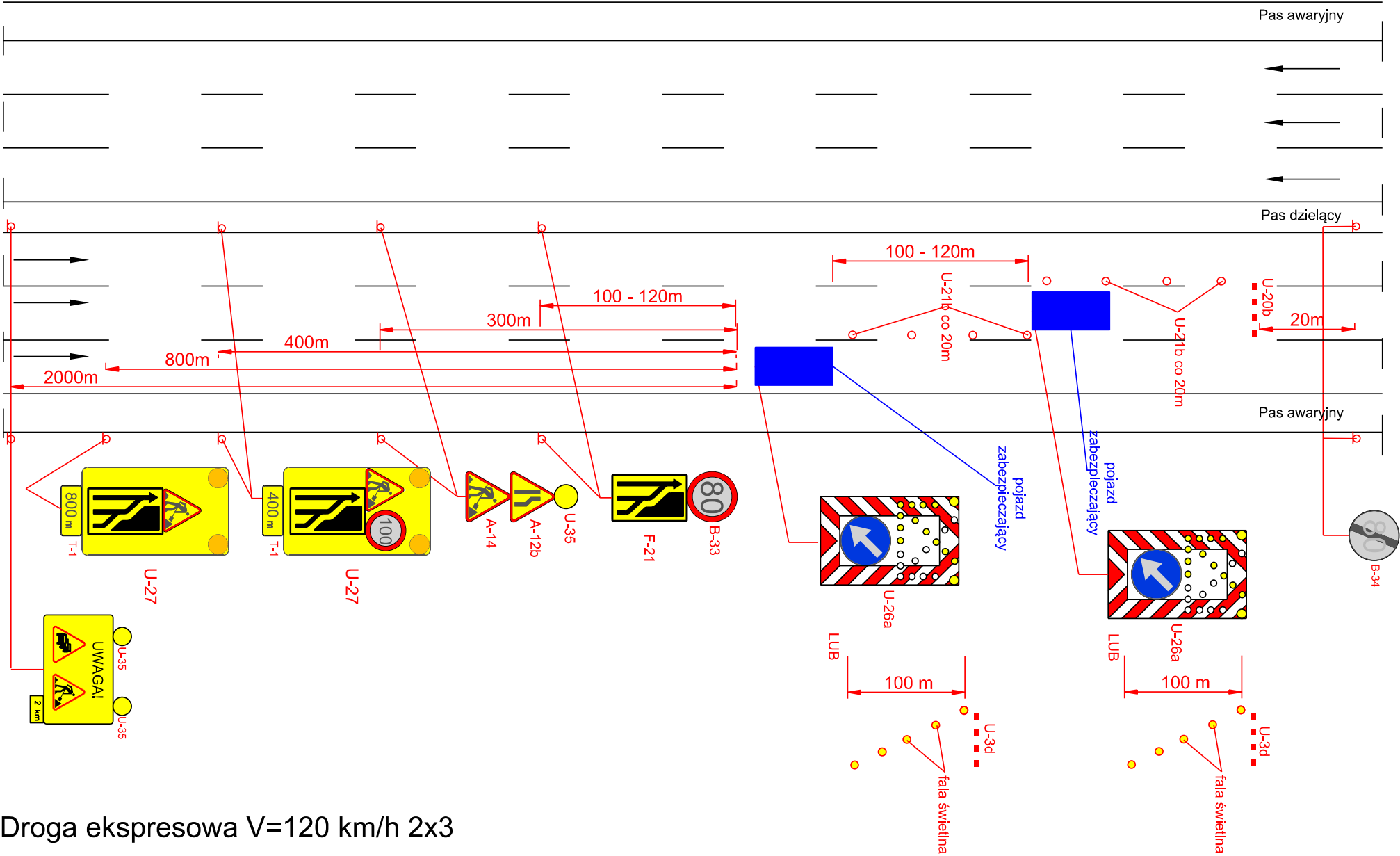
rys. 68 Roboty długo trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

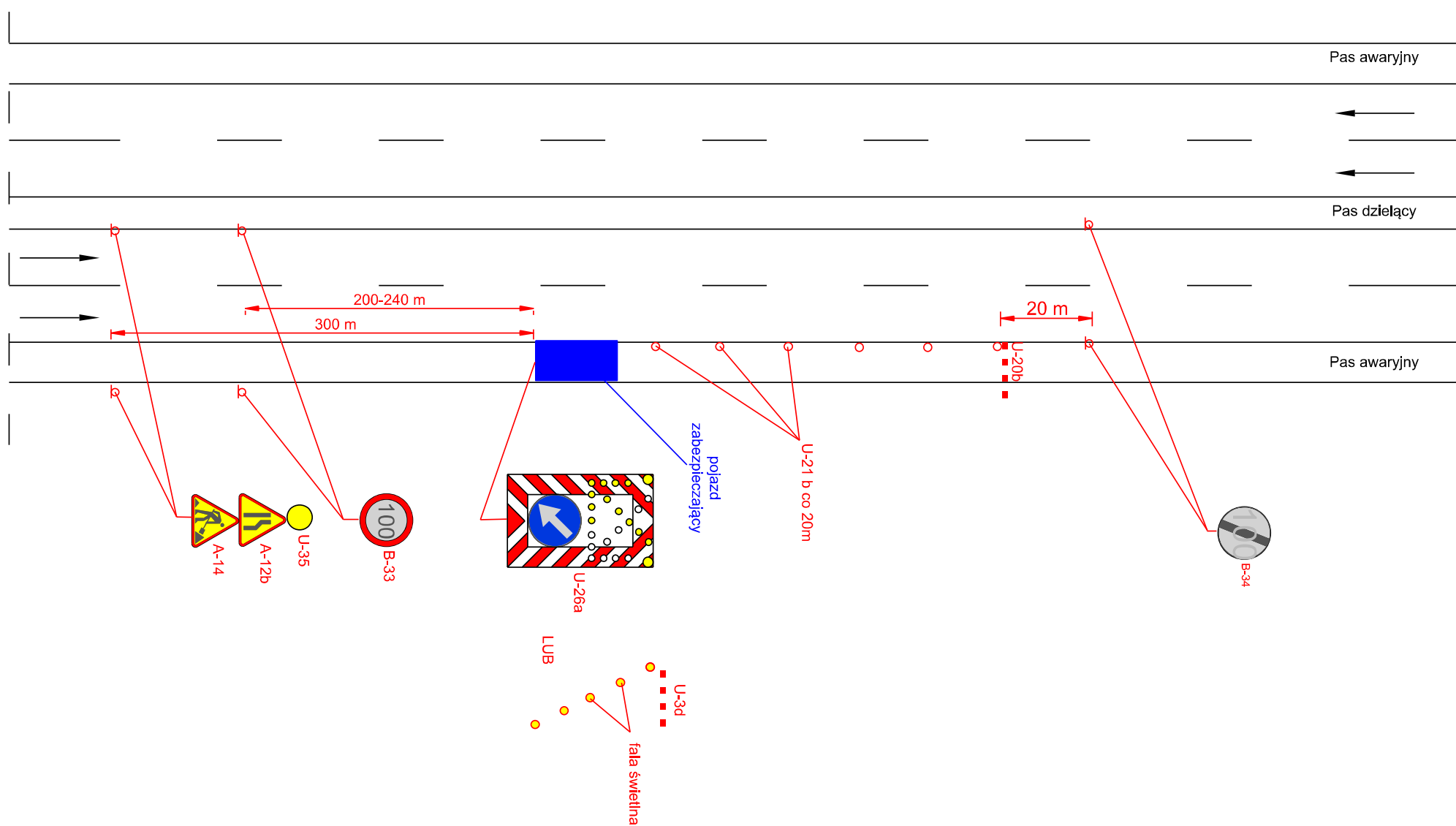
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. 70 Roboty długo trwające, zajęcie środkowego pasa ruchu



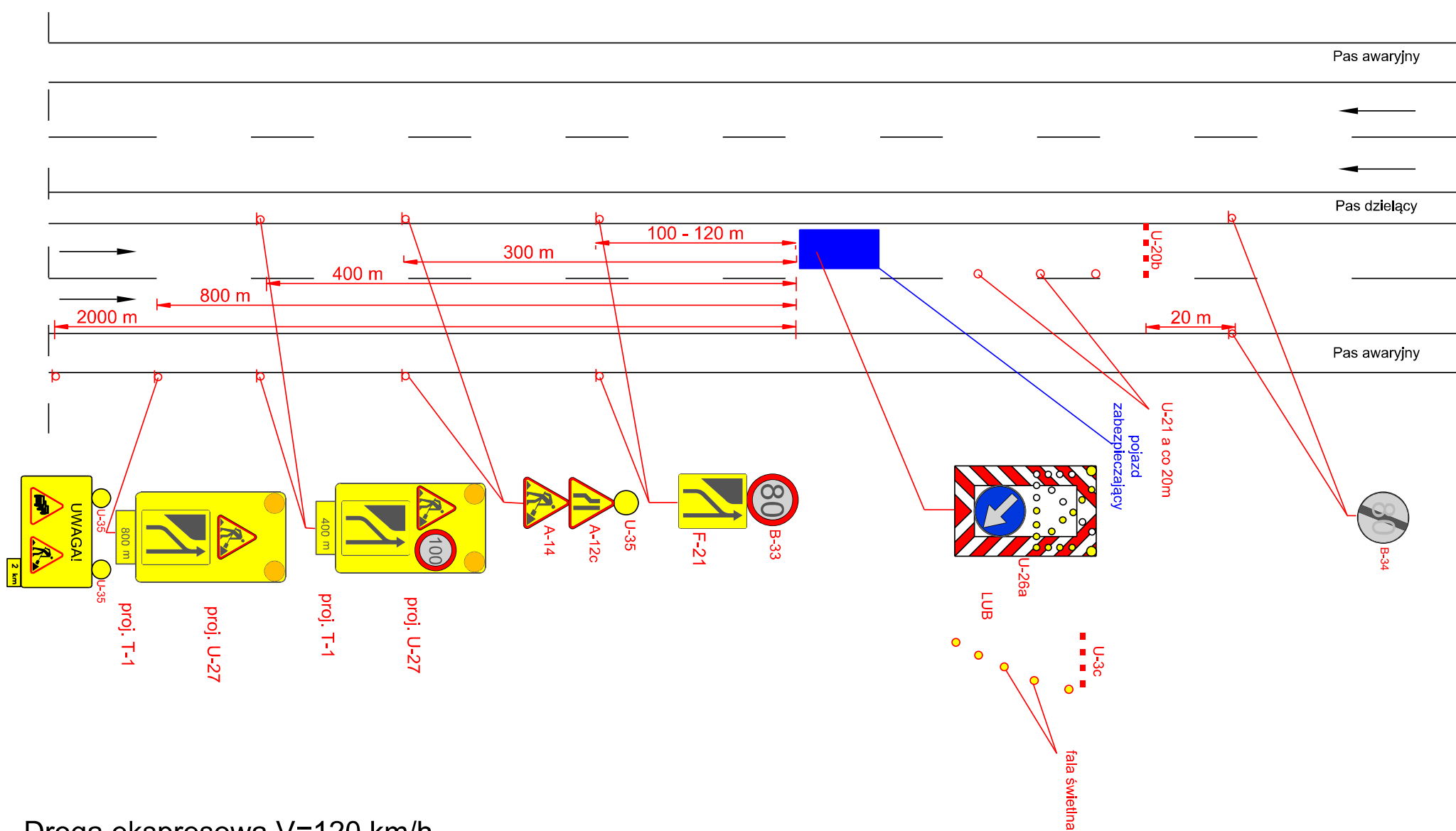
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. 71 Roboty długo trwające, zajęcie pasa awaryjnego

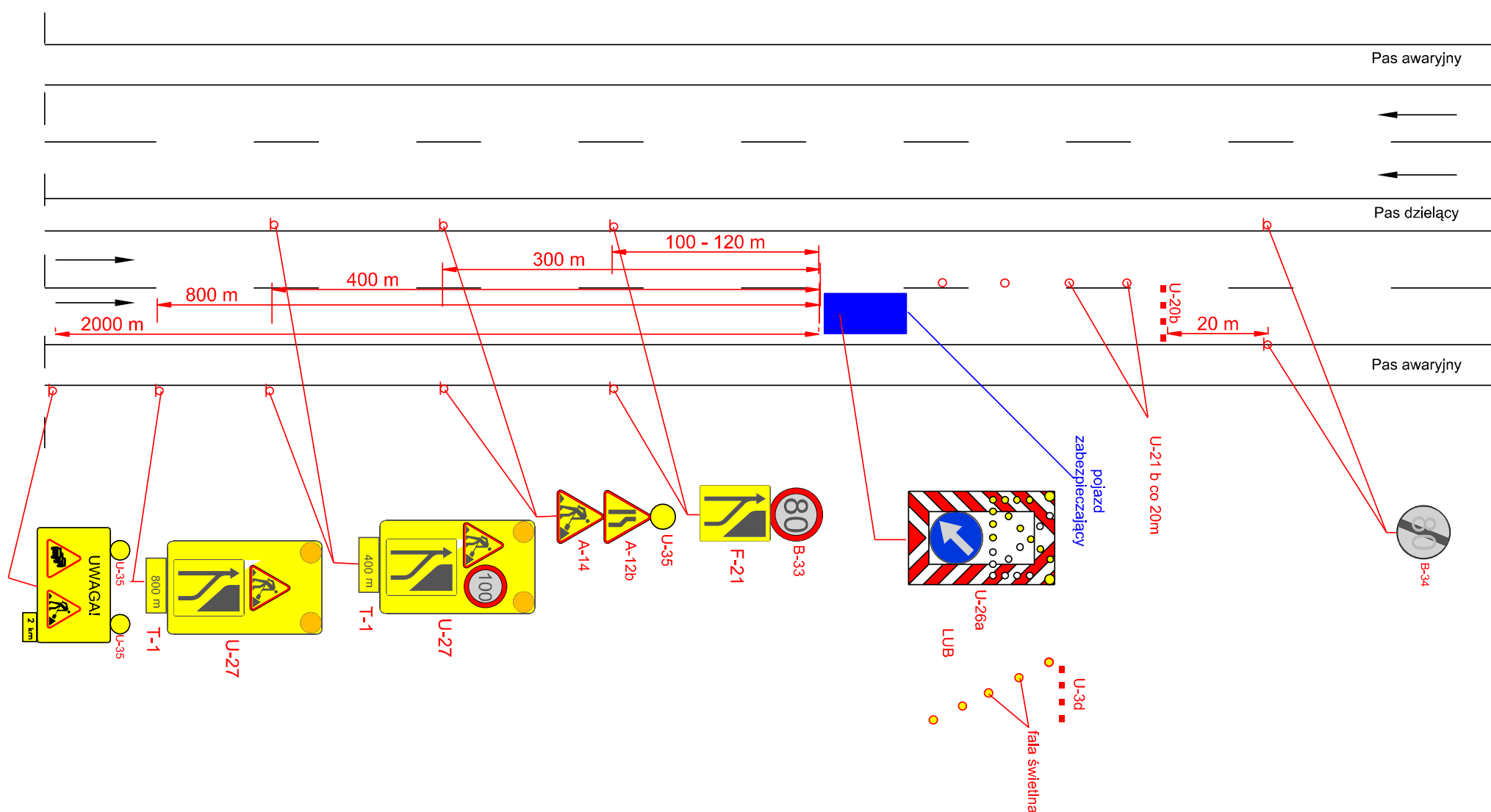


Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. 72 Roboty długo trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



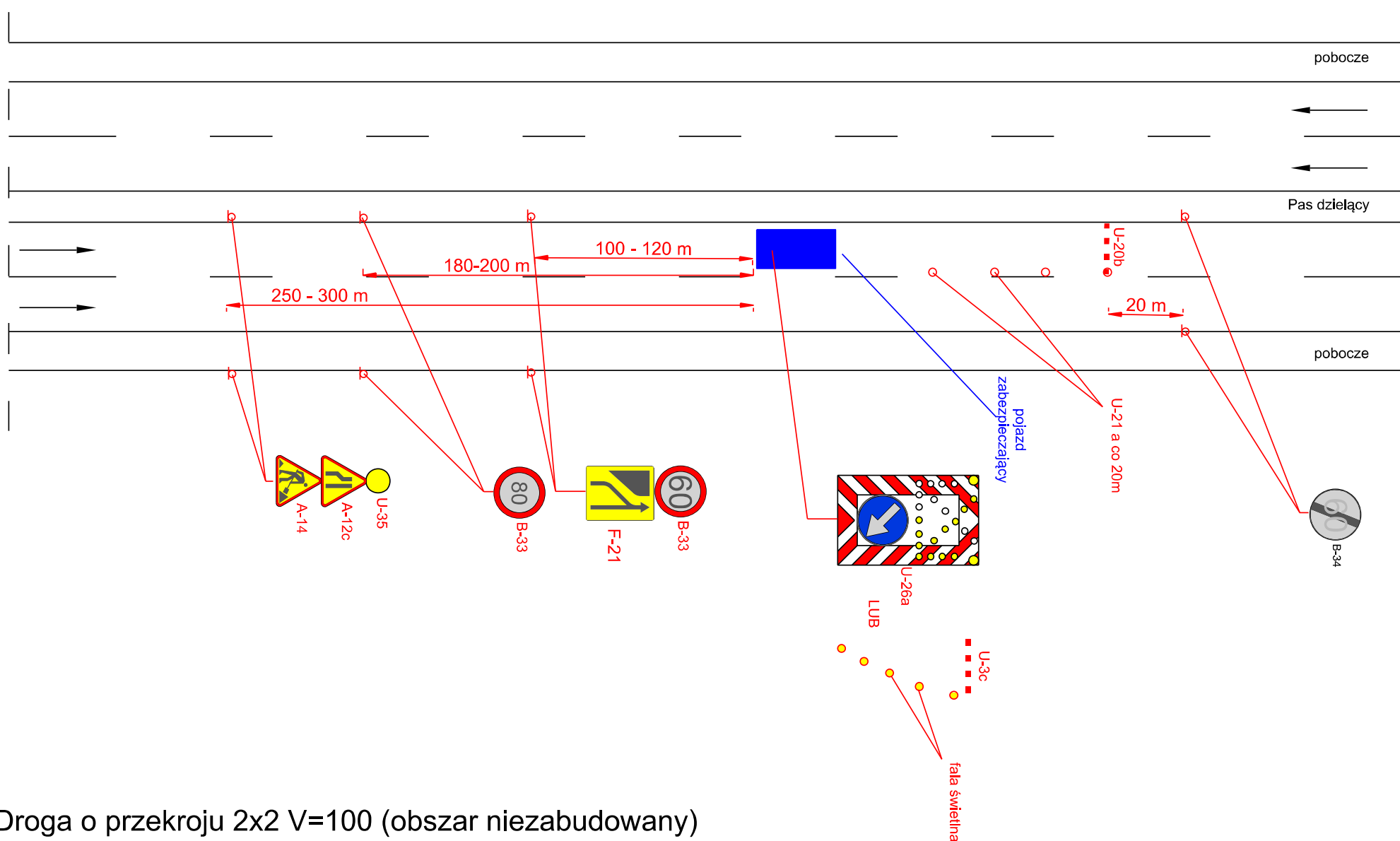
rys. 73 Roboty długo trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga ekspresowa  $V=120 \text{ km/h}$

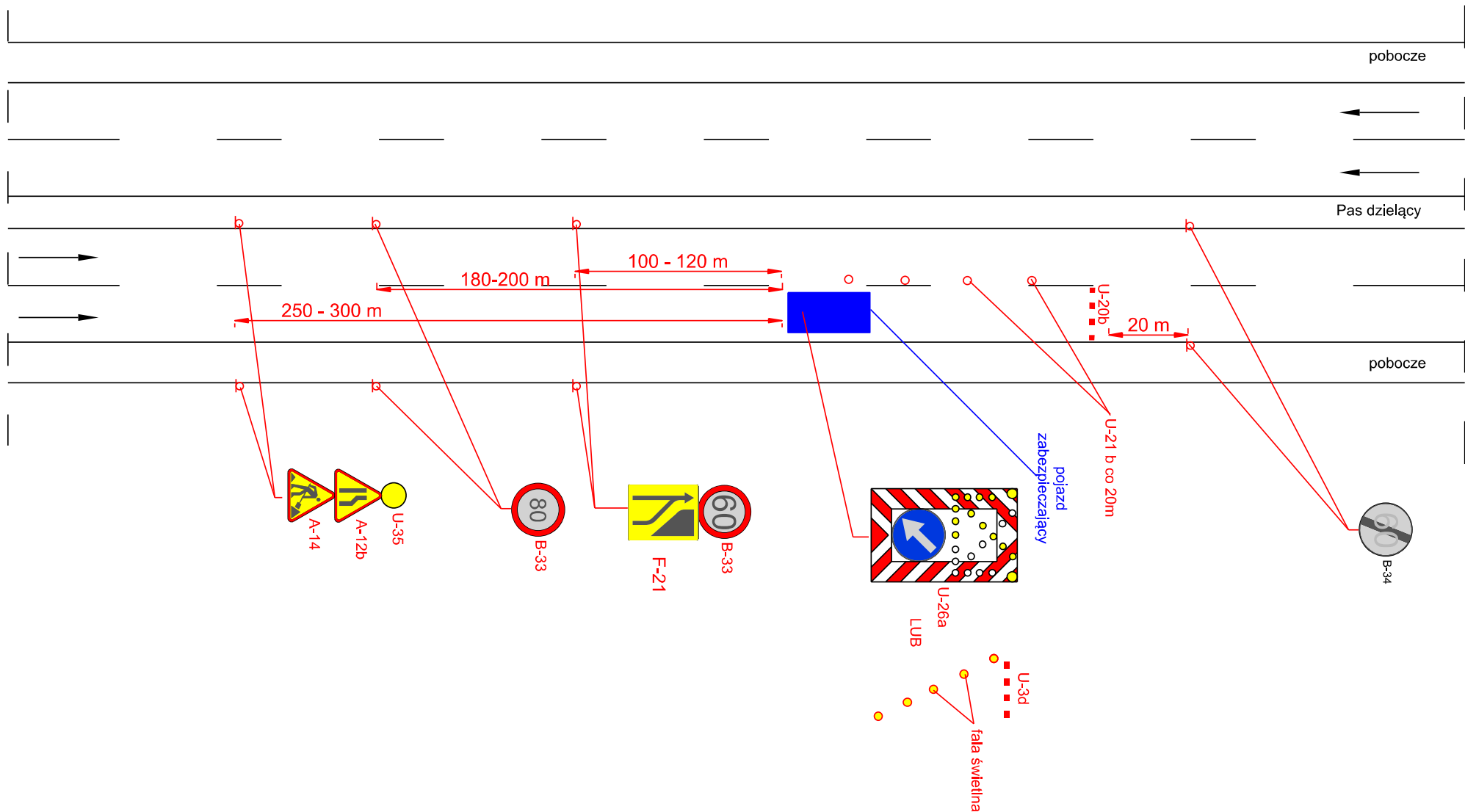


rys. 75 Roboty długo trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=100 (obszar niezabudowany)

rys. 76 Roboty długo trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=100 (obszar niezabudowany)

rys. 78 Roboty długo trwające, zajęcie lewego pasa ruchu

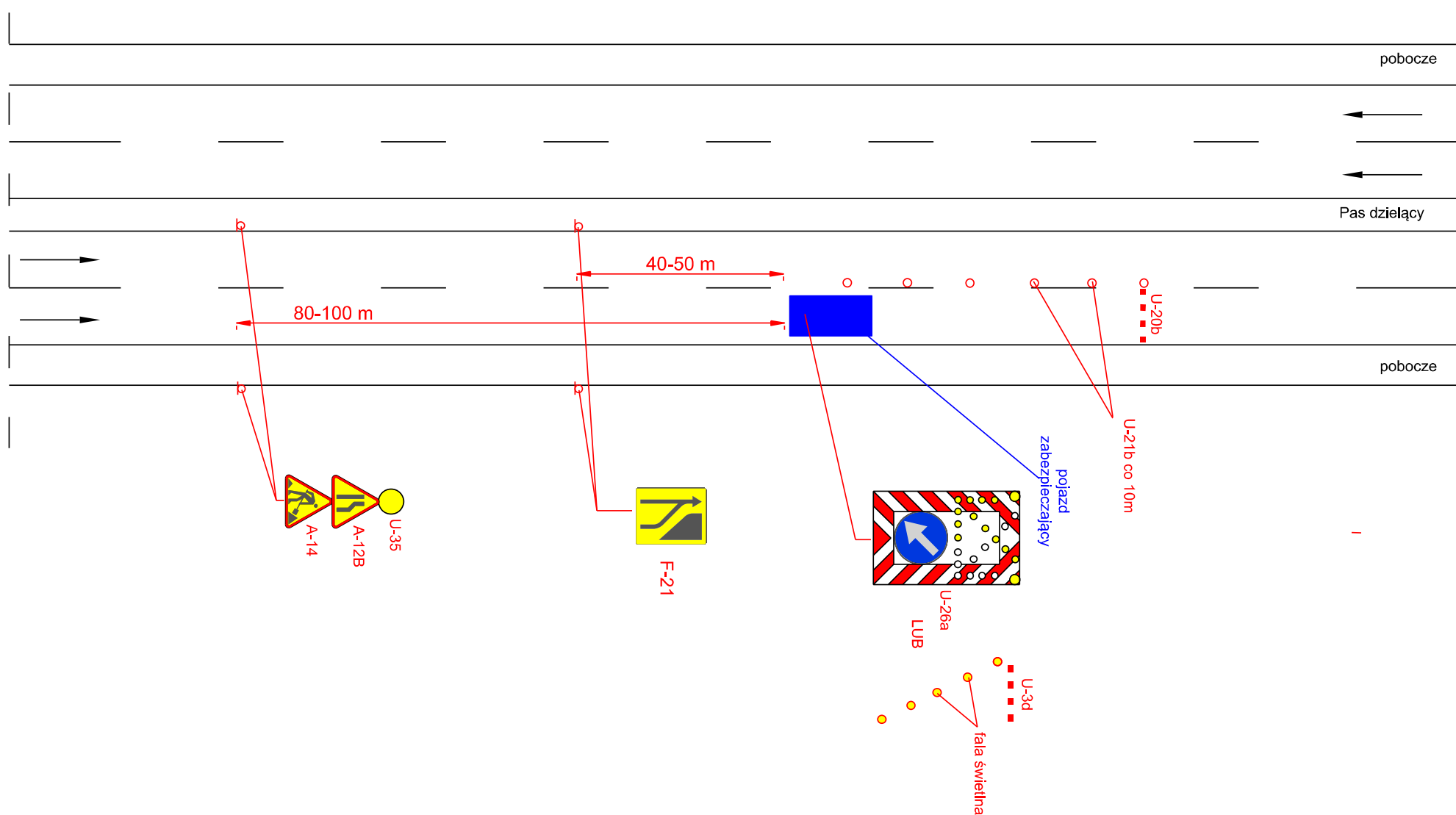
Diagram illustrating the layout of traffic signs and road markings for a long-term lane closure (Roboty długo trwające, zajęcie lewego pasa ruchu) on a 2x2 road with a speed limit of 50 (60) km/h in a built-up area (Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)).

The diagram shows the road layout with lanes, shoulders (pobocze), and a dividing lane (Pas dzielący). The construction area is marked by a blue rectangle. The layout includes the following elements:

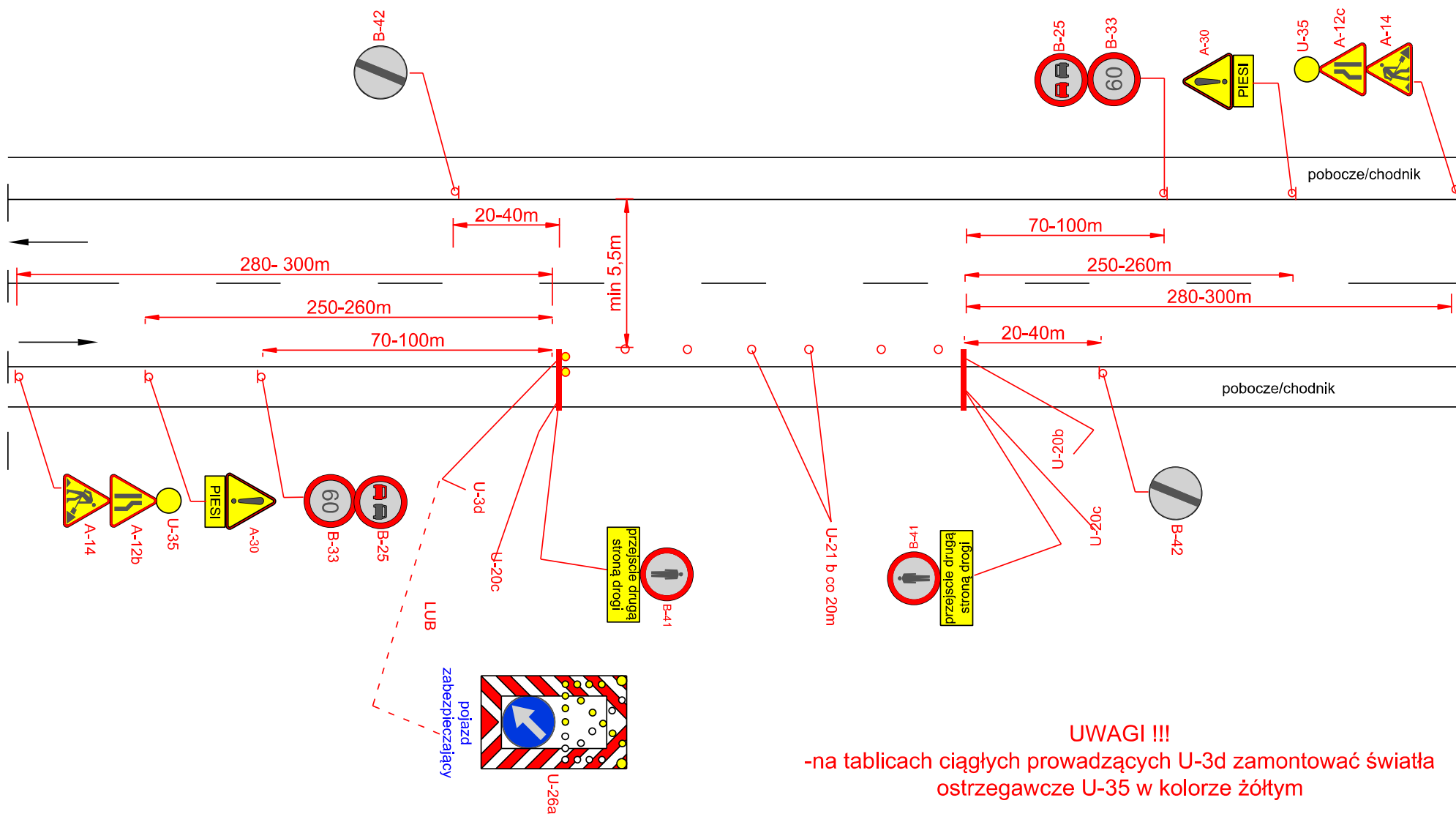
- Signs:**
  - U-35 (Yellow circle with a black border and a black arrow pointing right)
  - A-12c (Yellow triangle with a black border and a black arrow pointing right)
  - A-14 (Yellow triangle with a black border and a black arrow pointing right)
  - F-21 (Yellow square with a black border and a black arrow pointing right)
  - U-26a (Blue square with a white border and a white arrow pointing left)
  - U-20b (Blue square with a white border and a white arrow pointing left)
  - U-21a (Blue square with a white border and a white arrow pointing left)
  - U-3c (Blue square with a white border and a white arrow pointing left)
- Distances:**
  - 40-50 m (Distance between the start of the construction area and the U-26a sign)
  - 80-100 m (Distance between the start of the construction area and the U-35 sign)
- Other Elements:**
  - pojazd zabezpieczający (Protective vehicle)
  - fala świetlna (Light wave)
  - LUB (OR)

Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 79 Roboty długo trwające, zajęcie prawego pasa ruchu

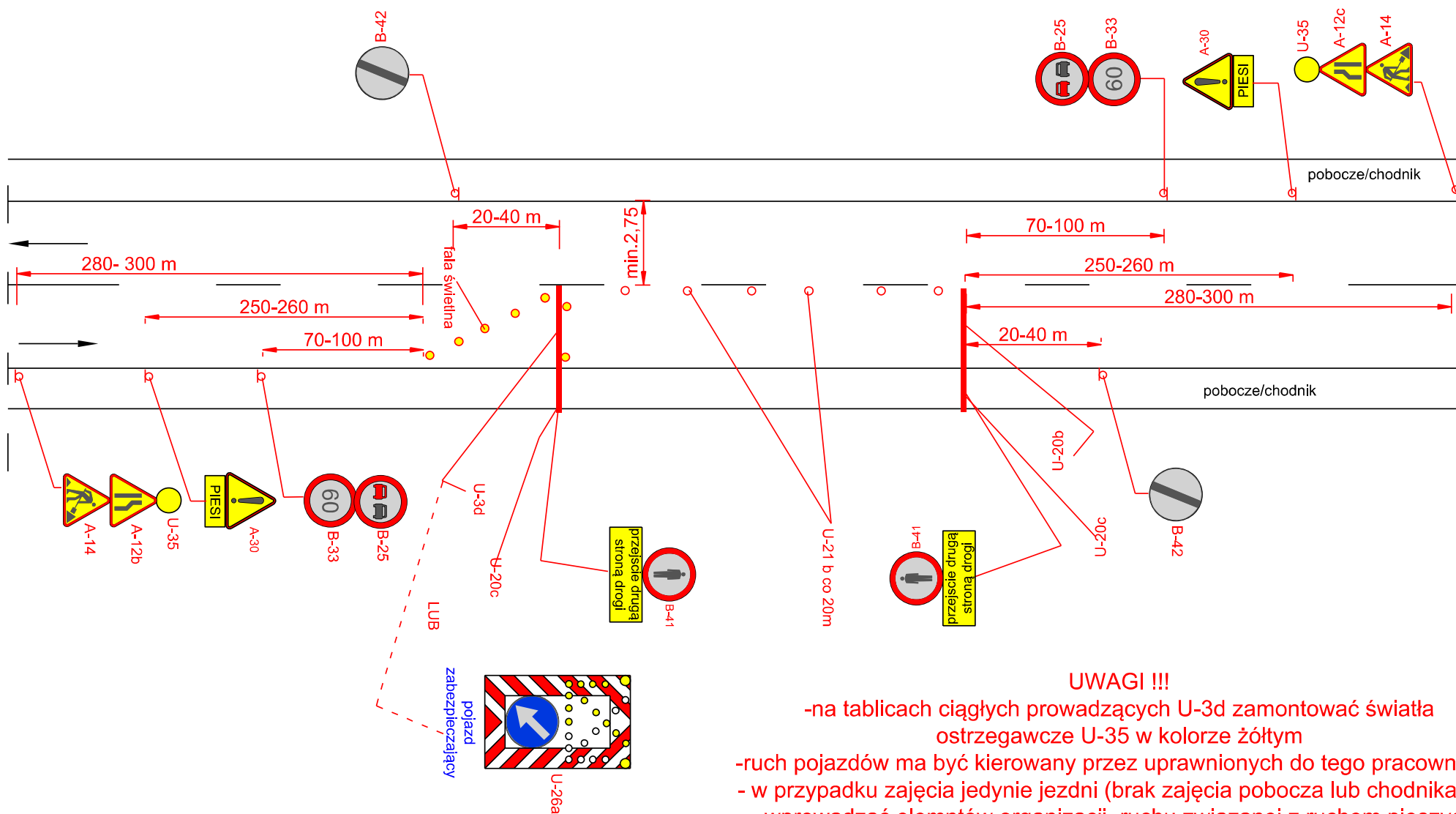


Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)



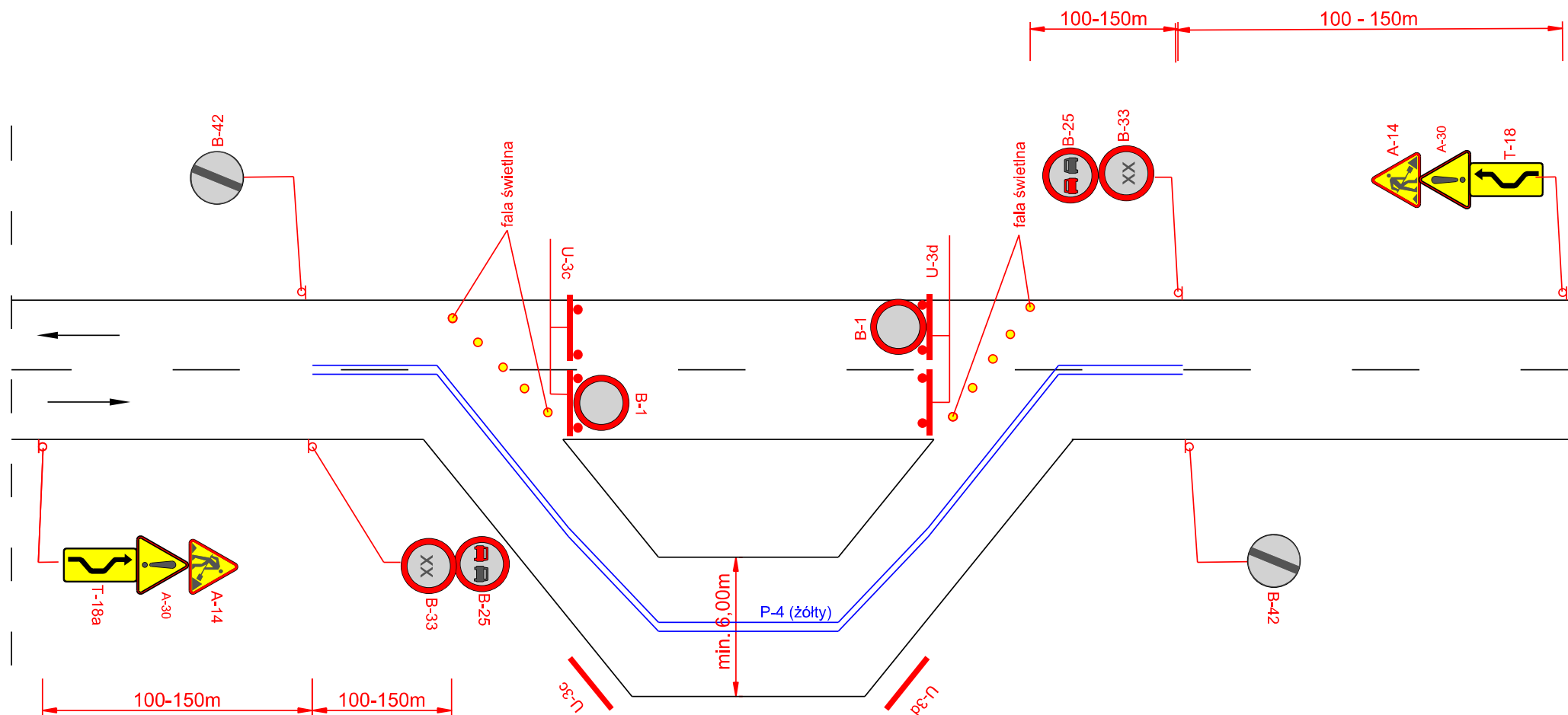
Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 82 Roboty długo trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz pasa ruchu



Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 83 Roboty długotrwałe, zamknięcie drogi

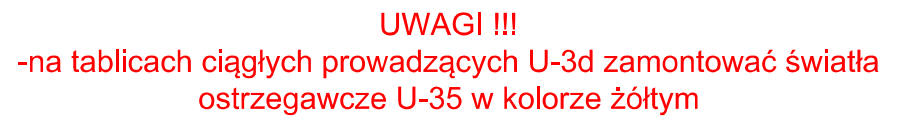


UWAGI !!!

- prędkość na znakach B-33 winna uwzględniać parametry techniczne i geometrię drogi tymczasowej

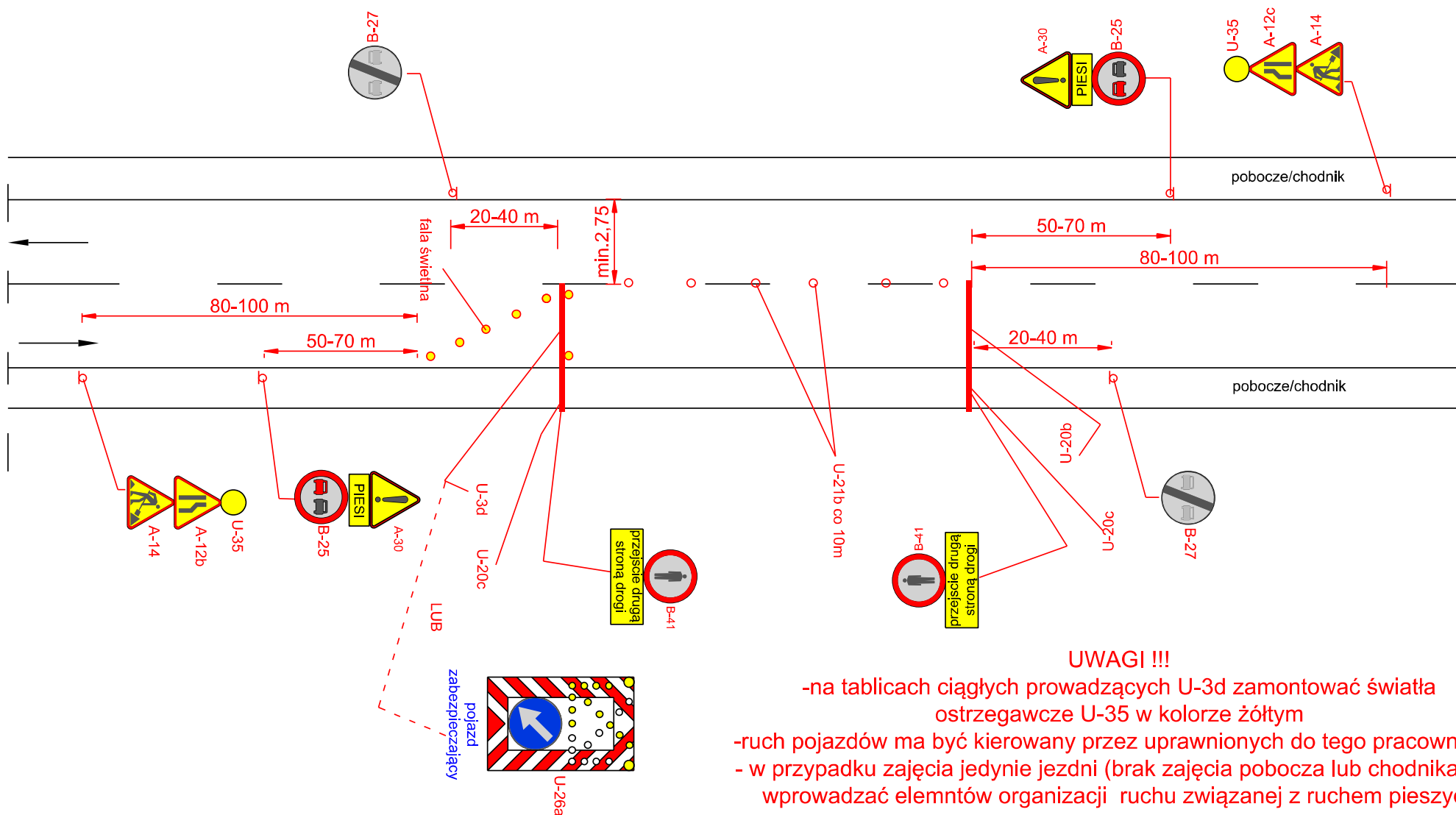
Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)



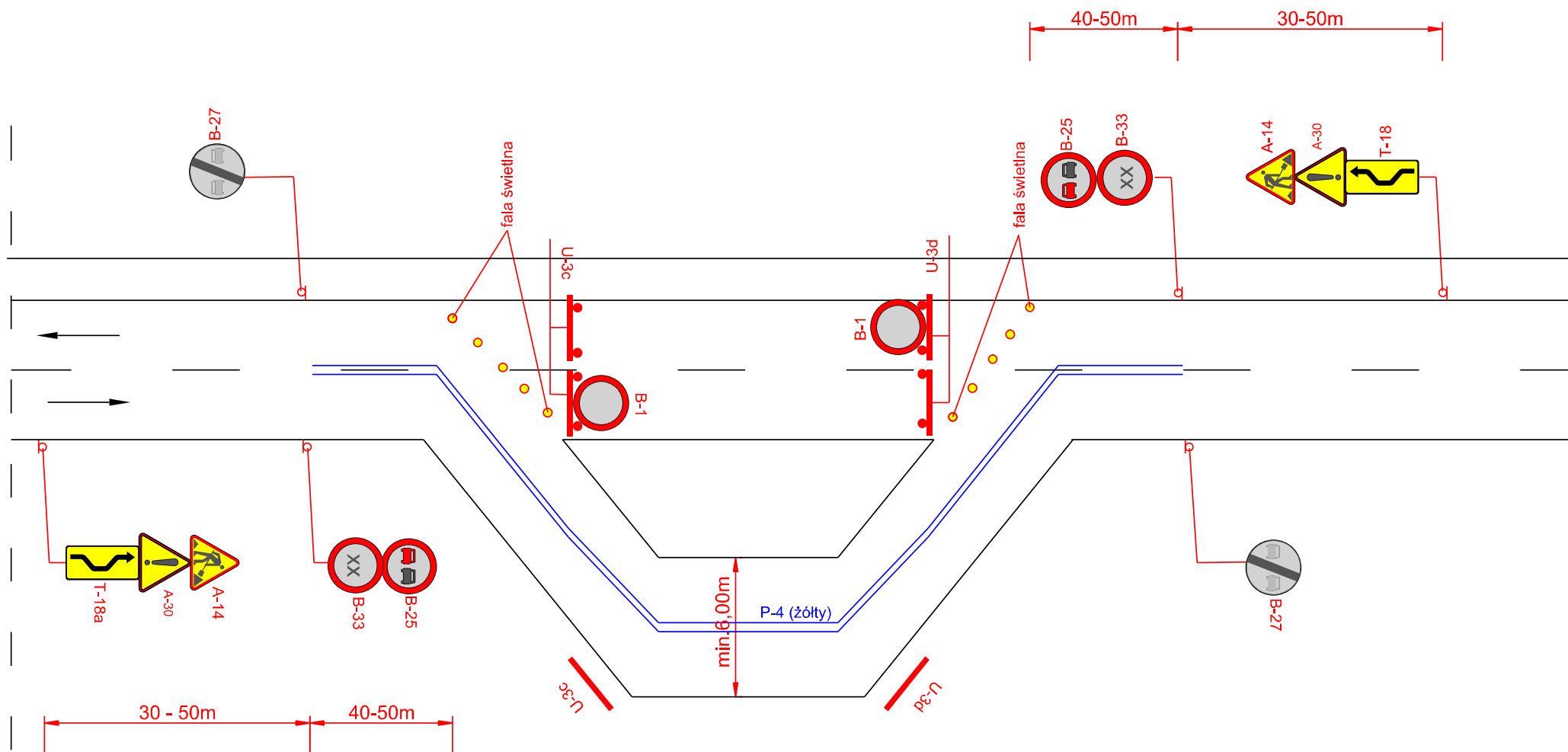


rys. 85 Roboty długo trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz pasa ruchu



Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. 86 Roboty długo trwające, zamknięcie drogi



UWAGI !!!

- prędkość na znakach B-33 winna uwzględniać parametry techniczne i geometrię drogi tymczasowej

Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)