

PRZEDMIAR ROBÓT

**Droga Nr 16 Orzysz-Ełk odcinek Wierzbiny – Strzelniki
od km 265+800 do km 269+800 o długości 4,0 km**

<i>Lp</i>	<i>Oznaczenie elementów</i>	<i>Rodzaj i obliczenie ilości robót</i>	<i>Jednostka miary</i>	<i>Ilość jednostek</i>
1	2	3	4	5
		<u>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u>		
1.	01.01.01.21	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych Szkic przebiegu granic prawnych z ich stabilizacją w terenie znakami granicznymi typ 36a	km	4,0
2.	01.02.04.313	Demontaż słupków do znaków drogowych z odwiezieniem na bazę rejonu Ełk.	szt.	11
3.	01.02.04.323	Zdjęcie tarcz znaków drogowych z odwiezieniem na bazę rejonu Ełk.	szt.	14
4.	01.02.04.212	Mechaniczne rozebranie krawężników betonowych 20x30 wraz z ławą z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na zatoce autobusowej. W km 267+951 do 268+016 strona prawa. 67 m	m	67.
5	01.02.04.261	Rozebranie części przelotowej przepustu z rur Ø 50 pod zjazdami z wywiezieniem materiałów z rozbiórki . W km 266+588 strona prawa - 5,0m W km 266+595 strona lewa - 5,0m W km 266+734 strona lewa - 5,0m W km 266+842 strona lewa - 5,0m W km 266+981 strona prawa - 5,0m W km 267+360 strona prawa - 5,0m W km 267+475 strona prawa - 5,0m W km 267+475 strona lewa - 5,0m W km 267+755 strona prawa - 5,0m W km 268+351 strona prawa - 5,0m W km 269+019 strona prawa - 5,0m Razem 55,0 m	m	55,0
		<u>PODBUDOWY</u>		
6.	04.01.01.013	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża głęb. koryta 10 cm (pod chodnik na zatokach autobusowych) W km 267+951 do 268+016 strona prawa 25,0 * 1,5 = 37,50	m2	37,5
6a.	04.01.01.011	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża głęb. koryta 15 cm 2 * 4000,0 * 0,3 = 2400,0	m2	2400,0

7.	04.04.01.023	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie pod chodniki grubości 15 cm na zatoce autobusowej W km 267+951 do 268+016 strona prawa $25,0 * 1,5 = 37,50$	m2	37,5
8.	04.08.01.022	Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną 0/16;średnio 75 kg/m2-na jezdni głównej $4000,0 * 7,60 = 30\ 400,00 \text{ m}^2 * 75,0 \text{ kg} = 2\ 280\ 0 \text{ Mg}$	Mg	2 280,00
9.	04.08.01.022	Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną 0/16;średnio 125 kg/m2-na skrzyżowaniach W km 266+414 strona lewa $24+14+4*31 = 162,0 \text{ m}^2 * 125 \text{ kg} = 20,25 \text{ Mg}$ W km 267+863 strona lewa $19,55+28,75+15*5,5=130,80 \text{ m}^2 * 125,0 \text{ kg} = 16,35 \text{ Mg}$ Razem 36,60 Mg	Mg	36,60
10.	04.08.01.022	Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną 0/16;średnio 125 kg/m2-na zjazdach W km 266+076 strona lewa $5,27+ 5*6 = 35,27 \text{ m}^2$ W km 266+171 strona prawa $5,27+ 4*6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 266+588 strona prawa $5,27+ 4*6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 266+595 strona lewa $5,27+ 4*6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 266+734 strona lewa $5,27+ 4*6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 266+842 strona lewa $5,27+ 4*6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 266+981 strona prawa $5,27+ 4*6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 267+360 strona prawa $5,27+ 4*6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 267+475 strona prawa $5,27+ 4*6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 267+475 strona lewa $5,27+ 4*6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 267+755 strona prawa $5,27+ 4*6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 267+858 strona prawa $5,27+ 4*6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 268+351 strona prawa $5,27+ 4*6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 268+378 strona lewa $5,27+ 4*6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 268+900 strona prawa $5,27+ 4*6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 268+900 strona lewa $5,27+ 4*6 = 29,27 \text{ m}^2$	Mg	73,93

		<p>W km 269+019 strona prawa $5,27 + 4 \cdot 6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 269+112 strona lewa $5,27 + 4 \cdot 6 = 29,27 \text{ m}^2$</p> <p>W km 269+535 strona prawa $5,27 + 4 \cdot 6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 269+535 strona prawa $5,27 + 4 \cdot 6 = 29,27 \text{ m}^2$ Razem $591,4 \text{ m}^2$</p> <p>$591,4 \text{ m}^2 \cdot 125 \text{ kg} = 73,93 \text{ Mg}$</p>		
11.	04.10.01.011	<p>Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej metodą recyklingu głębokiego grubości 15 cm.</p> <p>$4000,0 \cdot 7,60 = 30\,400,00 \text{ m}^2$</p>	m2	30 400,00
12.	04.03.01.014	<p>Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych $591,4 \text{ m}^2 + 30\,400,00 \text{ m}^2 + 162,0 \text{ m}^2 + 130,80 \text{ m}^2 + 29\,200,0 \text{ m}^2 + 28\,000,0 \text{ m}^2 = \mathbf{88\,474,20 \text{ m}^2}$</p>	m2	88 474,20
13.	04.03.01.032	<p>Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową $591,4 \text{ m}^2 + 30\,400,00 \text{ m}^2 + 162,0 \text{ m}^2 + 130,80 \text{ m}^2 + 29\,200,0 \text{ m}^2 + 28\,000,0 \text{ m}^2 = \mathbf{88\,474,20 \text{ m}^2}$</p>	m2	88 474,20
		<u>NAWIERZCHNIE</u>		
14.	05.03.05.111	<p>Wykonanie warstwy wiążącej 0/20 z betonu asfaltowego na jezdni głównej grubości 7,0 cm</p> <p>$4000,0 \cdot 7,30 + 173,0 = 29\,373,00 \text{ m}^2$</p>	m2	29 373,00
15.	05.03.05.111	<p>Wykonanie warstwy wiążącej 0/20 z betonu asfaltowego na skrzyżowaniach grubości 6,0 cm W km 266+414 strona lewa $24 + 14 + 4 \cdot 31 = 162,0 \text{ m}^2$ W km 267+863 strona lewa $19,55 + 28,75 + 15 \cdot 5,5 = 130,80 \text{ m}^2$ Razem $292,80 \text{ m}^2$</p>	m2	292,80
16.	05.03.05.122	<p>Wykonanie warstwy ścieralnej 0/12,8 z betonu asfaltowego grubości 4 cm na skrzyżowaniach . W km 266+414 strona lewa $24 + 14 + 4 \cdot 31 = 162,0 \text{ m}^2$ W km 267+863 strona lewa $19,55 + 28,75 + 15 \cdot 5,5 = 130,80 \text{ m}^2$ Razem $292,80 \text{ m}^2$</p>	m2	292,80
17.	05.03.05.122	<p>Wykonanie warstwy ścieralnej 0/12,8 z betonu asfaltowego grubości 4 cm na zjazdach</p>	m2	591,40

		W km 266+076 strona lewa $5,27 + 5 \cdot 6 = 35,27 \text{ m}^2$ W km 266+171 strona prawa $5,27 + 4 \cdot 6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 266+588 strona prawa $5,27 + 4 \cdot 6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 266+595 strona lewa $5,27 + 4 \cdot 6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 266+734 strona lewa $5,27 + 4 \cdot 6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 266+842 strona lewa $5,27 + 4 \cdot 6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 266+981 strona prawa $5,27 + 4 \cdot 6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 267+360 strona prawa $5,27 + 4 \cdot 6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 267+475 strona prawa $5,27 + 4 \cdot 6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 267+475 strona lewa $5,27 + 4 \cdot 6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 267+755 strona prawa $5,27 + 4 \cdot 6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 267+858 strona prawa $5,27 + 4 \cdot 6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 268+351 strona prawa $5,27 + 4 \cdot 6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 268+378 strona lewa $5,27 + 4 \cdot 6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 268+900 strona prawa $5,27 + 4 \cdot 6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 268+900 strona lewa $5,27 + 4 \cdot 6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 269+019 strona prawa $5,27 + 4 \cdot 6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 269+112 strona lewa $5,27 + 4 \cdot 6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 269+535 strona prawa $5,27 + 4 \cdot 6 = 29,27 \text{ m}^2$ W km 269+535 strona prawa $5,27 + 4 \cdot 6 = 29,27 \text{ m}^2$ Razem 591,4 m ²		
18.	05.03.13.012	Wykonanie warstwy ścieralnej na jezdni głównej z SMA grubości 4 cm $4\,000,0 \cdot 7,0 + 7,0 \cdot 137,0 = 28\,959,00 \text{ m}^2$	m ²	28 959,00
19.	05.03.23.041	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8,0 cm na podsypce cementowej 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu na zatokach Autobusowych. W km 267+951 do 268+016 strona prawa 128,10 m² <u>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u>	m ²	128,10
20.	06.02.01.012	Wykonanie przepustów rurowych betonowych o średnicy Ø40 cm pod zjazdami z wykonaniem ścianek czołowych	m	90,00

		<p>prefabrykowanych dla przepustów (KPED03.92) wraz z obrukowaniem</p> <p>W km 266+171 strona prawa – 6,0 m W km 266+588 strona prawa – 6,0 m W km 266+595 strona lewa - 6,0 m W km 266+734 strona lewa - 6,0 m W km 266+842 strona lewa - 6,0 m W km 266+981 strona prawa - 6,0 m W km 267+360 strona prawa - 6,0 m W km 267+475 strona prawa - 6,0 m W km 267+475 strona lewa - 6,0 m W km 267+755 strona prawa – 6,0 m W km 268+378 strona lewa - 6,0 m W km 268+900 strona prawa - 6,0 m W km 269+019 strona prawa - 6,0 m W km 269+535 strona prawa - 6,0 m W km 269+535 strona prawa - 6,0 m</p> <p>Razem 90,0 m Murki prefabrykowane 15*2= 30 szt.</p>		
21.	06.03.01.	<p>Uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym gr 15, cm Od km 265+800-269+800</p> <p>4 000,0 * 1,5*2=12 000,0 m2</p>	m2	12 000,00
22.	06.04.01.02	<p>Oczyszczenie rowów z namułu gr. 30 cm z profilowaniem dna i skarp .</p> <p>W km 265+800 – 266+180 str. prawa 380,0 m W km 265+800 – 266+180 str. lewa 380,0 m W km 266+500 – 266+630 str. lewa 130,0 m W km 266+420 – 266+680 str. prawa 260,0 m W km 266+700 – 268+900 str. lewa 2 200,0 m W km 269+000 - 269+800 str. lewa 800,0 m W km 266+700 - 269+800 str. prawa 3 100,0 m</p> <p>Razem 7 250,0 m</p> <p><u>OZNAKOWANIE DRÓG I ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</u></p>	m	7 250,00
23.	07.01.01.041/042	<p>Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi osi i krawędzi jezdni zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. od km 265+800 do km 269+800 o długości 4,0 km</p> <p>1 405,38 m2</p>	m2	1 405,38
24.	07.02.01	<p>Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych II generacji, średnich na tarczach z blachy stalowej obustronnie ocynkowanej na słupach z rur stalowych ocynkowanych Ø 60 mm</p> <p>Znaki typu A - 23 szt Znaki typu E - 4 szt Znaki typu T - 12 szt</p>	Szt.	42

		Znaki typu D - 3 szt Razem 42 szt		
25.	07.02.02.011	Wymiana słupków U-1a od km 265+800 do km 269+800 o długości 4,0 km z odwiezieniem starych na baze Rejonu w Ełku szt 164	Szt.	164,00
26.	07.05.01.011	Regulacja w pionie i w poziomie (podniesienie) barjer energochłonnych stalowych SP-9 w rozstawie słupków co 4,0 m. z wymianą elementów uszkodzonych 10% W km 266+221 do km 266+438 strona lewa i prawa Razem 406,0 m	m	406,00
		<u>ELEMENTY ULIC</u>		
27.	08.01.01.022	Ustawienia krawężników betonowych o wymiarach 20x30 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 (na zatokach Autobusowych) W km 267+951 do 268+016 strona prawa. 67,0 m	m	67,00
28.	08.01.01.022	Ustawienia krawężników betonowych o wymiarach 20x30 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 (na zatokach Autobusowych)- wtopionych od strony jezdni W km 267+951 do 268+016 strona prawa 65,0 m	m2	65,00
29.	08.02.02.022	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej grubości 6,0 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm na zatokach autobusowej W km 267+951 do 268+016 strona prawa 25,0 * 1,5 = 37,50 m2	m2	37,50
30.	08.03.01.011	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 na zatokach autobusowych W km 267+951 do 268+016 strona prawa 25,0 + 1,5 + 1,5 = 28,0 m2	m	28,00

Sporządził:
Andrzej Ćwiklewski

Ełk, dnia 05.01.2006r.