



Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa, **19-05-2017**

Numer pisma: O.WA.D-3.241.12.2017.msz.334.2017

Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu
Sprawa Nr GDDKiA.O.WA.D-3.241.12.2017

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Wykonanie remontów dróg krajowych z podziałem na zadania:**

Zadanie nr 1. – odcinki administrowane przez Rejon w Grójcu:

- S7 Obwodnica Białobrzegów;
- DK 50 Budki Petrykowskie – Pniewy;
- DK 50 Przęsławice – Grójec.

Zadanie nr 2. – odcinki administrowane przez Rejon w Ożarowie Maz.:

- DK 50 Rondo „Żyrardowskie” – Guzów;
- DK 92 przejście przez Błonie;
- DK 92 przejście przez Świącice;
- DK 92a Rondo Kuznocin - most nad Bzurą.

Zadanie nr 3. – odcinki administrowane przez Rejon w Płońsku:

- S7 Węzeł Modlin – Trębki;
- DK 7 Załuski – Przyborowice;
- DK 7 Załuski – Trębki.

Zadanie nr 4. – odcinki administrowane przez Rejon w Bożej Woli:

- DK 7 Dziekanów Leśny – Łomianki;
- DK 7 Łomianki – Warszawa.”

Szanowni Państwo,

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2164 z późn. zm.) zwaną dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia, wraz z wyjaśnieniami:

I. PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Pytanie 1 Czy zamawiający dopuszcza również wykonanie docelowego oznakowania poziomego w technologii mas termoplastycznych (struktura regularna – linie krawędziowe i segregacyjne, gładkie – drobne elementy) bez zastosowania wcześniej farby na nawierzchni bitumicznej w czasie prowadzenia robót ?

W specyfikacji technicznej D-07.01.01 Zamawiający wskazuje m.in. na oznakowanie termoplastyczne , przy czym w pkt.5.1 Zamawiający wymienia :

- w trakcie robót bitumicznych - odnowę oznakowania linii: P-10, P12, i P13 w farbie na drogach klasy GP i S – jeśli zakładany termin wykonywania kolejnych robót nawierzchniowych jest dłuższy niż 5 dni (oznakowanie bez gwarancji)
- po zakończeniu robót: bitumicznych – odnowę oznakowania poziomego linii segregacyjnych oraz linii P10, P13, P12 w farbie – w terminie do 5 dni od zakończenia robót (oznakowanie bez gwarancji) na

drogach klasy GP, S oraz odnowę oznakowania pełnego na styku z istniejącą nawierzchnią na długości 50m z każdej strony (lokalne zabrudzenia)
- po zakończeniu robót bitumicznych – odnowę pełnego oznakowania po 30 dniach od zakończenia robót bitumicznych w technologii grubowarstwowej uzgodnionej z Zamawiającym (oznakowanie na gwarancji) z mas termoplastycznych - linie krawędziowe i segregacyjne - struktura regularna - elementy skrzyżowań – technologia na gładko

Ze względu na fakt, że oznakowanie grubowarstwowe termoplastyczne nanosi się zaraz po nałożeniu warstwy ścieralnej nie jest konieczne zastosowanie oznakowania cienkowarstwowego. Posiadamy kilkuletnie doświadczenie w tego typu remontach (m.in. przeprowadzane remonty na A2 Konin – Koło oraz A4 w okolicach Wrocławia i Opola) i zawsze aplikacja masami termoplastycznymi nie wymagała dodatkowego zastępczego oznakowania cienkowarstwowego.

Wartym podkreślenia jest również aspekt – finansowy, co ma niemałe znaczenie w przypadku wydatkowania środków publicznych. Po pierwsze oznakowanie poziome z mas chemoutwardzalnych jest o ok. 15% droższym rozwiązaniem, niż oznakowanie poziome z mas termoplastycznych, co wynika przede wszystkim z kosztu materiału. Z punktu widzenia technologii wykonania robót, oznakowanie masami chemoutwardzalnymi można wykonać nie wcześniej niż po okresie 2 tygodni od ułożenia warstwy ścieralnej. Tym samym po wykonaniu robót nawierzchniowych Wykonawca dla utrzymania przejezdności drogi, chcąc przejść na drugą jezdnię zobowiązany jest do wykonania tymczasowego oznakowania cienkowarstwowego co podnosi koszt wykonania m2 oznakowania o kolejne ok.12%. W przypadku oznakowania masami termoplastycznymi tego typu problem nie występuje, gdyż oznakowanie to, jak wcześniej wspomniałem, można wykonywać bezpośrednio po ułożeniu warstwy ścieralnej. Tym samym można przyjąć, iż oznakowanie masami termoplastycznymi, bez konieczności wcześniejszej aplikacji farbą + masa chemoutwardzalna, byłoby o ok. 27% tańsze, niż w przypadku przyjętej przez Zamawiającego technologii robót. Dodatkowo przyjęte przez Zamawiającego rozwiązanie wymaga dodatkowego czasu na prowadzenie robót pod ruchem, zwiększając poziom ryzyka zdarzeń drogowych.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza odstępiania od wykonania poszczególnych etapów oznakowania poziomego tj. etapu 1 i etapu 2. Zamawiający dokonują zmiany SIWZ (patrz zmiana SIWZ nr 1 poz. 1)

Pytanie 2 Prosimy o określenie parametrów fizyko-mechanicznych dla geosiatki potrzebnej do zabezpieczenia nawierzchni asfaltowych przed spękaniami odbitymi. Załączona specyfikacja techniczna nie precyzuje wymagań Zamawiającego, co utrudnia wycenę kosztu materiału.

Odpowiedź: Zamawiający zmienia SIWZ (patrz Zmiana SIWZ nr 1 poz. 2)

Pytanie 3 Prosimy o doprecyzowanie technologii wykonania oznakowania grubowarstwowego dla zad. 1,2 i 3.

Odpowiedź: Zamawiający zmienia SIWZ (patrz zmiana SIWZ nr 1 poz. 1). Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, iż technologię wykonania oznakowania grubowarstwowego dla zad. 1, 2 i 3 należy przyjąć zgodnie ze specyfikacją techniczną STWIORB D-07.01.01 Oznakowanie poziome w zakresie pkt. 5.1. Zasady wykonania robót tj. w technologii grubowarstwowej z mas chemoutwardzalnych.

Pytanie 4 Zgodnie z zapisami ST D-07.01.01 pkt. 5.1 nowe i odnowione nawierzchnie dróg muszą być oznakowane zgodnie z dokumentacją projektową. Czy Zamawiający posiada taką dokumentację? Prosimy o wykaz z podziałem na rodzaj i ilość linii, które należy wykonać.

Odpowiedź: Zamawiający zmienia SIWZ (patrz zmiana SIWZ nr 1 poz. 1 oraz poz. 3).

Pytanie 5 Prosimy o określenie wymiarów, parametrów, kolorów: betonowej kostki brukowej, krawężników betonowych, elementów ażurowych (obrukowania), krawężników kamiennych w zadaniach nr 2,3 i 4. Załączone specyfikacje nie precyzują wymagań Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający zmienia SIWZ (patrz zmiana SIWZ nr 1 poz. 4, poz. 5, poz. 6, poz. 7, poz. 8, poz. 9)

Pytanie 6 dot. zadania nr 3– odcinki administrowane przez Rejon w Płońsku: Prosimy o zamieszczenie dokumentacji projektowej, która będzie przedstawiała lokalizację ścieków przykrawężnikowych, ścieków skarpowych, obrukowań skarp rowów z elementów ażurowych, zakresu remontu łącznic na węzłach, remonty krawężników i chodników bądź wskazanie dokładnej lokalizacji montażu i remontów w/w elementów.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej. Zamawiający jednocześnie zmienia SIWZ (patrz zmiana SIWZ nr 1 poz. 10)

Pytanie 7 dot. zadania nr 3– odcinki administrowane przez Rejon w Płońsku: Prosimy o informację jaki procent nowych materiałów należy przyjąć w pozycjach: remont krawężników, remont ścieków przykrawężnikowych, remont obrzeży, remont chodników wjazdów i zatok autobusowych. Informacja jest istotna do prawidłowego skalkulowania ceny wykonania danej pozycji.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z kosztorysem ofertowym należy przyjąć w przedmiotowych pozycjach 100% materiału nowego.

Pytanie 8 dot. zadania nr 3– odcinki administrowane przez Rejon w Płońsku: Na jaką szerokość należy frezować nawierzchnię w miejscach naprawy pęknięć poprzecznych.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, iż w miejscach naprawy pęknięć poprzecznych należy wykonać frezowanie zgodnie ze sztuką budowlaną przy założeniu, że szerokość użytej geosiatki będzie wynosiła, zgodnie z Tomem III SIWZ-OPZ Zadanie 3 Ad. 1, Ad. 2 i Ad. 3 odpowiednio w każdym z w/w punktów pkt. II ppkt. 2,- 1,0 m.

Pytanie 9 dot. zadania nr 3– odcinki administrowane przez Rejon w Płońsku: Czy dla przedmiotowej inwestycji konieczne będzie wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, iż dla przedmiotowej inwestycji nie będzie konieczne wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

Pytanie 10 dot. zadania nr 3– odcinki administrowane przez Rejon w Płońsku: Prosimy o informację jakie mieszanki mineralno-asfaltowe (uziarnienie, kategoria ruchu, rodzaj asfaltu) należy wbudować na w/w zadaniu.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, iż na wszystkich odcinkach dróg wchodzących w skład zadania 3 należy przyjąć następujące parametry do warstw nawierzchni asfaltowych:

- Warstwa wiążąca zgodnie z SSTWiORB D-05.03.05c Nawierzchnia z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności – **AC WMS 16W PMB 25/55-60, KR5÷KR7 lub AC WMS 16W PMB 25/55-80, KR5÷KR7.**
- Warstwa ścieralna zgodnie z SSTWiORB D-05.03.13a Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej – **SMA 11S PMB 45/80-55, KR5÷KR7 lub SMA 11S PMB 45/80-65, KR5÷KR7 lub SMA 11S PMB 45/80-80, KR5÷KR7**

Pytanie 11 dot. zadania nr 3– odcinki administrowane przez Rejon w Płońsku: Prosimy zamieszczenie rysunków szczegółowych dotyczących wykonania krawężników, chodników, ścieków przykrawężnikowych (brak wymiarów, informacji odnośnie rodzaju materiałów przewidzianych do wbudowania).

Odpowiedź: Zamawiający zmienia SIWZ (patrz zmiana SIWZ nr 1 poz. 6, poz. 7, poz. 8) Pozostałe elementy nie wymienione w w/w zmianie SIWZ oraz sposób ich wbudowania należy przyjąć zgodnie z następującymi SSTWiORB:

- D-08.01.01b USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH (WEDŁUG PN-EN 1340)
- D-08.05.01 ŚCIEKI Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH

II. Zamawiający **działając w trybie art. 38 ust. 4** ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. 2164 z późn. zm.), informuje o dokonaniu następujących zmian treści SIWZ:

Zmiana SIWZ nr 1

Poz. 1 Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ- Opis Przedmiotu Zamówienia- specyfikacji technicznej SSTWiORB D-07.01.01 pkt. 5.1

Istniejący zapis:

5.1. Zasady wykonania robót

- ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5,
- nowe i odnowione nawierzchnie dróg muszą być oznakowane zgodnie z dokumentacją projektową,
- Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z OST, SST, PZJ, projektem organizacji robót i poleceniami Zamawiającego.
- w miarę potrzeb Zamawiający może zlecić wykonanie oznakowania poziomego o barwie innej niż biała lub żółta,
- nie dopuszcza się ręcznego posypywania materiałem odblaskowym wykonywanego oznakowania poziomego.

Procedura wykonywania oznakowania poziomego przy robotach nawierzchniowych (np. nakładki i mikrodywaniki) na sieci dróg krajowych:

- w trakcie robót bitumicznych - odnowa oznakowania linii: P-10, P12, i P13 w farbie na drogach klasy GP i S – jeśli zakładany termin wykonywania kolejnych robót nawierzchniowych jest dłuższy niż 5 dni (oznakowanie bez gwarancji)
- po zakończeniu robót: bitumicznych – odnowy oznakowania poziomego linii segregacyjnych oraz linii P10, P13, P12 w farbie – w terminie do 5 dni od zakończenia robót (oznakowanie bez gwarancji) na drogach klasy GP, S oraz odnowa oznakowania pełnego na styku z istniejącą nawierzchnią na długości 50m z każdej strony (lokalne zabrudzenia)
- po zakończeniu robót bitumicznych – odnowa pełnego oznakowania po 30 dniach od zakończenia robót bitumicznych w technologii grubowarstwowej uzgodnionej z Zamawiającym (oznakowanie na gwarancji) z mas termoplastycznych lub mas chemoutwardzalnych
- linie krawędziowe i segregacyjne – struktura regularna
- elementy skrzyżowań – struktura nieregularna lub technologia na gładko.

Bezpośrednio na odcinku drogi po zakończeniu robót bitumicznych (do momentu wykonania oznakowania poziomego pełnego tj. linii segregacyjnych, krawędziowych i elementów):

- wzdłuż krawędzi jezdni należy ustawić tablice kierujące U-21 a i b w odległości co 50m,
- ustawić dodatkowe oznakowanie pionowe z ograniczeniami prędkości oraz informacjami o braku oznakowania poziomego.

Zastępuje się zapisem:

5.1. Zasady wykonania robót

- ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5,
- remontowane nawierzchnie dróg muszą być oznakowane zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu dostępnych w poszczególnych Rejonach GDDKiA O/Warszawa.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie SST, PZJ, projektem organizacji robót i poleceniami Zamawiającego.
- nie dopuszcza się ręcznego posypywania materiałem odblaskowym wykonywanego oznakowania poziomego.

Procedura wykonywania oznakowania poziomego przy robotach nawierzchniowych (np. nakładki i mikrodywaniki) na sieci dróg krajowych:

- w trakcie robót bitumicznych - odnowa oznakowania linii: P-10, P12, i P13 w farbie na drogach klasy G, GP i S – jeśli zakładany termin wykonywania kolejnych robót nawierzchniowych jest dłuższy niż 5 dni (oznakowanie bez gwarancji)
- po zakończeniu robót: bitumicznych – odnowy oznakowania poziomego linii segregacyjnych oraz linii P10, P13, P12 w farbie – w terminie do 5 dni od zakończenia robót (oznakowanie bez gwarancji) na drogach klasy G, GP, S oraz odnowa oznakowania pełnego na styku z istniejącą nawierzchnią na długości 50m z każdej strony (lokalne zabrudzenia)
- po zakończeniu robót bitumicznych – odnowa pełnego oznakowania po 30 dniach od zakończenia robót bitumicznych w technologii grubowarstwowej uzgodnionej z Zamawiającym (oznakowanie na gwarancji) z mas chemoutwardzalnych:
 - linie krawędziowe i segregacyjne – struktura regularna
 - elementy skrzyżowań – struktura nieregularna lub technologia na gładko.

Bezpośrednio po zakończeniu robót bitumicznych na odcinku drogi (do momentu wykonania oznakowania poziomego pełnego tj. linii segrageacyjnych, krawędziowych i elementów):

- wzdłuż krawędzi jezdni należy ustawić tablice kierujące U-21 a i b w odległości co 50m,
- ustawić dodatkowe oznakowanie pionowe z ograniczeniami prędkości oraz informacjami o braku oznakowania poziomego.

Poz. 2 Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ- Opis Przedmiotu Zamówienia- specyfikacji technicznej SSTWIORB D-05.03.26a po pkt. 2.1 dodaje się pkt. 2.2.1 w następującym brzmieniu:

2.2.1 Parametry geosiatki

Wyrób złożony z siatki zbrojeniowej wykonanej z kombinacji włókien szklanych i węglowych, przesączanej asfaltem. Szczegółowe wymagania dotyczące siatki podano w tablicy 1.

Tablica 1 Wymagania wobec siatki

Parametr	Wartość
Materiał - w poprzek pasma - wzdłuż pasma	włókno węglowe włókno szklane
Wydłużenie graniczne [%] - w poprzek pasma - wzdłuż pasma	max. 1,5 max. 3,0
Ilość wiązek włókna na 1 mb: - w poprzek pasma - wzdłuż pasma	51 +/- 2 50 +/- 2
Wytrzymałość na rozciąganie [kN/m] - w poprzek pasma - wzdłuż pasma	min. 200 min. 120

Siatka powinna być produkowana na zgodność z aprobatą techniczną IBDiM lub wymaganiami Normy PN-EN 15381.

Poz. 3 Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ- Opis Przedmiotu Zamówienia, zmiana polega na dodaniu jako załącznika do Tomu III- Opis Przedmiotu Zamówienia projektów stałej organizacji ruchu na poszczególne odcinki dróg.

Poz. 4 Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ- Opis Przedmiotu Zamówienia zadanie nr 2 Wykonanie remontów dróg krajowych na odcinkach administrowanych przez Rejon w Ożarowie Mazowieckim. Ad. 1 „Remont nawierzchni DK 50 odc. Rondo "Żyrardowskie" - Guzów (odcinkowo) od km 88+200 do km 102+400 długości 13,200 km" w pkt. 5 dodaje się na końcu treść:

Kostka betonowa bezfazowa o wymiarach 10x20 cm lub 16,5x20 cm, gr. 6 cm, kolor czerwony
Płytki dotykowe, ostrzegawcze z wypustkami przy przejściach dla pieszych i peronach autobusowych gr. 6 cm, kolor żółty
Krawężnik kamienny o wymiarach 15x30x100 cm

Poz. 5 Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ- Opis Przedmiotu Zamówienia zadanie nr 2 Wykonanie remontów dróg krajowych na odcinkach administrowanych przez Rejon w Ożarowie Mazowieckim. Ad 2 „Remont nawierzchni DK 92 odc. przejście przez Błonie od km 448+724 do km 450+424 długości 1,700 km" oraz Ad. 3 „Remont nawierzchni DK 92 odc. przejście przez Święcice od km 454+824 do km 455+930 długości 1,106 km". Oraz Ad. 4 „Remont nawierzchni DK 92 odc. Rondo Kuznecin - most nad Bzurą od km 0+020 do km 1+300 długości 1,280 km" we wszystkich w/w punktach w pkt. 4 na końcu dodaje się treść:

Kostka betonowa bezfazowa o wymiarach 10x20 cm lub 16,5x20 cm, gr. 6 cm, kolor czerwony
Płytki dotykowe, ostrzegawcze z wypustkami przy przejściach dla pieszych i peronach autobusowych gr. 6 cm, kolor żółty
Krawężnik kamienny o wymiarach 15x30x100 cm

Poz. 6 Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ- Opis Przedmiotu Zamówienia zadanie nr 3 Wykonanie remontów dróg krajowych na odcinkach administrowanych przez Rejon w Płońsku Ad. 1 „Remont nawierzchni drogi S7 odc. w. Modlin - Trębki od km 321+000 do km 325+992 długości 4,992 km" w pkt. II dodaje się po pkt. 19 pkt. 20 w brzmieniu:

Kostka betonowa gr. 8 cm, kolor szary.
Płytki dotykowe, ostrzegawcze z wypustkami przy przejściach dla pieszych i peronach autobusowych gr. 6 cm, kolor żółty
Krawężnik betonowy o wymiarach 20x30x100 cm.
Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm.
Betonowe elementy ażurowe prefabrykowane o wymiarach 60x40x8 cm.

Poz. 7 Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ- Opis Przedmiotu Zamówienia zadanie nr 3 Wykonanie remontów dróg krajowych na odcinkach administrowanych przez Rejon w Płońsku Ad. 2 „Remont nawierzchni DK 7 odc. Załuski - Przyborowice od km 309+660 do km 313+520 długości 3,860 km" w pkt. II dodaje się po pkt. 22 pkt. 23 w brzmieniu:

Kostka betonowa gr. 8 cm, kolor szary.
Płytki dotykowe, ostrzegawcze z wypustkami przy przejściach dla pieszych i peronach autobusowych gr. 6 cm, kolor żółty
Krawężnik betonowy o wymiarach 20x30x100 cm.
Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm.
Betonowe elementy ażurowe prefabrykowane o wymiarach 60x40x8 cm.

Poz. 8 Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ- Opis Przedmiotu Zamówienia zadanie nr 3 Wykonanie remontów dróg krajowych na odcinkach administrowanych przez Rejon w Płońsku Ad. 3 „Remont nawierzchni DK 7 odc. Załuski - Trębki od km 314+590 do km 321+000 długości 6,410 km" w pkt. II dodaje się po pkt. 24 pkt. 25 w brzmieniu:

Kostka betonowa gr. 8 cm, kolor szary.

Płytki dotykowe, ostrzegawcze z wypustkami przy przejściach dla pieszych i peronach autobusowych gr. 6 cm, kolor żółty

Krawężnik betonowy o wymiarach 20x30x100 cm.

Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm.

Betonowe elementy ażurowe prefabrykowane o wymiarach 60x40x8 cm.

Poz. 9 Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ- Opis Przedmiotu Zamówienia zadanie nr 4 Wykonanie remontów dróg krajowych na odcinkach administrowanych przez Rejon w Bożej Woli Ad. 1 „Remont nawierzchni DK 7 odcinek Dziekanów Leśny- Łomianki w km 344+800 - 347+900 (P), 344+905 - 347+900 (L)” oraz „Remont nawierzchni DK 7 odcinek Łomianki - Warszawa od km 349+168 do km 349+490 długości 0,322 km” w obu punktach w pkt. 2 dodaje się po ppkt. II ppkt. III w brzmieniu:

Kostka betonowa o wym. 10x20 cm, gr. 8 cm, kolor czerwony 80% i szary 20% - całego przedmiaru robót

Krawężnik betonowy o wymiarach 20x30x100 cm.

Poz. 10 Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ- Opis Przedmiotu Zamówienia, zmiana polega na dodaniu jako załączników do Tomu III- Opis Przedmiotu Zamówienia wykazu elementów galanterii betonowej wraz z jej lokalizacją oraz schematu z zakresem remontu łącznic węzłów Pieczętugi i Modlin.

III. W związku z dokonaną zmianą treści SIWZ **działając w trybie art. 38 ust. 6** ustawy Pzp, Zamawiający informuje o **przedłużeniu terminu składania i otwarcia ofert do dnia 31.05.2017r.** Godziny i miejsce składania ofert pozostają bez zmian.

Załączniki:

1. Projekty stałej organizacji ruchu na poszczególne odcinki dróg.
2. Wykaz elementów galanterii betonowej wraz z jej lokalizacją
3. Schemat z zakresem remontu łącznic węzłów Pieczętugi i Modlin

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Sprawę prowadzi: Marta Szymkiewicz
tel. +48 22 209 23 61, fax: +48 22 209 24 74
mszymkiewicz@gddkia.gov.pl