



Pałędzie, 11 marca 2008 r.

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań

Protestujący:

COLAS Polska Sp. z o.o.
Ul. Nowa 49
62-070 Pałędzie

PROTEST

Zgodnie z art. 180 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 19, poz. 177 ze zm.) zachowując ustawowy termin, składamy protest na treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia, sporządzonej przez Zamawiającego – Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 11 w m. Piła Etap I od km 184+200 do km 188+500 (jezdnia lewa) oraz od km 187+849 do km 188+500 (jezdnia prawa); postępowanie nr GDDKIA/O-PO/R-2/40/2008

Zdaniem Protestującego, Zamawiający opisując przedmiot zamówienia posłużył się Polskimi Normami m.in. PN-S-96025 opisując go niezgodnie z treścią tej normy. Tym samym Zamawiający naruszył:

- art. 7 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych poprzez przeprowadzanie postępowania o udzielenie zamówienia w sposób niezapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców;
- art. 29 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych nie opisując przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty;
- art. 29 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych opisując przedmiot zamówienia który utrudnia uczciwą konkurencję;
- art. 30 ust 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych poprzez opisanie przedmiotu zamówienia niezgodnie z Polską Normą.

COLAS Polska Sp. z o.o.
Kapitał zakładowy: 12 000 000 PLN

ul. Nowa 49, 62-070 Pałędzie k/Poznania
Tel. 0 61 894 54 60 - 64

Fax 0 61 894 54 65
e mail: colas@colas.pl

SAD REJONOWY W POZNANIU
XXI WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRS, KRS: 0000105537
NIP: 786-13 95-883, REGON 631014321



Nr 1045/4/2007

W związku z powyższym wnosimy o:

- uwzględnienie protestu
- zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez usunięcie w szczegółowej specyfikacji technicznej nr D.05.03.05.B „Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa wiążąca” pkt 4.4 zapisów dotyczących odległości transportu mieszanki mineralno-bitumicznej.
- zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez usunięcie w szczegółowej specyfikacji technicznej nr D.05.03.24 „Cienkie warstwy ścieralne „na gorąco”” pkt 4.5 zapisów dotyczących maksymalnej odległości transportu mieszanki mineralno-bitumicznej.
- zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez usunięcie w szczegółowej specyfikacji technicznej nr D.05.03.17 „Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych” w pkt 3.2 i 4.2 zapisów dotyczących położenia wytwórni mas i odległości transportu mieszanki mineralno-bitumicznej wyrażonej w km oraz modyfikację w ww punktach zapisów dotyczących położenia wytwórni mas i odległości transportu wyrażonej w godzinach z 1,5 do 2,0 godz..

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 30 ust. 1 ustawy Pzp „Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia za pomocą cech technicznych i jakościowych, z zachowaniem Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy.” W przedmiotowym postępowaniu Zamawiający dokładny opis przedmiotu zamówienia zawarł w szczegółowej specyfikacji technicznej, powołując się również na polskie normy (m.in. PN-S-96025).

W części o nr D.05.03.05.B tj. „Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa wiążąca” oraz w części o nr D.05.03.24 tj. „Cienkie warstwy ścieralne „na gorąco””, Zamawiający opisując transport mieszanki mineralno-asfaltowej podał maksymalną odległość transportu, która nie powinna przekraczać 75 km.

W części o nr D.05.03.17 tj. „Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych, 11 – Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej przy użyciu betonu asfaltowego”, Zamawiający opisując wymagany sprzęt w zakresie wytwórni mas oraz opisując wymagania w zakresie transportu mieszanki podał odległość wyrażoną w godzinach - 1,5 godz. oraz kilometrach – max odl. 60 km.

Ww. norma nie określa jednak odległości położenia wytwórni mas jak i transportu mieszanki. Zgodnie z Polską Normą PN-S-96025 - „Drogi samochodowe i lotniskowe nawierzchnie asfaltowe – wymagania” – pkt. 3.4.2. czas transportu mieszanek zagęszczanych (od załadunku do rozładunku) nie powinien przekraczać 2h, pod warunkiem zachowania wymaganych właściwości i wymaganej temperatury przy wbudowywaniu. Nie ma tu mowy o kryteriach odległościowych. Zamawiający opisał więc przedmiot zamówienia niezgodnie z treścią powyższej normy, przez co również naruszył przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych nie zachowując zasady uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców.



Zgodnie z wyrokiem Zespołu Arbitrów z dnia 18 kwietnia 2005 r. sygn. akt UZP/ZO/0-689/05 „Zamawiający może określić wymagania techniczne wyższe aniżeli wynikające z Polskich Norm o ile wymagania te nie naruszają zasady wynikającej z art. 29 ust. 2 ustawy.” Potwierdzeniem powyższego jest również wyrok Zespołu Arbitrów z dnia 23 maja 2005 r. sygn. akt UZP/ZO/0-1024/05, w którym to Zespół Arbitrów stwierdził, że „postawienie przez Zmawiającego wymagań co do przedmiotu zamówienia nie przewidzianych przez wskazaną normę jest dopuszczalne, o ile nie narusza zasadę uczciwej konkurencji... . Natomiast art. 30 ustawy Pzp nie pozwala na określenie przedmiotu zamówienia w sposób sprzeczny z właściwą normą.”

Wymagania jakie Zamawiający postawił odnośnie realizacji przedmiotu zamówienia, podając maksymalną odległość transportu mieszanki mineralno-asfaltowej nie mają żadnego uzasadnienia w potrzebach Zamawiającego, a jednocześnie ogranicza krąg wykonawców zdolnych do wykonania zamówienia. „Dlatego opis przedmiotu zamówienia publicznego następuje z naruszeniem zasady uczciwej konkurencji, jeżeli Zamawiający stawia wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia, które nie są uzasadnione potrzebami zamawiającego.” – publikacja Urzędu Zamówień Publicznych „Analiza wyroków sądów okręgowych oraz analiza orzeczeń Zespołów Arbitrów wydanych na podstawie przepisów ustawy Prawo Zamówień Publicznych”, Warszawa 2006, s. 146.

Spółka COLAS Polska Sp. z o.o. składając niniejszy protest ma interes prawny, ponieważ jeżeli Zamawiający nie uwzględni treści niniejszego protestu i tym samym nie usunie ze szczegółowej specyfikacji technicznej wymagania dotyczącego maksymalnej odległości transportu mieszanki mineralno-asfaltowej, Spółka nie będzie mogła brać udziału w postępowaniu przetargowym co równocześnie uniemożliwia uzyskanie przez nas zamówienia.

Mając na uwadze powyższą argumentację wniesienie protestu jest konieczne i zasadne.

Prosimy o zwrotne potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na fax nr 061 894 54 65

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Marek Lorecki

Załączniki

- aktualny odpis z Krajowego Rejestru Sądowego