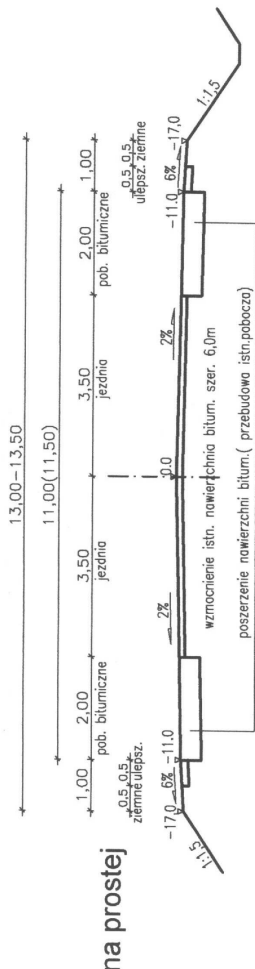


PRZEKRÓJ NORMALNY

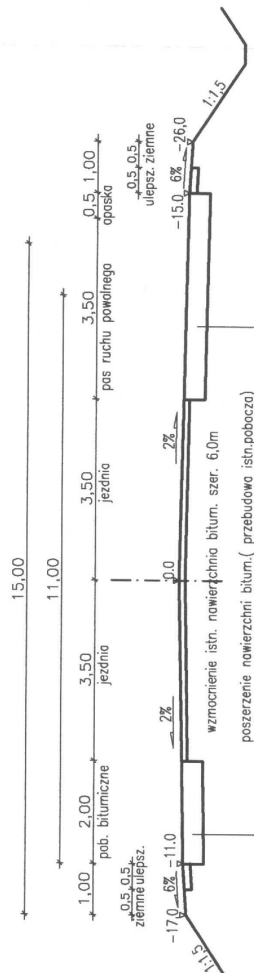
droga krajowa nr 7 odc. Łączna - Gózd

Skala 1:100

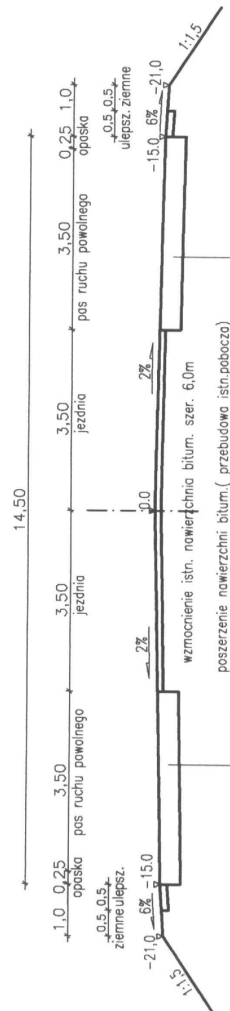
od km 526+186,50 do km 527+100,00 - szer. 11,0 m
 od km 527+500,00 do km 527+657,00 - " - "
 od km 529+766,00 do km 530+048,00 - " - "
 od km 530+165,00 do km 530+829,00 - " - "
 od km 530+829,00 do km 531+204,00 - szer. 11,50 m
 od km 531+204,00 do km 531+804,00 - szer. 11,0 m



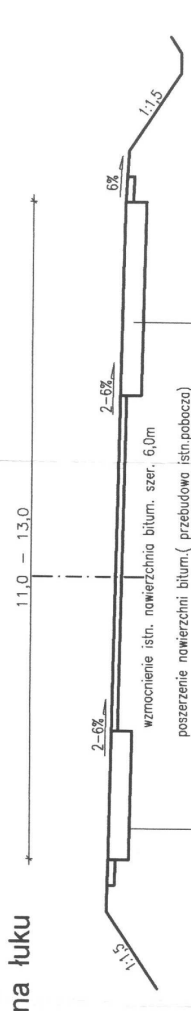
od km 527+657,00 do km 529+221,00
 od km 529+465,00 do km 529+766,00
 od km 530+048,00 do km 530+165,00



od km 529+221,00 do km 529+465,00

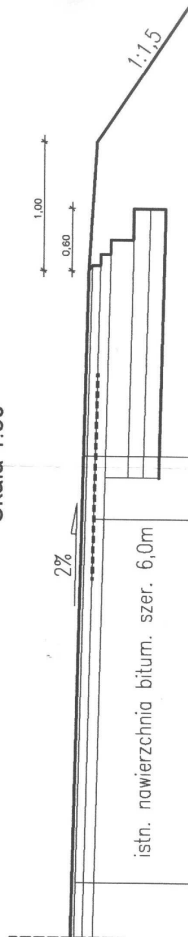


łuk km 528+685 i=5%
 km 529+770 i=2%
 km 530+375 i=5%
 km 530+550 i=5%
 km 531+550 i=6%



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50



poszerzenie nawierzchni bitumicznej
 (przebudowa pobocza bitumicznego,

3,5cm	warstwa ścierna - typu SMA
7cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy
9cm	podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy
22cm	podbudowa pomocnicza - mieszanka MCE
15cm	ulepszone podłoże - piasek stabilizowany cementem (dowozony) Rm=2,5MPa
15cm	ulepszone podłoże - grunt stabilizowany spoiwem Lipidur na miejscu Rm=1,5MPa

wzmocnienie nawierzchni

3,5cm	istn. nawierzchnia bitumiczna: sfrezowanie gł. 6cm
7cm	warstwa ścierna - mieszanka grysowo-mastykowa SMA
9cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy
9cm	podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy
9cm	warstwa profilowa - beton asfaltowy w ilości 50kg/m2

KIEROWNIK ROBÓT
 Upr.bud. KL-280/92
 Jarosław Maciejczyk