

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA
TECHNICZNA

**Dot. WYKONANIA ZABEZPIECZENIA I ODNOWIENIE POWŁOKI
MALARSKIEJ SYGNALIZATORÓW ŚWIETLNYCH**

Kwiecień 2007r

1. Wstęp

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z:

Wykonaniem zabezpieczenia i odnowieniem powłoki malarskiej sygnalizatorów świetlnych na drogach krajowych nr. 8,11 i 39.

1.2. Zakres stosowania.

ST jest stosowana jako dokument przetargowy przy zleceniu i realizacji zadania wymienionego w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy zabezpieczeniu i odnowieniu powłoki malarskiej sygnalizatorów świetlnych.

1.3.1. W zakres malowania wchodzi:

1. Sygnalizacja świetlna w ciągu drogi krajowej nr 11 w miejscowości Kępno – skrzyżowanie ulic Warszawska, Wieluńska, Świerczewskiego, Aleje Marcinkowskiego,
/Słupy z rur stalowych z wysięgnikami nad jezdnią – 3 szt.
Słupki z rur stalowych o wysokości ok. 3,5m – 10 szt.
2. Sygnalizacja świetlna skoordynowana w ciągu drogi krajowej nr 11 w miejscowości Kępno – skrzyżowanie ulic Aleje Marcinkowskiego, Walki Młodych, Grobla, Warszawska, Kwiatowa
/Słupy z rur stalowych z wysięgnikami nad jezdnią – 8 szt.
Słupki z rur stalowych o wysokości ok. 3,5m – 11 szt.
3. Sygnalizacja świetlna akomodacyjna w ciągu drogi krajowej nr 11 w m. Kępno skrzyżowanie ulic Obrońców Pokoju – Wiosny Ludów,
/Słupy z rur stalowych z wysięgnikami nad jezdnią – 3 szt.
Słupki z rur stalowych o wysokości ok. 3,5m – 6 szt.
4. Sygnalizacja świetlna acykliczna akomodacyjna w ciągu drogi krajowej nr 11 miejscowość Ostrzeszów – skrzyżowanie ulic Wojska Polskiego, Piastowska,
/Słupy z rur stalowych z wysięgnikami nad jezdnią – 3 szt.
Słupki z rur stalowych o wysokości ok. 3,5m – 7 szt.
5. Sygnalizacja świetlna wzbudzana w ciągu drogi krajowej nr 11 w miejscowości Baranów
/Konstrukcja z rur stalowych – bramowa nad jezdnią/

6. Sygnalizacja ostrzegawcza na znakach informacyjnych D-6 w ciągu drogi krajowej nr 8 w miejscowości Bralin,

/Słupki z rur stalowych o wysokości około 3,5 m – 2 szt./

7. Sygnalizacja ostrzegawcza na znakach informacyjnych D-6 w ciągu drogi krajowej nr 39 w miejscowości Rychtal,

/Wysięgnik stalowy nad drogą wysokość 5,0 m/

1.3.2. Zakres robót.

1. Wykonanie zabezpieczenia i odnowienie powłoki malarskiej poprzez oczyszczenie powierzchni minią 60% oraz nałożenie warstwy antykorozyjnej słupów konstrukcji wspornej sygnalizacji świetlnych

2. Dwukrotne malowanie konstrukcji wspornej sygnalizacji świetlnych farbą chlorokauczukową – kolor szary (stalowy – dwa odcienie szarości jaśniejszy i ciemniejszy dla porównania krotności malowania)

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia są zgodne z podanymi w ST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 1.4.

1.5. Wymagania ogólne dotyczące robót.

Podano w ST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

1.5.1. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność z ustaleniami projektowymi, SST i ST oraz poleceniami Inżyniera.

1.5.2. Roboty powinny być oznakowane zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” stanowiącej zał. Nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 listopada 1992r. Dz. U. Nr 97 poz. 485. Do znakowania robót należy używać znaków, zapór, pachółków i pozostałych elementów – czystych i estetycznych.

1.5.3. Do robót wykonawca może przystąpić po:

- zawiadomieniu Rejonu w Kępnie o planowanym terminie rozpoczęcia

2. Materiały.

Wszystkie materiały, na które nie ma polskiej normy (PN lub BN) stosowane do wykonywania robót muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów pt. „Świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym”. Pozostałe materiały muszą spełniać wymagania OST i powołanych w nich PN i BN.

Sygnalizatory należy zabezpieczyć poprzez oczyszczenie powierzchni, miniowanie minią 60% oraz nałożenie warstwy antykorozyjnej.

- 2.1 Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu antykorozyjnego zabezpieczenia konstrukcji stalowej winny być:
 - 2.1.1 Minia 60 % , jako farba podkładowa.
 - 2.1.2 Farba chlorokauczukowa – kolor szary (stalowy – dwa odcienie szarości jaśniejszy i ciemniejszy)
 - 2.1.3 Rozcieńczalniki (rodzaj i ilość) należy stosować zgodnie z zaleceniami producentów farb.

2.2 Akceptowanie użytych materiałów.

Inżynier jest uprawniony do akceptacji dostawcy materiałów. Wykonawca jest obowiązany do dokumentowania odpowiedniej jakości wszystkich partii dostaw materiałów.

Materiały muszą posiadać Aprobatę Techniczną lub aktualne Świadectwa Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

Inżynier może nakazać wykonanie badań jakości materiału do zabezpieczeń antykorozyjnych.

Badania zostaną przeprowadzone według normy przedmiotowej lub świadectwa dopuszczenia w oparciu o którą materiał został dopuszczony do stosowania w mostownictwie, w Okręgowym Laboratorium Drogowym w Poznaniu. W przypadku wyniku negatywnego koszt badań ponosi Wykonawca.

2.4 Przechowywanie materiałów.

Materiały do zabezpieczeń antykorozyjnych powinny być przechowywane w zamkniętych fabrycznych opakowaniach. Należy przestrzegać określone przez producenta okresy gwarancji i warunki przechowywania.

3. Sprzęt.

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.3

Stosowany sprzęt powinien być sprawny technicznie i wyposażony w ostrzegawcze sygnały świetlnobłyaskowe barwy żółtej samochodowej, widoczne ze wszystkich stron z odległości co najmniej 150m. przy dobrej przejrzystości powietrza.

- podnośnik koszowy,

- ręczne narzędzia do oczyszczania i malowania sygnalizacji (typu: szczotki druciane, pędzle)

4. Transport.

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.4

Używane środki transportowe muszą być sprawne technicznie. Środki transportowe poruszające się w obrębie korony drogi muszą posiadać lampy ostrzegawcze jak w pkt. 3.

5. Wykonanie robót.

Do rozpoczęcia robót w kolejnych dniach pracy można przystąpić po ich oznakowaniu.

5.1 Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robot.
Oznakowanie zgodne z punktem 5 D-00.00.00.

5.2 Przygotowanie powierzchni.

Powierzchnie konstrukcji oczyścić ręcznie przez młotkowanie i szczotkowanie .
Oczyszczona powierzchnia powinna być pokryta pierwszą warstwą farby w ciągu 4 godz.

Z uwagi na zapobieganie zanieczyszczeniu środowiska, miejsca w bezpośredniej bliskości prowadzenia prac renowacyjnych, związanych z oczyszczaniem powierzchni i malowaniem, powinny być wyłożone plandekami, aby uniemożliwić przedostawanie się zanieczyszczeń do gleby.

5.3 Zasady malowania.

Prace malarskie należy wykonać według zaleceń określonych przez producenta farb.

Wilgotność powietrza w trakcie malowania nie może przekraczać 85%, a temperatura podłoża od +5° do +50°C, a jednocześnie wyższa o 3°C od temperatury punktu rosy otoczenia. Elementy malowane nie mogą być ogrzane do temperatury wyższej niż 40°C. Prac malarskich nie wolno wykonywać we wczesnych godzinach rannych oraz 2 godz. przed zachodem słońca. W czasie malowania nie mogą występować żadne opady atmosferyczne ani mgła.

5.3.1 Wykonanie warstw malarskich.

Zabezpieczenie antykorozyjne należy wykonać poprzez nałożenie następujących warstw :

8. Oczyszczenie powierzchni minią 60% oraz nałożenie warstwy antykorozyjnej słupów konstrukcji wspornej sygnalizacji świetlnych,
9. dwukrotne malowanie konstrukcji wspornej sygnalizacji świetlnych farbą chlorokauczukową – kolor szary (stalowy – dwa odcienie szarości jaśniejszy i ciemniejszy)

Nanoszenie farb może być wykonane natryskowo, wałkiem lub pędzlem.

Przy nakładaniu farb pędzlem, lub wałkiem konieczne jest nałożenie kilku warstw, aby uzyskać w/w grubość powłok malarskich. Krawędzie i styki elementów należy zabezpieczyć dodatkową warstwą powłoki malarskiej.

Do ułożenia kolejnej warstwy można przystąpić po odebraniu przez Inżyniera warstwy poprzedniej. Szczegółowe warunki stosowania poszczególnych rodzajów farb są określone w opracowaniach producentów farb.

6. Kontrola jakości robót.

6.1. Ogólne wymagania dotyczące kontroli jakości robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.6.

6.2. Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie jakości i zakresu wykonania robót.

7. Obmiar robót.

7.1. Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.7.

Jednostką obmiaru jest 1 szt. pomalowanej sygnalizacji.

8. Odbiór robót.

8.1. Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.7.

8.2. Odbiór robót polega na sprawdzeniu jakości i zakresu wykonania robót. Przy realizacji zadania stosowany będzie odbiór ostateczny. Odbiór ostateczny odbywa się po zakończeniu robót, jednak nie wcześniej niż po upływie 7 dni od zgłoszenia Zamawiającemu przez Wykonawcę. Odbiory robót dokonywane będą w oparciu o Instrukcję DP-T14.

9. Podstawy płatności.

Podstawy płatności wymieniono w punkcie 9 SST D-00.00.00.

„Wymagania ogólne” oraz wykonanie:

- roboty przygotowawcze
- oznakowanie robót
- dostarczenie materiałów
- wykonanie zabezpieczenia i odnowienie powłoki malarskiej słupów konstrukcji wspornej sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg krajowych nr 8,11,39.

10. Przepisy związane.

Przepisy związane podano w SST D.00.00.00 pkt 10

(nazwa i adres Wykonawcy/Wykonawców)

OFERTA

**Do
Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
Rejon w Kępnie
ul. Przemysłowa 8, 63-600 Kępno**

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu o zamówienie publiczne prowadzonym w trybie

.....
(tryb zamówienia)

na

.....
(nazwa zamówienia)

z dnia

opublikowanego w

My niżej podpisani

.....
działając w imieniu i na rzecz

.....
(nazwa (firma), dokładny adres Wykonawcy/ Wykonawców)

(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich podmiotów składających wspólną ofertę)

1. Składamy ofertę na wykonanie zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w specyfikacji istotnych warunków zamówienia Zadanie nr 3.

2. Cena brutto Zabezpieczenia i odnowienia powłokami malarskimi sygnalizatorów

światlnych (zadanie nr3) zł

(słownie:))

w tym obowiązujący podatek VAT% w wysokości: zł

3. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, czyli przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert.

4. Zamówienie zrealizujemy sami / przy udziale następujących podwykonawców ¹⁾:

a/

.....
(nazwa (firma), dokładny adres podwykonawcy)

b/

.....
(nazwa (firma), dokładny adres podwykonawcy)

c/

.....
(nazwa (firma), dokładny adres podwykonawcy)

5. Oświadczamy, że sposób reprezentacji spółki / konsorcjum dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący:

.....
(wypełniają jedynie przedsiębiorcy prowadzący działalność w formie spółki cywilnej lub składający wspólną ofertę)

6. Oświadczamy, iż – za wyjątkiem informacji i dokumentów zawartych w ofercie na stronach nr – niniejsza oferta oraz wszelkie załączniki do niej są jawne i nie zawierają informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

7. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, nie wnosimy do niej zastrzeżeń, uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami oraz dokonaliśmy wizji lokalnej na terenie budowy.

8. Oświadczamy, że zawarty w specyfikacji istotnych warunków zamówienia wzór umowy (ogólnych warunków umowy i szczegółowych warunków umowy) został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się, w przypadku przyznania nam zamówienia, do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez zamawiającego.

9. Wszelką korespondencję w sprawie niniejszego postępowania należy kierować na poniższy adres:

.....
10. Ofertę niniejszą składamy na kolejno ponumerowanych stronach.

11. Załącznikami do niniejszej oferty są:

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

.../.....

....., dnia

.....
(podpis Wykonawcy / Wykonawców)

¹⁾ – niepotrzebne skreślić

<i>(nazwa i adres Wykonawcy)</i>	OŚWIADCZENIE (zgodnie z art. 22 ust. 1)
----------------------------------	--

Składając ofertę w postępowaniu o zamówienie publiczne prowadzonym w trybie

.....
na
.....
.....,

oświadczamy, że:

1. posiadamy uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności,
2. posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz potencjał techniczny, a także dysponujemy osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
3. znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
4. nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

....., dnia

.....
(podpis Wykonawcy)

(nazwa i adres Wykonawcy)

WYKAZ STAWEK I NARZUTÓW

Pozycja	Wyszczególnienie czynników produkcji	Jednostka	Stawka jednostkowa w złotych
1	2	3	4
1	Robocizna (R)	r-g	
2.	Materiały -----	X	X
2.1.	.....	.....	.....
2.2.	.....	.....	.....
2.3.	.....	.....	.....
2.4.	.....	.....	.....
2.5.	.....	.....	.....
2.6.	.....	.....	.....
2.7.	.....	.....	.....
3.	Sprzęt -----	X	X
3.1.	.....	m-g	.....
3.2.	.....	m-g	.....
3.3.	.....	m-g	.....
3.4.	.....	m-g	.....
3.5.	.....	m-g	.....
3.6.	.....	.....	.....
4.	Koszty zakupu materiałów (Kz)	%	
5.	Koszty pośrednie od R+S (Kp)	%	
6.	Zysk kalkulacyjny (Z)	%	

....., dnia

.....
(podpis Wykonawcy)

<i>(nazwa i adres Wykonawcy)</i>	POTENCJAŁ TECHNICZNY
----------------------------------	-----------------------------

Składając ofertę w postępowaniu o zamówienie publiczne prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na:

.....

.....

Oświadczamy, że dysponujemy następującymi w pełni sprawnymi jednostkami sprzętowymi/ urządzeniami/ zapleczem:

Uwaga !

Lp.	Opis (rodzaj, typ, model, pojemność/wydajność, rok produkcji)	Liczba sztuk	Podstawa wladania/ właściciel
1	2	3	4

W zależności od tego, czy realizacja będzie następować w oparciu o własny potencjał techniczny, czy też inny niż własny, należy odpowiednio wypełnić kolumnę nr 4.

....., dnia.....

.....
(podpis Wykonawcy)

Formularz cenowy

Składając w imieniu

.....
ofertę w przetargu nieograniczonym

na **zabezpieczenie i odnowienie powłokami malarskimi sygnalizatorów świetlnych w ciągu dróg krajowych nr 8,11,39.**

Oferujemy realizację zamówienia zgodnie z poniższymi cenami ³:

<i>Opis</i>	<i>Ilość jednostek</i>	<i>Wartość /brutto/</i>	<i>Obowiązująca stawka VAT</i>
Zabezpieczenie i odnowienie powłokami malarskimi sygnalizatorów świetlnych zgodnie ze SST.	całość zadania		
RAZEM:			

..... dn.

.....
(podpis upoważnionego przedstawiciela)

¹Wpisać tryb postępowania.

²Wpisać nazwę zamówienia.

³Dwie pierwsze kolumny wypełnia zamawiający, pozostałe oferent.

Istotne postanowienia umowy

W dniu roku pomiędzy :

**Generalną Dyрекcyją Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań**

zwanym dalej „Zamawiającym”, reprezentowanym przez:

.....
.....
a
.....

zwanym dalej „Wykonawcą”, reprezentowanym przez:

.....
została zawarta umowa następującej treści:

§ 1

1. Podstawę zawarcia umowy stanowi wygrany przetarg nieograniczony.
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania następujących robót:

Zabezpieczenie i odnowienie powłoki malarskiej sygnalizatorów świetlnych w ciągu drogi krajowej nr 8,11,39. Zadanie nr 3.

3. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić za wykonanie robót cenę umowną w wysokości:

..... **brutto + obowiązujący VAT% – całość zadania.**
słownie : 00/100

Cena umowna może ulec zmianie w przypadku nowelizacji stawki VAT.

4. Należności będą regulowane z konta Zamawiającego w BANK KB PBI S.A. III o/Poznań 15001621-121620018816 na konto Wykonawcy.

§ 2

1. Na roboty będące przedmiotem niniejszej umowy, ustala się okres gwarancji, który wynosi 12 miesięcy od daty odbioru ostatecznego robót.
2. Po upływie okresu gwarancji Zamawiający w ciągu 14 dni dokonuje z udziałem Wykonawcy odbioru pogwarancyjnego. Zamawiający sporządza protokół odbioru pogwarancyjnego.
3. Wady ujawnione w okresie gwarancji zostaną usunięte w ciągu 14 dni od powiadomienia Wykonawcy o wadzie.

§ 3

Zakres robót określony w § 1 należy wykonać do 20.06.2007 r

§ 4

Nadzór nad realizacją robót z ramienia Zamawiającego sprawować będzie inspektor nadzoru

Pan Sławomir Wróblewski.

§ 5

1. Zakończenie wykonania robót Wykonawca zgłasza Zamawiającemu.
2. Zamawiający zobowiązuje się przystąpić do odbioru ostatecznego wykonanych robót w ciągu 7 dni od daty zgłoszenia ich zakończenia.
Zamawiający dokonuje odbioru z udziałem Wykonawcy.
3. Zamawiający sporządza protokół odbioru. Protokół podpisują strony umowy.
4. Koszty usuwania wad ponosi Wykonawca, a okres ich usuwania nie przedłuża umownego terminu zakończenia robót.

§ 6

Zamawiający zobowiązany jest dokonać zapłaty za wykonane roboty ceny umownej w ciągu 30 dni od daty dostarczenia faktury do Zamawiającego, po dokonaniu odbioru ostatecznego.

§ 7

1. W przypadku odstąpienia od umowy przez jedną ze stron umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca, jest on zobowiązany zapłacić Zamawiającemu tytułem odszkodowania 30% ceny umownej.
2. W przypadku odstąpienia od umowy przez jedną ze stron umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający, jest on zobowiązany zapłacić Wykonawcy tytułem odszkodowania 30% ceny umownej.

§ 8

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę pieniężną za każdy dzień zwłoki w oddaniu robót objętych umową oraz usunięciu wad w wysokości 1% ceny umownej wynoszącej zł brutto.

§ 9

Integralną część niniejszej umowy stanowią następujące załączniki:

- a/ oferta cenowa
- b/ ogólna specyfikacja techniczna
- c/ szczegółowa specyfikacja techniczna

§ 10

Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie aneksu podpisanego przez obie strony.

§ 11

Do rozpatrywania sporów w sprawie umowy właściwy jest Sąd Powszechny w Poznaniu.

§ 12

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 13

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach po 1 egz. dla Wykonawcy i 2 egz. dla Zamawiającego.

WYKONAWCA:

ZAMAWIAJĄCY:

.....

.....