

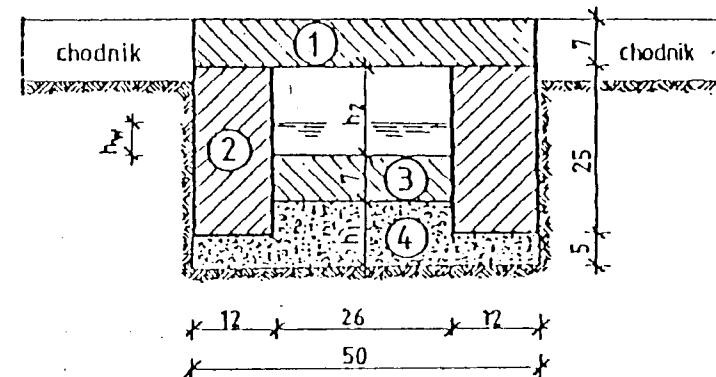
ZASTOSOWANIE:

przeprowadzenie wód opadowych ze ścieku przykrawężnikowego pod chodnikiem do rowu

MATERIAŁY: na 1 m.

- | | | | |
|--|---|----------------|--------|
| 1. płyty chodnikowe 50x50x7 cm | - | szt | 1,98 |
| 2. krawężnik drogowy betonowy 12x35x100 cm | - | szt | 2 |
| 3. płyty chodnikowe /połówki/ 25x50x7 cm | - | szt | 1,98 |
| 4. podsypka cem.piaskowa 1:4 /wartość zmienna/ średnio | - | m ³ | 0,0393 |

A-A



h_1 zmiennie min 5 cm max 16 cm

h_2 zmiennie min 7 cm max 18 cm

PRZEPŁYW ŚCIEKU

ściek przykrawężnikowy	h_w /m/	Q l/sek
w poziomie jezdni	0.016	2.30
obniżony o 1cm	0.026	4.95
obniżony o 2 cm	0.036	8.17

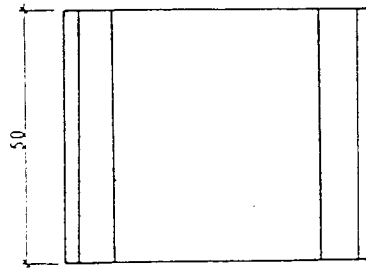
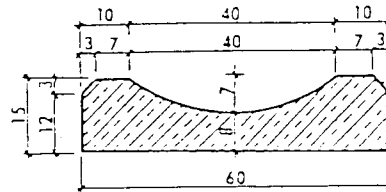
ELEMENTY ŚCIEKÓW ULICZNYCH I TERENOWYCH

ŚCIEK
PODCHODNIKOWY

z płyt chodnikowych na
krawężnikach drogowych

01.03

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 1:10



0 10 20 30 cm

INDEKS WYROBU

Symbol SWW 1457-3

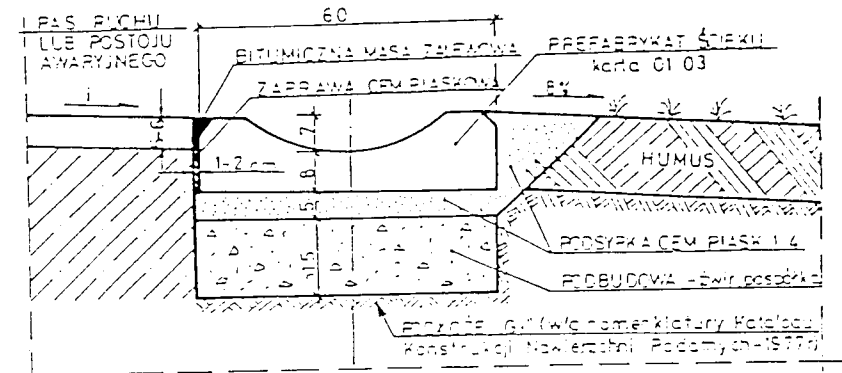
MASA ELEMENTU - 84 kg

ZASTOSOWANIE :

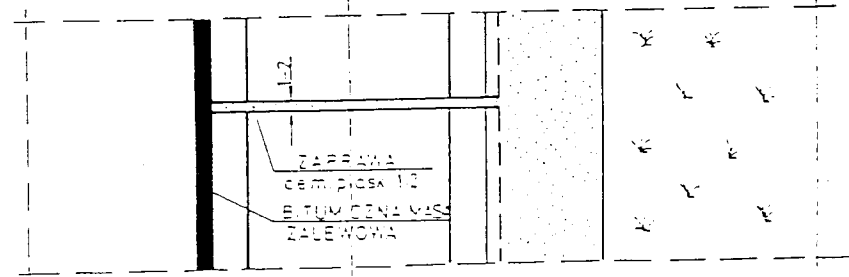
Do konstrukcji ścieku
drogowego, skarpowego
i umocnienia dna rowu.

01.04

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 1:10



WIDOK Z GÓRY



UWAGA :

Ze względów technologicznych należy stosować jednorodność materiałów na podbudowę drogi i podbudowę ścieku. Rozwiązanie przedstawione w karcie CI 04 stanowi wymagania minimalne.

MATERIAŁY na 1m ścieku

1. Płyta ściękowa - 2 szt.
2. Podosypka cem-piaskowa 1:4 - 0,06 m³
3. Zaprawa cem-piaskowa 1:2 - 0,01 m³
4. Masa zalewowa - 0,57 kg
5. Żwir lub posypka - 0,09 m³



Transprojekt

ODWODNIENIE PASA
DROGOWEGO

01.03

PŁYTA ŚCIEKOWA BETONOWA – TYP
KORYTKOWY

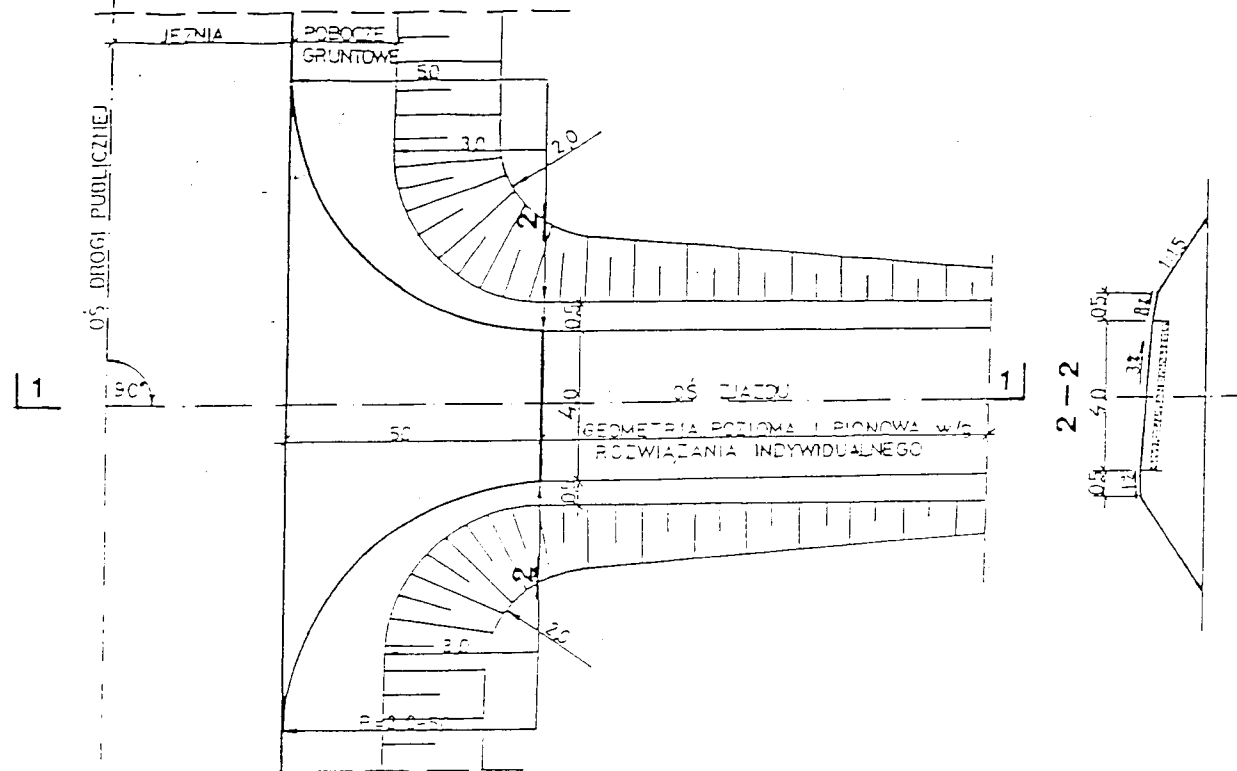
01.04

ŚCIEK DROGOWY „KORYTKOWY”

PLAN SYTUACYJNY

03.82

1:100



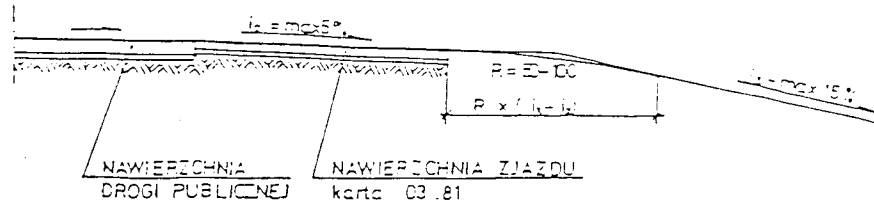
ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMARPWA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	jedn.	ROZB.	ROZB.
1	Nawierzchnia	m ²	257	18.9
2	Podbudowa	m ²	305	21.7

PRZEKRÓJ 1-1

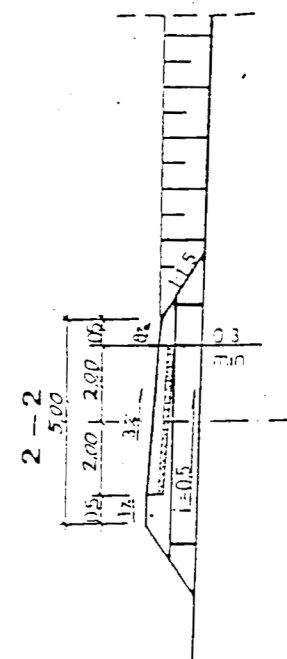


Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE

1:100

[illegible]

1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	posc	posc
			2=50	3=50
1	NAMIERZENIA	m	280	204
2	PODSUDOWA	m ²	327	332
3	PRZEPISZ 30-50	st.	1	1



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W WYKOPIE

cm

03.90

1:50

PLAN SYTUACYJNY

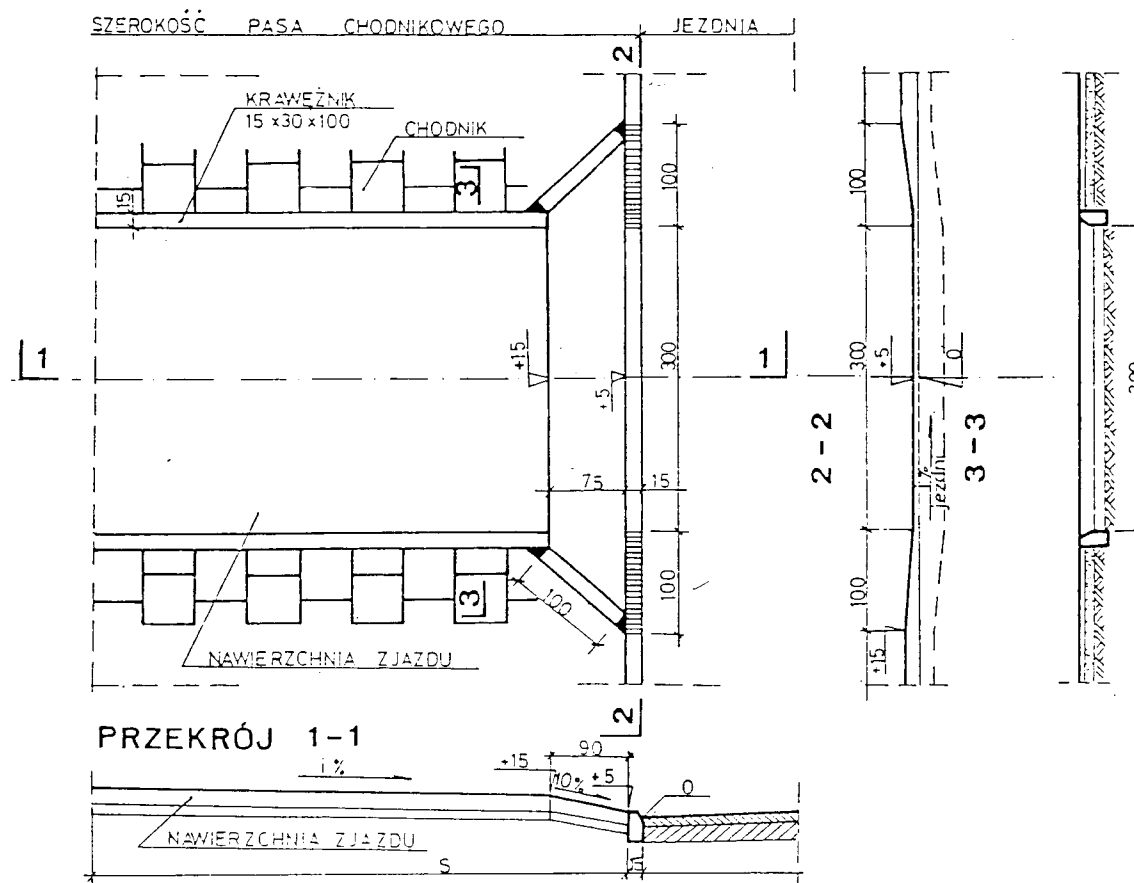


TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Szerokość chodnika "S" m	Powierzchnia zjazdu m ²	Krawężnik m
1	2,0	6,56	4,5
2	2,5	8,04	5,5
3	3,0	9,56	6,5
4	3,5	11,06	7,5
5	4,0	12,56	8,5

W tabeli nie uwzględniono krawężnika ułożonego wzdłuż jezdni.



Transprojekt

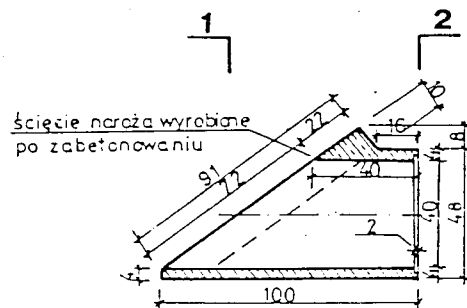
ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY PRZESZ CHODNIK

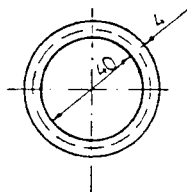
03.93

cm

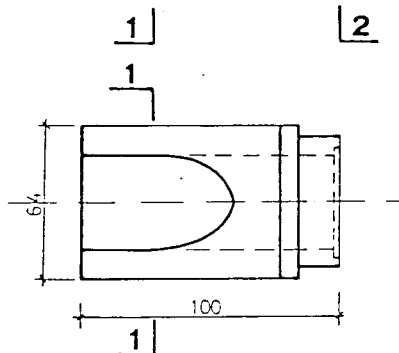
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



2-2



1-1



INDEKS WYROBU

KB 4 - 3.1.7.4 (12)

MASA ELEMENTU

- 90 kg

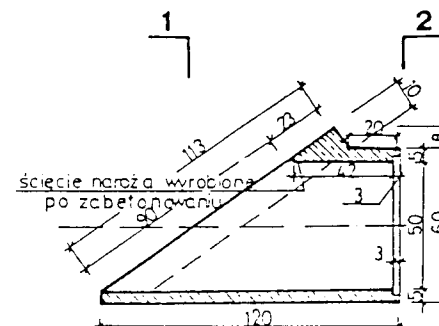
ZASTOSOWANIE

1. Do konstrukcji wlotu i wylotu
przepustów $\varnothing 40$ pod zjazdami

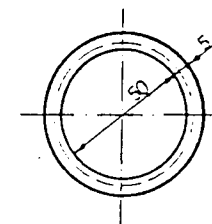
03.94

cm

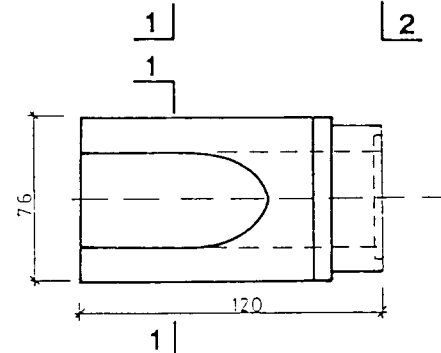
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



2-2



1-1



INDEKS WYROBU

KB 4 - 3.1.7.4 (12)

MASA ELEMENTU

- 160 kg

ZASTOSOWANIE

Do konstrukcji wlotu i wylotu
przepustu $\varnothing 50$ pod zjazdami

Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

03.93

KOŁNIERZOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU $\varnothing 40$

03.94

KOŁNIERZOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU $\varnothing 50$