

# **„Zaprojektowanie i wykonanie naprawy sprężenia zewnętrznego konstrukcji zachodniej estakady E-221 w ciągu autostrady A1 w km 263+307”**

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **1. Określenie przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie naprawy sprężenia zewnętrznego konstrukcji zachodniej estakady E-221 w ciągu autostrady A1 w km 263+307.

### **2. Cel przedmiotu zamówienia**

Celem przedmiotu zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie naprawy sprężenia zewnętrznego konstrukcji zachodniej estakady E-221 w ciągu autostrady A1 w km 263+307 zgodnie z Programem Funkcjonalno – Użytkowym, Koncepcją Programową oraz Specyfikacją na Projektowanie będącymi załącznikami do niniejszego OPZ.

### **3. Ogólna charakterystyka estakady E-221**

Estakada E-221 zlokalizowana jest w województwie łódzkim, na terenie powiatu kutnowskiego i gminy Krzyżanów w km 263+307 autostrady A1 i przekracza dolinę rzeki Bzury i Pęcławki

Konstrukcję nośną stanowi 39 przęseł kablobetonowych o przekroju skrzynkowym. Obiekt składa się z dwóch niezależnych konstrukcji dla obu kierunków ruchu o długości 1 676,90m każda i szerokości 18,20m – zachodnia i 17,92m - wschodnia.

Obydwie konstrukcje nośne podzielone są na długości na cztery zdylatowane poprzecznie sekcje o przęsłach w układzie statycznym belki ciągłej:

- Sekcja I – 10 przęseł pomiędzy podporami 1 i 11 o przybliżonych rozpiętościach 35+8x45+35 m,
- Sekcja II – 10 przęseł pomiędzy podporami 11 i 21 o przybliżonych rozpiętościach 35+8x45+35 m,
- Sekcja III – 10 przęseł pomiędzy podporami 21 i 31 o przybliżonych rozpiętościach 35+8x45+35 m,
- Sekcja IV – 9 przęseł pomiędzy podporami 31 i 40 o przybliżonych rozpiętościach 35+7x45+35 m.

Podpory skrajne estakady zaprojektowano jako masywne ze ścianami bocznymi, natomiast podpory pośrednie jako dwusłupowe o przekroju kwadratowym. Obiekt posadowiono pośrednio na palach. Konstrukcja nośna opiera się na podporach za pośrednictwem łożysk garnkowych.

Estakadę zaprojektowano na obciążenie klasy A wg PN-85/S-10030 ze sprawdzeniem na pojazd specjalny STANAG 2021 klasy 150.

### **4. Dokumenty wyjściowe, które należy uwzględnić przy wykonaniu przedmiotu zamówienia**

- Program Funkcjonalno – Użytkowy opracowany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie w maju 2020r, – załącznik nr 1 do OPZ,
- Koncepcja Programowa opracowana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie w maju 2020r, – załącznik nr 2 do OPZ,
- Specyfikacje na Projektowanie opracowane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie w maju 2020r, – załącznik nr 3 do OPZ,
- Ekspertyza stanu technicznego sprzężenia kablami zewnętrznymi konstrukcji estakady E-221 w ciągu autostrady A1 w km 263+307 opracowana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie w grudniu 2017r, – załącznik nr 4 do OPZ,
- Aneks nr 1 do ekspertyzy stanu technicznego sprzężenia kablami zewnętrznymi konstrukcji estakady E-221 w ciągu autostrady A1 w km 263+307 opracowana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie w kwietniu 2020r, – załącznik nr 5 do OPZ,
- Archiwalna dokumentacja powykonawcza estakady E-221 (Projekt Wykonawczy, Projekty Technologiczne, dokumenty budowy) – dostępna do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

## **5. Wymagania dla osób wykonujących zamówienie**

Wszędzie tam, gdzie wykonywane czynności wynikające z SIWZ w szczególności niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r.– Kodeks pracy (Dz.U. z 2019, poz.1040 z późn. zm.) Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę. Obowiązek ten dotyczy również zastępstwa i zmiany osób dokonanej w trakcie realizacji zamówienia.

Czynności, które wymagają zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób na podstawie umowy o pracę zgodnie z art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, to:

Wykonanie naprawy sprzężenia zewnętrznego konstrukcji zachodniej estakady E-221 w ciągu autostrady A1 w km 263+307 w zakresie:

- wykonanie dojazdu i organizacji placów roboczych w sąsiedztwie miejsca umożliwiającego dostęp do wnętrza konstrukcji (podpory skrajne lub strefy dylatacji pomiędzy sekcjami),
- montaż rusztowań i pomostów roboczych umożliwiających dostęp do wnętrza skrzynki ustroju nośnego,
- wykonanie i montaż stalowych bloków oporowych i dewiatorów dla dodatkowych zewnętrznych kabli sprężających,
- montaż dodatkowych zewnętrznych kabli sprężających wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym,
- wykonanie naciągu kabli,
- wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego zakotwień,
- uprzątnięcie wnętrza skrzynki ustroju nośnego,
- demontaż rusztowań i pomostów roboczych,
- uprzątniecie terenu pod estakadą.

Wymagania zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, osób wykonujących wskazane przez

Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia zostały określone we wzorze umowy.

Wymaga się Wykonawców doświadczonych przy projektowaniu i prowadzeniu robót budowlanych w zakresie branży mostowej posiadających doświadczenie i kwalifikacje określone w Warunkach Udziału w Postępowaniu.

Zamawiający nie wymaga zatrudnienia na umowę o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób do czynności w zakresie opracowania kompletnej, wymaganej przedmiotem zamówienia dokumentacji projektowej gdyż czynności przy opracowaniu dokumentacji nie muszą być wykonywane w konkretnym miejscu i w określonych godzinach pracy. Czynności projektanta są wykonywane samodzielnie i nie wymagają nadzoru.