

O P I S

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na:

**„Przebudowa przepustu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi
krajowej nr 92 w m. Słupca”**

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a

60-763 Poznań

Postępowanie prowadzone jest na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień
Publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm) w trybie:

PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO

Poznań, styczeń 2018

Opis konstrukcji i zakres prac

Stan istniejący obiektu

W stanie istniejącym znajduje się przepust betonowy, dwuotworowy o średnicy 2×1500 mm długości ok. 18,68 m. Przepust składa się z 17 sztuk betonowych elementów prefabrykowanych. Wlot jak i wylot zwieńczone są betonową ścianką czołową wys. ok. 2,0 m nad poziom dna cieku, szerokości 6,10 m (wlot) i 6,07 m (wylot), grubości 44cm, które posiadają gzymsy o szerokości 50 cm i grubości 15 cm. W związku z bliską odległością pasa ruchu w stronę Poznania, nad ścianką czołową (i jej gzymsiem) wykonano prowizoryczną ścianę oporową złożoną z płyt betonowych prefabrykowanych ułożonych pionowo i zablokowanych przed wywróceniem za pomocą rur stalowych zamocowanych w gzymsie ścianki. Dodatkowo w celu wzmocnienia ww. elementu oporowego pobocze na szerokości obiektu wykonano jako betonowe. W powyższym poboczu zabito również barierę ochronną stalową na długości ścianki przepustu. Po stronie wylotu ukształtowano pobocze szerokości ok. 2,0 m wraz z łagodnie schodzącą skarpą w stronę ścianki czołowej wylotu przepustu. Umocnienie cieku stanowią płyty ażurowe ułożone w jednym rzędzie wraz z darniowaniem na całej wysokości skarpy. Po stronie wylotu podnóże skarpy cieku umocniono kiszka faszynową. Kilometraż przepustu zgodnie z ewidencją wynosi 24+362.

Stan projektowany

Dane techniczne przepustu:

- klasa obciążeń „A” wg PN-85/S-10030 + pojazd specjalny klasy 150 wg STANAG 2021
- klasa obciążeń wg standardów NATO – MLC150 dla pojazdów kołowych oraz MLC150 dla pojazdów gąsienicowych
- lokalizacja – w ciągu drogi krajowej nr 92 w km 24+362
- klasa drogi na obiekcie – Gp
- kąt obiektu $\alpha = 64,0^\circ$
- szerokość korony drogi na obiekcie mierzonej prostopadle do osi drogi – 17,59 m w tym:
 - pobocze – 1,90 m
 - pas zatrzymania dla obsługi – 2,50 m
 - pasy ruchu (wraz z lewoskrętem) – 10,57 m
 - pobocze – 2,62 m
- lokalizacja – w ciągu rowu melioracji szczegółowej
- przekrój poprzeczny przepustu
 - szerokość konstrukcji w świetle – 2,75 m
 - wysokość konstrukcji w świetle – 1,95 m
- długość obiektu wzdłuż cieku – 26,36 m

– konstrukcja obiektu:

- | | |
|--------------|--|
| ustrój nośny | ▪ konstrukcja rurowa z blachy falistej o przekroju łukowo-kołowym o wymiarach 275×195 cm współpracujący z zasypką |
| posadowienie | ▪ podsypka żwirowo-piaskowa – luźna (minimum 5 cm bezpośrednio pod rurą) |
| | ▪ geosiatka o wytrzymałości $R=60 \text{ kN/m}$ |
| | ▪ grunt naturalny niespoisty o uziarnieniu 0-20 mm grubości minimum 30 cm, zagęszczony do $Is=0.98$ |
| | ▪ geosiatka o wytrzymałości $R=60 \text{ kN/m}$ |
| zasypka | ▪ grunt przepuszczalny, niewysadzinowy o ziarnach maksimum 30 mm zagęszczony do $Is=0.98$ (bezpośrednio przy rurze zagęszczony do $Is=0.95$). |

W miejscu rozebranej konstrukcji projektuje się wykonanie przepustu stalowego z blachy falistej spiralnie karbowanej grubości min. 3,5 mm i fali 125×26 mm o przekroju łukowo-kołowym o wymiarach 275×195 cm. Długość przepustu dołem 26,36 m. Projektowany kąt skrzyżowania konstrukcji z osią drogi wynosi 64,0 stopnie. Pod przepustem należy wykonać podbudowę o szerokości 5,50 m. Na końcach przepustu należy wykonać betonowe bloki (elementy kończące z betonu B35), które stanowią również podparcie dla umocnienia skarpy powyżej wlotu. Na górnej części ponad blokami kończącymi wykonać betonowe elementy zwieńczające.