



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5**

Numer sprawy: GDDKiA-O/Gd-ZP/107/P-2/2010

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

PRZETARG NIEOGRANICZONY

**o wartości zamówienia przekraczającej równowartość 125 000 euro
na usługi**

„PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ROZBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 21 NA ODCINKU SŁUPSK - USTKA”

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego jest prowadzone zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku *Prawo zamówień publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759)

ZATWIERDZIŁ:

dnia

GDAŃSK, PAŹDZIERNIK 2010 R.

SPIS TREŚCI
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
„PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ROZBUDOWY
DROGI KRAJOWEJ NR 21 NA ODCINKU SŁUPSK - USTKA”

ROZDZIAŁ 1. INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW (IDW).....	3
1. ZAMAWIAJĄCY	3
2. OZNACZENIE POSTĘPOWANIA	3
3. TRYB POSTĘPOWANIA.....	3
4. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA.....	3
5. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA	3
6. TERMIN REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	4
7. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW	4
8. OŚWIADCZENIA I DOKUMENTY WYMAGANE DLA POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA PRZEZ WYKONAWCÓW WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU	5
9. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT	8
10. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTY	9
11. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM.....	10
12. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT	11
13. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ	11
14. KRYTERIA WYBORU I SPOSÓB OCENY OFERT ORAZ UDZIELENIE ZAMÓWIENIA.....	12
15. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKICH NALEŻY DOPEŁNIĆ PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY.....	12
16. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY	13
17. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ	13
18. OPIS SPOSOBU POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI I UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ TREŚCI SIWZ.....	14
ROZDZIAŁ 2. FORMULARZ OFERTY I TABELA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH	15
ROZDZIAŁ 3. FORMULARZE DOTYCZĄCE SPEŁNIANIA PRZEZ WYKONAWCÓW WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU	21
ROZDZIAŁ 4. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	26
ROZDZIAŁ 5. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY.....	69

ROZDZIAŁ 1. INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW (IDW)

1. ZAMAWIAJĄCY

- 1.1. **Zamawiającym jest:**
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku;
Adres: **ul. Subisława 5; 80-354 GDAŃSK;**
Tel. centrali 58 511-24-00; fax 58 511-24-05;
Adres strony internetowej: www.gddkia.gov.pl
Godziny urzędowania od 7:30 do 15:30;
NIP 584-24-56-536; REGON 017511575-00043.
- 1.2. Wszelkie pisma i pytania oraz składane oferty Wykonawcy powinni kierować na adres podany w pkt 1.1.

2. OZNACZENIE POSTĘPOWANIA

Postępowanie oznaczone jest **znakiem: GDDKiA-O/Gd-ZP/107/P-2/2010.**
Wykonawcy powinni we wszelkich kontaktach z Zamawiającym powoływać się na wyżej podane oznaczenie.

3. TRYB POSTĘPOWANIA

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie **przetargu nieograniczonego** na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku *Prawo zamówień publicznych* (t. jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759) zwanej dalej „ustawą Pzp”. Wartość szacunkowa zamówienia przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty 125 000 euro, ale nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 10 000 000 euro.

4. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

Zamówienie jest przewidziane do sfinansowania ze środków krajowych będących w dyspozycji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

5. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 5.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie **usług** oznaczonych nazwą
**„PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ROZBUDOWY
DROGI KRAJOWEJ NR 21 NA ODCINKU SŁUPSK - USTKA”.**
Przedmiot zamówienia nazywany jest w dalszej treści niniejszej *Instrukcji dla Wykonawców* (dalej zwanej „IDW”) „przedmiotem zamówienia” lub „zamówieniem” lub „projektem”.
Przedmiot zamówienia nie został podzielony na części. Zamawiający wymaga, aby oferta obejmowała całość przedmiotu zamówienia.
- 5.2. **CPV (Wspólny Słownik Zamówień) główny przedmiot 71.32.20.00-1 – Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.**
- 5.3. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku *Prawo budowlane* (t. jedn. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zmianami), ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. *Kodeks Cywilny* (Dz.U. Nr 16, poz. 93 z późn. zmianami).
- 5.4. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp do wysokości 50 % wartości zamówienia podstawowego.

- 5.5. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji przedmiotu zamówienia i w jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach przedmiotowego postępowania przez Zamawiającego.
- 5.6. Szczegółowo przedmiot zamówienia określony został Rozdziale **4 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**, zwanej w dalszej treści „SIWZ”.
- 5.7. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania przedmiotu zamówienia przy udziale Podwykonawców.
Zamawiający **żąda** wskazania przez Wykonawcę w ofercie (na Formularzu „OFERTA”) zakresu usług, których wykonanie Wykonawca powierzy Podwykonawcom - bez podawania nazw (firm) i adresów Podwykonawców.

6. TERMIN REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 6.1. Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie **13 miesięcy** licząc (zgodnie z kodeksem cywilnym) od daty podpisania umowy, z zachowaniem terminów pośrednich wskazanych w Rozdziale **4 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**.

7. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

- 7.1. W postępowaniu mogą brać udział Wykonawcy niepodlegający wykluczeniu z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp oraz spełniający warunki, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp i określone w pkt **7.2 IDW**.

7.2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania:**

Zamawiający odstępuje od opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków w tym zakresie.

- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia:**

Doświadczenie

Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem **w wykonaniu** (zakończeniu) w okresie ostatnich **3 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie **dwóch projektów** budowlanych i wykonawczych **budowy** lub **rozbudowy** lub **przebudowy dróg klasy co najmniej G, o łącznej długości tych odcinków dróg nie mniejszej niż 15 km.**

- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:**

a) Potencjał techniczny

Zamawiający odstępuje od opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków w tym zakresie.

b) Potencjał kadrowy

Wykonawca **dysponuje lub będzie dysponował** osobami, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującymi się kwalifikacjami zawodowymi, doświadczeniem i wykształceniem odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca przedstawi wraz z ofertą osoby, na każdą funkcję wymienioną poniżej, które spełniają następujące wymagania:

- 1) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektanta drogowego**

- minimalna liczba osób: **1 osoba;**
- minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie i wykształcenie:
 - wykształcenie wyższe techniczne,
 - **uprawnienia budowlane projektowe** bez ograniczeń **w zakresie projektowania dróg,**

- wskazana osoba musi wykazać, że była autorem lub współautorem **dwóch** projektów budowlanych i wykonawczych **budowy** lub **rozbudowy** lub **przebudowy** dróg klasy co najmniej **G o długości łącznej min. 15 km.**

2) **Osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektanta mostowego**

- minimalna liczba osób: **1 osoba**;
- minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie i wykształcenie:
 - wykształcenie wyższe techniczne,
 - **uprawnienia budowlane projektowe mostowe lub budowlane bez ograniczeń,**
 - wykonanie **dwóch projektów wykonawczych przebudowy lub remontu obiektów mostowych** w ciągu dróg klasy co najmniej **G.**

Zamawiający nie dopuszcza przedstawienia tej samej osoby do pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych powyżej.

- a) Osoby wskazane na stanowiska wymienione w poz. 1 ÷ 2 winny posiadać uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania zgodnie z ustawą Prawo Budowlane w specjalności właściwej dla powierzanego stanowiska lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej wydanych przepisów.
- b) Mając na uwadze obowiązujące w Polsce przepisy prawa krajowego – ustawa *Prawo budowlane* art. 12, pkt 7 oraz art. 12a, w przypadku osób spoza Polski możliwe jest uzyskanie decyzji w sprawie uznania kwalifikacji zawodowych w budownictwie, nabytych w państwach członkowskich UE, po przeprowadzeniu właściwego postępowania weryfikacyjnego przez odpowiedni organ samorządu zawodowego w Polsce na zasadach określonych w Ustawie z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. 2008 r., Nr 63, poz. 394).

4) **sytuacji ekonomicznej i finansowej:**

Potencjał ekonomiczno- finansowy

Wykonawca musi wykazać:

- a) **Średni roczny przychód za ostatnie trzy lata obrotowe**, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, za ten okres (na podstawie „*Rachunku zysków i strat*” pozycja „Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów” lub „Przychód netto ze sprzedaży i zrównane z nimi” w wysokości nie mniejszej niż **700 000 PLN.**

Wartości „przychodu” podane w dokumentach w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego Wykonawca przeliczy według średniego kursu NBP na dzień zakończenia roku obrotowego.

- 7.3. Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu na podstawie oświadczeń i dokumentów, o których mowa w pkt 8 IDW, na zasadzie „spełnia - nie spełnia”.

7.4. **Informacja dla Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (spółki cywilne/konsorcja)**

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, natomiast warunki określone w pkt 7.2 IDW **muszą spełniać łącznie.**

8. **OŚWIADCZENIA I DOKUMENTY WYMAGANE DLA POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA PRZEZ WYKONAWCÓW WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

- 8.1. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, **należy do oferty załączyć następujące dokumenty:**

- 8.1.1. **Oświadczenie** o braku podstaw do wykluczenia z postępowania.

- 8.1.2. **Aktualny odpis** z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp, wystawiony nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy.
- 8.1.3. **Aktualne zaświadczenie** właściwego naczelnika **urzędu skarbowego** potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż **3 miesiące** przed upływem terminu składania ofert.
- 8.1.4. **Aktualne zaświadczenie** właściwego oddziału **Zakładu Ubezpieczeń Społecznych** lub **Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego** potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż **3 miesiące** przed upływem terminu składania ofert.
- 8.1.5. **Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 ÷ 8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert.
- 8.1.5.a. Jeżeli, w przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5÷8 ustawy Pzp mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5÷8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym że w przypadku, gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń - zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób.
- 8.1.6. **Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawioną nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert.
- 8.2. **Na potwierdzenie spełniania warunków określonych w pkt 7.2 IDW należy do oferty załączyć następujące oświadczenia i dokumenty:**
- 8.2.1. **Oświadczenie** o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.
- 8.2.2. **Wykaz usług** w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia, **wykonanych** w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, na formularzu zgodnym z treścią Formularza **3.2 („DOŚWIADCZENIE”)**. Wykaz musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt **7.2.2)** IDW. Do wykazu należy załączyć dokumenty potwierdzające, że wskazane w wykazie usługi zostały wykonane należycie.
- 8.2.3. **Wykaz osób**, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresem wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie dysponowania tymi osobami, na formularzu zgodnym z treścią Formularza **3.4 („POTENCJAŁ KADROWY”)**. Wykaz osób musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt **7.2.3.b)** IDW. Do wykazu należy dołączyć **oświadczenie**, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia.
- 8.2.4. **Część sprawozdania finansowego: rachunek zysków i strat** za ostatnie **3 lata** obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres, z oznaczeniem podmiotu, na rzecz którego został sporządzony, a jeżeli sprawozdanie finansowe podlega badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości również opinie o badanych sprawozdaniach w części dotyczącej

rachunku zysków i strat. W przypadku Wykonawców nie zobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego - inne dokumenty określające obroty, zobowiązania i należności za okres jak w zdaniu poprzednim i potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt **7.2.4.a)** IDW.

- 8.3. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, **w szczególności** przedstawiając w tym celu:
- 1) pisemne zobowiązanie tych podmiotów do zrealizowania części zamówienia, zawierające zakres czynności, które te podmioty zobowiązują się wykonać – w przypadku gdy Wykonawca wykazując spełnienie warunków udziału w postępowaniu polega na wiedzy i doświadczeniu innych podmiotów;
 - 2) pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania do dyspozycji Wykonawcy osób na okres ich udziału w wykonywaniu zamówienia, zawierające także listę osób, które zostaną przez ten podmiot udostępnione – w przypadku gdy Wykonawca wykazując spełnienie warunków udziału w postępowaniu polega na osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów.
- 8.4. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa:
- 1) w pkt 8.1.2 ÷ 8.1.4, 8.1.6 IDW - składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości;
 - b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
 - c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie;
 - 2) w pkt 8.1.5 IDW - składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4) ÷ 8) ustawy Pzp.
- 8.5. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 8.4 IDW, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.
- 8.6. Dokumenty, o których mowa w pkt 8.4.1) lit. a) i c) oraz pkt 8.4.2) IDW, lub zastępujący je dokument, o którym mowa w pkt 8.5 IDW, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym mowa w pkt 8.4.1) lit. b), lub zastępujący go dokument, o którym mowa w pkt 8.5 IDW, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- 8.7. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.
- 8.8. Dokumenty i oświadczenia wymagane dla potwierdzenia spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu (za wyjątkiem oświadczenia wymienionego w pkt 8.2.1 IDW, które musi zostać złożone w formie oryginału), należy złożyć w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.
- W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, o których mowa w pkt 8.3 IDW, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub te podmioty.

Poświadczenie za zgodność z oryginałem powinno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczętką osoby poświadczającej kopię dokumentu za zgodność z oryginałem).

Zamawiający zażąda przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy złożona kopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości.

- 8.9. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
- 8.10. **W celu potwierdzenia spełnienia warunków wymaganych od Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:**
- a) oświadczenie wymienione w pkt 8.1.1 IDW oraz dokumenty wymienione w pkt 8.1.2 ÷ 8.1.6 albo odpowiadające im określone w pkt 8.4 i 8.5 IDW, powinny być złożone przez każdego Wykonawcę;
 - b) oświadczenie wymienione w pkt 8.2.1 IDW powinno być złożone w imieniu wszystkich Wykonawców;
 - c) dokumenty wymienione w pkt 8.2.2 ÷ 8.2.4 powinien/powinni złożyć dowolny/dowolni Wykonawca/y spośród Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

9. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT

- 9.1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
- 9.2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
- 9.3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
- 9.4. Oferta **musi** być zabezpieczona **wadium**.
- 9.5. **Ofertę** stanowi prawidłowo wypełniony **Formularz „OFERTA”** oraz niżej wymienione **dokumenty**:
- 9.5.1. Wypełniona TABELA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH - FORMULARZ **2.1** zamieszczony w Rozdziale **2** SIWZ.
- 9.6. **Wraz z OFERTĄ** powinny być złożone:
- 9.6.1. **Oświadczenia i dokumenty** wymagane postanowieniami pkt **8** IDW.
- 9.6.2. **Pełnomocnictwo do reprezentowania** wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowa o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy. Pełnomocnictwo winno być załączone w formie oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii.
- 9.6.3. **Pełnomocnictwo do podpisania oferty** (oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem przez notariusza) względnie do podpisania innych dokumentów składanych wraz z ofertą, o ile prawo do ich podpisania nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą.
- 9.6.4. **Oryginał gwarancji lub poręczenia**, jeśli **wadium** wnoszone jest w formie **innej niż pieniądź**.
- 9.7. Oferta powinna być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy, zgodnie z formą reprezentacji Wykonawcy określoną w rejestrze lub innym dokumencie, właściwym dla danej formy organizacyjnej Wykonawcy albo przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
- 9.8. Oferta oraz pozostałe oświadczenia i dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie formularzy zamieszczonych w Rozdziałach **2** i **3** niniejszej SIWZ, powinny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami, co do treści oraz opisu kolumn i wierszy.
- 9.9. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności. Każdy dokument składający się na ofertę powinien być czytelny.

- 9.10. Każda poprawka w treści oferty, a w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie, nadpisanie, etc, powinno być parafowane przez Wykonawcę, w przeciwnym razie nie będzie uwzględnione.
- 9.11. Strony oferty powinny być trwale ze sobą połączone i kolejno ponumerowane, z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w pkt 9.12 i 9.13. W treści oferty powinna być umieszczona informacja o liczbie stron.
- 9.12. Oświadczenia i dokumenty dotyczące właściwości Wykonawcy, wymagane postanowieniami pkt 8 IDW, powinny być trwale ze sobą połączone oraz kolejno ponumerowane. W treści oferty powinna być zamieszczona informacja o liczbie stron, na których te oświadczenia i dokumenty zamieszczono.
- 9.13. W przypadku gdyby oferta, oświadczenia lub dokumenty zawierały informacje stanowiące **tajemnicę przedsiębiorstwa** w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca powinien w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Informacje te powinny być umieszczone w osobnym wewnętrznym opakowaniu, trwale ze sobą połączone i ponumerowane. Nie mogą stanowić tajemnicy przedsiębiorstwa informacje podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert, tj. informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia i warunków płatności zawartych w ofercie.
- 9.14. **Opakowanie i oznakowanie ofert:**
Ofertę wraz z oświadczeniami i dokumentami należy sporządzić i złożyć w 1 (jednym) egzemplarzu.
Ofertę (oryginał i kopie) należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie powinno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane następująco:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk,
oraz opisane:
„Oferta – „**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY**
ROZBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 21 NA ODCINKU SŁUPSK - USTKA”
„**Nie otwierać przed dniem 09.12.2010 r. godz. 12⁰⁵.**”
- 9.15. Wymagania określone w pkt 9.11 ÷ 9.14 nie stanowią o treści oferty i ich niespełnienie nie będzie skutkować odrzuceniem oferty. Wszelkie negatywne konsekwencje mogące wynikać z niezachowania tych wymagań będą obciążały Wykonawcę.
- 9.16. Przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty lub wycofać ofertę. Oświadczenia o wprowadzonych zmianach lub wycofaniu oferty powinny być doręczone Zamawiającemu na piśmie pod rygorem nieważności przed upływem terminu składania ofert. Oświadczenia te powinny być opakowane i oznakowane tak jak oferta, a opakowanie winno zawierać dodatkowe oznaczenie wyrazem „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.

10. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTY

- 10.1. Cena oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę w oparciu o *TABELĘ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH* zamieszczoną w Rozdziale 2 SIWZ.
- 10.2. *TABELĘ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH*, o której mowa w pkt 10.1, należy wypełnić ściśle według kolejności pozycji wyszczególnionych w tym formularzu, wyliczając poszczególne ceny jednostkowe netto metodą kalkulacji uproszczonej. Wykonawca winien określić ceny jednostkowe netto oraz wartości netto dla wszystkich pozycji wymienionych w tym formularzu.
- 10.3. Wykonawca oblicza cenę ofertową netto dodając wartości poszczególnych elementów zamówienia.
- 10.4. Do tak wyliczonej ceny ofertowej netto Wykonawca dodaje wartość podatku VAT. Tak wyliczoną cenę z podatkiem VAT zamieszcza w ofercie jako cenę ofertową brutto. Cena ofertowa brutto będzie brana pod uwagę przez Komisję Przetargową w trakcie wyboru najkorzystniejszej oferty.

- 10.5. Wykonawca obliczając cenę oferty musi uwzględnić wszystkie pozycje opisane w Tabeli Opracowań Projektowych. Wykonawca nie może samodzielnie wprowadzić żadnych zmian do Tabeli Opracowań Projektowych.
- 10.6. Wszystkie błędy ujawnione w *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH, OPISIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA*, lub innych częściach niniejszej SIWZ Wykonawca powinien zgłosić Zamawiającemu przed terminem składania ofert.
- 10.7. Tam, gdzie w *OPISIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA* lub innych Rozdziałach niniejszej SIWZ zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, o których mowa w art. 30 ust. 1 ÷ 3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych, pod warunkiem, że zagwarantują one realizację zamówienia w zgodzie z zapisami *OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA* i zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach.
- 10.8. Cena oferty powinna obejmować całkowity koszt wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu, o których mowa w SIWZ, jakie Wykonawca poniesie na wykonanie przedmiotu zamówienia, np.:
- a) Koszty ogólne, koszty zakupu, koszty pośrednie, zysk.
 - b) Koszty dojazdu, podatków, opłaty celne i inne czynniki.
 - c) Koszty ubezpieczenia.
 - d) Koszty wynikające z zapewnienia sprzętu, materiałów biurowych i innych środków.
 - e) Koszt usuwania wad i usterek stwierdzonych w zrealizowanym zamówieniu.
- Koszty towarzyszące wykonaniu przedmiotu zamówienia, których nie ujęto w odrębnych pozycjach w *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH*, Wykonawca powinien ująć w cenach jednostkowych pozycji opisanych w *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH*.
- 10.9. Cena oferty powinna być wyrażona w złotych polskich (PLN) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
- 10.10. Jeżeli złożona zostanie oferta, której wybór prowadzić będzie do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałyby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

11. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

- 11.1. Wykonawca jest obowiązany do wniesienia **wadium** w wysokości **10 000 PLN** (słownie złotych: dziesięć tysięcy).
- 11.2. Wadium **musi** być wniesione przed upływem terminu składania ofert w jednej lub kilku następujących formach, w zależności od wyboru Wykonawcy:
- 1) pieniądzu, wpłaconym przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego w Banku Gospodarstwa Krajowego Oddział w Gdańsku nr 13 1130 1121 0006 5577 7320 0005;
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - 3) gwarancjach bankowych,
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 roku o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, Poz. 275).
- 11.3. Wadium wnoszone w formie gwarancji lub poręczeń powinno być złożone w oryginale i musi obejmować cały okres związania ofertą.
- W przypadku wniesienia wadium w formie gwarancji lub poręczenia, koniecznym jest, aby gwarancja lub poręczenie obejmowały odpowiedzialność za wszystkie przypadki powodujące utratę wadium przez Wykonawcę, określone w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp.
- Wykonawcy - wnosząc wadium - powinni zawsze podawać numer sprawy (przetargu) podany w pkt 2 niniejszej IDW oraz nazwę zamówienia.

- 11.4. Wadium wniesione w pieniądzu przelewem na rachunek bankowy musi wpłynąć na wskazany w pkt 11.2.1) rachunek bankowy Zamawiającego najpóźniej przed upływem terminu składania ofert.
- 11.5. Zamawiający dokona zwrotu wadium na zasadach określonych w art. 46 ust. 1 ÷ 4 ustawy Pzp.
- 11.6. Zgodnie z art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp Zamawiający **zatrzyma wadium** wraz z odsetkami w przypadku gdy:
 - 11.6.1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana:
 - a) odmówi podpisania umowy w sprawie niniejszego zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
 - b) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stanie się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
 - 11.6.2. Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, **nie złożył dokumentów lub oświadczeń**, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp, **lub pełnomocnictw**, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.

12. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

- 12.1. Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego na adres:
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku,
ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk,
w pokoju nr 10,
w terminie do dnia 09.12.2010 r. do godziny 12⁰⁰.**
- 12.2. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie wskazanej w punkcie poprzednim, **w pokoju nr 11** (sala konferencyjna), w dniu **09.12.2010 r.**, o godzinie **12⁰⁵**.
- 12.3. Otwarcie ofert jest jawne.
- 12.4. Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie składania ofert oraz zwróci ofertę po upływie terminu przewidzianego na wniesienie odwołania.
- 12.5. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. W trakcie otwarcia ofert odczytane zostaną: nazwa (firma) oraz adres Wykonawcy, którego oferta jest otwierana oraz informacje dotyczące ceny oferty, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach. Informacje, o których mowa w punkcie poprzednim, Zamawiający przekaze niezwłocznie Wykonawcom, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert, na ich **wniosek**.

13. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

- 13.1. Termin związania ofertą wynosi **60 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 13.2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu, o którym mowa w pkt 13.1, o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.
- 13.3. Przedłużenie terminu związania ofertą dopuszczalne jest tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
- 13.4. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Krajową Izbę Odwoławczą orzeczenia.

14. KRYTERIA WYBORU I SPOSÓB OCENY OFERT ORAZ UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

- 14.1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie **wyłącznie kryterium ceny**.
- 14.2. **Kryterium „Cena”** będzie rozpatrywane na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę na Formularzu Oferty. Ilość punktów w tym kryterium zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru:

$$C = \frac{C_{\min}}{C_o} \times 100 \text{ pkt}$$

gdzie: C_{\min} – cena brutto oferty najtańszej
 C_o – cena brutto oferty ocenianej

Najkorzystniejsza oferta w odniesieniu do tego kryterium może uzyskać maksimum 100 pkt.

- 14.3. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
- 14.4. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych. Wykonawcy w ofertach dodatkowych nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.
- 14.5. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, który spełni wszystkie warunki postawione w niniejszej SIWZ oraz otrzyma największą liczbę punktów wyliczoną zgodnie ze wzorem określonym w pkt 14.2.
- 14.6. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający jednocześnie zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
- 1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), siedzibę i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy), siedziby i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację;
 - 2) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - 3) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - 4) terminie, określonym zgodnie z art. 94 ust. 1 lub 2 ustawy Pzp, po którego upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.
- 14.7. Informacje, o których mowa w pkt 14.6.1), Zamawiający zamieści również na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.

15. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKICH NALEŻY DOPEŁNIĆ PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY

- 15.1. Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, po uprawomocnieniu się decyzji o wyborze jego oferty, a przed podpisaniem umowy, **na wezwanie Zamawiającego przedłożyć:**
- a) **Umowę konsorcjum**, regulującą współpracę Wykonawców składających wspólną ofertę, w której Wykonawcy wskażą pełnomocnika uprawnionego do kontaktów z Zamawiającym oraz wystawiania dokumentów związanych z płatnościami – w przypadku gdy Wykonawcą, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, będzie konsorcjum.
 - b) **Kopie wymaganych uprawnień projektowych** dotyczące osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia (poświadczone za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub inne podmioty w przypadku, gdy Wykonawca wykazując spełnienie warunków udziału w postępowaniu polegał na osobach zdolnych do wykonania zamówienia tych innych podmiotów).

- 15.2. O terminie złożenia dokumentów, o których mowa w pkt 15.1, Zamawiający powiadomi Wykonawcę odrębnym pismem.

16. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

Zamawiający nie wymaga wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

17. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ

- 17.1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz SIWZ przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy Pzp.
- 17.2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy Pzp czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechanie czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy Pzp.
- 17.3. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy Pzp, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
- 17.4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu, przesyłając kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
- 17.5. Terminy wniesienia odwołania:
- 17.5.1. Odwołanie wnosi się w terminie **10 dni** od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2, albo w terminie **15 dni** – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
- 17.5.2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień SIWZ wnosi się w terminie **10 dni** od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia SIWZ na stronie internetowej Zamawiającego.
- 17.5.3. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 17.5.1 i 17.5.2 IDW wnosi się w terminie **10 dni** od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
- 17.5.4. Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:
- 1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;
 - 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.
- 17.6. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania określają stosowne przepisy Działu VI ustawy Pzp.
- 17.7. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
- 17.8. Skargę wnosi się do sądu okręgowego właściwego dla siedziby Zamawiającego, za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z jej wniesieniem.

18. OPIS SPOSOBU POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI I UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ TREŚCI SIWZ

- 18.1. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje Zamawiający oraz Wykonawcy przekazywać będą **pisemnie** (na adres wskazany w pkt 1.1 IDW) lub **faksem** (na numer faksu podany w pkt 1.1 IDW) **lub drogą elektroniczną** (e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl lub zamowienia.gdansk@gddkia.gov.pl) z uwzględnieniem pkt 18.2. Zamawiający wymaga niezwłocznego potwierdzenia przez Wykonawcę pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną faktu otrzymania każdej informacji przekazanej w formie innej niż pisemna, a na żądanie Wykonawcy potwierdzi fakt otrzymania od niego informacji.
- 18.2. Forma pisemna zastrzeżona jest dla złożenia oferty wraz z załącznikami, w tym oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie przez oferowany przedmiot zamówienia wymagań określonych przez Zamawiającego, a także zmiany lub wycofania oferty.
- 18.3. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, kierując wniosek na adres podany w pkt 1.1 IDW pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną (e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl).
- 18.4. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na **6 dni** przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
 - 18.4.1. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt 18.4, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.
 - 18.4.2. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt 18.4.
- 18.5. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekaze Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania, a także zamieści na stronie internetowej.
- 18.6. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SIWZ a treścią wyjaśnienia, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.
- 18.7. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść niniejszej SIWZ. Dokonaną zmianę SIWZ Zamawiający przekaze niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ a także zamieści ją na stronie internetowej.
- 18.8. Jeżeli w wyniku zmiany treści SIWZ nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu będzie niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuży termin składania ofert i poinformuje o tym Wykonawców, którym przekazano SIWZ, oraz zamieści informację na stronie internetowej.
- 18.9. Jeżeli zmiana treści SIWZ będzie prowadziła do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w sposób przewidziany w art. 38 ust. 4a ustawy Pzp oraz jeżeli będzie to konieczne przedłuży termin składania ofert zgodnie z art. 12a ustawy Pzp.
- 18.10. Zamawiający nie zamierza zwoływać zebrania Wykonawców przed składaniem ofert.
- 18.11. Zamawiający wyznacza do kontaktowania się z Wykonawcami następujące osoby:
 - a) w sprawach technicznych i/lub merytorycznych - mgr inż. Łukasz Michalski - Specjalista w Wydziale Dokumentacji.
 - b) w sprawach procedury przetargowej - mgr Karolina Włodarczyk - Inspektor w Wydziale Zamówień Publicznych.

ROZDZIAŁ 2. FORMULARZ OFERTY I TABELA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

FORMULARZ OFERTA;

FORMULARZ 2.1. TABELA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.

O F E R T A

(pieczęć Wykonawcy / Wykonawców)
REGON, telefon, fax

**GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk**

Nawiązując do ogłoszenia o zamówieniu w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonym na usługi

**„PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY
ROZBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 21 NA ODCINKU SŁUPSK - USTKA”**

My niżej podpisani:

działając w imieniu i na rzecz:

(nazwa (firma), dokładny adres Wykonawcy / Wykonawców)
(w przypadku składania oferty przez Wykonawców występujących wspólnie podać nazwy (firmy) i dokładne adresy
wszystkich wspólników spółki cywilnej lub członków konsorcjum)

- 1. SKŁADAMY OFERTĘ** na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze *Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia*.
- 2. OFERUJEMY** wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę ofertową, zgodnie z załączoną TABELĄ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH:
CENA OFERTOWA NETTO: PLN
PODATEK VAT%: PLN
CENA OFERTOWA BRUTTO: PLN
CENA OFERTOWA BRUTTO słownie złotych:
- 3. ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ** do wykonania zamówienia w terminie **13 miesięcy** licząc (zgodnie z kodeksem cywilnym) od daty podpisania umowy, z zachowaniem terminów pośrednich wskazanych w Rozdziale **4 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**.
- 4. ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ** do udzielenia pisemnej gwarancji jakości **na okres 5 lat**.
- 5. AKCEPTUJEMY** warunki płatności określone w SIWZ w *ISTOTNYCH DLA STRON POSTANOWIENIACH UMOWY*.
- 6. OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się ze *Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia* (SIWZ) oraz wyjaśnieniami i zmianami SIWZ przekazanymi przez Zamawiającego i uznajemy się za związanych określonymi w nich postanowieniami i zasadami postępowania.
- 7. JESTEŚMY** związani Ofertą przez czas wskazany w SIWZ.
- 8. ZAMÓWIENIE ZREALIZUJEMY** sami, tj. bez udziału Podwykonawców. * / przy udziale Podwykonawców w następującym **zakresie:** *

.....
(zakres powierzonych usług)

.....
(zakres powierzonych usług)

.....
(zakres powierzonych usług)

9. OŚWIADCZAMY, że zapoznaliśmy się z *ISTOTNYMI DLA STRON POSTANOWIENIAMI UMOWY*, określonymi w SIWZ i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej Oferty, do zawarcia umowy zgodnej z Ofertą, na warunkach określonych w SIWZ, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

10. OŚWIADCZAMY, że informacje i dokumenty zawarte w Ofercie na stronach nr od do stanowią **tajemnicę przedsiębiorstwa** w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i zastrzegamy, że nie mogą być one udostępniane.

11. OŚWIADCZAMY, że Pełnomocnikiem Wykonawców, uprawnionym do reprezentowania wszystkich Wykonawców **wspólnie** ubiegających się o udzielenie niniejszego zamówienia oraz do zawarcia umowy* jest:

.....
(W/w pkt wypełniają przedsiębiorcy **wspólnie** ubiegający się o udzielenie zamówienia,
tj. w formie konsorcjum lub spółki cywilnej)

12. WSZELKĄ KORESPONDENCJĘ w sprawie niniejszego postępowania kierować należy na poniższy adres Wykonawcy:

.....
imię i nazwisko
tel. fax e-mail:

13. OFERTĘ składamy na stronach.

14. ZAŁĄCZNIKAMI do Oferty, stanowiącymi jej integralną część, są:

-
-
-
-

15. WRAZ Z OFERTĄ składamy następujące **oświadczenia i dokumenty** na stronach (wymagane postanowieniami pkt 8 IDW):

- Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania;
- Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu;
-
-
-
-
-

* - niepotrzebne skreślić

....., dnia

.....
(Pieczęć i podpis Wykonawcy / Pełnomocnika)

FORMULARZ 2.1.**TABELA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na usługi „**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ROZBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 21 NA ODCINKU SŁUPSK - USTKA**” oświadczamy, że oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z poniższymi cenami:

L.p.	Wyszczególnienie elementów usługi projektowej	Ilość	Cena jednostkowa (PLN)	Wartość usługi projektowej (PLN)
1	2	3	4	5
1.	OPRACOWANIA GEODEZYJNE			
1.1.	Pomiary dodatkowe (teren objęty mapą do celów projektowych)	20 ha	.....	.....
1.2.	Pomiary dodatkowe (teren nie objęty mapą do celów projektowych)	10 ha	.....	.....
1.3.	Aktualizacja mapy do celów projektowych	150 ha	.....	.....
2.	ANALIZA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO ORAZ PROJEKT KONCEPCYJNY MOSTÓW			
2.1.	Opracowanie analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego i funkcjonowania układu komunikacyjnego			.....
2.1.1	<i>Wykonanie nakładu egzemplarzy analizy ruchu drogowego i funkcjonowania układu komunikacyjnego</i>	4 egz.	.....	.....
2.2.	Opracowanie projektów koncepcyjnych mostów w m. Włynkówko oraz w m. Bydlino			.....
2.2.1	<i>Wykonanie nakładu egzemplarzy projektów koncepcyjnych mostów w m. Bydlino oraz w m. Włynkówko</i>	2 egz.	.....	.....
3.	OPRACOWANIA ŚRODOWISKOWE			
3.1.	Opracowanie Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (łącznie z uproszczoną inwentaryzacją przyrodniczą)			.....
3.1.1	<i>Wykonanie nakładu egzemplarzy Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach</i>	6 egz.	.....	.....
3.1 a	Opracowanie Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko			.....
3.1.1 a	<i>Wykonanie nakładu egzemplarzy Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko</i>	9 egz.	.....	.....
3.2.	Opracowanie operatu wodnoprawnego / operatów wodnoprawnych			.....

3.2.1	Wykonanie nakładu egzemplarzy operatu wodnoprawnego / operatów wodnoprawnych	6 egz.	.....	.....
4.	Materiały i mapy do wniosku (wraz z wnioskiem) o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (PB należy wycenić w poz. 5.), w tym:			
4.1.	Opracowanie mapy granic pasa drogowego, zgodnie z p. I.1.6 OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA SIWZ			.....
4.2.	Opracowanie materiałów do uzyskania opinii, zgodnie z p. I.8.e OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA SIWZ	15 egz.	.....	.....
4.3.	Opracowanie materiałów, zgodnie z p. I.8.a÷c. oraz I.10. OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA SIWZ			.....
4.4.	Wykonanie nakładu egzemplarzy materiałów wyszczególnionych w p. 4.3 TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH wraz z opiniami uzyskanymi na podst. materiałów wyszczególnionych w p. 4.2	6 kpl.	.....	.....
4.5.	Wykonanie wniosku o wydanie decyzji ZRID, na nośniku CD/DVD (2 egz.)			.....
5.	PROJEKT BUDOWLANY			
5.1.	Opracowanie badań i wyników badań geologiczno – inżynierskich (badania uzupełniające)			.....
5.1.1	Wykonanie nakładu egzemplarzy badań i wyników badań geologiczno – inżynierskich (badania uzupełniające)	6 egz.	.....	.....
5.2.	Opracowanie badań i wyników badań istniejącej konstrukcji nawierzchni (badania uzupełniające oraz w m. Ustka) wraz z wykryciem występowania karp w istniejącym poboczu bitum.			.....
5.2.1	Wykonanie nakładu egzemplarzy badań i wyników badań istn. konstr. nawierzchni (badania uzupełniające oraz w m. Ustka) wraz z wykryciem występowania karp w istniejącym poboczu bitumicznym	6 egz.	.....	.....
5.3.	Opracowanie projektu budowlanego			.....
5.3.1	Wykonanie nakładu egzemplarzy projektu budowlanego	6 egz.	.....	.....
6.	PROJEKT WYKONAWCZY			
6.1.	Opracowanie projektu wykonawczego			.....
6.1.1	Wykonanie nakładu egzemplarzy projektu wykonawczego	6 egz.	.....	.....
6.2.	Opracowanie projektu organizacji ruchu			.....

6.2.1	Wykonanie nakładu egzemplarzy projektu organizacji ruchu	6 egz.	.....	.....
7.	MATERIAŁY PRZETARGOWE			
7.1.	Opracowanie Specyfikacji Technicznych, Przedmiarów, Kosztorysów Ofertowych			.....
7.1.1	Wykonanie nakładu egzemplarzy ST, przedmiarów, kosztorysów ofertowych	6 egz.	.....	.....
8.	Analiza ekonomiczna z określeniem wskaźnika IRR - 4 egz.	ryczałt		.....
9.	KOSZTORYS INWESTORSKI I ZZK (wersja papierowa – 2 egz.) oraz wersja elektroniczna (edytowalna w 1 egz. na odrębnym CD/DVD)	ryczałt		.....
10.	Wersja elektroniczna projektu nieedytowalna na nośniku CD/DVD do udostępniania dokumentacji przetargowej na stronie internetowej (3 egz.)	ryczałt		.....
11.	Wersja elektroniczna edytowalna całego przedmiotu zamówienia w formacie CAD (*.dwg albo *.dxf) oraz Word i Excel - 3 egz.	ryczałt		.....
12.	Dokumentacja sporządzona w oparciu o Zarządzenie nr 36 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 maja 2010 r. w sprawie stosowania Standardu Gromadzenia Danych o Nieruchomościach (SGDoN) na nośniku CD/DVD (3 egz.)	ryczałt		.....
CENA OFERTOWA NETTO:			.....
PODATEK VAT ..... % :			.....
CENA OFERTOWA BRUTTO :			.....

CENA OFERTOWA BRUTTO słownie złotych:

Uwaga:

1. Wykonawcy powinni wypełnić wszystkie miejsca wykropkowane. Wykonawcy nie powinni wypełniać miejsc oznaczonych kolorem szarym.
2. W wierszach, w których nie ma szarych pól, wartość usługi projektowej (kolumna 5) Wykonawcy powinni wyliczyć jako wynik iloczynu kolumn 3 (ilość) i 4 (cena jednostkowa).

....., dnia.....

.....
(Pieczęć i podpis Wykonawcy / Pełnomocnika)

ROZDZIAŁ 3. FORMULARZE DOTYCZĄCE SPEŁNIANIA PRZEZ WYKONAWCÓW WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

FORMULARZ **3.1.1.** Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z postępowania;

FORMULARZ **3.1.2.** Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu;

FORMULARZ **3.2.** Wykaz wykonanych usług;

FORMULARZ **3.3.** Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia.

FORMULARZ 3.1.1.

OŚWIADCZENIE o braku podstaw do wykluczenia z postępowania

(pieczęć Wykonawcy)

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego:

**„PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY
ROZBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 21 NA ODCINKU SŁUPSK - USTKA”,**

oświadczamy, że brak jest podstaw do wykluczenia nas z postępowania z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp.

*¹ UWAGA: niniejsze „Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania” składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

....., dnia

.....
(Pieczęć i podpis Wykonawcy / Pełnomocnika)

¹ Zapis zamieszczony we wzorze formularza w celach informacyjnych – do usunięcia przez Wykonawcę

FORMULARZ 3.1.2.

OŚWIADCZENIE o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu

(pieczęć Wykonawcy / Wykonawców)

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego:

**„PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY
ROZBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 21 NA ODCINKU SŁUPSK - USTKA”,**

**oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w wyżej wymienionym postępowaniu
o udzielenie zamówienia.**

*² UWAGA: W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, niniejsze „Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu” powinno być złożone w imieniu wszystkich Wykonawców.

....., dnia

.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy / Pełnomocnika)

² Zapis zamieszczony we wzorze formularza w celach informacyjnych – do usunięcia przez Wykonawcę

FORMULARZ 3.2.**DOŚWIADCZENIE**

(pieczęć Wykonawcy / Wykonawców)

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego „**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ROZBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 21 NA ODCINKU SŁUPSK - USTKA**” oświadczamy, że wykazujemy się doświadczeniem, polegającym na **wykonaniu** (zakończeniu) w okresie ostatnich **3 lat** przed upływem terminu składania ofert następujących **usług** odpowiadających wymaganiom Zamawiającego:

Poz.	Nazwa Wykonawcy (podmiotu) wykazującego posiadanie doświadczenia	Nazwa (firma), adres poprzedniego Zamawiającego / Zlecającego	Nazwa usług wykonanych przez Wykonawcę	Informacje potwierdzające spełnienie warunków określonych w pkt 7.2.2 IDW (w tym m.in. długość projektowanego odcinka drogi, klasa drogi oraz informacja czy zadanie dotyczyło projektu budowl., lub wykonawcz. budowy lub rozbudowy lub przebudowy)	Czas realizacji	
					początek (miesiąc/ rok)	koniec (miesiąc/ rok)
1	2	3	4	5	6	7

Załączamy dokumenty potwierdzające należyte wykonanie wyszczególnionych w tabeli usług.

*** ³ Polegając na wiedzy i doświadczeniu innych podmiotów, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, załączamy oświadczenie / dokumenty wskazane w pkt 8.4 IDW.**

....., dnia

.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy / Pełnomocnika)

³ Wykonawca usuwa jeżeli nie dotyczy

FORMULARZ 3.3.**POTENCJAŁ KADROWY**

(pieczęć Wykonawcy / Wykonawców)

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego „**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ROZBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 21 NA ODCINKU SŁUPSK - USTKA**” oświadczamy, że w wykonywaniu zamówienia będą uczestniczyć następujące osoby:

Poz.	Funkcja	Wymagania dla danej funkcji	Nazwisko i imię	Kwalifikacje zawodowe, doświadczenie i wykształcenie potwierdzające spełnianie wymagań (w tym m.in. nazwy poszczególnych usług, klasa dróg, długość projektowanego odcinka drogi oraz informacja czy zadanie dotyczyło projektu budowl., lub wykonawcz. budowy lub rozbudowy lub przebudowy lub remontu)	Podstawa dysponowania
1	2	3	4	5	6
		(Wpisać wymaganie określone w IDW)			
		(Wpisać wymaganie określone w IDW)			
		(Wpisać wymaganie określone w IDW)			
		(Wpisać wymaganie określone w IDW)			
		(Wpisać wymaganie określone w IDW)			
		(Wpisać wymaganie określone w IDW)			

Oświadczamy, że:

1. dysponujemy osobami wymienionymi w poz. wykazu,
2. ⁴ nie dysponujemy osobami wymienionymi w poz. wykazu, lecz polegając na osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, będziemy dysponować tymi osobami, na dowód czego załączamy oświadczenie / dokumenty, wskazane w pkt 8.4 IDW.

Oświadczamy, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia.

....., dnia

.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy / Pełnomocnika)

⁴ Wykonawca usuwa jeżeli nie dotyczy

ROZDZIAŁ 4. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usług:

**„PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ROZBUDOWY DROGI KRAJOWEJ
NR 21 NA ODCINKU SŁUPSK - USTKA”.**

Wartość szacunkowa w/w zamówienia (netto) przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty 125 000 euro, ale nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 10 000 000 euro.

2. **Opracowany projekt (przedmiot niniejszego zamówienia) będzie stanowił *OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA* do przetargu na wykonawstwo.**
3. Wykonawca **w trakcie realizacji zamówienia** imiennie przedstawi kandydatów na **stanowiska projektantów branżowych**, którzy winni posiadać uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania zgodnie z ustawą Prawo Budowlane w specjalności właściwej dla powierzanego stanowiska (projektanta danej branży) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej wydanych przepisów oraz przynależność do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zamówienie obejmuje:

**I. OPRACOWANIA GEODEZYJNE, GEOTECHNICZNE, BADANIA KONSTRUKCJI
NAWIERZCHNI ORAZ OPRACOWANIA FORMALNO - PRAWNE**

A. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

- I.1.1.** Zamawiający (GDDKiA) **w dniu podpisania umowy** przekaze Wykonawcy mapę do celów projektowych w postaci analogowej oraz elektronicznej w formacie *.dxf, wykonaną przez firmy GEOEKSPRES Sp. z o.o. z Człuchowa oraz GEOSERWIS s.c. ze Słupska wraz z plikami danych (ID, X, Y, Z), celem wygenerowania przez Wykonawcę numerycznego modelu terenu dla całej trasy. Granice na mapie do celów projektowych naniesione zostały na podstawie dokumentów wymienionych w § 36 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2001 r. Nr 38 poz. 454) uzyskanych z Powiatowych Ośrodków Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej (PODGiK) a w przypadku braku takich danych przyjęte będą, zgodnie z art. 26 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami, na podstawie danych uwidoczniionych w katastrze nieruchomości, **zgodnie z ostatnim stanem spokojnego posiadania** pomierzone na ośnowę geodezyjną, w oparciu o którą wykonano mapę do celów projektowych.
- I.1.2.** Zamawiający w terminie **5 miesięcy**, licząc od daty podpisania umowy przekaze Wykonawcy wykazy współrzędnych oraz szkice i/lub mapy przebiegu granic z czynności prawnego ustalenia stanu władania i przebiegu granic nieruchomości położonych w obszarze przedmiotowej inwestycji, w zakresie niezbędnym dla zapewnienia prawidłowego wykonania projektu budowlanego, linii rozgraniczających teren inwestycji w tym obszarów niezbędnych do czasowego zajęcia w związku z przebudową urządzeń infrastruktury technicznej. Mapa - wymieniona w punkcie nr I.1.1. - zostanie staraniem i na koszt Zamawiającego zaktualizowana poprzez korektę położenia punktów granicznych ustalonego w trybie właściwym jak przy podziale nieruchomości wraz z uzyskaniem właściwych klauzul Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej.
- I.1.3.** Wykonawca we własnym zakresie, w razie **udokumentowanej potrzeby**, w uzgodnieniu zakresu ze Zleceniodawcą, uzupełnieni mapę do celów projektowych o elementy niezbędne do prawidłowego opracowania projektu budowlanego, według szczegółowych wymagań projektanta. Zapłata należności za aktualizację mapy nastąpi za **faktycznie wykonane jednostki** według stawek określonych w **TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**.

I.1.4. Wykonawca we własnym zakresie, w razie **udokumentowanej potrzeby**, wykona pomiary dodatkowe na obszarach nie objętych mapą do celów projektowych wymienioną w punkcie nr I.1.1., według szczegółowych wymagań projektanta. Konieczność wykonania należy uzgodnić z Wydziałem Dokumentacji GDDKiA Oddział Gdańsk a zakres pomiarów dodatkowych z Wydziałem Nieruchomości GDDKiA O/Gdańsk. Zapłata należności za pomiary dodatkowe nastąpi za **faktycznie wykonane jednostki** według stawek określonych w *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH*.

I.1.5. Projekt budowlany oraz pozostałe materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej należy wykonać na zaktualizowanej przez Wykonawcę mapie do celów projektowych. w ramach aktualizacji należy wykonać:

- notatnik zmian,
- skorygować przebieg granic zgodnie z punktem I.1.2,
- pomiar szczegółów terenowych nowych lub nie wykazanych na mapie wymienionej w punkcie I.1.1,
- naniesienie na mapę uzgodnionych w ZUD i nie wykazanych sieci uzbrojenia terenu,
- rejestrację zaktualizowanej mapy w PODGiK.

Aktualizacja ma obejmować obszar w granicach objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz terenu przyległego o szerokości trzydziestu metrów.

Zapłata należności za aktualizację mapy nastąpi za **faktycznie wykonane jednostki** według stawek określonych w *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH*, po przedstawieniu Zamawiającemu notatnika zmian oraz mapy poświadczonej przez właściwe PODGiK.

I.1.6. W terminie **7 miesięcy**, licząc od daty podpisania umowy, Wykonawca prześle Zamawiającemu w wersji analogowej i edytowalnej elektronicznej mapy zawierające:

- projektowane linie rozgraniczające teren,
- projektowane linie określające granice terenów przewidzianych do czasowego zajęcia w związku z przebudową sieci uzbrojenia terenu, dróg innych kategorii oraz powiązań drogi z terenami przyległymi,
- wykaz działek lub ich części przewidzianych do objęcia wnioskiem o wydanie decyzji ZRID
- wykaz działek przewidzianych do czasowego zajęcia ze wskazaniem na jaki cel ma ono nastąpić.

B. OPRACOWANIA GEOTECHNICZNE I BADANIA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

I.2 Wykonanie badań uzupełniających do dokumentacji geotechnicznej, opracowanej przez firmę OS-SERWIS z Poznania oraz DZGEO-Technika z Dąbrowy Chełmińskiej – Załącznik Nr 1 do SIWZ, w przypadku gdy Projektant uzna, że są niezbędne do prawidłowych rozwiązań zastosowanych w przedmiocie niniejszego zamówienia, uwzględniając, jak poniżej:

I.2.a Wykonanie niezbędnych badań geotechnicznych (geologiczno – inżynierskich) zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi (jak m. in. z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 28.09.1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126 poz. 839) oraz zgodnie z „Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych” GDDP 1998 „Badania podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych” część I i II, wprowadzoną do stosowania zarządzeniem ówczesnego Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych – 1998 r. w zakresie umożliwiającym uzyskanie niezbędnych uzgodnień i zatwierdzenie wielobranżowego projektu budowlanego.

I.2.b Badania do projektowania i wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi krajowej zgodnie z Zarządzeniem Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dn. 23 lutego 2001 r. w sprawie wprowadzenia Katalogu wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych.

I.2.c Inne niezbędne badania do wzmocnienia jezdni lub wykonania poszerzeń, zatok autobusowych, chodników itd., w zakresie umożliwiającym poprawne wykonanie przedmiotowego wielobranżowego projektu.

Ilość badań, wymienionych w punktach 1.2.a i 1.2.b, należy zwiększyć ponad minimalną ilość przewidzianą w odośnych przepisach. Planując lokalizację badań geotechnicznych, należy

uwzględnić położenie drogi względem terenu. Przy badaniach nawierzchni, ilość otworów w przekroju poprzecznym, powinna być powiązana z rodzajem uszkodzeń i projektowanymi poszerzeniami.

I.2.d Rozszerzony zakres i program badań geotechnicznych należy przedłożyć:

- w zakresie dróg z Laboratorium Drogowym GDDKiA O/Gdańsk;
- w zakresie obiektów inżynierskich z Wydziałem Mostów GDDKiA O/Gd.

Wykonawca przedstawi program badań oraz przyjętą konstrukcję drogi do uzgodnienia w GDDKiA Oddział w Gdańsku. Wszystkie badania są integralnym składnikiem projektu.

I.3. Identyfikacja (wykrycie) np. techniką georadarową występowanie karp w istniejącym poboczu bitumicznym – w kalkulować w cenę wykonania badań uzupełniających.

I.4. Badania do projektowania i wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi krajowej nr 21 w **m. Ustka – ul. Słupskiej (łącznie z badaniami istniejącej nawierzchni ulic bocznych, będących w zakresie rozbudowy DK 21)** zgodnie z Zarządzeniem Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dn. 23 lutego 2001 r. w sprawie wprowadzenia Katalogu wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – w kalkulować w cenę wykonania badań uzupełniających.

I.5. Wykonanie niezbędnych uzupełniających badań i pomiarów.

C. OPRACOWANIA FORMALNO - PRAWNE

I.6. Przygotowanie operatu wodnoprawnego

I.6.1. Zgodnie z ustawą Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wymagane jest m.in. na:

- **szczegółne korzystanie z wód** które obejmuje wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi. W przypadku dróg ściekami są wody opadowe i roztopowe, ujęte w systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych dróg i parkingów o trwałej nawierzchni;
- regulację wód oraz zmianę ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód, mającą wpływ na warunki przepływu wody;
- **wykonanie urządzeń wodnych** (w tym ich odbudowa, przebudowa, rozbudowę lub rozbiórka).

Urządzeniami wodnymi są m.in. rowy; kanały; stawy przeznaczone do oczyszczania ścieków, rekreacji lub innych celów; obiekty służące do ujmowania wód powierzchniowych oraz podziemnych tj. przepusty; wyloty urządzeń kanalizacyjnych.

Według art. 9 ust. 2 pkt. b) i c) w/w ustawy przepisy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do:

- prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń;
- obiektów budowlanych oraz robót na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią lub w wodach.

I.6.2. Pozwolenie wodnoprawne nie może naruszać ustaleń warunków korzystania z wód regionu lub warunków korzystania z wód zlewni, ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu ani wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska oraz dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków, wynikających z odrębnych przepisów.

I.6.3. Pozwolenia wodnoprawne na oprowadzanie wód opadowych i roztopowych wydaje się w drodze decyzji na czas określony - nie krótszy niż 10 lat dla szczególnego korzystania z wód, lecz nie dłuższy niż 4 lata dla wprowadzania do wód, ziemi lub do urządzeń kanalizacyjnych ścieków zawierających substancje niebezpieczne (w tym substancji ropopochodnych).

Pozwolenia na wykonanie urządzeń wodnych wydaje się na okres nie dłuższy niż 2 lata (w trakcie tego okresu powinna rozpocząć się realizacja inwestycji).

I.6.4. Do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dołącza się:

- operat wodnoprawny w ilości 3 egz. (w wersji papierowej i elektronicznej);
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia jeżeli jest ona wymagana - w przypadku wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego;
- w przypadku pozwoleń na budowę obiektów budowlanych w strefie bezpośredniego zagrożenia powodzią - decyzje zwalniające z zakazów, o których mowa w art. 40 ust. 1 pkt. 3 i 85 ust. 1 pkt 4. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 roku Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami);
- w przypadku pozwolenia na wprowadzanie ścieków zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych, do wniosku należy ponadto dołączyć zgodę właściciela tych urządzeń;
- uzgodnienia z administratorami odbiorników wód opadowych i roztopowych.

I.6.5. Zakres operatu wodnoprawnego określa art. 132 ustawy Prawo wodne.

Operat wodnoprawny sporządza się w formie opisowej i graficznej.

Część opisowa operatu wodnoprawnego zawiera:

1. oznaczenie zakładu ubiegającego się o wydanie pozwolenia, jego siedziby i adresu,
2. wyszczególnienie:
 - a) celu i zakresu zamierzonego korzystania z wód,
 - b) rodzaju urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych,
 - c) stanu prawnego nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli,
 - d) obowiązków ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich,
3. charakterystykę wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym,
4. ustalenia wynikające z warunków korzystania z wód regionu wodnego,
5. określenie wpływu gospodarki wodnej zakładu na wody powierzchniowe oraz podziemne,
6. planowany okres rozruchu i sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii, jak również rozmiar i warunki korzystania z wód oraz urządzeń wodnych w tych sytuacjach;
7. informację o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych.
8. opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym, który stanowić będzie integralną część operatu wodnoprawnego.

Część graficzna operatu powinna zawierać:

1. plan urządzeń wodnych naniesiony na mapę sytuacyjno-wysokościową terenu z zaznaczonymi nieruchomościami, usytuowanymi w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z oznaczeniem powierzchni nieruchomości oraz właścicieli, ich siedzib i adresów,
2. zasadnicze przekroje podłużne i poprzeczne urządzeń wodnych oraz koryt wody płynącej w zasięgu oddziaływania tych urządzeń,
3. schemat rozmieszczenia urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych,
4. schemat funkcjonalny lub technologiczny urządzeń wodnych.

I.6.6. Operat, na podstawie którego wydaje się pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie ścieków do wód, ziemi lub do urządzeń kanalizacyjnych zawiera ponadto m.in.:

Część opisowa:

- określenie ilości, stanu i składu ścieków (prognozę zanieczyszczeń, która będzie podstawą do wskazania konieczności zaprojektowania urządzeń podczyszczających) oraz przewidywanego sposobu i efektu ich oczyszczania,
- opis instalacji i urządzeń służących do gromadzenia, oczyszczania oraz odprowadzania ścieków,
- określenie zakresu i częstotliwości wykonywania wymaganych analiz odprowadzanych ścieków oraz wód podziemnych lub wód powierzchniowych powyżej i poniżej miejsca zrzutu ścieków- o ile są wymagane prawem,
- opis urządzeń służących do pomiaru oraz rejestracji ilości, stanu i składu odprowadzanych ścieków,
- opis jakości wody w miejscu zamierzonego wprowadzania ścieków,
- informację o sposobie zagospodarowania osadów ściekowych.
- bilans ścieków deszczowych ciężących do danego odcinka kanalizacji deszczowej
- opis metod obliczeniowych i przyjętych założeń oraz szczegółowe wyliczenia hydrauliczne przewodów kanalizacyjnych na podstawie których zwymiarowano dany system odwodnienia
- informację o sposobie zagospodarowania osadów ściekowych.

Część graficzna:

- czytelny schemat podziału zlewni wraz z ich tabelarycznym zestawieniem w tekście;
- plan sytuacyjno-wysokościowy z przedstawionym odwodnieniem omawianej inwestycji (w tym rowy drogowe, kanalizacja itp.);
- profile podłużne projektowanej kanalizacji;
- rzuty, przekroje poprzeczne i podłużne urządzeń wodnych i oczyszczających;
- rysunki rozwiązań technicznych umocnienia koryt cieków.

I.7. Przygotowanie wszelkich niezbędnych materiałów do złożenia wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

I.7.1. Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach są to opracowania projektowe wykonane dla całej inwestycji określonej w zamówieniu, służące do uzgadniania i opiniowania planowanego przedsięwzięcia oraz stanowią podstawę do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zawartość i rodzaje dokumentów wymaganych w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określają przepisy prawne ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (zwanej dalej ustawą ooś) [2].

Wykonawcę obowiązuje wykonanie wszystkich potrzebnych pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz.

Szczegółowość opracowań środowiskowych musi co najmniej odpowiadać szczegółowości opracowań projektowych wykonywanych na danym etapie dokumentacji.

Realizacja opracowania powinna się odbywać w następujących etapach:

1. Analiza materiałów wyjściowych, materiałów archiwalnych i warunków oraz odpowiednich opracowań projektowych.
2. Wykonanie opracowania projektowego i uzyskanie opinii oraz akceptacji Zamawiającego.
3. Uzyskanie wymaganych opinii i uzgodnień.
4. Złożenie przez Zamawiającego wniosku do właściwego organu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.
5. Udział i udzielanie wyjaśnień oraz wykonywanie ewentualnych uzupełnień w procesie uzyskiwania decyzji, a także udział na etapie postępowania w sprawie oceny przedsięwzięcia na środowisko.
6. Przekazanie opracowania wraz z uzyskanymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami do Zamawiającego.

I.7.2. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

Podstawowe zasady przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszar Natura 2000 zostały zawarte w dziale V ustawy z dnia 3 października 2008 r.

o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwanej dalej ustawą ooś) [2] oraz w rozporządzeniu w sprawie podziału przedsięwzięć, czyli Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczególnych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.). Ponadto część z nich określają przepisy zawarte w Rozdziale 2 Działu I tej ustawy oraz ogólnie obowiązujące regulacje Kodeksu postępowania administracyjnego.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z powyższymi aktami prawnymi zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeśli właściwy organ stwierdzi obowiązek przeprowadzenia oceny.

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się zwykle na wniosek podmiotu planującego realizację przedsięwzięcia.

Do wniosku dołącza się następujące dokumenty:

1. Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (KIP),
2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar jego oddziaływania,
3. wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie ono oddziaływać.
4. wykaz działek na których będzie realizowana omawiana inwestycja.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia musi zostać przedłożone właściwemu organowi w trzech egzemplarzach, wraz z ich zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych.

Organy ochrony środowiska zaangażowane w przypadku planowanej inwestycji, zgodnie z zapisami ustawy ooś, to:

- Wójt Gminy Słupsk – organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
- właściwy terenowo Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny oraz Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w zakresie wydania postanowienia do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, określającego obowiązek bądź nie, przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz warunki realizacji przedsięwzięcia.

Poniżej przedstawiono wymagania dla poszczególnych części opracowania:

1.7.2.1 Karta Informacyjna Przedsięwzięcia (KIP) wymagana do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia (KIP) zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy ooś, musi zawierać następujące informacje o:

- a) rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia,
- b) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną,
- c) rodzaju technologii,
- d) ewentualnych wariantach przedsięwzięcia,
- e) przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii,
- f) rozwiązaniach chroniących środowisko,
- g) rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko,
- h) możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- i) obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia;

W KIP należy również zawrzeć informacje niezbędne do ustosunkowania się przez organy oceniające, w postanowieniu określającym konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Są to uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś oceniające przedsięwzięcie w kontekście:

- jego skali, wielkości zajmowanego terenu oraz wzajemnych proporcji pomiędzy terenem a planowanym obiektem,

- powiązania z innymi przedsięwzięciami i możliwości kumulacji oddziaływań,
- wykorzystania zasobów naturalnych,
- emisji lub innych uciążliwych czynników,
- ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej,
- jego usytuowania, uwzględniając następujące obszary: wodno-błotne i inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych; wybrzeża górskie lub leśne; objęte ochroną (w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych); objęte ochroną na mocy ustawy o ochronie przyrody (w tym obszary Natura 2000); o przekroczonych standardach jakości środowiska; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; przylegające do jezior; uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej oraz gęstość zaludnienia,
- zasięgu oddziaływania określanego przez obszar geograficzny i liczbę ludności potencjalnie narażoną na negatywne skutki działalności,
- możliwości wystąpienia oddziaływań transgranicznych,
- wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,
- prawdopodobieństwa oddziaływania i czasu jego trwania, częstotliwości i odwracalności.

1.7.2.2 Uproszczona inwentaryzacja przyrodnicza

Ze względu na kolizję planowanej inwestycji z obszarem sieci Natura 2000, konieczne jest rozbudowanie KIP w zakresie oddziaływania na przyrodę ożywioną, które powinno być oparte na przeprowadzonej uproszczonej inwentaryzacji przyrodniczej rejonu inwestycji. Inwentaryzacja ta powinna być zorientowana na określenie głównych typów siedlisk występujących w rejonie inwestycji oraz szczególnie zwracać uwagę na występowanie gatunków roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową, jak również wymagających ochrony siedlisk przyrodniczych. Opracowanie inwentaryzacji przyrodniczej jest konieczne w celu zidentyfikowania miejsc występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt, grzybów i siedlisk przyrodniczych - oceną powinny być objęte nie tylko obszary, z którymi dane warianty kolidują, ale również położone w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, o ile możliwe jest wystąpienie negatywnych oddziaływań inwestycji na dany obszar – zalecana odległość od osi drogi 250 m.

Na trasie wszystkich analizowanych wariantów należy wskazać występowanie lub brak występowania stanowisk chronionych gatunków (roślin, grzybów, bezkręgowców, płazów, gadów, ptaków i ssaków), wymienionych w rozporządzeniach Ministra Środowiska:

- a) z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1764);
- b) z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1765);
- c) z dnia 28 września 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną (Dz. U. Nr 220, poz. 2237);
- d) z dnia 14 sierpnia 2001 r. w sprawie określenia rodzaju siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie (Dz. U. Nr 92, poz. 1029).
- e) z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 229 poz. 2313 z zm.);
- f) z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania i wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. nr 77, poz. 510).

W przypadku stwierdzenia występowania ww. siedlisk i gatunków chronionych należy przedstawić ich dokładną lokalizację (z podaniem współrzędnych geograficznych) i stwierdzony zasięg przestrzenny na udostępnionej przez Zamawiającego mapie w skali 1:10 000 (lub większej).

Inwentaryzacją należy objąć pas o szerokości po 250 m po obu stronach każdego wariantu drogi. W celu rozpoznania stanu i wielkości populacji niektórych gatunków z zał. II i IV Dyrektywy Siedliskowej i zał. I Dyrektywy Ptasiej obszar inwentaryzacji należy dodatkowo odpowiednio rozszerzyć. Inwentaryzację należy przeprowadzać w czasie umożliwiającym najlepsze stwierdzenie występowania lub braku występowania poszczególnych gatunków.

W wynikach inwentaryzacji należy jednoznacznie stwierdzić, czy istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na siedliska i gatunki chronione. W przypadku przedsięwzięcia, którego realizacja nie pogorszy stanu ochrony siedliska lub gatunku z sieci Natura 2000 można mówić o braku znaczącego negatywnego oddziaływania. Oznacza to, że należy położyć nacisk na obiektywne wykazanie poparte stosownymi bardzo mocnymi dowodami, że nie wystąpi znaczące negatywne oddziaływanie na obszary sieci Natura 2000. Natomiast w przypadku wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania należy zaproponować działania kompensujące.

W przypadku konieczności zniszczenia chronionych gatunków i siedlisk konieczne jest podanie szczegółowych danych na temat liczebności gatunków lub powierzchni siedlisk oraz dokładnej ich lokalizacji w terenie (miejscowość, kilometraż, nr działki, obręb geodezyjny, stan prawny) wraz z zaznaczeniem na mapie. Jeśli z raportu wynika konieczność dokonania działań kompensacyjnych należy również wskazać dokładną lokalizację docelowego miejsca kompensacji (region biogeograficzny, miejscowość, kilometraż, nr działki, obręb geodezyjny, stan prawny) wraz z zaznaczeniem na mapie.

Przecięcie inwestycji z przyrodniczym obszarem chronionym sieci Natura 2000 skutkuje koniecznością wskazania wariantowania inwestycji. Dopuszcza się wskazanie wariantów lokalizacyjnych, jak również wariantów technologicznych np. konstrukcji mostu. Bliższe informacje w zakresie wariantowania zawarto w rozdziale 4.2.2.3.3 *Wariantowanie*.

1.7.2.3 Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wymagany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Jeśli w wyniku przeprowadzonego postępowania w sprawie określenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdzi w drodze postanowienia, obowiązek przeprowadzenia takiej oceny, konieczne będzie wykonanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, w zakresie odpowiadającym zawartości podanej w Rozdziale 4.2.2.1.

1.7.2.3.1. Zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien zawierać:

- 1) opis planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności:
 - a) charakterystykę całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania,
 - b) główne cechy charakterystyczne procesów produkcyjnych,
 - c) przewidywane rodzaje i ilości zanieczyszczeń, wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia;
- 2) opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym elementów środowiska objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* [3];
- 3) opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* [7];
- 4) opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia;
- 5) opis analizowanych wariantów, w tym:
 - a) wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz racjonalnego wariantu alternatywnego,
 - b) wariantu najkorzystniejszego dla środowiska, wraz z uzasadnieniem ich wyboru;
- 6) określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko;
- 7) uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko, w szczególności na:
 - a) ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze,

- b) powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych, klimat i krajobraz,
 - c) dobra materialne,
 - d) zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków,
 - e) wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w lit. a-d;
- 8) opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę oraz opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z:
- a) istnienia przedsięwzięcia,
 - b) wykorzystywania zasobów środowiska,
 - c) emisji;
- 9) opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru;
- 10) dla dróg będących przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko:
- a) określenie założeń do:
 - ratowniczych badań zidentyfikowanych zabytków znajdujących się na obszarze planowanego przedsięwzięcia, odkrywanych w trakcie robót budowlanych,
 - programu zabezpieczenia istniejących zabytków przed negatywnym oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia oraz ochrony krajobrazu kulturowego,
 - b) analizę i ocenę możliwych zagrożeń i szkód dla zabytków chronionych na podstawie przepisów *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* [7], w szczególności zabytków archeologicznych, w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia;
- 11) przedstawienie zagadnień w formie graficznej:
- a) mapy z naniesionymi izofonami rozprzestrzeniania się hałasu w skali 1: 5 000;
 - b) pozostałe zagadnienia - mapy w skali 1:10 000.
- 12) przedstawienie zagadnień w formie kartograficznej w skali odpowiadającej przedmiotowi i szczegółowości analizowanych w raporcie zagadnień oraz umożliwiającej kompleksowe przedstawienie przeprowadzonych analiz oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 13) analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem;
- 14) przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji lub użytkowania, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru;⁵
- 15) wskazanie trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, jakie napotkano, opracowując raport;
- 16) streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie, w odniesieniu do każdego elementu raportu;
- 17) nazwisko osoby lub osób sporządzających raport;
- 18) źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia raportu.

Informacje, o których mowa w pkt 4-8, powinny uwzględniać przewidywane oddziaływanie analizowanych wariantów na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru.

W razie stwierdzenia możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko, informacje, o których mowa w pkt 1-16, powinny uwzględniać określenie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien uwzględniać oddziaływanie przedsięwzięcia na etapach jego realizacji, eksploatacji lub użytkowania oraz likwidacji.

⁵ W każdym przypadku, gdy w raporcie proponuje się analizę porealizacyjną, trzeba podać oparty na pomiarach / obserwacjach stan „zero” w odniesieniu do hałasu, do jakości wód powierzchniowych / podziemnych, wszelkich obserwacji stanów populacji itd., itp. (w przypadku nowych dróg nie dotyczy to hałasu).

1.7.2.3.3 Szczegółowość opracowania

Raport o oddziaływaniu na środowisko wykonywany do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, ma przede wszystkim na celu wybór najlepszego wariantu przebiegu przedsięwzięcia. Raport powinien wskazywać najlepszy wariant wraz z uzasadnieniem tego wyboru. Ponieważ decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach może zostać wydana dla wariantu innego niż wskazany jako najlepszy, wszystkie warianty powinny być rozpoznane i ocenione na tym samym stopniu szczegółowości.

1.7.2.3.3.1 Opis elementów przyrodniczych środowiska

W części dotyczącej opisu obszarów chronionych należy wziąć pod uwagę obszary chronione na podstawie następujących aktów prawnych:

- ✓ ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* [1];
- ✓ ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* [3];
- ✓ ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* [2];
- ✓ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004r. *w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000* [9];
- ✓ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. *w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania i wyznaczenia jako obszary Natura 2000* [14];
- ✓ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 sierpnia 2001 r. *w sprawie określenia rodzaju siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie* [13];
- ✓ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. *w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną* [10];
- ✓ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. *w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną* [11];
- ✓ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 28 września 2004 r. *w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną* [12];
- ✓ Konwencja *o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe*, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego, sporządzoną w Ramsar w dniu 2 lutego 1971 r. [15];
- ✓ Konwencja *o ochronie wędrownych gatunków dzikich zwierząt*, sporządzoną w Bonn w dniu 23 czerwca 1979 r. [16];
- ✓ Konwencję *o ochronie gatunków dzikiej flory i fauny europejskiej oraz ich siedlisk*, sporządzoną w Bernie w dniu 19 września 1979r. [17];
- ✓ Dyrektywa Rady 79/409/EWG z dnia 2 kwietnia 1979 r. *w sprawie ochrony dzikich ptaków* [18];
- ✓ Dyrektywa Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. *w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory* [19].

1.7.2.3.3.2 Inwentaryzacja przyrodnicza

Do raportu należy zawrzeć uproszczoną inwentaryzację przyrodniczą wykonaną na etapie opracowania Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

1.7.2.3.3.3 Wariantowanie

W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinna być przeprowadzona ocena wszystkich możliwych do realizacji racjonalnych wariantów planowanego przedsięwzięcia oraz uszeregowanie wariantów, poczynając od najlepszego według tej oceny. Wszystkie warianty powinny być rozpatrywane na tym samym poziomie szczegółowości. W raporcie należy wskazać wariant proponowany do realizacji, racjonalny wariant alternatywny oraz wariant najkorzystniejszy dla środowiska. Może zdarzyć się tak, że niektóre z wariantów będą spełniały po dwa w/w kryteria. Wszystkie warianty inwestycyjne rozpatrywane w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko muszą być możliwe do zrealizowania w aspekcie technicznym i finansowym.

Szczególną rolę w opracowaniach środowiskowych powinien pełnić tzw. wariant bezinwestycyjny, który polega na niepodjęciu planowanego przedsięwzięcia drogowego. Wariant ten reprezentuje zatem, taką sytuację, w której wzrastający ruch odbywa się w dalszym ciągu po elementach istniejącej sieci dróg i skrzyżowań. Raport powinien zawierać określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów, w tym wariantu

bezinwestycyjnego. Porównanie wariantu inwestycyjnego do wariantu bezinwestycyjnego powinno w większości przypadków podkreślać korzyści z realizacji przedsięwzięcia drogowego szczególnie w odniesieniu do środowiska człowieka.

Prognozę oddziaływań należy wykonać dla następujących horyzontów czasowych: dla stanu istniejącego, dla roku oddania drogi do użytkowania oraz 10 lat po oddaniu drogi do użytkowania. Przedmiotowa prognoza powinna być wykonana dla wszystkich wariantów analizowanych w raporcie oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

I.7.2.3.3.4 Ocena oddziaływania na obszary sieci Natura 2000

Ocena oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary Natura 2000 jest integralną częścią raportu o oddziaływaniu na środowisko, jednak metodyka wykonywania tej oceny musi być inna niż w przypadku innych obszarów chronionych. Wynika to po części ze specyfiki ochrony obszarów Natura 2000, w których ochronie podlega nie tyle obszar, co znajdujące się w nim chronione gatunki lub siedliska, dla których ochrony obszar Natura 2000 został wyznaczony. W praktyce oznacza to, że przejście przez obszar Natura 2000 jest możliwe, o ile z przeprowadzonych analiz wyniknie, że przedsięwzięcie nie zagraża chronionym siedliskom lub gatunkom stanowiącym przedmiot ochrony obszaru.

Podejście do wykonywania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 musi być wyjątkowe, gdyż w większości przypadków (szczególnie wtedy, gdy obszar Natura 2000 nie pokrywa się z innym obszarem objętym ochroną na podstawie *ustawy o ochronie przyrody* [3]) dane na temat obszaru są bardzo znikome i dla celów projektowych, niewystarczające. Dlatego też koniecznym jest przeprowadzenie przez wykonawców raportu o oddziaływaniu na środowisko bardzo szczegółowej inwentaryzacji przyrodniczej obszaru Natura 2000 oraz precyzyjnego zidentyfikowania miejsc występowania chronionych gatunków i siedlisk.

Oceną powinny być objęte zarówno te obszary, z którymi dana inwestycja koliduje, jak również te położone w bezpośrednim sąsiedztwie danej inwestycji, o ile możliwe jest wystąpienie negatywnych oddziaływań inwestycji na dany obszar. Ocena oddziaływania na obszar Natura 2000 jest oceną oddziaływania na gatunki i siedliska chronione, dla których obszar został utworzony.

I.7.2.3.3.4.1 Metodyka wykonywania oceny na obszary sieci Natura 2000

Ocena oddziaływania na obszar Natura 2000 nie jest oceną oddziaływania na cały ten obszar, ale na gatunki i siedliska chronione. Ocena ta musi być dokonana kompleksowo i za podstawę powinna przyjmować dane imisyjne, nie emisyjne. W przypadku oddziaływania na klimat akustyczny i jakość powietrza atmosferycznego używane są zawsze wskaźniki imisyjne i w tym zakresie podejście do oceny nie będzie się różnić. Zupełnie inaczej sytuacja wygląda w odniesieniu do oceny oddziaływania na środowisko wodne – standardy określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. *w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* [21] dotyczą tylko dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w ściekach wprowadzanych do środowiska. W przypadku oceny oddziaływania na obszary Natura 2000 takie podejście nie jest wystarczające, bowiem w celu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na siedliska i gatunki (obszary Natura 2000 są często związane siedliskami wodno-błotnymi) konieczne jest określenie oddziaływania zanieczyszczeń spływających z drogi na jakość wody w odbiornikach oraz na stosunki wodne na pobliskim terenie. W celu właściwej oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na jakość środowiska wodnego należy odnosić się przede wszystkim do standardów imisyjnych – określonych w przywołanym wyżej rozporządzeniu w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, jednak nie w odniesieniu do ścieków z dróg. Dodatkowo należy wziąć pod uwagę nie tylko zanieczyszczenia normowane dla ścieków z dróg, a więc zawiesinę ogólną i substancje ropopochodne, ale również wszystkie inne zanieczyszczenia, które mogą pochodzić z nawierzchni drogi (w tym również pochodzące z poważnych awarii związanych z wypadkami drogowymi), a mogą negatywnie wpłynąć na stan wody w odbiornikach.

I.7.2.3.3.4.2 Szczegółowość opracowania

W opracowaniu należy podjąć próbę analizy wariantu przedsięwzięcia, który nie wpływa negatywnie na obszar Natura 2000. Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 powinna uwzględniać analizę skumulowanych efektów tej inwestycji z innymi istniejącymi i planowanymi przedsięwzięciami, które mogą mieć znaczenie dla celu ochrony danego obszaru Natura 2000. Ocena oddziaływania na środowisko powinna uwzględniać wszelkie elementy

przyczyniające się do integralności obszaru Natura 2000 i ogólnej spójności sieci Natura 2000, w tym:

- powiązania strukturalne i uwarunkowania funkcjonalne siedlisk i gatunków, dla których wyznaczono obszar Natura 2000;
- wielkość i zasięg występowania siedlisk i populacji gatunków;
- rolę obszaru względem regionu biogeograficznego i spójności sieci Natura 2000.

Pojęcie integralności odnosi się do obszaru Natura 2000 i definiowane jest jako spójność czynników strukturalnych i funkcjonalnych warunkujących zrównoważone trwanie populacji gatunków i siedlisk przyrodniczych, dla których zaprojektowano lub wyznaczono dany obszar Natura 2000.

Realizacja przedsięwzięcia jest możliwa w przypadku gdy nie wpłynie ono niekorzystnie na integralność danego obszaru. Jednak jeśli pomimo negatywnej oceny skutków dla danego obszaru oraz braku rozwiązań alternatywnych, przedsięwzięcie musi jednak zostać zrealizowane ze względu na konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym, powinny zostać podjęte wszelkie środki kompensacyjne konieczne do zapewnienia ochrony całkowitej spójności obszaru sieci Natura 2000. Jeżeli dany obszar obejmuje typ siedliska przyrodniczego o znaczeniu priorytetowym i/lub jest zamieszkały przez gatunek o znaczeniu priorytetowym, jedyne względy, na które można się powołać, to względy odnoszące się do zdrowia ludzkiego lub bezpieczeństwa publicznego, korzystnych skutków o podstawowym znaczeniu dla środowiska albo odnoszące się do innych koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego po wyrażeniu opinii przez KE.

I.7.2.3.3.5 Opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanych wariantów przedsięwzięcia zabytków chronionych

Zestawienie powinno być wykonane w oparciu o Krajowy Rejestr Zabytków oraz Archeologiczne Zdjęcie Polski.

Wskazane jest również skonsultowanie zestawienia z właściwymi służbami ochrony zabytków – Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków lub Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków oraz z działającymi na danym terenie instytucjami naukowymi (np. muzeami archeologicznymi).

I.7.2.3.3.6 Streszczenie w języku niespecjalistycznym

Streszczenie w języku niespecjalistycznym powinno stanowić odrębne opracowanie. Powinno ono odnosić się do wszystkich informacji zawartych w raporcie, a także zdjęcia stanu aktualnego przedsięwzięcia oraz przedstawienie możliwie dużej części informacji w formie graficznej – streszczenie jest zazwyczaj prezentowane w czasie konsultacji społecznych.

I.7.2.3.3.7 Opracowanie zagadnień w formie graficznej

Na mapach powinny być przedstawione wszystkie treści zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, w tym w szczególności:

- ✓ sposób użytkowania terenu (rolne, leśne, zabudowy),
- ✓ w przypadku terenów zabudowy – kwalifikacja tych terenów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* [8],
- ✓ obszary chronione, w podziale na kategorie wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. *o ochronie przyrody* [3],
- ✓ granice Głównych Zbiorników Wód Podziemnych oraz stref ochronnych ujęć wodnych,
- ✓ złoża surowców oraz granice obszarów i terenów górniczych,
- ✓ typy siedlisk,
- ✓ rodzaje i typy gleb, klasy bonitacyjne (gleby chronione) oraz kompleksy przydatności rolniczej,
- ✓ korytarze migracyjne zwierząt.

Na osobnej mapie należy przedstawić konflikty środowiskowe i społeczne.

I.7.2.4 Pozostałe materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach*

oddziaływania na środowisko [2] do wniosku o wydanie decyzji DŚU, oprócz raportu o oddziaływaniu na środowisko, załącza się również:

- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie ono oddziaływać;
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie ono oddziaływać.

W związku z powyższym konieczne jest przygotowanie dla wariantu rekomendowanego, będącego również wariantem najkorzystniejszym pod względem środowiskowym wszystkich ww. załączników w ilości zgodnej z umową ilością materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przed przekazaniem przedmiotowych dokumentów należy sprawdzić, czy wypisy działek zawierają dane adresowe wszystkich właścicieli tak, aby możliwa była przez odpowiedni organ identyfikacja stron postępowania.

Oprócz wymienionych powyżej materiałów dodatkowo należy wykonać tabelaryczne zestawienia działek obrębami geodezyjnymi (plik w formacie Word) dla terenu na którym przewidywana będzie realizacja przedsięwzięcia oraz oddzielnie dla terenu na który będzie oddziaływać omawiane przedsięwzięcie. W przedmiotowym zestawieniu należy zawrzeć informacje na temat nr działek, właścicieli oraz ich danych adresowych.

Uwaga!!!

Przy określaniu na mapie ewidencyjnej przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, należy bardzo szczegółowo przeanalizować zakres inwestycji i precyzyjnie zaznaczyć na mapie ewidencyjnej ten teren, ponieważ organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w załączniku do ww. decyzji wyszczególnia wszystkie działki objęte przedmiotowym przedsięwzięciem.

1.6.4. PRZEPISY ZWIĄZANE

1.6.4.1. Przepisy prawne

[1] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska – tekst jednolity: Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami;

[2] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – Dz.U. nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami;

[3] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody – Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami;

[4] Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach – tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 45, poz. 435 z późniejszymi zmianami;

[5] Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych – tekst jednolity: Dz. U. z 2004 roku Nr 121, poz. 1266 z późniejszymi zmianami;

[6] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne – tekst jednolity: Dz.U. z 2005 roku Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami;

[7] Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – Dz. U. Nr 162, poz. 1568;

[8] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku – Dz.U. nr 120, poz. 826;

[9] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 – Dz. U. Nr 229, poz. 2313 z późniejszymi zmianami;

[10] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną – Dz. U. Nr 168, poz. 1764;

[11] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną – Dz. U. Nr 168, poz. 1765;

[12] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 28 września 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną – Dz. U. Nr 220, poz. 2237;

[13] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 sierpnia 2001 r. w sprawie określenia rodzaju siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie – Dz. U. Nr 92, poz. 1029;

[14] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty a także

kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania i wyznaczenia jako obszary Natura 2000 – Dz. U. nr 77, poz. 510;

[15] Konwencja o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego, sporządzona w Ramsar w dniu 2 lutego 1971 r. – Dz.U. z 1978 r. nr 7, poz. 24;

[16] Konwencja o ochronie wędrownych gatunków dzikich zwierząt, sporządzona w Bonn w dniu 23 czerwca 1979 r. – Dz.U. z 2003 r. nr 2, poz. 17;

[17] Konwencja o ochronie gatunków dzikiej flory i fauny europejskiej oraz ich siedlisk, sporządzona w Bernie w dniu 19 września 1979 r. – Dz.U. z 1996 r. nr 58, poz.263;

[18] Dyrektywa Rady 79/409/EWG z dnia 2 kwietnia 1979 r. w sprawie ochrony dzikich ptaków;

[19] Dyrektywa Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory;

[21] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego – Dz. U. Nr 137, poz. 984;

[22] Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych – tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115. z późniejszymi zmianami;

[23] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz.U. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami;

[23a] Ustawa z 25 lipca 2008 roku o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw – Dz. U. Nr 154, poz. 958. z późniejszymi zmianami;

[24] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz.430 z późniejszymi zmianami;

[25] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami.

I.4.4.2. Wytyczne i instrukcje

[26] Instrukcja zagospodarowania dróg – GDDP, Warszawa 1997 r.;

[27] *Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań* wprowadzone do stosowania Zarządzeniem nr 17 z dnia 11 maja 2009 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad;

[28] Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Cz. I Wprowadzenie. GDDKiA, Warszawa 2000;

[29] Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Cz.II Zagadnienia Techniczne. GDDKiA, Warszawa 2002;

[30] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I i II. GDDKiA, Warszawa 2001;

[31] Zarządzenie Nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 października 2006 r. w sprawie wprowadzenia metodyki prognozowania zanieczyszczeń w ściekach drogowych do stosowania przy opracowywaniu dokumentacji na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;

[32] Podręcznik dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych – dostępny w Oddziale GDDKiA;

[33] Poradnik ochrony siedlisk i gatunków Natura 2000, Ministerstwo Środowiska (<http://natura2000.mos.gov.pl/natura2000/pl/poradnik.php>).

I.8. Przygotowanie materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, Poz. 1194 ze zm.).

I.8.a. Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej należy sporządzić zgodnie z obowiązującymi w czasie jego przygotowania przepisami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Projekt wniosku należy przedstawić do akceptacji Zamawiającemu.

- I.8.b. Wykonawca samodzielnie sporządzi lub uzyska wszystkie opracowania lub dokumenty wchodzące w skład wniosku z wyjątkiem:
- map zawierających projekty podziału nieruchomości,
 - map, wykazów i zestawień określających nieruchomości lub ich części, które stają się własnością Skarbu Państwa,
 - map, wykazów i zestawień nieruchomości lub ich części, dla których zostaną określone ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w związku z przebudową sieci uzbrojenia terenu, dróg innych kategorii i powiązań z terenami przyległymi,
 - wykazu nieruchomości, dla których GDDKiA uzyska trwały zarząd z mocy prawa.
- Wymienione wyżej elementy wniosku zostaną dostarczone przez Zamawiającego.
- I.8.c. W celu wykonania elementów wniosków wymienionych w pkt I.8.b. Wykonawca prześle Zamawiającemu w terminie **7 miesięcy** od daty podpisania umowy opracowania, o których mowa w pkt I.1.6.
- I.9.** W terminie **11 miesięcy**, licząc od daty podpisania umowy Zamawiający prześle Wykonawcy opracowania, o których mowa w pkt I.8.b., które zostaną zrealizowane w ramach odrębnego zlecenia i będą podlegały włączeniu do wniosku oraz zostaną skompletowane przez Wykonawcę.
- I.10.** W terminie **13 miesięcy**, licząc od daty podpisania umowy, Wykonawca prześle Zamawiającemu kompletny projekt wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – ZRID, łącznie z materiałami przekazanymi przez Zamawiającego (w celu uzgodnienia). Wykonawca będzie uczestniczył w postępowaniu w sprawie wydania przedmiotowej decyzji.
- I.11.** Przy opracowaniu materiałów do wniosku o wydanie decyzji ZRID Wykonawca uwzględni następujące wymagania dotyczące szaty graficznej i wydawniczej:
- materiały należy skompletować w formacie A-4,
 - dokumentacja ma być zszyta w twardej oprawie,
 - poszczególne tomy opracowania należy skompletować w opakowanie zbiorcze z trwałymi uchwytami,
 - kolorystykę wzór linii określających teren inwestycji, linie rozgraniczające oraz opisy, sposób oklejania teczek i opakowań zbiorczych należy uzgodnić z Zamawiającym.
- I.12. Opiniowanie wszelkich dokumentacji realizowanych przez inne instytucje w strefie oddziaływania przedmiotowej inwestycji w ramach niniejszego zlecenia.**

II. PROJEKT BUDOWLANY, WYKONAWCZY, MATERIAŁY PRZETARGOWE.

- 1) **Projekt Budowlany** należy sporządzić w oparciu o Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z dnia 10.07.2003 r.) oraz uzyskać wszystkie niezbędne decyzje, opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych.
- 2) **Projekt Wykonawczy opracować** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z dnia 16.09.2004 r.).

- 3) **Materiały przetargowe** składające się ze specyfikacji technicznych, projektu budowlanego, projektu wykonawczego, przedmiaru robót, kosztorysu ofertowego **opracować** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z dnia 16.09.2004 r.).
- 4) **Specyfikacje techniczne** należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z dnia 16.09.2004 r.). Formę i zakres specyfikacji technicznej należy uzgodnić z Wydziałem Realizacji Inwestycji GDDKiA Oddziału w Gdańsku, w ST należy umieścić wymogi dotyczące operatu pomiaru powykonawczego uzgodnione z Wydziałem Nieruchomości GDDKiA Oddział w Gdańsku.
- 5) **Przedmiar.** Formę i zakres przedmiaru należy uzgodnić z Wydziałem Realizacji Inwestycji GDDKiA Oddział w Gdańsku.
- 6) **Formularz kosztorysu ofertowego** należy uzgodnić z Wydziałem Realizacji Inwestycji GDDKiA Oddział w Gdańsku.
- 7) **Kosztorys inwestorski** wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389) i według zapisów w niniejszej Specyfikacji. Kosztorysy inwestorskie należy wykonać dla wszystkich występujących branż.

Ilości egzemplarzy zgodnie z TABELĄ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.

II.1. ZAKRES PROJEKTU

II.1.1. **Projekty branży mostowej według działu III. Projekty przebudowy mostów w miejscowościach Włynkówko oraz Bydolino należy przygotować w sposób taki, aby umożliwiły ich ewentualną realizację oddzielnie – niezależnie od realizacji rozbudowy całego odcinka drogi.**

II.1.2. Zakres rozbudowy drogi krajowej nr 21 obejmuje odcinek od km ok. 61+559 do km ok. 75+848 (do dylatacji istniejącego obiektu mostowego nad linią kolejową – obiekt ten nie jest w zakresie przedmiotowego zamówienia). Zakres rozbudowy istniejącego układu komunikacyjnego powinien zapewnić możliwość przyjęcia prawidłowych i bezpiecznych rozwiązań. Szczegółowy zakres wynikający z przyjętych rozwiązań geometrycznych skrzyżowania zostanie uzgodniony po zatwierdzeniu geometrii projektowanego układu drogowego zaproponowany w opracowaniu pn. Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego i funkcjonowania układu komunikacyjnego.

II.1.3. Projekt rozbudowy istniejącej drogi krajowej nr 21 na przedmiotowym odcinku z dostosowaniem do parametrów drogi klasy G; o szerokości jezdni 7 m, ze szczególnym uwzględnieniem:

- rozbudowy istniejących skrzyżowań, polegającej na budowie pasów dla pojazdów skręcających w lewo oraz **ze szczególnym uwzględnieniem uporządkowania powiązań drogi krajowej nr 21 (ulicy Słupskiej) z istniejącym układem sieci ulic w m. Ustka** (m.in. ulic: Ogrodowa, Sportowa, Cisowa, Dunina, Wróblewskiego, Banacha, 20-lecia PRL, Marynarki Polskiej, Dworcowa, Grunwaldzka) wraz z ujęciem (z uwzględnieniem – zaadaptowaniem) w przedmiotowym zamówieniu rozwiązań zawartych w projekcie pn.: „Projekt budowlany przebudowy ulicy Sportowej w Ustce w tym: komunikacji ogólnodostępnej, ciągów pieszych, kołowych, parkingów wraz z zielenią”, opracowanym przez firmę EKOLUX Centrum Projektowo – Handlowo – Montażowe ze Słupska na zlecenie Gminy Miasta Ustka – plan sytuacyjny projektu stanowi Załącznik Nr 2 do SIWZ (pozostałe elementy opracowania znajdują się

do wglądu w siedzibie Oddziału GDDKiA w Gdańsku, ul. Subisława 5, Wydział Dokumentacji, pok. 202).

- budowy zatok autobusowych wraz z dojazdami (chodnikami).

II.1.4. Wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni drogi krajowej zapewniające przystosowanie do obciążenia 100 kN / oś, przyjmując okres 20-letni.

II.1.5. Badania geologiczno – inżynierskie oraz opracowanie badań i wyników badań istniejącej konstrukcji nawierzchni. **Przekroje poprzeczne warstw geologicznych mają być naniesione (w skali oraz na prawidłowych rzędnych) na rysunki przekrojów podłużnych dróg.**

II.1.6. Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego i funkcjonowania układu komunikacyjnego na przedmiotowym odcinku zawierająca m.in.:

- analizy ruchowe na skrzyżowaniach (dla wszystkich użytkowników drogi; w tym rowerzystów oraz pieszych) oraz analiza zdarzeń drogowych na przedmiotowym odcinku drogi,
- ustalenie możliwości ograniczenia ilości skrzyżowań i zjazdów oraz wprowadzenia dróg zbiorczych, chodników, ścieżek rowerowych,
- ustalenie możliwości i konieczności wprowadzenia kanalizacji ruchu poprzez wydzielenie niezależnych pasów prawo i lewoskrętów, wprowadzenie wysp kanalizujących ruch, zmianę geometrii skrzyżowań itd. na podstawie odpowiednich pomiarów ruchu i analiz warunków lokalnych,
- przewidywane zajęcia terenu poza istniejącym pasem drogowym (propozycja projektowanego pasa drogowego oraz wyjścia poza linię projektowanego pasa drogowego),
- propozycje rozwiązań geometrii skrzyżowań a dla obszarów zabudowy całego odcinka obszaru zabudowy – co najmniej po 2 warianty,
- koncepcja przebiegu ścieżki rowerowej na całym odcinku rozbudowywanej drogi.

Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego i funkcjonowania układu komunikacyjnego należy przedłożyć Zamawiającemu w terminie zgodnym w p. II.3.8. Ustalenia wynikające z powyższej analizy po zatwierdzeniu przez GDDKiA O/Gdańsk należy wprowadzić do rozwiązań projektowych.

II.1.7. Opracowanie Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i innych opracowań zgodnie z p. I.7.

II.1.8. Opracowanie wielobranżowego projektu budowlanego. **Projekt budowlany ma zawierać elementy organizacji ruchu na czas budowy, zarówno w części opisowej, jak i rysunkowej.**

II.1.9. **Przygotowanie materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej** dla przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z Ustawą z dnia 10.04.2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych - zgodnie z p. I.8.

II.1.10. **Przygotowanie wniosku do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej** - uczestniczenie z **Zamawiającym** w postępowaniu w sprawie uzyskania zatwierdzenia projektu budowlanego i wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedmiotowej inwestycji.

II.1.11. Opracowanie projektów wykonawczych dla wszystkich niezbędnych branż.

II.1.12. Zapewnienie poprawnego odwodnienia dla projektowanego układu komunikacyjnego z uporządkowaniem dopływających na drogę krajową wód powierzchniowych z przyległych dróg, ulic i zjazdów – w tym: projekt budowy bądź przebudowy kanalizacji deszczowej.

II.1.13. Rozwiązania warstwiczne dla wszystkich skrzyżowań.

II.1.14. Opracowanie operatu wodnoprawnego, zgodnie z p. I.6.

II.1.15. Opracowanie analizy ekonomicznej z określeniem wskaźnika IRR.

II.1.16. Ustalenie potrzeby wycinki drzew i krzewów wraz z uzgodnieniem jej z powodów wynikających z: bezpieczeństwa ruchu (np.: widoczność, zachowanie skrajni, zapewnienie bezpieczeństwa pieszych itd.) oraz z zakresu przebudowy. Opracować plan wyrębu (wycinki drzew i krzewów).

II.1.17. Niezbędne remonty, przebudowy lub budowy obiektów inżynierskich (np. murki oporowe, ogrodzenia, schody, konstrukcje wsporcze itp.) w zakresie zapewniającym poprawne rozwiązanie problemu z uwzględnieniem wniosków z inwentaryzacji.

II.1.18. Projekt docelowej organizacji i zabezpieczenia ruchu drogowego oraz pieszego w rozpatrywanym obszarze z uwzględnieniem i sprawdzeniem widoczności, oznakowanie pionowe i poziome wraz z wymianą oznakowania istniejącego.

II.1.19. Projekt budowy **miejsca do ważenia pojazdów** (przed m. Słupsk bądź przed m. Ustka), zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych.

II.1.20. Projekt budowy, przebudowy lub remontu chodników w miejscowościach oraz na dojazdach do przystanków autobusowych.

II.1.21. **Projekt budowy ścieżki rowerowej na całym odcinku rozbudowywanej drogi** wraz z trzema placami przeznaczonymi do obsługi rowerzystów, o powierzchni 15-20 m². Dodatkowo należy przeanalizować potrzebę/konieczność budowy (na wybranych odcinkach) ciągów pieszo - rowerowych bądź pieszo - jezdnych wraz z propozycją rozwiązań projektowych. Rozwiązania projektowe ścieżek rowerowych będą opiniowane przez Zespół ds. Ścieżek Rowerowych w Departamencie Studiów GDDKiA w Krakowie.

II.1.22. Projekt budowy, przebudowy lub remontu oświetlenia, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

II.1.23. Przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego, w niezbędnym zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji.

II.1.24. Projekt budowy **kanału technologicznego**, zgodnie z ustawą z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych Dz. U. z dnia 16 czerwca 2010 r.).

II.1.25. Opracowanie analizy ekonomicznej z określeniem wskaźnika IRR.

II.1.26. Opracowanie wykazów robót dla **wszystkich** asortymentów oraz wszystkich branż (podpisane przez Projektantów).

II.1.27. Opracowanie przedmiarów do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego.

II.1.28. Opracowanie formularza kosztorysu ofertowego.

II.1.29. Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych.

II.1.30. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek z uwzględnieniem przepisów o ochronie środowiska oraz przepisów o odpadach.

II.1.31. Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami.

II.1.32. Schemat tyczenia na odrębnym rysunku wraz z założeniem osnowy realizacyjnej.

II.1.33. **Wszystkie** opracowania należy dodatkowo dostarczyć w wersji elektronicznej:

- nieedytowalnej na nośniku CD/DVD do udostępniania dokumentacji przetargowej na stronie internetowej w ilości 3 kompletów w formatach:
 - pliki tekstowe/*.pdf, *.tif-monochromatyczny wielowarstwowy,
 - pliki graficzne/*.tif 24-bity, w rozdzielczości 300 – 400 dpi.
- edytowalnej na nośniku CD/DVD do budowy bazy danych zawierającej informacje o przebiegach projektowanych inwestycji drogowych w ilości 3 kompletów w formacie CAD (*.dwg albo *.dxf), kompatybilnych z wersją AutoCAD 2002.

Dokumentacja w wersji elektronicznej ma być dostarczona w trwałym opakowaniu (nie papierowym) oraz oddzielnie każdy kompletny egzemplarz.

Przekazując wersję elektroniczną dokumentacji, dołączyć należy oświadczenie, że zawartość wersji elektronicznej jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.

II.1.34. Dokumentacja sporządzona w oparciu o **Zarządzenie nr 36** Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 maja 2010 r. w sprawie stosowania Standardu Gromadzenia Danych o Nieruchomościach (**SGDoN**) na nośniku CD/DVD. Treść Zarządzenia wraz z załącznikami jest dostępne na stronie internetowej GDDKiA: www.gddkia.gov.pl w zakładce Akty prawne – Zarządzenia – Rok 2010.

II.1.35. Opracowanie szczegółowego wykazu ilości stron (z podziałem na strony czarno – białe i kolorowe) każdej części składowej dokumentacji wraz z ilością okładek, grzbietów, teczek, walizek, naklejek itp. – oddzielnie dla każdego opracowania. Strony większego formatu, niż A4 (np. rysunki) mają być przeliczone na format A4. Niniejszy wykaz należy dołączyć do oświadczenia, że zawartość wersji elektronicznej jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.

II.2. WYMAGANIA DLA PROJEKTU

II.2.1. Skala planów sytuacyjnych i planszy zbiorczej 1 : 500 i ewentualnie wg potrzeb 1 : 200 dla pokazania szczegółów w projekcie wykonawczym.

II.2.2. Na planie sytuacyjnym nanieść pokolorowane uzbrojenie terenu należy także wyróżnić inne charakterystyczne elementy sytuacji.

II.2.3. Projektowany pas drogowy przedstawić rysunkowo i w układzie współrzędnych. **Na planie zagospodarowania terenu należy oznaczyć granice podziału nieruchomości, opisać nowe numery nieruchomości (kolorem czerwonym) oraz oznaczyć stare numery nieruchomości przez przekreślenie dotychczasowego numeru (kolorem czerwonym) i opisu obok nowych numerów działek (kolorem czerwonym).** Granice podziału oraz nowe numery nieruchomości zostaną przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego w terminie **9 miesięcy** licząc od dnia podpisania umowy.

II.2.4. W projekcie wykonawczym należy umieścić planszę zbiorczą uzbrojenia w skali 1:500.

II.2.5. Długości rysunków nie powinny przekraczać 140 cm.

II.2.6. Projekt budowlany należy uzgodnić w gminie, z zarządcami dróg krzyżujących się z drogą krajową oraz zarządcami wód płynących.

II.2.7. Każdy projekt branżowy musi mieć komplet odrębnych pozytywnych uzgodnień z administratorami urządzeń oraz komplet uzgodnień międzybranżowych projektantów.

II.2.8. Na etapie dokumentacji projektowej należy uzgodnić i sformalizować w uzgodnieniu z GDDKiA sprawę przekazywania przebudowanych urządzeń administratorom. Wymaga to zawarcia stosownych porozumień z zainteresowanymi stronami, że przebudowywane kolidujące z robotami drogowymi urządzenia będące poza zarządem GDDKiA są własnością i pozostają pod zarządem dotychczasowych właścicieli i administratorów bez wprowadzania dodatkowych formalności i dokumentów.

II.2.9. Pełny zakres niezbędnych uzgodnień, opinii, ocen i raportów również z zakresu ochrony środowiska jeżeli wymagają tego obowiązujące przepisy.

II.2.10. Przedłożenie w Wydziale Ochrony Środowiska GDDKiA O/Gdańsk:

- **materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z rozdziałem I.7,**
- **operatu wodnoprawnego zgodnie z rozdziałem I.6.**

Oprócz wersji wydrukowanej należy przekazać wersję elektroniczną w/w opracowań.

II.2.11. Przygotowanie schematu tyczenia projektowanych tras.

II.2.12. Podczas projektowania i w przypadku wystąpienia wariantowych rozwiązań projektowych oraz napotkania innych wątpliwości należy dokonać roboczych uzgodnień z GDDKiA Oddział w Gdańsku.

II.2.13. Zaleca się na roboczo dokonywać również uzgodnień z GDDKiA Oddział w Gdańsku, w szczególności w zakresie:

- obiektów inżynierskich – z Wydziałem Mostów,
- opracowań związanych z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, operatu wodnoprawnego oraz branż sanitarnych – z Wydziałem Ochrony Środowiska,
- technologii wykonywania robót – z Laboratorium Drogowym,
- zjazdów oraz urządzeń obcych – z Wydziałem Uzgodnień,
- organizacji ruchu (uzyskać zatwierdzenia) – z Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem,
- oświetlenia dróg – z Wydziałem Dróg,
- szczegółowych specyfikacji technicznych dla robót budowlanych – z Wydziałem Realizacji Inwestycji **oraz** w Laboratorium Drogowym,
- przedmiarowania i kosztorysowania – z Wydziałem Realizacji Inwestycji,
- opracowań geodezyjnych – z Wydziałem Nieruchomości,
- wykonania dokumentacji zgodnie z Zarządzeniem nr 36 Generalnego Dyrektora z dnia 7 maja 2010 r. w sprawie stosowania SGDoN – z Wydziałem Nieruchomości.

II.2.14. **Wszelkie niezbędne uzgodnienia, w tym ostateczne uzgodnienia z Wydziałami GDDKiA Oddział w Gdańsku, wymienione w punkcie II.2.13, należy uzyskać przed terminem posiedzenia Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) GDDKiA Oddział w Gdańsku, o którym mowa w p. II.3.2.**

II. 3. WYMAGANIA OGÓLNE

II.3.1. Organizowanie przez Wykonawcę (**z obowiązkowym udziałem Projektanta/-ów**) okresowych spotkań (co ok. 1 miesiąc) z GDDKiA Oddział w Gdańsku w celu:

- przedstawienia sprawozdania z zaawansowania prac projektowych,
- przedstawienia problemów wymagających rozstrzygnięcia lub przedstawienia rozwiązań wariantowych wymagających wyboru,
- bieżącej analizy rozwiązań projektowych pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) przez **Zespół Audytorów (Audytora) BRD Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**, wypełniając wymogi Zarządzenia nr 42 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 września 2009 r. w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej.

Na **trzy dni** (robocze) przed spotkaniem okresowym należy przesłać do Wydziału Dokumentacji materiały (wyciąg materiałów, wymagających rozstrzygnięcia np. plany sytuacyjne), będące przedmiotem spotkania, celem zapoznania się z nimi m.in. przez Zespół Audytorów (Audytora) BRD.

Wykonawca sporządzi protokół/notatkę z ustaleń podjętych na ww. spotkaniach i na każdym następnym przedstawi zakres wykonania ustaleń z poprzedniego. **Propozycję protokołu/notatki należy przesłać niezwłocznie (nie później, niż w ciągu trzech dni roboczych, licząc od dnia spotkania) w postaci elektronicznej** do Wydziału Dokumentacji (celem uzgodnienia). Oddzielną część tego protokołu/notatki stanowić mają: „**Uwagi Zespołu Audytorów (Audytora) BRD**”, przy czym każda taka uwaga ma się składać z następujących podpunktów:

- uwaga Zespołu Audytorów (Audytora) BRD,
- stanowisko Projektanta do tej uwagi oraz
- stanowisko (decyzja) Inwestora.

Oficjalne ustalenia (po uzgodnieniu treści pocztą elektroniczną) z ww. spotkań należy przedłożyć w wersji papierowej do tut. Oddziału z prośbą o ich zatwierdzenie. Niezależnie od listy obecności, protokół/notatkę podpisuje Projektant a zatwierdza przedstawiciel Zamawiającego oraz część związaną z BRD: Audytor BRD.

Wykonawca dostarczy GDDKiA Oddział w Gdańsku (w przypadku prośby) roboczą wersję elektroniczną opracowania (fragmentu, wybranego elementu) w formacie CAD (*.dwg albo *.dxf), kompatybilnych z wersją AutoCAD 2002 bądź w formacie *.pdf; w dowolnym terminie w trakcie realizacji projektu.

II.3.2. Zorganizowanie przez Wykonawcę końcowego posiedzenia ZOPI w siedzibie GDDKiA Oddział w Gdańsku; z dwutygodniowym wyprzedzeniem. W tym celu również z dwutygodniowym wyprzedzeniem należy przedłożyć Zamawiającemu co najmniej 1 egz. kompletnego opracowania, również w wersji elektronicznej. **Dokumentacja przedłożona na posiedzenie ZOPI ma być kompletna i uzgodniona ostatecznie przez Zamawiającego oraz przez wszystkie niezbędne, inne pozostałe (zewnętrzne) instytucje.**

II.3.3. Formę opracowania Wykonawca przedstawi do akceptacji Zamawiającemu. Wszystkie elementy zamówienia (np. materiały do decyzji realizacyjnej, projekt budowlany, projekt wykonawczy), składające się z więcej, niż jedno zszyte opracowanie, należy dostarczyć Zamawiającemu w oddzielnej i opisanej walizce (teczce). Egzemplarze projektu budowlanego oraz wykonawczego należy ponumerować – zarówno walizki, jak i poszczególne elementy, znajdujące się w walizkach. Walizki mają być opisane na 4 ścianach oraz wewnątrz mają zawierać pełny spis zawartości. **Rysunki, w których wykorzystana jest mapa do celów projektowych (plany sytuacyjne, plany zagospodarowania terenu, plansze zbiorcze uzbrojenia terenu) wszystkich branż oraz we wszystkich egzemplarzach elementów zamówienia mają być kolorowe.**

Dokumentacja (poszczególne elementy, etapy projektu) dostarczona Zamawiającemu w jednym/dwóch egzemplarzach do zaopiniowania, uzgodnienia weryfikacji, akceptacji itp. **nie będzie zwracana** Wykonawcy, również nie jest wliczana w ilości podane w *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH*. Ilość podana w Tabeli opracowań projektowych odnosi się do sprawdzonej, ostatecznej postaci projektu, jego etapu bądź jego elementu. Koszty związane z opracowaniem materiałów roboczych, przeznaczonych do zaopiniowania uzgodnienia weryfikacji, akceptacji itp. bądź do prezentacji na spotkaniach, uzgodnienia należy w kalkulować ryczałtowo w ceny poszczególnych elementów z *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH*. Analogicznie, dokumentując opracowanie poszczególnych elementów opracowania, dla których w *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH* **nie określono ilości egzemplarzy**, rozumie się przez to również przedłożenie Zamawiającemu (w terminie określonym w pkt II.3.8.) co najmniej jednego egzemplarza tego opracowania w celu zaopiniowania/ zatwierdzenia i koszt związany z edycją tych elementów należy w kalkulować w ceny poszczególnych elementów z *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH*.

Dokumentacja w wersji elektronicznej ma być dostarczona w trwałym opakowaniu (nie papierowym) oraz każdy kompletny egzemplarz oddzielnie.

Zamawiający określa wymagania dla rozmiaru i wagi walizek:

- twarde oprawy walizek z uchwytnymi (ułatwiającymi przenoszenie),
- szerokość maksymalnie do 50 cm,
- wysokość maksymalnie do 33 cm,
- waga poszczególnych walizek nie może przekroczyć 10kg,
- głębokość dopasowana do zawartości oraz wagi.

II.3.4. Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do prac zamówionych w trakcie ich sporządzania.

II.3.6. Należy wprowadzić jednolite oznakowanie granic pasa drogowego.

II.3.7. Należy spełnić również obowiązujące wymagania, w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z dnia 10.07.2003 r.).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2004 r. Nr 130, poz. 1389).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z dnia 16.09.2004 r.).
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wraz z późniejszymi zmianami.
- Zarządzenia Nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.10.2006 r. w sprawie wprowadzenia metodyki prognozowania zanieczyszczeń w ściekach drogowych do stosowania przy opracowywaniu dokumentacji na zlecenie GDDKiA.
- Ustawy z dnia 3 października 2008 roku **o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko** (Dz. U. Nr 199, poz. 1227).
- Ustawy z dnia 7 maja 2010 r. **o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych** (Dz. U. z dnia 16 czerwca 2010 r.).
- Zarządzenia nr 42 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 września 2009 r. w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej.
- Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych.
- Zarządzenia nr 36 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07.05.2010 r. w sprawie stosowania Standardu Gromadzenia Danych o Nieruchomościach (SGDoN).

II.3.8. Usługi należy wykonać w nieprzekraczalnym **terminie 13 miesięcy licząc od daty zawarcia umowy z zachowaniem następujących terminów pośrednich:**

L.p.	Wyszczególnienie elementów usługi projektowej	Ilość	Terminy w miesiącach (licząc od dnia podpisania Umowy)
1	2	3	4
1.	OPRACOWANIA GEODEZYJNE		
1.1.	Pomiary dodatkowe (teren objęty mapą do celów projektowych)	20 ha	-
1.2.	Pomiary dodatkowe (teren nie objęty mapą do celów projektowych)	10 ha	-
1.3.	Aktualizacja mapy do celów projektowych	150 ha	11 m-cy
2.	ANALIZA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO ORAZ PROJEKT KONCEPCYJNY MOSTÓW		
2.1.	Opracowanie analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego i funkcjonowania układu komunikacyjnego		2 m-ce
2.1.1	<i>Wykonanie nakładu egzemplarzy analizy ruchu drogowego i funkcjonowania układu komunikacyjnego</i>	4 egz.	3 m-ce
2.2.	Opracowanie projektów koncepcyjnych mostów w m. Włynkówko oraz w m. Bydlino		2 m-ce
2.2.1	<i>Wykonanie nakładu egzemplarzy projektów koncepcyjnych mostów w m. Bydlino oraz w m. Włynkówko</i>	2 egz.	3 m-ce
3.	OPRACOWANIA ŚRODOWISKOWE		
3.1.	Opracowanie Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (łącznie z uproszczoną inwentaryzacją przyrodniczą)		4 m-ce
3.1.1	<i>Wykonanie nakładu egzemplarzy Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach</i>	6 egz.	5 m-cy
3.1 a	Opracowanie Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko		8 m-cy
3.1.1 a	<i>Wykonanie nakładu egzemplarzy Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko</i>	9 egz.	9 m-cy
3.2.	Opracowanie operatu wodnoprawnego/operatów wodnowpranych		10 m-cy
3.2.1	<i>Wykonanie nakładu egzemplarzy operatu wodnoprawnego/operatów wodnowpranych</i>	6 egz.	11 m-cy
4.	Materiały i mapy do wniosku (wraz z wnioskiem) o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (PB należy wycenić w poz. 5.), w tym:		
4.1.	Opracowanie mapy granic pasa drogowego, zgodnie z p. I.1.6 Opisu przedmiotu zamówienia SIWZ		7 m-cy
4.2.	Opracowanie materiałów do uzyskania opinii, zgodnie z p. I.8.e Opisu przedmiotu zamówienia SIWZ	15 egz.	11 m-cy
4.3.	Opracowanie materiałów, zgodnie z p. I.8.a÷c oraz I.10 OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA SIWZ		12 m-cy
4.4.	<i>Wykonanie nakładu egzemplarzy materiałów wyszczególnionych w p. 4.3 TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH wraz z opiniami uzyskanymi na podst. materiałów wyszczególnionych w p. 4.2</i>	6 kpl.	13 m-cy
4.5.	Wykonanie wniosku o wydanie decyzji ZRID, na nośniku CD/DVD (2 egz.)		13 m-cy
5.	PROJEKT BUDOWLANY		
5.1.	Opracowanie badań i wyników badań geologiczno – inżynierskich (badania uzupełniające)		3 m-ce
5.1.1	<i>Wykonanie nakładu egzemplarzy badań i wyników badań geologiczno – inżynierskich (badania uzupełniające)</i>	6 egz.	4 m-ce
5.2.	Opracowanie badań i wyników badań istniejącej konstrukcji nawierzchni (badania uzupełniające oraz w m. Ustka) wraz		3 m-ce

	z wykryciem występowania karp w istn. poboczu bitum.		
5.2.1	<i>Wykonanie nakładu egzemplarzy badań i wyników badań istn. konstr. nawierzchni (badania uzupełniające oraz w m. Ustka) wraz z wykryciem występowania karp w istn. poboczu bitum.</i>	6 egz.	4 m-ce
5.3.	Opracowanie projektu budowlanego		12 m-cy
5.3.1	<i>Wykonanie nakładu egzemplarzy projektu budowlanego</i>	6 egz.	13 m-cy
6.	PROJEKT WYKONAWCZY		
6.1.	Opracowanie projektu wykonawczego		12 m-cy
6.1.1	<i>Wykonanie nakładu egzemplarzy projektu wykonawczego</i>	6 egz.	13 m-cy
6.2.	Opracowanie projektu organizacji ruchu		12 m-cy
6.2.1	<i>Wykonanie nakładu egzemplarzy projektu organizacji ruchu</i>	6 egz.	13 m-cy
7.	MATERIAŁY PRZETARGOWE		
7.1.	Opracowanie Specyfikacji Technicznych, Przedmiarów, Kosztorysów Ofertowych		12 m-cy
7.1.1	<i>Wykonanie nakładu egzemplarzy ST, przedmiarów, kosztorysów ofertowych</i>	6 egz.	13 m-cy
8.	Analiza ekonomiczna z określeniem wskaźnika IRR - 4 egz.	ryczałt	12 m-cy
9.	KOSZTORYS INWESTORSKI I ZZK (wersja papierowa – 2 egz.) oraz wersja elektroniczna (edytowalna w 1-ym egz. na odrębnym CD/DVD)	ryczałt	12 m-cy
10.	Wersja elektroniczna projektu nieedytowalna na nośniku CD/DVD do udostępniania dokumentacji przetargowej na stronie internetowej (3 egz.).	ryczałt	13 m-cy
11.	Wersja elektroniczna edytowalna całego przedmiotu zamówienia w formacie CAD (*.dwg albo *.dxf) oraz Word i Excel - 3 egz.	ryczałt	13 m-cy
12.	Dokumentacja sporządzona w oparciu o Zarządzenie nr 36 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 maja 2010 r. w sprawie stosowania Standardu Gromadzenia Danych o Nieruchomościach (SGDoN) na nośniku CD/DVD (3 egz.).	ryczałt	13 m-cy

II. 4. INNE USTALENIA:

Wykonawca projektu budowlanego i wykonawczego przenosi na GDDKiA Oddział w Gdańsku autorskie prawa majątkowe w całości na podstawie protokołu przekazania dokumentacji Zamawiającemu. W związku z tym na GDDKiA Oddział w Gdańsku może wykorzystać przedmiotowy projekt budowlany i wykonawczy w całości lub w dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacyjnych oraz w trakcie statutowej działalności zarządcy drogi.

II.5. UWAGA:

Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji terenowej, zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z tematem. Stopień szczegółowości przeprowadzenia rozpoznania przed złożeniem oferty zależy wyłącznie od potencjalnego Wykonawcy i nie może być przedmiotem dyskusji, czy też jakiegokolwiek negocjacji po złożeniu oferty.

Inwestorem niniejszej inwestycji będzie GDDKiA Oddział w Gdańsku zatem wszelkie pozwolenia i inne elementy formalno – prawne należy uzyskiwać w imieniu GDDKiA Oddział w Gdańsku. Wszelkie opłaty i koszty związane z uzyskaniem opinii ponosi Wykonawca.

III. CZĘŚĆ MOSTOWA

III.1 Część ogólna.

III.1.1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia – CZĘŚĆ MOSTOWA, jest opracowanie projektów budowlanych, wykonawczych i branżowych oraz szczegółowych specyfikacji technicznych i kosztorysów dla obiektów mostowych tj. mostów i przepustów, znajdujących się na przewidzianym do przebudowy i wzmocnienia odcinku drogi krajowej Nr 21 odc. Słupsk – Ustka.

III.1.2. Lista obiektów.

Listę obiektów mostowych oraz przepustów znajdujących się na odc. drogi objętej przedmiotem niniejszego zamówienia, z podstawowymi parametrami technicznymi oraz przewidywanym zakresem robót, przedstawiono poniżej w Tabeli Nr 1.

Tabela Nr 1. Lista obiektów mostowych i przepustów.

Lp.	Nr obiektu	Rodzaju obiektu	km ^{*)}	Światło (szer. dot. mostów) [m]	Długość [m]	Konstrukcja	Przewidywany zakres robót ^{*)}
1	P_1	Przepust	61+790	0,6x0,6	15,9	Wlot i wylot - kręgi betonowe Ø800. Pod koroną drogi - konstrukcja kamienna. Przepust na czynnym cieku.	Przebudowa
2	P_2	Przepust	61+860	0,8x0,7 + 0,8x0,7	20,45	Wlot i wylot-kręgi betonowe Ø1000 Pod koroną drogi - konstrukcja kamienna. Przepust suchy.	Przebudowa
3	M_1	Most rz. Basienica m. Włynkówko	63+710	9,50	5,0 (światło) 18,5 (ścianki czołowe)	Łuk ceglany z kamiennymi ściankami czołowymi.	Przebudowa
4	P_3	Przepust	64+460	0,35	23,25	Ścianki czołowe betonowe typu dokowego. Przepust na czynnym cieku.	Przebudowa
5	P_4	Przepust	66+880	0,8x0,6 + 0,8x0,6	15,7	Wlot i wylot - kręgi betonowe Ø800. Pod koroną drogi - konstrukcja kamienna. Przepust na czynnym cieku.	Przebudowa
6	P_5	Przepust	67+640	0,6x0,6	20,0	Wlot - kręgi betonowe Ø800. Pod koroną drogi - konstrukcja kamienna. Przepust na czynnym cieku.	Przebudowa
7	M_2	Most rz. Słupia m. Bydlino	68+140	9,3	39,8 11,0+12,2+11,0	Trzyprzęsłowa belka ciągła z dwoma przegubami (belka Gerbera). Ustrój nośny – belkowo-płytowy, żelbetowy, monolityczny. Podpory betonowe, monolityczne.	Przebudowa
8	P_6	Przepust	68+660	0,6x0,6	12,9	Wlot i wylot - kręgi betonowe Ø800. Pod koroną drogi - konstrukcja kamienna. Przepust suchy.	Przebudowa
9	P_7	Przepust	69+450	Ø0,6	17,7	Konstrukcja z kręgów betonowych. Przepust na czynnym cieku.	Przebudowa
10	P_8	Przepust	69+660	0,6x0,6	14,0	Wlot i wylot - kręgi betonowe Ø800. Pod koroną drogi - konstrukcja kamienna. Przepust na czynnym cieku.	Przebudowa
11	P_9	Przepust	70+910	0,8x1,0 +0,8x1,0	16,0	Wlot i wylot - kręgi betonowe Ø1000. Pod koroną drogi - konstrukcja kamienna. Przepust na czynnym cieku.	Przebudowa

Lp.	Nr obiektu	Rodzaju obiektu	km*)	Światło (szer. dot. mostów) [m]	Długość [m]	Konstrukcja	Przewidywany zakres robót **)
12	P_10	Przepust	71+310	1,0x1,0	20,2	Wlot i wylot - kręgi betonowe Ø1000. Pod koroną drogi - konstrukcja kamienna. Przepust na czynnym cieku.	Przebudowa
13	P_11	Przepust	71+550	szer. 3,0 wys. 1,7	11,55	Konstrukcja żelbetowa, ramowa. Przepust na czynnym cieku.	Remont
14	P_12	Przepust	71+790	0,8x1,0	14,4	Wlot i wylot - kręgi betonowe Ø1000. Pod koroną drogi - konstrukcja kamienna. Przepust na czynnym cieku.	Przebudowa
15	P_13	Przepust	72+270	Ø0,5	ok.20,0	Rura wewnątrz prawdopodobnie kamiennego przepustu. Wlot i wylot – studnie betonowe Ø1000. Element czynnej kanalizacji.	Przebudowa
16	P_14	Przepust	72+280	0,6x0,6	14,4	Wlot i wylot - kręgi betonowe Ø800. Pod koroną drogi - konstrukcja kamienna. Przepust na suchym cieku.	Przebudowa
17	P_15	Przepust	72+980	0,75*0,6	13,0	Wylot - kręgi betonowe. Pod koroną drogi - konstrukcja kamienna. Przepust na czynnym cieku.	Przebudowa
18	P_16	Przepust	73+060	0,6x0,6	15,8	Wylot - kręgi betonowe Ø800. Pod koroną drogi - konstrukcja kamienna. Przepust na czynnym cieku.	Przebudowa
19	P_17	Przepust	73+760	0,6x0,6	13,45	Wlot i wylot - kręgi betonowe Ø800. Pod koroną drogi - konstrukcja kamienna. Przepust na czynnym cieku.	Przebudowa
20	P_18	Przepust	74+360	0,6x0,6	13,3	Wlot i wylot - kręgi betonowe Ø800. Pod koroną drogi - konstrukcja kamienna. Przepust na suchym cieku.	Przebudowa

*) Podany kilometr należy traktować jako orientacyjny.

**) Określenie ostatecznego zakresu robót dla każdego z obiektów objętych niniejszym zamówieniem, wymagało będzie od projektanta, po przeprowadzeniu szczegółowej inwentaryzacji, uzgodnienia z Wydziałem Mostów GDDKIA Oddział w Gdańsku.

Oprócz powyższej listy, zamówienie obejmuje również obiekty, których konieczność wykonania dla poprawnego rozwiązania problemów, wyniknie w trakcie procesu projektowania związanego z przebudową i wzmocnieniem drogi. Chodzi m.in. o budowę obiektów tymczasowych niezbędnych dla przeprowadzenia zamierzenia budowlanego objętego przedmiotem niniejszego zamówienia (np. mostów lub kładek wykonywanych na czas przebudowy mostów) oraz nowych obiektów stałych, np. przepustów, których wykonanie będzie niezbędne dla zapewnienia prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego.

III.1.3. Cel opracowania.

Celem opracowania dla każdego z obiektów jest:

- ☐ Opracowanie projektu budowlanego, wykonawczego oraz towarzyszących projektów branżowych niezbędnych do realizacji każdego z obiektów
- ☐ Uzyskaniu zezwolenia na realizację inwestycji drogowej
- ☐ Przygotowanie materiałów przetargowych, dających podstawę do zawarcia umowy na wykonanie robót budowlanych związanych z remontem, przebudową lub budową

poszczególnych obiektów.

III.1.4. Materiały wyjściowe w posiadaniu Zamawiającego.

- ☐ Badania mostu przez rz. Słupię m. Bydlino,
- ☐ Ekspertyzy obiektów mostowych w m. Bydlino i Włynkówko,
- ☐ Ocena stanu technicznego przepustów.

III.1.5. Sposób opracowania.

Dokumentacja projektowa, szczegółowe specyfikacje techniczne oraz kosztorysy objęte przedmiotem niniejszego zamówienia, powinny zostać wykonane i złożone z rozbiem na:

- ☐ Most przez rz. Słupię w m. Bydlino,
- ☐ Most przez rz. Basienicę w m. Włynkówko,
- ☐ Przepusty.

W przypadku przepustów, podobnie jak w przypadku mostów, przedmiary oraz kosztorysy powinny zostać wykonane dla każdego obiektu oddzielnie.

Zwraca się uwagę, że opisy dotyczące np. zakresu badań geotechnicznych gruntu, czy zawartości Projektu Budowlanego, Projektu wykonawczego lub kosztorysów, przewijające się w dalszej części *OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ MOSTOWA*, dotyczą jednego obiektu i zgodnie z założeniami zamówienia powinny zostać wykonane oddzielenie – w określonym zakresie – dla każdego obiektu.

III.2 Wymagany zakres opracowania.

Etap I.

1. Przedstawienie Projektu Konceptyjnego (wraz z analizą kosztów przebudowy/budowy obiektu) dla mostu w m. Bydlino dla 3 wybranych przez Wykonawcę wariantów;
2. Przedstawienie Projektu Konceptyjnego (wraz z analizą kosztów remontu /przebudowy/budowy obiektu) dla mostu w m. Włynkówko dla 3 wybranych przez Wykonawcę wariantów;

przy założeniu że na obiektach można będzie przeprowadzić dwukierunkowy ruch samochodowy wraz ze ścieżką rowerową i chodnikiem dla pieszych.

W uzasadnionych przypadkach (bezpieczeństwo, koszty, utrudnienia w ruchu itp.) dopuszcza się przedstawienie jednego z wariantów przy założeniu, że ruch pieszy i rowerowy odbywać się będzie na oddzielnym obiekcie –kładka pieszo rowerowa.

Etap II.

1. Wykonanie wszelkich materiałów dla uzyskania Decyzji, pozwoleń, uzgodnień i opinii wymaganych przepisami szczegółowymi,
2. Wykonanie Projektu Budowlanego dla zatwierdzonego wcześniej przez Zamawiającego wariantu,
3. Uczestniczenie w postępowaniu o uzyskanie pozwolenia na budowę,
4. Wykonanie Projektów Wykonawczych,
5. Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych (SST),
6. Opracowanie kosztorysów ofertowych oraz przedmiarów robót,
7. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego,
8. Opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadkach gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów.

III.3 Diagnostyka i Orzeczenie o stanie technicznym (ekspertyza techniczna).

Opracowania wymienione w pkt III.1.4 są w posiadaniu Zamawiającego i zostały załączone do niniejszego SIWZ – Załącznik Nr 3 do SIWZ

III.4 Projekt koncepcyjny remontu/wzmocnienia/przebudowy istniejącego obiektu oraz budowy obiektów nowych (mostu, kładki).

Projekt koncepcyjny (PK) – jest to opracowanie projektowe o charakterze dość szczegółowym, które ma służyć:

- uściśleniu zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia,
- szczegółowemu ustaleniu rozwiązań konstrukcji obiektów inżynierskich (mostów, kładki) na podstawie analizy rozpatrywanych wariantów i/lub uściślenie głównych parametrów geometrii poszczególnych obiektów,
- podjęciu decyzji inwestorskiej w sprawie wyboru wariantu docelowego,
- określeniu wytycznych dla projektu budowlanego.

Wymagania konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe oraz wymagania dotyczące wyposażenia i urządzeń obiektów objętych zamówieniem określono w pkt. III.12 niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Dane ogólne oraz parametry takie jak:

- nazwa, lokalizacja, kategoria, klasa i rodzaj drogi.
- elementy przekrojów ruchowych na obiekcie: liczba i szerokość pasów ruchu, szerokości ciągu pieszo-rowerowego, wyniesionego pobocza technicznego, opasek,
- światła mostu,
- szerokość i wysokość skrajni,
- długości przęseł,
- rodzaj posadowienia,
- rodzaj przyczółków i filarów,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni jezdni, ciągu pieszo-rowerowego oraz wyniesionego pobocza technicznego,

należy przyjmować na podstawie przepisów szczegółowych, założeń niniejszego opisu przedmiotu zamówienia oraz bieżących uzgodnień z Zamawiającym.

III.4.1 Założenia ogólne.

- a) Nośność istniejących obiektów (po remoncie) – klasa „**B**” wg PN-85/S-10030, ze sprawdzeniem pomostu na obciążenie ciągnikiem klasy C-100 wg STANAG 2021.
- b) Nośność istniejących obiektów po przebudowie oraz nośność obiektów nowoprojektowanych – klasa „**A**” wg PN-85/S-10030, ze sprawdzeniem pomostu na obciążenie ciągnikiem klasy C-150 wg STANAG 2021.
- c) Nośność dla kładki pieszo -rowerowej – $p_t=4\text{kN/m}^2$ wg PN-85/S-10030.
- d) Opracowania projektowe (projekt budowlany i wykonawczy) w przypadku remontu/przebudowy istniejącego obiektu powinny obejmować m.in.:
 - naprawę, wzmocnienie/przebudowę konstrukcji ustroju niosącego i podpór,
 - wymianę wszelkich elementów wyposażenia tj. izolacji, nawierzchni, chodników, elementów odwodnienia, barier, balustrad, dylatacji, łożysk itp.,
 - wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych elementów konstrukcji ustroju niosącego i podpór,
 - regulację i umocnienie linii brzegowych rzeki, stożków i skarp,
 - przebudowę wszystkich urządzeń obcych, których obecność zostanie stwierdzona w obrębie obiektu, a będących w kolizji z zakresem przewidywanych robót,
 - budowę w razie konieczności (w zależności od zatwierdzonego wariantu) niezbędnego objazdu lokalnego z tymczasowym mostem objazdowym.

III.4.2 Szczegółowość opracowań projektowych.

Opracowując warianty PK dla poszczególnych obiektów, Wykonawca zobowiązany jest określić:

- szczegółowo (ostatecznie):

- lokalizację obiektu,
- schemat statyczny konstrukcji obiektu,
- parametry geometryczne przekroju ruchowego,
- wysokości i szerokości skrajni,
- długości i rozpiętości przęseł,
- geometrię w planie,
- dość szczegółowo:
 - przekrój podłużny i przekrój poprzeczny obiektu,
 - konstrukcję nośną obiektu,
 - sposób posadowienia podpór,
 - konstrukcję (geometrię) podpór,
 - światła mostu/kładki,
 - rodzaje materiałów, z których zbudowane będą elementy konstrukcyjne obiektu,
 - konstrukcję i materiały urządzeń zapewniających stateczność połączeń korpusu drogowego z obiektem i brzegami rzeki,
 - rodzaje warstw nawierzchni obiektu,
 - elementy wyposażenia technicznego,
 - rodzaj odwodnienia obiektu,
 - lokalizację, wymiary, potencjalne odbiorniki wód, szacunkowe wielkości odprowadzanych wód oraz inne elementy konstrukcyjne urządzeń odwodnieniowych obiektu.

III.4.3 Wymagania dla kolejności wykonywania opracowań projektowych.

Realizacja dokumentacji projektowej powinna odbywać się w następujących etapach:

- analiza materiałów wyjściowych,
- opracowanie roboczych wersji PK oraz uzyskanie akceptacji Zamawiającego dla proponowanych rozwiązań,
- uzyskanie wstępnych opinii zainteresowanych stron na temat PK i uwzględnienie ich treści w opracowaniach projektowych,
- opracowanie i przekazanie do odbioru PK oraz wykonanie poprawek i uzupełnień wynikłych w trakcie odbioru,
- uzyskanie zatwierdzenia PK przez Zamawiającego,
- ewentualne opracowanie ostatecznej wersji PK z uwzględnieniem uwarunkowań wynikłych podczas zatwierdzania przez Zamawiającego.

III.4.4 Szata graficzna opracowań projektowych.

Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy opracowań projektowych przedstawiono w III.8.1 niniejszego opisu.

III.4.5 Szczegółowe wymagania dla zawartości opracowań projektowych.

Ramowa zawartość projektu koncepcyjnego:

1. Część opisowa.
2. Obliczenia.
3. Część rysunkowa.
4. Część kosztorysowa.

Część opisowa - wykonywana tylko w zakresie niezbędnym, jako uzupełnienie rysunków, powinna zawierać m.in.:

- wstęp (nazwa, lokalizacja, typ, rodzaj obiektu budowlanego).
- charakterystyczne parametry techniczno-geometryczne i architektoniczne obiektu (mostu/kładki).
- układ konstrukcyjny obiektu:
 - kategoria geotechniczna obiektu, warunki i sposób jego posadowienia,
 - wyniki obliczeń konstrukcyjnych, wykonanych wg pkt. Obliczenia - patrz niżej,

- rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu,
- dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na obiekty sąsiadujące pod względem rodzaju, zakresu i wielkości oddziaływań oraz charakterystyki przyjętych metod i urządzeń zabezpieczających,
- inne uwarunkowania realizacyjne obiektu (w tym interesy osób trzecich i sposób ich ochrony).

Obliczenia.

Przedmiotem obliczeń powinny być m.in.:

- orientacyjne obliczenia konstrukcyjne przekrojów, przęseł, podpór i posadowienia,
- obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne.

Część rysunkowa - powinna zawierać min.:

- rysunek ogólny – widok z góry, z boku, przekrój podłużny (skala 1:100 ÷ 1:200);
- przekroje poprzeczne charakterystyczne (skala 1:50);
- rysunki podpór (skala 1:100);
- rysunki zabezpieczeń stateczności posadowienia konstrukcji oporowych (wg potrzeb);
- inne rysunki elementów obiektu oraz urządzeń wyposażenia technicznego (wg potrzeb);
- trójwymiarową wizualizację komputerową.

Część kosztorysowa.

Kosztorysy powinny być wykonywane dla każdego wariantu.

Kosztorysy powinny być opracowaniem o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień.

Ceny jednostkowe poszczególnych zagregowanych asortymentów powinny być ustalane na podstawie analogii do innych, obecnie realizowanych zadań inwestycyjnych, z uwzględnieniem poprawek własnych.

Ramowy układ kosztorysów dla każdego wariantu powinien zawierać m.in.:

- a) Wstęp:
 - opis podstaw i metod wykonywania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen).
 - założenia wyjściowe do kosztorysowania (uzgodnione z Zamawiającym).
- b) Przedmiar robót.

Wykaz robót w kolejności ich wykonania zawierający zestawienia ilościowe, wykonany w następującym układzie: Lp., element rozliczeniowy, opis robót i obliczenie ich ilości, jednostki miary robót, ilość robót.

Przedmiar robót powinien zawierać oprócz robót zasadniczych także roboty przygotowawcze.

Przedmiar robót jest głównym wyjściowym elementem do sporządzenia kosztorysu.
- c) Kosztorys.

Kosztorys powinien być sporządzony w formie tabeli zawierającej zagregowane elementy rozliczeniowe, w następującym układzie: Lp. elementu, nr pozycji przedmiaru, nazwa i ew. numer elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy.
- d) Zbiorcze zestawienie materiałów.

Zestawienie tabelaryczne zapotrzebowania na ważniejsze materiały.

Układ przedmiarów i kosztorysów powinien wyodrębniać składniki należące do zgrupowanych elementów rozliczeniowych zawartych w OST na roboty budowlane wydanych przez GDDKiA.

e) Analiza wariantów

Analiza wariantów powinna zawierać: opisy, wyniki obliczeń, rysunki oraz ocenę wariantów w oparciu o kryteria m.in.: warunków i bezpieczeństwa robót, czasu utrudnień, czasu realizacji, kosztów robót i utrzymania obiektu, trwałości.

III.5 Projekt budowlany dla obiektów inżynierskich.**III.5.1 Przedmiot i zakres projektu budowlanego dla obiektów inżynierskich.**

Zgodnie z zamierzeniem projekt budowlany objęty niniejszym zamówieniem będzie służył:

- uzyskaniu zezwolenia na realizację inwestycji drogowej,
- przygotowaniu projektów wykonawczych i dokumentacji projektowej przetargowej.

Projekt budowlany należy wykonać po uzyskaniu decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla wybranego wariantu obiektu mostowego.

III.5.2 Szczegółowość opracowań projektowych.

Projekt budowlany zawiera opracowania projektowe o charakterze szczegółowym.

Wszystkie elementy mają być określone szczegółowo (ostatecznie).

Oznacza to, że zaprojektowane elementy lub ich parametry nie będą się zmieniać w następnych stadiach dokumentacji projektowej. Zakłada się, że zostaną one zaprojektowane na podstawie dokładnych danych wyjściowych i dokładnych metod obliczeń lub analiz.

III.5.3 Wymagania dla projektowanej inwestycji.

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna spełniać wymagania określone w art. 34 ustawy Prawo budowlane oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Poniżej przedstawiono wymagania, które powinny być wzięte pod uwagę, przy projektowaniu mostu/kładki:

- elementy przekroju ruchowego na obiekcie: liczba i szerokość pasów ruchu, szerokości opasek, szerokość ciągu pieszo-rowerowego, wyniesionego pobocza technicznego,
- pochylenie podłużne niwelety,
- światło mostu/kładki,
- szerokość i wysokość skrajni,
- długości przęseł,
- rodzaj konstrukcji ustroju nośnego,
- rodzaj posadowienia,
- rodzaje podpór,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni, chodnika, wyniesionego pobocza technicznego,
- wyposażenie obiektów (typ): łożyska, urządzenia dylatacyjne, izolacja, urządzenia odwadniające, krawężniki, nawierzchnie jezdni i chodników, balustrady, bariery itd.
- urządzenia zabezpieczające dostęp do obiektów w celach utrzymaniowych,
- urządzenia oświetleniowe,
- rodzaje antykorozyjnego zabezpieczenia poszczególnych elementów konstrukcji,
- zabezpieczenie skarp i stożków,
- znaki pomiarowe.

III.5.4 Materiały wyjściowe do projektowania (pomiar, badania, obliczenia i ekspertyzy).

Projekt należy wykonać zgodnie z opracowaną przez Zamawiającego Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) do wykonania stadium projektu budowlanego.

III.5.5 Projekt Budowlany obiektu inżynierskiego.

Zawartość musi być zgodna m.in. z treścią § 11 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Opis techniczny wykonywany jest w zakresie niezbędnym, jako uzupełnienie rysunków oraz komentarz i powinien zawierać m.in.:

- wstęp - nazwa, lokalizacja, typ, rodzaj obiektu budowlanego,
- charakterystyczne parametry techniczne, geometryczne i architektoniczne obiektu budowlanego,
- schemat statyczny,
- wyniki oceny stanu technicznego obiektów sąsiednich,
- kategoria geotechniczna obiektu oraz warunki i sposób jego posadowienia,
- wyniki obliczeń konstrukcyjnych,
- rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu,
- wyposażenie obiektu w odwodnienie i oświetlenie – rozwiązania i sposób funkcjonowania, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń (zagadnienia te mogą być umieszczone w oddzielnym opracowaniu),
- pozostałe wyposażenie techniczne – rozwiązania techniczne i sposób funkcjonowania,
- sposób spełnienia wymagań przepisów w zakresie bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz bezpieczeństwa użytkowania,
- dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące pod względem rodzaju, zakresu i wielkości oddziaływań oraz charakterystyki przyjętych metod i urządzeń zabezpieczających,
- inne uwarunkowania realizacyjne obiektu (w tym interesy osób trzecich i sposób ich ochrony),
- opis technologii wykonania.

Część rysunkowa powinna zawierać co najmniej poniższe rysunki:

- plan sytuacyjny (1:500);
- widok z góry, widok z boku, przekrój podłużny (1:100÷1:200);
- przekroje poprzeczne (1:50);
- rysunki ogólne podpór (1:100);
- plan palowania;
- kolorystykę obiektu (widok z boku w skali 1:200).

Dokumentacja geotechniczna Projektu Budowlanego powinna zawierać m.in. wyniki badań podłoża oraz ocenę geotechnicznych warunków posadowienia obiektu. Powinna określać warunki posadowienia obiektu, stateczności podłoża i skarp oraz określenia parametrów geotechnicznych gruntów w podłożu, potrzebnych do zaprojektowania w zależności od potrzeb: fundamentów, konstrukcji oporowych, ścianek szczelnych, elementów konstrukcyjnych współpracujących z gruntem, zakotwionych w gruncie oraz wykonania wykopów otwartych lub w ściankach szczelnych.

Powinna być wykonana zgodnie z Zarządzeniem nr 2 GDDP z dnia 11.02.1998 roku *w sprawie wprowadzenia Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych*.

Projekt prac geologicznych podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ administracji geologicznej w drodze decyzji.

Obliczenia statyczne i wytrzymałościowe - w tej części dokumentacji technicznej zamieszczane są wyniki obliczeń konstrukcji obiektów.

W załączniku do opisu należy podać schemat statyczny, model obliczeniowy oraz parametry.

Opis obliczeń powinien zawierać:

- wstęp (przedmiot, podstawy, cel obliczeń),

- nazwa i charakterystyka metod obliczeń,
- przyjęte schematy obliczeniowe:
 - schematy obliczeniowe ustroju nośnego i podpór w fazie użytkowej,
 - charakterystyki geometryczno wytrzymałościowe elementów decydujących o nośności obiektu w przekrojach krytycznych,
- założenia przyjęte do obliczeń konstrukcyjnych w tym dotyczące obciążeń,
- podstawowe wyniki obliczeń i ich interpretacja,
- wyniki obliczeń zawierające wielkości sił wewnętrznych od poszczególnych obciążeń i oddziaływań zarówno dla stanu granicznego nośności jak i stanu granicznego użytkowania, a w szczególności:
 - stan wyężenia we wszystkich krytycznych przekrojach w fazie bezużytkowej,
 - stan wyężenia we wszystkich krytycznych przekrojach w fazie użytkowej, w tym siły wewnętrzne i naprężenia tylko od obciążenia ruchomego,
 - reakcje „charakterystyczne” (łożyska) i reakcje „obliczeniowe” (na podpory),
 - maksymalne dopuszczalne ugięcia dźwigarów i osiadania podpór (jakie dopuszcza projektant),
 - schematy obliczeniowe ustroju nośnego i podpór w fazie użytkowej,
 - charakterystyki geometryczno-wytrzymałościowe elementów decydujących o nośności obiektu (dźwigarów głównych, pomostu, pasm płytowych) w przekrojach krytycznych.

Wymaga się, aby jeden, pełny komplet obliczeń każdego obiektu inżynierskiego został przekazany do Zamawiającego jako załącznik do 1 egz. dokumentacji.

III.5.6 Projekt rozbiórki obiektów budowlanych.

Dla obiektów budowlanych przewidzianych do rozbiórki, dla których ustawa Prawo budowlane wymaga uzyskania pozwolenia na rozbiórkę, należy wykonać projekt rozbiórki, o ile zajdzie taka potrzeba, zawierający:

- opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych,
- opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pozwolenia, uzgodnienia lub opinie innych organów, a także inne dokumenty, wymagane przepisami szczególnymi,
- szkic usytuowania obiektu budowlanego,
- w razie potrzeby opisy, szkice i rysunki dotyczące metod i szczegółów robót rozbiórkowych.

III.5.7 Materiały do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Podstawą wydania pozwolenia wodnoprawnego jest operat wodno-prawny, który powinien spełniać wymagania określone w ustawie Prawo wodne oraz w rozporządzeniu MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony przez właściwy organ.

III.5.8 Projekt inżynierskich obiektów tymczasowych.

Niniejsze zamówienie obejmuje również obiekty, których konieczność wykonania dla poprawnego rozwiązania problemów, wyniknie w trakcie procesu projektowania związanego z remontem/przebudową mostu istniejącego. Chodzi m.in. o budowę obiektów tymczasowych niezbędnych dla przeprowadzenia zamierzenia budowlanego objętego przedmiotem niniejszego zamówienia, takich jak np. tymczasowy most lub kładka, wykonywane na czas przebudowy mostu istniejącego.

Dla obiektów budowlanych tymczasowych (niezbędnych w okresie realizacji robót zasadniczych), dla których ustawa Prawo budowlane wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, do Wykonawcy należy wykonanie (w ramach niniejszego zamówienia) projektu budowlanego, o ile zajdzie taka potrzeba, który będzie zawierał:

- opisy i rysunki w zakresie określonym w pkt. III.5.5 niniejszego opisu,
- opis zakresu i sposobu prowadzenia robót montażowych,

- opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pozwolenia, uzgodnienia lub opinie innych organów, a także inne dokumenty, wymagane przepisami szczególnymi,

III.6 Dokumentacja geotechniczna.

Dla obiektów budowlanych wymagających wykonania robót geologicznych, poza dokumentacją geologiczno-inżynierską należy wykonać dokumentację geotechniczną opracowaną zgodnie z odrębnymi przepisami.

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych - jest to opracowanie projektowe wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, spełniające wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Jest to opracowanie finalne, ustalające przydatność gruntów podłoża do właściwego i bezpiecznego zaprojektowania obiektu, wykonane na podstawie przeprowadzonych badań podłoża w ramach dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

Ocenę geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych opracowuje się w formie ekspertyzy lub opinii geotechnicznej a także w formie projektu geotechniczno-konstrukcyjnego obiektu. Ocena geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych powinna być wykonana z wykorzystaniem dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. W przypadku, gdyby zakres robót geologicznych wykonanych w ramach dokumentacji geologicznej nie był wystarczający do określenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych należy wykonać uzupełniające badania geotechniczne.

Niezależnie od formy opracowanie powinno zawierać:

- ocenę wyników rozpoznania podłoża,
- wytyczne dotyczące konstrukcji i wykonania fundamentów, robót ziemnych,
- określenie kategorii geotechnicznej budowli,
- zestawienie informacji i danych liczbowych o właściwościach geotechnicznych gruntów w podłożu i w bezpośrednim otoczeniu obiektów budowlanych i robót.

Opracowanie zawiera również zalecenia konstrukcyjne oraz prognozę współdziałania konstrukcji z podłożem, jej zachowania w czasie budowy i eksploatacji w odniesieniu do obiektów budowlanych i robót (w tym prognozę zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót budowlanych lub w ich wyniku).

Ocena geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych powinna być uzgodniona przez zainteresowanych projektantów obiektów budowlanych i urządzeń.

Opracowanie to wraz z dokumentacją geologiczno-inżynierską jest załącznikiem do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Geotechniczne warunki posadawiania obiektów budowlanych ustala się w celu uzyskania danych:

- 1) dotyczących budowy i parametrów geotechnicznych podłoża gruntowego współpracującego z projektowanym obiektem i w strefie oddziaływania projektowanych robót,
- 2) umożliwiających rozpoznanie zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót budowlanych lub w ich wyniku,
- 3) wymaganych do bezpiecznego i racjonalnego zaprojektowania i wykonania obiektu budowlanego.

W celu ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych wykonuje się analizę i ocenę dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i hydrogeologicznej, danych archiwalnych oraz innych danych dotyczących badanego terenu i jego otoczenia.

Zakres czynności wykonywanych przy ustalaniu geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych jest uzależniony od zaliczenia obiektu budowlanego do kategorii geotechnicznej i warunków złożoności podłoża obiektów budowlanych („Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych” - GDDP Warszawa 1998).

III.7 Projekt wykonawczy (PW)

Projekt wykonawczy (PW) - jest to opracowanie projektowe wykonywane na podstawie projektu budowlanego (jest to uszczegółowienie projektu budowlanego w stopniu większym niż wymagany przez Prawo budowlane), które wskazuje szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, wyposażenia oraz zawiera takie elementy jak Specyfikacje techniczne, przedmiary i kosztorysy (dla obiektów budowlanych będących przedmiotem robót budowlanych), które stanowią elementy materiałów przetargowych.

Celem opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych materiałów dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

Projekt wykonawczy powinien zawierać rozszerzenia projektu budowlanego o zagadnienia istotne z punktu widzenia:

- możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez Wykonawców ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
- potrzeb przyszłego procesu wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

W skład Projektu wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych.

W skład projektu wykonawczego wchodzi ponadto wyniki obliczeń, potrzebne dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych.

Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, również zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót (w tym wszelkich tymczasowych objazdów, mostów, kładek dla pieszych, konstrukcji wsporczych itp.).

Wszystkie rysunki powinny być wykonane z dużą dokładnością i odpowiednią szczegółowością.

Projekt powinien posiadać wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie jednostki projektowej, że wykonany jest zgodnie z Umową, obowiązującymi normami i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

W skład projektu wykonawczego branży mostowej powinny wchodzić następujące składniki:

Część opisowa, zawierająca m.in.:

- nazwa i lokalizacja obiektu,
- szczegółowy opis techniczny o parametry projektowanego rozwiązania,
- wyciąg z Projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierający uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót,
- informacje na temat urządzeń obcych,
- opis warunków geologicznych,
- lokalizację reperów i sposób dowiązania projektowanego obiektu,
- wytyczne sporządzenia planu BIOZ,
- obliczenia statyczne (pełne w 1-ym egzemplarzu).

Część rysunkowa

Dokumentacja powinna zawierać wymagane, niezbędne rysunki poszczególnych elementów konstrukcji z wymiarami i rzędnymi, w skali zgodnej z obowiązującymi normami, a w szczególności:

- plan orientacyjny 1:25 000,
- plan sytuacyjny 1:500 na kopii mapy zasadniczej,
- rysunek ogólny 1:100 (200),
- przekrój poprzeczny 1:50,
- rysunki konstrukcyjne ustroju nośnego (1:20 ÷ 1:50),
- szczegóły i rysunki konstrukcyjne strefy chodnikowej oraz wyniesionego pobocza technicznego (1:20),
- rysunki ogólne i konstrukcyjne każdej z podpór 1:50 (1:100),

- rysunki ogólne i konstrukcyjne płyt przejściowych,
- schemat montażu konstrukcji (jeśli występuje),
- technologia betonowania ustroju niosącego,
- szczegóły elementów odwodnienia tj. osadzenia wpustu, sączka, kolektora, przejścia kolektora przez elementy podpór,
- rysunek balustrady,
- sposób osadzenia urządzenia dylatacyjnego (modułowego),
- sposób podparcia – osadzenia przykładowych łóżysk,
- sposób podwieszenia urządzeń obcych,
- umocnienia stożków, skarp i linii brzegowych rzeki,
- schody skarpowe z balustradami stalowymi,
- schemat tyczenia (z dowiązaniem),
- projekt pala (w przypadku takiego posadowienia),
- etapy realizacyjne,
- inne szczegóły (w ramach potrzeb).

III.7.1 Część kosztorysowa

Część kosztorysowa powinna zawierać:

- kosztorys ofertowy - Tabela Elementów Rozliczeniowych TER;
- przedmiar robót - wyliczenie ilości robót.

Kosztorys ofertowy w postaci tabeli elementów rozliczeniowych TER, powinien zostać wykonany w układzie specyfikacyjnym, tzn. pozycja kosztorysowa TER-u powinna odpowiadać numerowi szczegółowej specyfikacji technicznej.

Kosztorys ofertowy (zwany dawniej ślepym kosztorysem) powinien być sporządzony w formie tabeli zawierającej zagregowane elementy rozliczeniowe, w następującym układzie kolumn: Lp., numer specyfikacji, nazwa zagregowanego elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa (nie wypełniona), cena za element rozliczeniowy (nie wypełniona).

Przedmiar należy sporządzić w układzie tabelarycznym zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Przedmiar robót musi zawierać wszystkie rozwiązania techniczne, rodzaje robót i ich ilości wynikające z dokumentacji.

Zarówno kosztorysy ofertowe TER jak i przedmiary, powinny zostać sporządzone oddzielnie dla każdego obiektu mostowego. Do Wykonawcy należy dodatkowo sporządzenie zbiorczej tabeli elementów rozliczeniowych TER, w której kolejne pozycje kosztorysu odpowiadały będą poszczególnym obiektom.

III.7.2 Specyfikacje techniczne

Specyfikacje branży mostowej powinny być sporządzone na podstawie aktualnie obowiązujących ogólnych specyfikacji technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad dla robót drogowych i mostowych, aktualnie obowiązujących norm, przepisów i wytycznych dla robót mostowych oraz w oparciu o wytyczne Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z dnia 16.09.2004 r.).

Szczegółowe specyfikacje techniczne branży mostowej powinny zostać sporządzone w układzie sześciopunktowym.

Szczegółowe specyfikacje techniczne (SST) mają być ściśle powiązane z Dokumentacją projektową i Kosztorysem ofertowym wykonanym w postaci Tabeli elementów rozliczeniowych TER.

Ramowy układ SST, powinien obejmować:

CZĘŚĆ DROGOWA (dot. elementów drogowych w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu)

05.00.00 NAWIERZCHNIE

05.03.00. Nawierzchnie twarde ulepszone

Dot. wszystkich warstw nawierzchniowych strefy przejazdowej mostu oraz nawierzchnio-izolacji strefy chodnikowej i wyniesionego pobocza technicznego.

07.00.00. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU NA DOJAZDACH

Dot. przede wszystkim barier ochronnych i balustrad

08.00.00. ELEMENTY ULICY NA DOJAZDACH

Dot. krawężników kamiennych oraz chodników wykonywanych na długości skrzydeł przyczółkowych

CZĘŚĆ MOSTOWA

11.00.00. FUNDAMENTOWANIE

11.01.00. Roboty ziemne

Dot. wszelkich wykopów, zasypek, wymiany gruntów, wzmocnienia posadowienia.

11.02.00. Pale fundamentowe wbijane

11.03.00. Pale fundamentowe wielkośrednicowe

11.05.00. Ścianki szczelne

12.00.00. ZBROJENIE

12.01.00. Stal zbrojeniowa

12.02.00. Cięgna sprężające

13.00.00. BETON

13.01.00. Beton konstrukcyjny

Dot. betonów fundamentów, płyt przejściowych, podpór, ustroju nośnego, kapy chodnikowej i wyniesionego pobocza technicznego, betonów polimerowych, konfekcjonowanych, ścian oporowych, elementów drugorzędnych itp.

13.02.00. Beton niekonstrukcyjny

Dot. betonów klasy poniżej B25

13.03.00. Prefabrykaty betonowe

Dot. m.in. prefabrykatów betonowych murów oporowych, polimerobetonowych desek gzymsowych itp.

13.04.00. Mur kamienny

Dot. okładzin kamiennych podpór oraz ewentualnych elementów dekoracyjnych balustrad

13.05.00. Mur ceglany

14.00.00. KONSTRUKCJE STALOWE

Dot. konstrukcji stalowej ustroju niosącego mostu, łączników zespalających, stalowych elementów drugorzędnych.

14.02.00. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowych

15.00.00. IZOLACJA

15.01.00. Izolacja cienka

Dot. powłok ochronnych zasypywanych elementów betonowych oraz powłok ochronnych odkrytych (widocznych) powierzchni betonowych

15.02.00. Izolacja gruba

Dot. izolacji płyt pomostowych, izolacji tylnych ścian przyczółków i skrzydeł przyczółkowych, izolacji płyt przejściowych

16.00.00. ODWODNIENIE

Dot. m.in. wpustów, rur spustowych, sączków, wszelkich drenaży, ścieków skarpowych, ścieków odwodnieniowych, przeciwnapadków przykrawężnikowych, warstw filtracyjnych, kanalizacji deszczowej podwieszanej do obiektu.

17.00.00. ŁOŻYSKA

18.00.00. URZĄDZENIA DYLATACYJNE

19.00.00. ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE

Dot. krawężników mostowych, barier ochronnych, balustrad.

20.00.00. INNE ROBOTY MOSTOWE

20.01.00. Roboty różne.

Dot. robót rozbiórkowych, umocnień stożków i skarp oraz linii brzegowych rzeki, schodów skarpowych, instalacji urządzeń obcych, uszczelnienia wszelkich szczelin, kotew talerzowych kotwiących kapy chodnikowe itp.

20.02.00. Roboty inne.

Dot. np. próbnego obciążenia obiektu mostowego, nietypowych elementów wyposażenia itp.

III.7.3 Kosztorys inwestorski

Kosztorys inwestorski jest to opracowanie projektowe wykonywane w celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano-montażowych. Jest to opracowanie o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień.

Kosztorys inwestorski powinien zostać opracowany w układzie specyfikacyjnym, zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz. U. z dn. 08.06.2004 r. Nr 130, poz. 1389).

Kosztorys należy sporządzić metodą kalkulacji uproszczonej wykorzystując ceny jednostkowe robót.

Kosztorys inwestorski powinien zawierać m.in.:

- Wstęp:
 - opis podstaw i metod wykonywania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen).
 - założenia wyjściowe do kosztorysowania (skonsultowane z Zamawiającym).
- Przedmiar robót,
- Kosztorys.

Kosztorys powinien być sporządzony w układzie odpowiadającym tabeli zawierającej elementy rozliczeniowe, w następującym układzie: Lp. elementu kosztorysowego, nr specyfikacji, nazwa elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy.

Kosztorys inwestorski w postaci tabel elementów rozliczeniowych TER, powinien być sporządzony oddzielnie dla każdego obiektu mostowego oraz powinien zawierać dodatkowo tabelaryczne zestawie zbiorcze z kosztami robót budowlano-montażowych dla poszczególnych obiektów.

III.8 Inne wymagania i uwagi

III.8.1 Szata graficzna

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- całość będzie opracowana w technice komputerowej,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,

- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- na rysunkach konstrukcyjnych w widoczny sposób będą określone parametry podstawowych elementów konstrukcyjnych,

Wszystkie opracowania branży mostowej należy przekazać Zamawiającemu w wersji elektronicznej:

- nieedytowalnej (na nośniku CD/DVD) w formatach:
 - pliki tekstowe: *.pdf, *.tif - monochromatyczny wielowarstwowy.
 - pliki graficzne: *.pdf, *.tif 24-bity, w rozdzielczości 300 – 400 dpi.

Przygotowując wersję elektroniczną należy kierować się zasadą, że:

- pojedynczy plik w wersji elektronicznej odpowiada dokładnie pojedynczemu zeszytowi opracowania papierowego.
- katalog z plikami odpowiada dokładnie teczce z zeszytami.
- edytowalnej na nośniku CD/DVD

Przekazywane rysunki techniczne, zapisane w formacie *.dwg, powinny dać się otworzyć programem AutoCad 2002. Pozostałe części przekazanej dokumentacji powinny być edytowalne z wykorzystaniem oprogramowania Microsoft Office (WORD, EXCEL).

Przekazując wersję elektroniczną dokumentacji branży mostowej, należy dołączyć oświadczenie, że zawartość wersji elektronicznej jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.

Opracowanie należy wykonać w ilościach egzemplarzy zgodnych z *TABELĄ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH*.

III.8.2 Koszty opracowań mostowych

Wszystkie koszty wszelkich opracowań wymienionych w Rozdziale „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – BRANŻA MOSTOWA”, powinny zostać uwzględnione w wymienionych pozycjach *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH* stanowiącej Formularz 2.1.

Jeżeli dla jakiegoś elementu opracowania nie ma wyszczególnionej pozycji kosztorysowej w *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH* oznacza to, że koszt jego wykonania został zawarty przez Wykonawcę w innych, wyszczególnionych pozycjach (wierszach) właściwych dla branży mostowej.

III.8.3 Wyjściowe wymagania techniczne dla rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych obiektów mostowych, jakie należy uwzględnić w procesie projektowania oraz na etapie sporządzania materiałów przetargowych (kosztorysów i specyfikacji technicznych)

- Przy ewentualnym fundamentowaniu głębokim, o ile nie będzie przeciwwskazań technicznych lub technologicznych, stosować prefabrykowane pale wbijane wykonane z betonu klasy min. B40.
- Betony konstrukcyjne:
 - klasa min. B30
 - nasiąkliwość ≤4%
 - wodoszczelność W8
 - odporność na działanie mrozu stopień mrozodporności co najmniej F150.
- Konstrukcje głowic filarów powinny stwarzać możliwość czasowego podparcia konstrukcji przęseł (np. w przypadku konieczności wymiany łożysk).
- Płyty przejściowe – monolityczne, oparte na ściankach zapleczy przyczółków (dotyczy mostów).
- Jako elementy gzymsowe stosować prefabrykowane deski polimerobetonowe dł. 1,0 m i min. gr. 4 cm.
- Zabezpieczenie antykorozyjne elementów konstrukcji stalowej ustrojów nośnych:

- metalizacja natryskowa min. grubości 200 μm .
- epoksydowo-poliuretanowa powłoka doszczelniająca grubości min. 250 μm .
- Balustrady ochronne – stalowe z profili zamkniętych.
- Zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych balustrad oraz drobnych elementów stalowych:
 - metalizacja ogniowa min. grubości 85 μm .
 - epoksydowo-poliuretanowa powłoka doszczelniająca grubości min. 180 μm .
- Zabezpieczenie odkrytych powierzchni betonowych ustrojów nośnych i podpór **remontowanych obiektów** – farba akrylowa przeznaczona na powierzchnie betonowe, w kolorze RAL 7032.
- Zabezpieczenie odkrytych powierzchni betonowych ustrojów nośnych i podpór **nowych obiektów** – wszystkie elementy monolityczne ustroju nośnego (w przypadku przyjęcia rozwiązania z mostem betonowym) i podpór przewidzieć z betonu architektonicznego, z naturalnym odciskiem deskowania wykonanego z heblowanych deszczulek drewnianych (dotyczy wszystkich wyeksponowanych – widocznych – powierzchni elementów monolitycznych) i przewidzieć hydrofobizację tych powierzchni.
- Do wysokości 2,0m od poziomu terenu, na elementach betonowych podpór przewidzieć wykonanie, trwałych, bezbarwnych (transparentnych) powłok antygrafitowych, umożliwiających wielokrotne czyszczenie graffiti przy pomocy wody.
- Izolacja płyty pomostu i płyt przejściowych – izolacja bezszwowa z żywic metakrylowych typu MMA lub podobnej umożliwiającej aplikację na beton niedojrzały (o wilgotności przekraczającej 4%).
- Warstwa ochronna izolacji płyty pomostu – asfalt twardolany.
- Izolacja tylnych ścian przyczółków i skrzydeł monolitycznych (od strony korpusu drogowego) – elastyczna wyprawa izolacyjna (z dwuskładnikowej masy uszczelniającej na bazie tworzyw sztucznych i mas bitumicznych) gr. ≥ 4 mm, dostosowana do układania na beton niedojrzały (o wilgotności przekraczającej 4%), z systemem płyt polistyrenowych stanowiących warstwę ochronno-odwodnieniową izolacji lub elastyczne bitumiczno-lateksowe izolacje nakładane metodą natryskową.
- Izolacja cienka na elementach betonowych konstrukcji stykających się z gruntem (dotyczy zasypywanych powierzchni fundamentów, korpusów podpór i skrzydeł przyczółkowych, na których nie będzie wykonywana izolacja z bitumicznej masy uszczelniającej) – trzywarstwowa izolacja bitumiczna.
- Zabezpieczenie górnych powierzchni chodników, ścieżki rowerowej oraz wyniesionych poboczy technicznych stanowić będzie nawierzchnio-izolacja odpowiedniej grubości na bazie żywic metakrylowo metylowych.

Kolor stosowanych nawierzchnio-izolacji – ciemnoszary, grafitowy oraz czerwony (w przypadku ścieżki rowerowej).

- Chodnik na dojazdach, na długości skrzydeł przyczółkowych (krawężników kamiennych) – brukowa kostka betonowa układana poprzez podsypkę cementowo-piaskową gr. 5 cm na ulepszonym podłożu (podbudowie) z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm.

Kolor kostki dostosowany do koloru nawierzchni chodnika lub ścieżki rowerowej.

- Odwodnienie nawierzchni obiektu – wpusty żeliwne mostowe z koszem osadczym i pionowym odpływem min. DN 150, zlokalizowane w linii cieku odsuniętej od lica krawężnika o min. 20-25 cm.
- Przeciwpadek, czyli przykrawężnikowe wyniesienie (ponad linię cieku) krawędzi nawierzchni bitumicznej w strefie przykrawężnikowej – zastosować mieszaninę syntetycznego asfaltu modyfikowanego polimerami oraz odpowiedniego kruszywa, nakładaną po wykonaniu warstwy ścieralnej nawierzchni lub asfalt twardolany.

- Odwodnienie izolacji poziomej płyty pomostu – sączi PCV wyposażone w rurki spustowe ze stali nierdzewnej.
- Kanalizacyjna deszczowa – rury bezciśnieniowe z żywic poliestrowych klasy sztywności $\geq 10 \text{ kN/m}^2$.

Zastosowany system rur i ich oprzyrządowania powinien umożliwiać w trakcie eksploatacji rurociągu wymianę poszczególnych, ewentualnie uszkodzonych segmentów rurociągu (max. dł. 6,0 m) na elementy nowe, bez konieczności pracochłonnego demontażu całych odcinków kolektorów.

- Kolor rur systemu odwadniającego – dostosowany do koloru konstrukcji ustroju nośnego.
- Do podwieszenia odcinków kanalizacji deszczowej (kolektorów, przykanalików, rur spustowych) przewidzieć zastosowanie elementów zawiesi systemowych (szyn, wsporników instalacyjnych, zacisków rurowych dwuczęściowych z wkładką ślizgową, muf sześciokątnych i wieszaków) wykonanych ze stali nierdzewnej lub zabezpieczonych antykorozyjnie przez cynkowane ogniowe min. gr. $45 \mu\text{m}$ z doszczelnieniem epoksydowo-poliuretanowym zestawem malarskim min. gr. $180 \mu\text{m}$.
- Drenaż rurkowy odwadniający zasypki za korpusami przyczółków – rury drenażowe wielowarstwowe z twardego polichlorku winylu typu HDPE o średnicy nominalnej DN150, łączone z sobą kielichowo z zastosowaniem odpowiednich uszczelek elastomerowych. Wymaga się, aby zastosowane rury drenażowe posiadały gładką powierzchnię wewnętrzną oraz pełne dno (bez perforacji).
- Dreny do odwodnienia izolacji płyty pomostu, wykonane z rdzenia w postaci taśmy tkanej z grubych włókien poliestrowych usztywnionej dwoma drutami stalowymi oraz warstwy zewnętrznej (owijającej rdzeń) wykonanej z geowłókny poliestrowej o gramaturze 250 g/m^2 .
Podłużne - układane w linii cieku (przed krawężnikami) i za krawężnikiem, pod kapą chodnikową.
Poprzeczne - układane przed dylatacjami oraz co 1,0 m w podlewkach podkrawężnikowych.

W przypadku drenu układanego wzdłuż linii odwodnieniowej można zastosować dren prefabrykowany, wykonany z odpowiedniej frakcji kruszywa lakierowanego żywicą, o wysokości dostosowanej do grubości warstwy ochronnej izolacji (asfaltu twarolanego).

- Łożyska – garnkowe lub elastomerowe (w zależności od potrzeb).
- Zabezpieczenie antykorozyjne elementów łożysk – metalizacja gr. min. $85 \mu\text{m}$ + doszczelnienie zestawem farb epoksydowo-poliuretanowych (farby nie dotyczą powierzchni styków blach nad i pod łożyskowych z elementami konstrukcji).
- Wszystkie elementy mocowań łożysk powinny być wykonane ze stali nierdzewnej.
- Dylatacje – modułowe (z wkładką neoprenową o przekroju zamkniętym), kotwione poprzez zabetonowanie w konstrukcji płyty pomostu oraz w ściankach zapleczych przyczółków.
- Dylatacje powinny przebiegać w sposób ciągły na całej szerokości pomostu, na wysokości wierzchniej warstwy nawierzchni jezdni, górnej powierzchni betonu wyniesionych poboczy technicznych i chodników, z załamaniem linii urządzenia dylatacyjnego między jezdnią a chodnikiem (wyniesionym poboczem technicznym) w obrębie krawężników.

Na wysokości belek gzymsowych pionowe odcinki blach maskujących powinny zostać dostosowane do kształtu zastosowanych prefabrykowanych belek polimerobetonowych.

- W przypadku pozostawienia w płycie pomostu i ścianach zapleczych wnęk na osadzenie urządzeń dylatacyjnych (odrębny etap betonowania) – do wypełnienia wnęk przewidzieć konfekcjonowaną mieszankę betonową.
- Zabezpieczenie antykorozyjne profili dylatacyjnych – metalizacja gr. min. $85 \mu\text{m}$ + doszczelnienie zestawem farb epoksydowo-poliuretanowych (farby nie dotyczą powierzchni stykających się z betonem cementowym oraz betonem asfaltowym).

Jako ewentualne rozwiązanie zamienne można zastosować profile dylatacyjne wykonane ze stali nierdzewnej.

- Krawężniki – kamienne, stosowane na długości obiektu i długości skrzydeł przyczółkowych, z wyprowadzeniem po min. 3,0 m poza obrys skrzydeł.
- Krawężniki mostowe - kotwione w kapach (chodnikowych i wyniesionych poboczy technicznych) poprzez zastosowanie wklejanych kotew aluminiowych (2 szt. na element krawężnikowy).
- Każdy element krawężnikowy, wzdłuż górnych krawędzi (tych od strony kap chodnikowych i wyniesionych poboczy technicznych), powinien zostać wyposażony w odpowiedni rowek, wyfrezowany dla wprowadzenia nawierzchnio-izolacji strefy chodnikowej i wyniesionego pobocza technicznego. Ścianki rowka powinny być dłutowane (szlakowane) oraz powinny posiadać wysokość 6 mm. Szerokość rowka powinna wynosić 30 mm.
- W przypadku barier mostowych i balustrad, blachy podstaw powinny być równoległe do powierzchni chodnika lub wyniesionego pobocza technicznego, czyli powinny być spawane pod odpowiednim kątem – wynikającym ze spadków poprzecznych kap – do słupków.
- Bariery kotwić odpowiednio dobranymi śrubami wkręcanymi w tuleje kotwiące, zabetonowywane w kapach.
- Balustrady kotwić poprzez zastosowanie odpowiednich kotew wklejanych.
- Do zamocowania słupków balustrady należy stosować kotwy wklejane na żywicę (z systemowych ampułek) i stosowane do tzw. zamocowań ciężkich (dużych obciążeń).

Stosowane kotwy do zamocowania balustrady powinny być zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowane ogniowe min. grubości 45 μm .

- Montaż barier i balustrad przewidzieć po wykonaniu nawierzchnio-izolacji.
- Umocnienia skarp i stożków w bezpośrednim sąsiedztwie elementów przyczółków – kostka kamienna o wym. 10x10x10 cm układana (poprzez polewkę z zaprawy cementowo-piaskowej gr. 3 cm) na fundamencie gr. 15 cm wykonanym z betonu klasy B15. Wokół wolnych krawędzi wykonywanych opasek przewidzieć prefabrykowane, betonowe obrzeża obwodowe.
- Umocnienie stożków i skarp w strefie przyczółków – mata polimerowa z humusowaniem i obsianiem trawą, z kotwieniem obwodowym betonowymi elementami prefabrykowanymi.
- Umocnienia linii brzegowych rzeki – kosze i materace gabionowe wypełnione odpowiednim materiałem kamiennym.
- Urządzenia zabezpieczające dostęp do elementów obiektu w celach utrzymaniowych - Schody skarpowe z betonu klasy min. B30, wyposażone w balustrady ochronne (z dwoma przeciągami) wykonane z rur o średnicy min. $\varnothing 60$. Zabezpieczenie antykorozyjne balustrad schodów identyczne jak dla balustrady ustawianej na obiektach.
- Słupy oświetleniowe zlokalizowane poza obrysem balustrad.

Uwaga! Zamawiający na każdym etapie projektowania (ale przed ostatecznym zatwierdzeniem rozwiązań projektowych) może dokonać zmian w wyjściowych wymaganiach technicznych dla rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych obiektów mostowych.

III.8.4 Wyjściowe wymagania techniczne dla rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych przepustów, jakie należy uwzględnić w procesie projektowania oraz na etapie sporządzania materiałów przetargowych (kosztorysów i specyfikacji technicznych)

- Konstrukcja:
 - W przypadku nasypów niskich i średnich – rury z żywic poliestrowych wzmacnianych włóknem szklanym -GRP o przekroju kołowym lub łukowo-kołowym (w zależności od potrzeb), z zakończeniami prostymi lub ściętymi w zależności od potrzeb lub innych uzgodnień, łączone na systemowe łączniki skręcane śrubami

i montowane metodą „otwartego wykopu”.

- W przypadku nasypów wysokich – rury z żywic poliestrowych wzmacnianych włóknem szklanym -GRP montowane metodą przewiertu, z zakończeniami prostymi (bez ścięć).

O ostatecznym rozwiązaniu powinna każdorazowo decydować ekonomia oraz koszty społeczne wynikające z utrudnień związanych z ograniczeniami w ruchu, objazdami itp.

- Przebudowa przepustów wykonywanych metodą „otwartego wykopu” – połówkowe zajęcie jezdni, z wprowadzonym ruchem wahadłowym.
- Wszelkie umocnienia skarp w bezpośrednim sąsiedztwie wlotów i wylotów nowych przepustów rurowych oraz istniejących elementów betonowych przepustów remontowanych – kostka kamienna układana na fundamencie betonowym.
- Umocnienie skarp korpusu drogowego i rowów w strefie przepustów – humusowanie z obsianiem trawą.
- Umocnienia linii brzegowych cieków – kosze gabionowe wypełnione odpowiednim materiałem kamiennym lub grodzice z polichlorku winylu (PVC-u) odpornego na promieniowanie UV (w zależności od potrzeb).

III.8.5 Inne wymagania

W trakcie realizacji prac projektowych, należy się liczyć z możliwością powstania dodatkowych problemów i kolizji, zarówno z nieujawnioną poprzednio siecią podziemną jak i innych urządzeń związanych. Wszystkie te zagadnienia powinny zostać rozwiązane przez Wykonawcę, w ramach złożonej oferty.

ROZDZIAŁ 5. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY**UMOWA NR /2010***(Nr umowy nadany zostanie przez GDDKiA O/Gdańsk)*

Zawarta w dniu 2010 roku w Gdańsku - Oliwie:

(Strony uzgodnią datę podpisania umowy)

pomiędzy

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,

w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

1. P.
2. P.

ODDZIAŁU GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD W GDAŃSKU**80 - 354 Gdańsk – Oliwa, ul. Subisława 5****(REGON 017511575-00043)**

zwanym dalej „Zamawiającym”,

a

.....
.....
.....

(REGON)

zwanym dalej „Wykonawcą” reprezentowanym przez:

1. P.
2. P.

Podstawą zawarcia niniejszej umowy jest przetarg nieograniczony o wartości szacunkowej zamówienia przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty 125 000 euro, lecz nie przekraczającej wyrażonej w złotych równowartości kwoty 10 000 000 euro.

§ 1**PRZEDMIOT UMOWY**

1. Zamawiający zleca a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania usług:
**„PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ROZBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 21
NA ODCINKU SŁUPSK - USTKA”**

zgodnie z przedłożoną Ofertą.

§ 2**TERMINY I SPOSÓB REALIZACJI ZAMÓWIENIA**

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w **§ 1** umowy, zgodnie z warunkami i założeniami Zamawiającego określonymi w SIWZ i *Opisie Przedmiotu Zamówienia*, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami, zgodnie z normami i normowanymi rysunkami oraz w terminie **13 miesięcy licząc od dnia podpisania umowy, z zachowaniem terminów pośrednich wskazanych w TOMIE II SIWZ pkt 2.3.8.**
Przedmiot umowy będzie zawierał niezbędne uzgodnienia, opinie i zatwierdzenia dokumentacji oraz będzie kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
2. Wykonawca zobowiązuje się do przedłożenia Zamawiającemu:
 - w terminie do **dwóch tygodni** od dnia podpisania umowy harmonogramu spotkań okresowych, w celu jak w ust. 3 niniejszego paragrafu umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest do organizowania okresowych spotkań co 1 miesiąc z Zamawiającym w celu:
 - przedstawienia sprawozdania z zaawansowania prac projektowych,
 - przedstawienia problemów wymagających rozstrzygnięcia lub przedstawienia rozwiązań wariantowych wymagających wyboru,

- bieżącej analizy rozwiązań projektowych pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 4. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia i pozostawienia Zamawiającemu kompletu materiałów roboczych ze spotkań oraz sporządzenia protokołu (notatki) z ustaleń podjętych na w/w spotkaniach, którego jeden egzemplarz będzie przedstawiony Zamawiającemu, w terminie **3 dni** od dnia spotkania.
- 5. Przed przystąpieniem do składania zamówionego opracowania Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania od Zamawiającego akceptacji formy opracowania.
- 6. Wykonawca dołączy do opracowania:
 - 6.1. Oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
 - 6.2. Oświadczenie o wzajemnej zgodności kosztorysu inwestorskiego, kosztorysu ofertowego, specyfikacji technicznych i rozwiązań projektowych.
 - 6.3. Oświadczenie, że zawartość wersji elektronicznej jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.
- 7. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania na własny koszt wszystkich niezbędnych obowiązujących opinii, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.
- 8. Wykonawca oświadcza, że uwzględnił w swojej ofercie wszelkie koszty wynikające z wymagań określonych w umowie na podstawie własnych kalkulacji i szacunków, a w szczególności koszty ekspertyz, warunków technicznych, opinii, uzgodnień, przeprowadzenia konsultacji niezbędnych do poprawnego opracowania przedmiotu zamówienia.
- 9. Wykonawca w czasie wykonywania przedmiotu umowy jest zobowiązany na żądanie Zamawiającego udzielić mu każdorazowo wyjaśnień i informacji dotyczących przebiegu prac w terminie nie dłuższym, niż 5 dni roboczych od dnia otrzymania pisma wzywającego do wyjaśnień.

§ 3

WYNAGRODZENIE

1. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 strony ustalają zgodnie z ofertą Wykonawcy - na kwotę:
Cena ofertowa netto PLN
Podatek VAT PLN
Cena ofertowa brutto PLN
Cena ofertowa brutto słownie: złotych,
oraz zgodnie z załączonym formularzem *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH*.
2. Zamawiający nie przewiduje waloryzacji cen ze względu na wzrost kosztów Wykonawcy.
3. Ceny netto i ceny ryczałtowe wykazane przez Wykonawcę w *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH* obowiązują w okresie trwania umowy i nie będą podlegały zmianom.
4. Dopuszcza się zmianę ceny umownej przedmiotu zamówienia w przypadku urzędowej zmiany stawki podatku VAT.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany ilości egzemplarzy określonych w *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH*, w ramach ustalonego wynagrodzenia w § 3 ust. 1.
6. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za ilości wykonanych egzemplarzy przedmiotu w liczbie zgodnej z ilością podaną w *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH*.
7. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za rzeczywiste ilości hektarów pomiarów dodatkowych oraz za rzeczywiste ilości hektarów wykonanej aktualizacji mapy do celów projektowych.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany zleconego Wykonawcy zakresu przedmiotu zamówienia.
9. Cena umowna obejmuje również cenę projektów branżowych, których opracowanie wyniknie na etapie projektowania.

10. Wynagrodzenie jest płatne w częściach z tytułu wykonania poszczególnych elementów umowy.

§ 4 ODBIÓR PRAC

1. Wykonawca dostarczy do Zamawiającego **kompletne** opracowanie wraz z protokołem zdawczo – odbiorczym oraz oświadczeniami, o których mowa w **§ 2** ust. 6 pkt 6.1, 6.2 oraz 6.3, w terminach umownych określonych w **§ 2** ust. 1.
2. W przypadku stwierdzenia wad w przedmiocie umowy Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia tych wad na swój koszt i dostarczenia do Zamawiającego poprawionego i kompletnego przedmiotu umowy lub jego części w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, lecz nie dłuższym niż **15 dni roboczych** licząc od dnia otrzymania pisma od Zamawiającego z opisem wad.
3. Zamawiający dokona sprawdzenia dostarczonego kompletnego przedmiotu umowy oraz podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego w terminie nie dłuższym, niż **30 dni kalendarzowych** licząc od dnia dostarczenia poprawionego i kompletnego przedmiotu umowy.
4. Zamawiający niezwłocznie podpisze protokół zdawczo – odbiorczy w przypadku spełnienia poniższych warunków łącznie:
 - zatwierdzony protokół ZOPI kompletnego przedmiotu umowy lub jego części,
 - dostarczeniu kompletnego przedmiotu zamówienia lub jego części w ilości egzemplarzy ustalonej w *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH* oraz oświadczeniami, o których mowa w **§ 2** ust. 6 pkt 6.1, 6.2 oraz 6.3.
5. Protokół zdawczo – odbiorczy, o którym mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu, nie jest potwierdzeniem wykonania prac projektowych bez wad (usterek).

§ 5 ROZLICZENIA I PŁATNOŚCI

1. Wpłata wynagrodzenia nastąpi oddzielnie za każdy etap opracowanej dokumentacji, płatna po podpisaniu przez obie strony protokołu zdawczo – odbiorczego.
2. Wartość fakturowania określona w **§ 5** ust. 1 nie może łącznie przekroczyć **60%** wartości wynagrodzenia umownego z **§ 3** ust. 1 przed końcowym umownym terminem opracowania.
3. Wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy jest płatne w terminie do **28 dni** od dnia przedłożenia faktury z rachunku Zamawiającego przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze VAT.
4. Za datę zapłaty faktury VAT uważać się będzie datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
5. Nieterminowe płaćenie faktur VAT stanowi podstawę do żądania przez Wykonawcę odsetek w wysokości ustawowej zgodnie z obowiązującymi przepisami.
6. W przypadku opóźnienia zapłaty faktury VAT przez Zamawiającego do 14 dni w stosunku do terminu określonego w **§ 5** ust. 3 umowy, Wykonawca nie będzie naliczał odsetek.
7. Wykonawca przedmiotu zamówienia przenosi na Zamawiającego w całości majątkowe prawa autorskie automatycznie z chwilą zapłaty wynagrodzenia przez Zamawiającego za zakończone poszczególne elementy opracowania.

§ 6 KARY UMOWNE, ZMIANY I ODSZKODOWANIE

1. Strony postanawiają, że obowiązującą je formą odszkodowania stanowią kary umowne.
2. Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy ustala się kary umowne w następujących wysokościach:
 - 2.1. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaćenia kar umownych z tytułu:
 - a) odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które ponosi on odpowiedzialność – w wysokości **20 %** całkowitej kwoty wynagrodzenia umownego brutto, w części świadczenia, które nie zostało zrealizowane;
 - b) zwłoki w wykonaniu przedmiotu zamówienia – w wysokości **1% wartości odbieranego elementu przedmiotu zamówienia** za każdy dzień kalendarzowy zwłoki licząc od umownego terminu ich dostarczenia.

- c) za zwłokę w usunięciu wad w wysokości **1% wartości odbieranego elementu przedmiotu zamówienia** za każdy dzień kalendarzowy zwłoki, po przekroczeniu terminu określonego w § 4 ust. 3.
- 2.2. Zamawiający zobowiązany jest do zapłacenia kar umownych z tytułu odstąpienia od umowy, z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości **20 %** całkowitej kwoty wynagrodzenia umownego brutto, w części świadczenia, które nie zostało zrealizowane.
- 2.3. Wykonawcy nie przysługuje prawo do przesunięcia terminu opracowania ze względu na procedurę usuwania wad.
3. Stronom niezależnie od kar umownych przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych w przypadku, gdy szkoda przewyższa w/w kary umowne.
4. W przypadku określonym w § 16 ust. 2 niniejszej umowy kary umowne nie obowiązują.
5. Wykonawca ponosi dodatkowe koszty robót powstałych w wyniku błędów w dokumentacji projektowej.
6. Po przekroczeniu terminu umownego zakończenia usług, Wykonawcy nie przysługuje prawo do odstąpienia od wykonania przedmiotu umowy.
7. Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od całości lub części umowy w przypadku:
- a) gdy Główny Projektant (projektant drogowy) **dwukrotnie** nie uczestniczył w okresowych spotkaniach;
 - b) gdy Wykonawca nie realizuje prac zgodnie z harmonogramem i mimo uprzedniego pisemnego wezwania go przez Zamawiającego, nie zastosuje się do wezwania w terminie wskazanym przez Zamawiającego;
 - c) gdy Wykonawca naruszy § 9 ust. 8 umowy skutkujący niemożliwością złożenia przez Zamawiającego środków odwoławczych przewidzianych w kodeksie postępowania administracyjnego;
 - d) **dwukrotnie** nienależytego usunięcia przez Wykonawcę wad dotyczących tego samego elementu przedmiotu umowy.
8. Odstąpienie następuje w terminie 30 dni od dnia doręczenia drugiej Stronie oświadczenia o odstąpieniu.
9. W przypadku odstąpienia od umowy Wykonawcę oraz Zamawiającego obciążają następujące obowiązki szczegółowe:
- 1) Wykonawca w terminie 14 dni od dnia otrzymania oświadczenia o odstąpieniu od umowy sporządzi zestawienie zawierające wykaz i określenie stopnia zaawansowania poszczególnych opracowań projektowych wraz z zestawieniem wartości wykonanych opracowań projektowych według stanu na dzień rozwiązania i przedłoży je wraz z wykonaną częścią przedmiotu umowy Zamawiającemu.
 - 2) W terminie 30 dni od daty przedłożenia zestawienia i wykonanej części umowy, o których mowa w pkt 1), Zamawiający dokona sprawdzenia zgodności zestawienia ze stanem faktycznym i sporządzi szczegółowy protokół z inwentaryzacji części wykonanego przedmiotu umowy oraz ustali należne Wykonawcy wynagrodzenie za wykonane prace.
10. W przypadku odstąpienia od umowy Zamawiający w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy, nabywa majątkowe prawa autorskie w zakresie określonym w § 12 ust. 5 umowy do wszystkich utworów wytworzonych przez Wykonawcę w ramach realizacji przedmiotu umowy do dnia rozwiązania umowy.

§ 7

PRZEDSTAWICIELE WYKONAWCY I ZAMAWIAJĄCEGO

1. Wykonawca wyznacza Pana/ią, do kierowania pracami projektowymi stanowiącymi przedmiot Umowy.
2. Zamawiający wyznacza Pana Łukasza Michalskiego, na koordynatora prac w zakresie realizacji obowiązków umownych, tel.

§ 8

DODATKOWE OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Do obowiązków Wykonawcy należy:

1. Szkolenie oraz wyposażenie osób uczestniczących w realizacji zamówienia w zakresie Bezpieczeństwa i Higieny Pracy, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Ubezpieczenie osób uczestniczących w realizacji zamówienia od odpowiedzialności cywilnej.

§ 9

REALIZACJA PRAC I AKCEPTACJA ZMIAN W REALIZACJI PRAC

1. Kontakty pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą, odbywać się będą w terminach i miejscach obustronnie ustalonych. Wszystkie ustalenia dokonywane będą na piśmie pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca zagwarantuje Zamawiającemu możliwość sprawdzenia i bieżącej kontroli postępu prac projektowych w sposób i w miejscu określonym w orientacyjnym harmonogramie spotkań, o którym mowa w § 2 ust. 2 umowy.
3. Wykonawca zobowiązuje się skierować do wykonania zamówienia personel wskazany przez Wykonawcę w Formularzu 3.3 POTENCJAŁ KADROWY. Zmiana którejkolwiek z osób, o których mowa w zdaniu poprzednim w trakcie realizacji przedmiotu niniejszej umowy, musi być uzasadniona przez Wykonawcę na piśmie i wymaga pisemnego zaakceptowania przez Zamawiającego. Zamawiający akceptuje taką zmianę wyłącznie tylko wtedy, gdy kwalifikacje i doświadczenie wskazanych osób będą co najmniej takie jak wymagane w *Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia* ROZDZIAŁ 1 *Instrukcja dla Wykonawców* pkt 7.2.3.b) Potencjał kadrowy.
4. Propozycję zmiany, o której mowa w ust. 3, Wykonawca winien przedłożyć Zamawiającemu nie później niż **7 dni** przed planowaną zmianą.
5. Zamawiający przedstawi swoje stanowisko odnośnie propozycji, o której mowa w ust. 3, w terminie **7 dni** po otrzymaniu propozycji zmiany zgodnej z wymaganiami umowy.
6. Wprowadzenie zmiany, o której mowa w ust. 3, bez akceptacji Zamawiającego stanowi podstawę do odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy.
7. Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie, pisemnie informować Zamawiającego o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość lub termin zakończenia opracowań projektowych.
8. Wykonawca zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu wszystkie orzeczenia i decyzje organów administracji publicznej oraz opinie i uzgodnienia innych podmiotów wydane w trakcie obowiązywania umowy w terminie **2 dni roboczych** od dnia ich otrzymania przez Wykonawcę.
9. Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie przygotowywać odpowiedzi na pytania i odwołania złożone przez Wykonawców w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych w oparciu o dokumentację, o której mowa w § 1 ust. 1 umowy, aż do wyłonienia Wykonawcy robót, oraz przygotowywania ewentualnych modyfikacji dokumentacji projektowej wynikających z tych pytań i udzielanych odpowiedzi - w terminach wyznaczonych przez Zamawiającego. Zamawiający każdorazowo wyznaczy termin, o którym mowa w zdaniu poprzednim, nie krótszy niż **2 dni robocze**, a w przypadkach szczególnie złożonych nie krótszy niż 3 dni robocze od dnia przekazania przez Zamawiającego, faksem lub za pomocą poczty elektronicznej, pytań Wykonawców robót.

§ 10

PODWYKONAWCY

1. Usługi objęte umową Wykonawca może zlecić Podwykonawcom. Wykonawca wykona następujące elementy usług przy udziale Podwykonawców (*zakresy elementów usług zgodne z pkt 8 formularza Oferty wypełnionego przez Wykonawcę*):
.....
.....
.....
2. Pozostałe usługi Wykonawca wykona siłami własnymi.
3. Powierzenie jakichkolwiek prac Podwykonawcy innemu niż wskazany w ust. 1 winno być uzasadnione przez Wykonawcę na piśmie i zaakceptowane przez Zamawiającego.

4. Wykonawca winien przedłożyć Zamawiającemu propozycję zmiany, o której mowa w ust. 3, nie później niż 7 dni przed planowanym skierowaniem do wykonania usług któregośkolwiek Podwykonawcy.
5. Zamawiający zaakceptuje zmianę Podwykonawcy, o której mowa w ust. 3, w terminie 7 dni po otrzymaniu propozycji zmiany zgodnej z wymaganiami umowy.
6. Wykonawca odpowiada za działania i zaniedbania Podwykonawców jak za własne i z tego tytułu ponosi również odpowiedzialność.

§ 11 ZMIANY DO UMOWY

1. Zamawiający ma prawo, jeżeli jest to niezbędne do wykonania przedmiotu niniejszej umowy, polecać Wykonawcy na piśmie:
 - a) zwiększenie lub zmniejszenie ilości usług objętych *TABELĄ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH*,
 - b) wykonanie usług nieprzewidzianych, które mogą okazać się niezbędne do zakończenia realizacji przedmiotu umowy.
2. Wydane przez Zamawiającego polecenia, o których mowa w ust. 1, nie unieważniają w jakiegokolwiek mierze umowy, ale skutki tych poleceń mogą stanowić podstawę – po złożeniu pisemnego wniosku przez Wykonawcę – do zmiany terminu zakończenia prac, o którym mowa w § 2 ust. 1 oraz do ewentualnej zmiany wynagrodzenia określonego przez Wykonawcę w wypełnionej *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH* złożonej wraz z ofertą.
3. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba, że Zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub SIWZ oraz określił warunki takiej zmiany (art. 144 ust. 1 ustawy Pzp).
4. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian w umowie. Zmiany umowy dopuszczalne będą w granicach wyznaczonych przepisami art. ustawy Pzp (w tym art. 144 ust. 1) wyłącznie za zgodą stron, w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Zamawiający przewiduje, iż zmiany przedmiotu lub umówionego terminu wykonania zamówienia będą mogły nastąpić w następujących przypadkach:
 - a) z powodu zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej;
 - b) nastąpi zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia lub świadczenia jednej lub obu stron;
 - c) powstania rozbieżności lub niejasności w rozumieniu pojęć lub sformułowań użytych w umowie, których nie będzie można usunąć w inny sposób, a zmiana treści umowy będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności lub niejasności i doprecyzowanie umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej zapisów przez Strony;
 - d) z powodu uzasadnionych zmian w zakresie sposobu wykonania przedmiotu zamówienia zaproponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany będą korzystne dla Zamawiającego;
 - e) nastąpi konieczność wprowadzenia zmiany terminu wykonania przedmiotu umowy wskutek zaistnienia okoliczności wynikających z istotnych powodów podanych przez Wykonawcę;
 - f) nastąpi konieczność wydłużenia terminu zakończenia realizacji umowy, na pisemny wniosek Wykonawcy, jeżeli ze względu na konieczność wykonania zamówień uzupełniających lub dodatkowych, niemożliwych wcześniej do przewidzenia (realizowanych odrębną umową zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 6 lub 5 ustawy Pzp), niemożliwe będzie dotrzymanie terminu zakończenia realizacji usług podstawowych określonego w niniejszej umowie;
 - g) nastąpi konieczność wydłużenia terminu zakończenia realizacji umowy na pisemny wniosek Wykonawcy, jeżeli ze względu na konieczność zwiększenia zakresów rzeczowych elementów zamówienia ujętych w *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH*, zaakceptowanych przez Zamawiającego, niemożliwe będzie dotrzymanie terminu zakończenia realizacji usług określonych w niniejszej umowie;
 - h) nastąpi możliwość skrócenia terminu zakończenia realizacji umowy, określonego w niniejszej umowie, ze względu na konieczność wprowadzenia zmian do sposobu prowadzenia prac lub rezygnacji z wykonania niektórych elementów usług, zaakceptowanych przez Zamawiającego;

- i) z powodu udzielenia Wykonawcy zamówienia dodatkowego lub uzupełniającego, które ma wpływ na termin realizacji zamówienia podstawowego;
 - j) z powodu zaistnienia po zawarciu umowy przypadku „siły wyższej”, przez którą rozumieć się będzie zdarzenie zewnętrzne wobec łączącej Strony więzi prawnej o charakterze niezależnym od Stron, którego Strony nie mogły przewidzieć, i któremu nie mogły zapobiec przy zachowaniu należytej staranności i zaistnienia konieczności wydłużenia terminu zakończenia realizacji umowy na skutek zaistnienia „siły wyższej”. Za siłę wyższą, warunkującą zmianę umowy uważać się będzie w szczególności: powódź, pożar i inne klęski żywiołowe, zamieszki, strajki, ataki terrorystyczne;
 - k) powstanie nowych obszarów chronionych zgodnie ustawą o ochronie przyrody, zmiany ich granic, lub przedmiotów ochrony lub powstanie obiektów chronionych zgodnie z ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
6. O interpretacji zdarzenia „siły wyższej” i ewentualnym uznaniu przedłużenia terminu wykonania usług z tego powodu, będzie decydował Zamawiający w trakcie realizacji usług, po złożeniu pisemnego wniosku Wykonawcy.

§ 12

ODPOWIEDZIALNOŚĆ WYKONAWCY ZA WADY I PRAWA AUTORSKIE

1. Wykonawca odpowiada za wady zmniejszające wartość lub użyteczność przedmiotu umowy, ze względu na cel oznaczony w umowie albo wynikający z okoliczności lub przeznaczenia.
2. W szczególności Wykonawca odpowiada za brak zgodności rozwiązań projektowych z przepisami prawa budowlanego.
3. W przypadku wystąpienia w zamówieniu wad Wykonawca zobowiązany jest usunąć je w terminie **14 dni** od daty ich ujawnienia przez Zamawiającego.
4. W przypadku nie usunięcia wad w terminie wskazanym w ust. **3** niniejszego paragrafu Zamawiający zleci ich usunięcie na koszt Wykonawcy niezależnie od naliczenia kar umownych, o których mowa w **§ 6** ust. 2.1.c.
5. Wraz z odbiorem opracowań projektowych Zamawiający przejmuje autorskie prawa majątkowe do opracowań projektowych wykonanych w ramach umowy. W ramach przejętych praw majątkowych Zamawiający będzie mógł bez zgody Wykonawcy i bez dodatkowego wynagrodzenia na jego rzecz oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych:
 - a) użytkować opracowania projektowe na własny użytek i użytek jednostek podległych, dla potrzeb ustawowych i statutowych zadań Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, w tym w szczególności przekazać opracowania projektowe lub ich dowolną część, także ich kopie:
 - innym wykonawcom jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań projektowych,
 - wykonawcom biorącym udział w postępowaniu o udzielenie zamówień publicznych, jako część specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
 - innym wykonawcom jako podstawę dla wykonania lub nadzorowania robót budowlanych,
 - stronom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym,
 - b) wykorzystywać opracowania projektowe lub ich dowolną część do prezentacji,
 - c) wprowadzać opracowania projektowe lub ich części do pamięci komputera na dowolnej liczbie własnych stanowisk komputerowych i stanowisk komputerowych jednostek podległych,
 - d) zwielokrotniać opracowania projektowe lub ich części dowolną techniką.
6. Zamawiający nie może zbywać opracowań projektowych ani ich dowolnych części oraz nie może usuwać oznaczeń określających autora.
7. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości przedmiotu umowy.
8. Termin gwarancji wynosi **5 lat** od dnia podpisania przez Zamawiającego końcowego protokołu zdawczo - odbiorczego przedmiotu umowy.
9. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego usunięcia wszelkich wad w terminie ustalonym przez Zamawiającego w pisemnym powiadomieniu o występujących wadach.

10. W przypadku nie usunięcia wad przez Wykonawcę w terminie określonym w ust. 8, Zamawiający jest uprawniony do usunięcia wad we własnym zakresie (zlecenia innemu Wykonawcy) na koszt Wykonawcy.

§ 13 POUFNOŚĆ

1. Wszystkie informacje i dokumenty uzyskane przez Wykonawcę w związku ze świadczeniem usług będących przedmiotem umowy, będą traktowane jako poufne. Wykonawca zobowiązuje się do zachowania ich w tajemnicy bez ograniczenia w czasie. Wykonawca jest zobowiązany do kontroli przestrzegania zobowiązania do poufności przez wszystkie osoby zatrudnione przez Wykonawcę.
2. Do informacji poufnych w rozumieniu niniejszej umowy nie zalicza się:
 - a) informacji powszechnie dostępnych i informacji publicznych,
 - b) informacji opracowanych przez lub będących w posiadaniu Wykonawcy przed zawarciem niniejszej umowy, o ile na mocy wcześniejszych porozumień lub umów zawartych przez Wykonawcę nie zostały one określone jako poufne bądź zastrzeżone,
 - c) informacji uzyskanych przez Wykonawcę w związku z pracami realizowanymi dla innych klientów, o ile na mocy wcześniejszych porozumień lub umów zawartych przez Wykonawcę nie zostały określone jako poufne lub zastrzeżone.
3. Powyższe zastrzeżenie poufności nie dotyczy informacji, których ujawnienie jest wymagane przepisami obowiązującego prawa, w tym między innymi orzeczeniami sądu lub organu administracji państwowej.
4. Wykonawca zapewni bezpieczne przechowywanie kopii wszystkich materiałów i dokumentów oraz przekazanie ich oryginałów Zamawiającemu niezwłocznie po zakończeniu trwania umowy.
5. Rozwiązanie umowy nie zwalnia stron z obowiązku zachowania w tajemnicy informacji uzyskanych w związku z wykonywaniem umowy.

§ 14 SKŁADNIKI UMOWY

1. Integralnymi składnikami niniejszej umowy są następujące dokumenty:
 - a) Zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty,
 - b) OFERTA - przedłożona przez Wykonawcę w postępowaniu,
 - c) *TABELA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH* – wypełniona przez Wykonawcę w postępowaniu,
 - d) Formularz 3.3 POTENCJAŁ KADROWY - przedłożony przez Wykonawcę w postępowaniu,
 - e) *OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA*,
 - f) Kopia polisy (lub innego dokumentu) ubezpieczenia potwierdzająca, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej.

§ 15 UBEZPIECZENIE

1. Wykonawca jest zobowiązany w okresie obowiązywania niniejszej umowy, do przedstawienia Zamawiającemu ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na kwotę stanowiącą co najmniej równowartość jego wynagrodzenia określonego w **§ 3** ust. 1 umowy. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kopię polisy (lub innego dokumentu) ubezpieczenia w terminie 7 dni od daty podpisania umowy.
2. Jeżeli termin, na który została zawarta polisa (lub inny dokument) ubezpieczenia, przedłożona przez Wykonawcę, kończy się w okresie realizacji zamówienia, Wykonawca winien bez wezwania Zamawiającego przedłożyć **uaktualnioną** polisę (lub inny dokument) ubezpieczenia w terminie **do 15 dni** od daty ustania ważności poprzedniej polisy.

§ 16 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Umowa podlega unieważnieniu w części wykraczającej poza określenie przedmiotu zamówienia zawarte w *Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia*. (art. 140 ust. 3 ustawy Pzp).
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości

- o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu za wykonanie części umowy. (art. 145 ust. 1 i 2 ustawy Pzp).
3. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenosić wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na osobę trzecią.
 4. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo Budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016, z późn. zmianami) i ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (t. jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759).
 5. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
 6. Wszelkie spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
 7. Umowę niniejszą sporządzono w **trzech** jednobrzmiących egzemplarzach, z czego dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.
 8. Umowa niniejsza zawiera ponumerowanych i parafowanych stron.

Zamawiający

Wykonawca