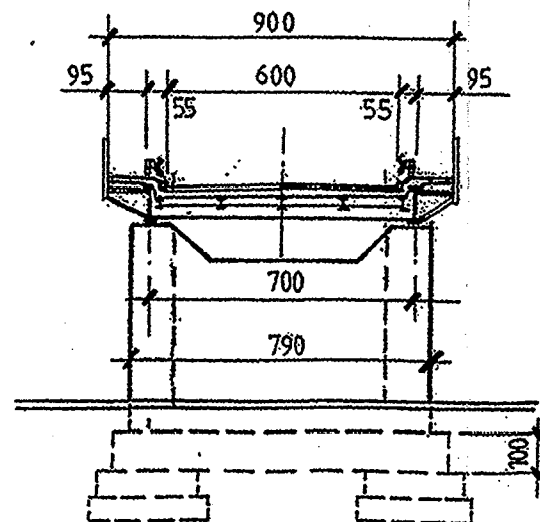
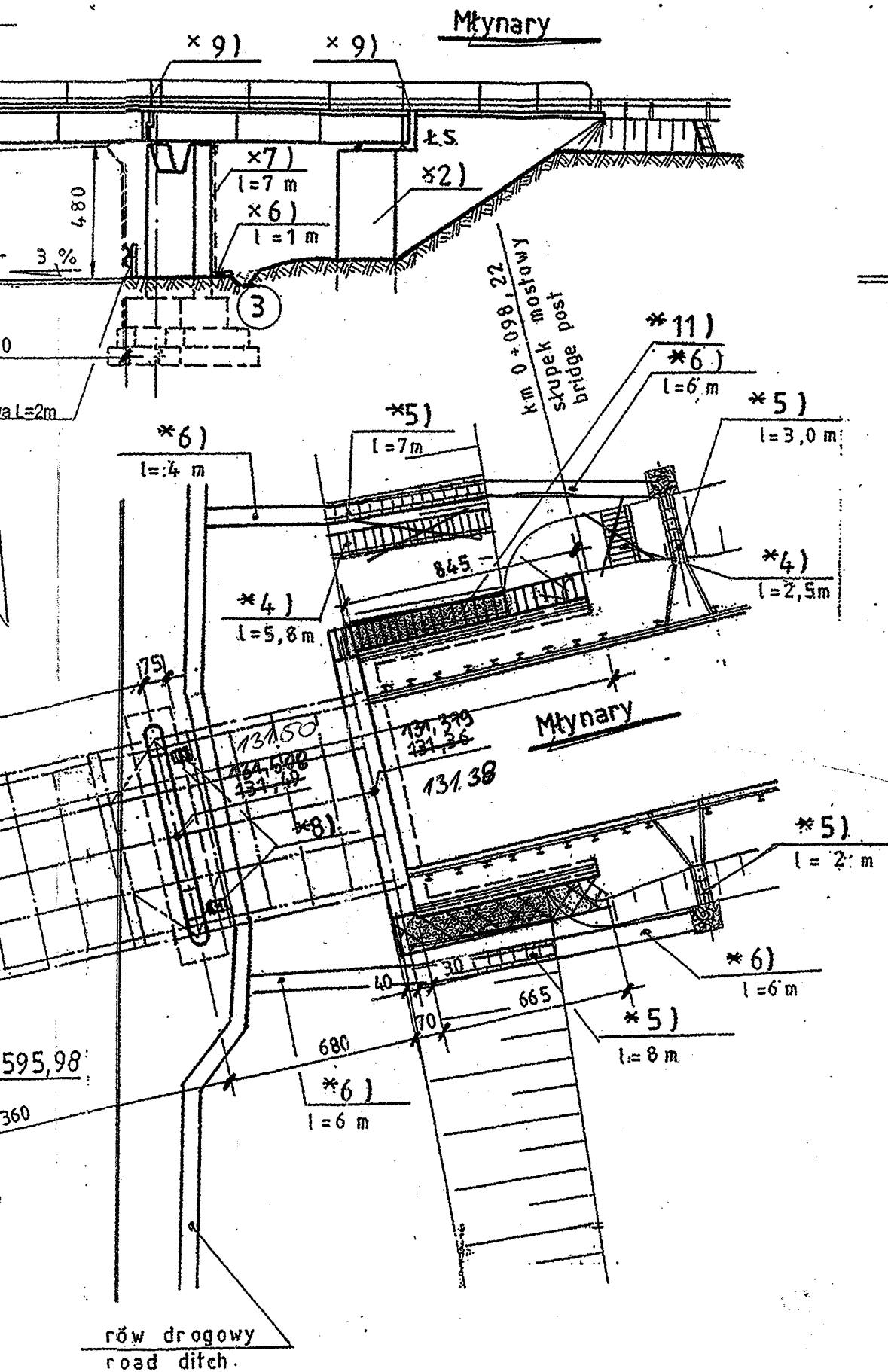






scale 1:200

CROSS SECTION



\* Uwagi i Objasnienia/ Remarks:

- 1) ubytki betonu uzupełnić polimerowym defect of concrete repair by polymer concrete
- 2) przyczółki wytokretować, gr. 5 cm to gunite abutments, thick 5 cm
- 3) powierzchniowe zabezpieczenie betonu dla wszystkich powierzchni surface protection of concrete for all surface
- 4) schody skarpowe wg SCH01 i BAL6 (Katalog Detali Mostowych - KDM) długość L= slope stairs acc. SCH01 i BAL6 (KDM) length L=
- 5) ściek skarpowy wg KPED 01.11 długość L= slope gutter acc. to KPED 01.11 length L=
- 6) ściek drogowy wg KPED 01.04 długość L= road gutter acc. to KPED 01.04 length L=
- 7) odwodnienie PCV  $\phi 200$  długość L= drainage PCV  $\phi 200$  length L=
- 8) wpust mostowy  $\phi 200$  bridge inlet  $\phi 200$
- 9) dylatacja bitumiczna szczelna bituminous tight expansion joints
- 10) dylatacja blokowa, przesuw 60 mm block expansion joint, shift 60 mm
- 11) umocnienie stożków prefabrykatami ażurowymi batter strengthening with openwork precast elements
- 12) schody skarpowe dla pieszych slope stairs for pedestrian traffic

UZGODNIENIA MIĘDZYBRANZOWE		
Branża	Imię i Nazwisko	Podpis
Drogi	mgr inż. Mirosław Zmuda	
Mosty	-	
Energetyka	Zenon Kuczmera	
Teletechnika	mgr inż. Jarosław Lewandowski	
Instal. Sanit.	mgr inż. Maria Wróbel	

Objekt wykonano zgodnie z lokalizacją oraz zmianami wprowadzonymi przez projektanta

R. F. L. \_\_\_\_\_


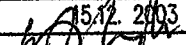
**PRZEDSIĘWZIĘCIE**  
**Usług Geodezyjnych i Kartograficznych**  
**»M A P A« S.C.**  
80-802 Gdańsk, ul. 3 Maja 9  
(HALA »STARTU«)  
NIP 533-000-88-05

**GEODEZIA UPRAWNIONY**  
mgr inż. *Ryszard Firko*  
40-180 Jankowo, ul. Parkowa 8  
z upr. 18213 tel. 0501 535 526

679



TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.

Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa drogi krajowej nr S 22 Elbląg-Chruściel-Maciejewo-Grzechotki-granica państwa (Kaliningrad) Odcinek III Elbląg-Chruściel		Nr egz.
Obiekt:	WD - 18		Skala: 1:200
Tytuł rysunku:	Rysunek ogólny po remoncie		
	Projektant:	Sprawdzający:	Nr rys. 2
Imię i nazwisko	HENRYK WYŁUDA	HENRYK OLCZYK	Nr ark.
Nr uprawnień	4029/Gd/89	08/Gd/96	
Specjalność	konstrukcyjno-inżynierska	konstrukcyjno-budowlana	Nr proj. PD-241/PB/M/2
Data	15.12. 2003	15.12. 2003	Plik: WD-18Tabelki_PB.dwg
Podpis			

Wprowadzone nieistotne zmiany do projektu budowlanego:

- 1) Zmiana rzędnych poszerzenia fundamentu filara skrajnego nr 3 (P4) (rys. 5)
- 2) Zmiana wysokości ściany filara skrajnego nr. 3 (P4) (rys. 5)
- 3) Dostosowano rzędne filarów pod Łozyska (rys. 5; rys. 4)
- 4) Poziom skucia filara środkowego dostosowano do poziomu fundamentów istniejących, tym samym zmianie uległ kształt fundamentu (rys. 4)
- 5) Zweryfikowano rzędne gory fundamentów pod bariery drogowe. (rys. 4; rys. 5)
- 6) Niveleta wiaduktu uległa zmianie zgodnie z załącznikiem nr. 1 do rys. 2.
- 7) Zmianie uległ przekrój poprzeczny ustroju nośnego. (rys. 3a) oraz zbrojenie kap.
- 8) Zmieniono kształt stożków oraz ich umocnienie wg załącznika do rys. 2. (rys. 2a)

RYSUNEK OGÓLNY PO REMONCIE  
GENERAL ARRANGEMENT - AFTER REPAIR

WIDOK    Z    BOKU  
SIDE VIEW

## Milejewo

SZCZEGÓŁ "A"  
DETAIL "A"

SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:25

beton B 20

WIDOK   Z   GÓRY  
TOP VIEW

DAVID KAMIN

FIBI AF

km 0 + 039,22  
słupek mостowy  
bridge post

Milejewo

bariera wg projektu drogowego  
barrier acc. to road project

row	drogowy
road	ditch

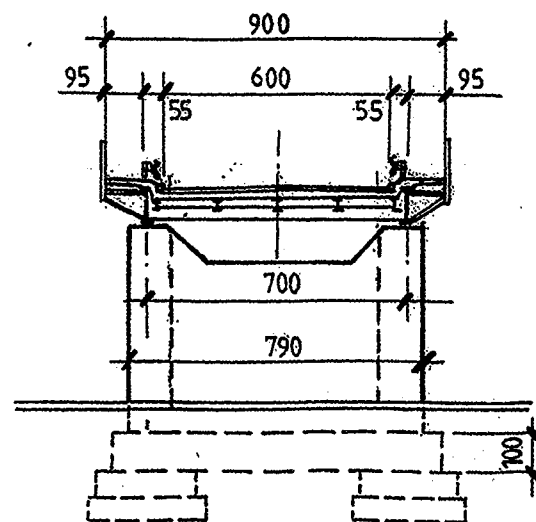
bariera wg rys.10 L=59m  
barrier acc. drawing no 10, L=59m

km 13 + 595,98

os droaj/road avie

skala 1:200  
scale 1:200

# CROSS SECTION



Uproszczone miejscowe zmiany do projektu budowlanego wg zał. WD-18

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.  
mgr inż. Jarosław Piotrowski  
uprawnienia nr POM/0130/POM/05  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

## UZGODNIENIA MIĘDZYBRANŻOWE

Branża	Imię i Nazwisko	Podpis
Drogi	mgr inż. Mirosław Żmuda	
Mosty	-	
Energetyka	Zenon Kuczmara	
Teletechnika	mgr inż. Jarosław Lewandowski	
Instal. Sanit.	mgr inż. Maria Wróbel	

WAPNISTO MAZURSKI  
URZĄD POWIATOWY  
w Olsztynie

079

## \* Uwagi i objaśnienia/ Remarks:

- 1) ubytki betonu uzupełnić betonem polimerowym  
defect of concrete repair by polimer concrete
- 2) przyczółki wytorkretować, gr. 5 cm  
to gunit abutments, thick 5 cm
- 3) powierzchniowe zabezpieczenie betonu  
dla wszystkich powierzchni  
surface protection of concrete for all surface
- 4) schody skarpowe wg SCH01 i BAL6  
(Katalog Detali Mostowych - KDM) długość L=  
slope stairs acc. SCH01 i BAL6 (KDM) length L=
- 5) ściek skarpowy wg KPED 01.11 długość L=  
slope gutter acc. to KPED 01.11 length L=
- 6) ściek drogowy wg KPED 01.04 długość L=  
road gutter acc. to KPED 01.04 length L=
- 7) odwodnienie PCV  $\phi 200$  długość L=  
drainage PCV  $\phi 200$  length L=
- 8) wpust mostowy  $\phi 200$   
bridge inlet  $\phi 200$
- 9) dylatacja bitumiczna szczelna  
bituminous tight expansion joints
- 10) dylatacja blokowa, przesuw 60 mm  
block expansion joint, shift 60 mm
- 11) umocnienie stożków prefabrykatami ażurowymi  
batter strengthening with openwork precast elements
- 12) schody skarpowe dla pieszych  
slope stairs for pedestrian traffic

## TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.

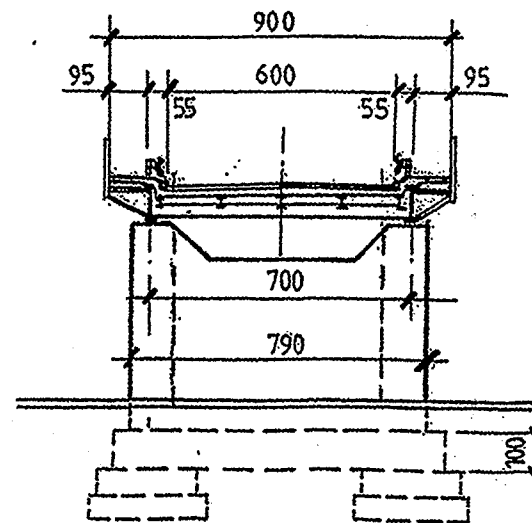
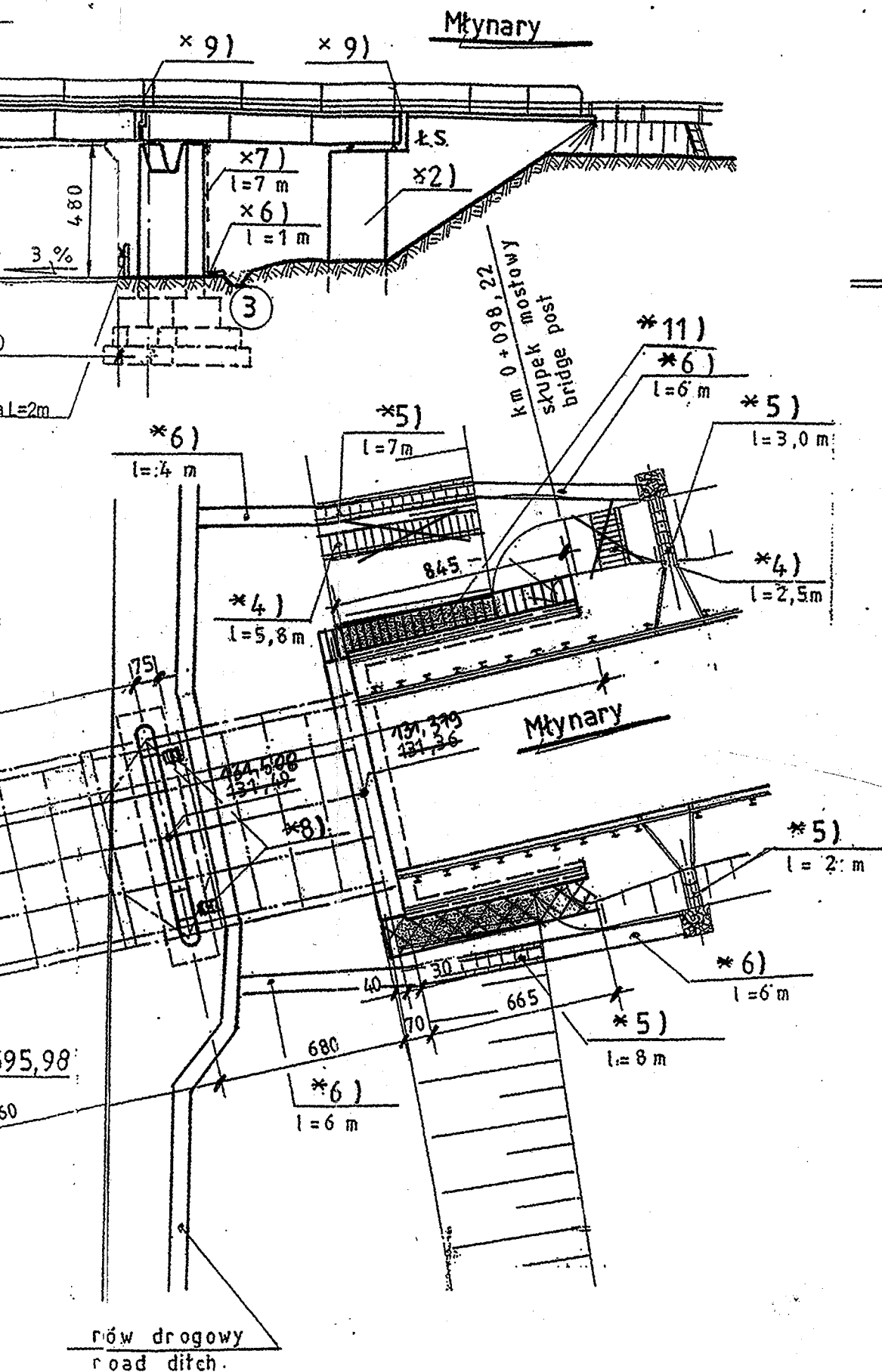
Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa drogi krajowej nr S 22 Elbląg-Chruściel-Maciejewo-Grzechotki-granica państwa (Kaliningrad) Odcinek III Elbląg-Chruściel		Nr egz.
Obiekt:	WD - 18		Skala: 1:200
Tytuł rysunku:	Rysunek ogólny po remoncie		Nr rys. 2
Imię i nazwisko	HENRYK WYŁUDA	Sprawdzający: HENRYK OLCZYK	Nr ark.
Nr uprawnień	4029/Gd/89	08/Gd/96	Nr proj. PD-241/PB/M/2
Specjalność	konstrukcyjno-inżynieryjna	konstrukcyjno-budowlana	Plik: WD-18Tabaki_PB.dwg
Data	15.12. 2003	15.12. 2003	
Podpis			

rów drogowy  
road ditch

Załącznik WD-18





scale 1:200

CROSS SECTION



\* Uwagi i Objasnienia/ Remarks:

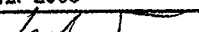
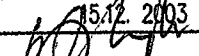
- 1) ubytki betonu uzupełnić betonem polimerowym  
defect of concrete repair by polymer concrete
- 2) przyczółki wyotkretować, gr. 5 cm  
to gunite abutments, thick 5 cm
- 3) powierzchniowe zabezpieczenie betonu  
dla wszystkich powierzchni  
surface protection of concrete for all surface
- 4) schody skarpowe wg SCH01 i BAL6  
(Katalog Detali Mostowych - KDM) długość L =  
slope stairs acc. SCH01 i BAL6 (KDM) length L =
- 5) ściek skarpowy wg KPED 01.11 długość L =  
slope gutter acc. to KPED 01.11 length L =
- 6) ściek drogowy wg KPED 01.04 długość L =  
road gutter acc. to KPED 01.04 length L =
- 7) odwodnienie PCV  $\phi 200$  długość L =  
drainage PCV  $\phi 200$  length L =
- 8) wpust mostowy  $\phi 200$   
bridge inlet  $\phi 200$
- 9) dylatacja bitumiczna szczelna  
bituminous tight expansion joints
- 10) dylatacja blokowa, przesuw 60 mm  
block expansion joint, shift 60 mm
- 11) umocnienie stozków prefabrykatami żurowymi  
batter strengthening with openwork precast elements
- 12) schody skarpowe dla pieszych  
slope stairs for pedestrian traffic

UZGODNIENIA MIĘDZYBRANŻOWE		
Branża	Imię i Nazwisko	Podpis
Drogi	mgr inż. Mirosław Żmuda	
Mosty	-	
Energetyka	Zenon Kuczmera	
Teletechnika	mgr inż. Jarosław Lewandowski	
Instal. Sanit.	mgr inż. Maria Wróbel	

679



TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.

Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa drogi krajowej nr S 22 Elbląg-Chruściel-Maciejewo-Grzechotki-granica państwa (Kalininograd) Odcinek III Elbląg-Chruściel		Nr egz.
Obiekt:	WD - 18		Skala: 1:200
Tytuł rysunku:	Rysunek ogólny po remoncie		
	Projektant:	Sprawdzający:	Nr rys. 2
Imię i nazwisko	HENRYK WYŁUDA	HENRYK OLCZYK	
Nr uprawnień	4029/Gd/89	08/Gd/96	Nr ark.
Specjalność	konstrukcyjno-inżynierska	konstrukcyjno-budowlana	Nr proj. PD-241/PB/M/2
Data	15.12. 2003	15.12. 2003	
Podpis			Plik: WD-18Tabelki_PB.dwg

Wprowadzone nieistotne zmiany do projektu budowlanego:

- 1) Zmiana rzędnych posadowienia fundamentu filara skrajnego nr 3 (P4) (rys. 5)
- 2) Zmiana wysokości ściany filara skrajnego nr. 3 (P4) (rys. 5)
- 3) Dostosowano rzędne filarów pod Łożyska (rys. 5; rys. 4)
- 4) Poziom skucia filara środkowego dostosowano do poziomu fundamentów istniejących, tym samym zmianie uległ kształt fundamentu (rys. 4)
- 5) Zweryfikowano rzędne gór fundamentów pod bariery drogowe. (rys. 4; rys. 5)
- 6) Niweleta wiaduktu uległa zmianie zgodnie z załącznikiem nr. 1 do rys. 2.
- 7) Zmianie uległ przekrój poprzeczny ustroju nośnego. (rys. 3a) oraz zbrojenie kop. - Zmieniono kształt stоек oraz ich umocnienie wg załącznika do rys. 2. (rys. 2a)

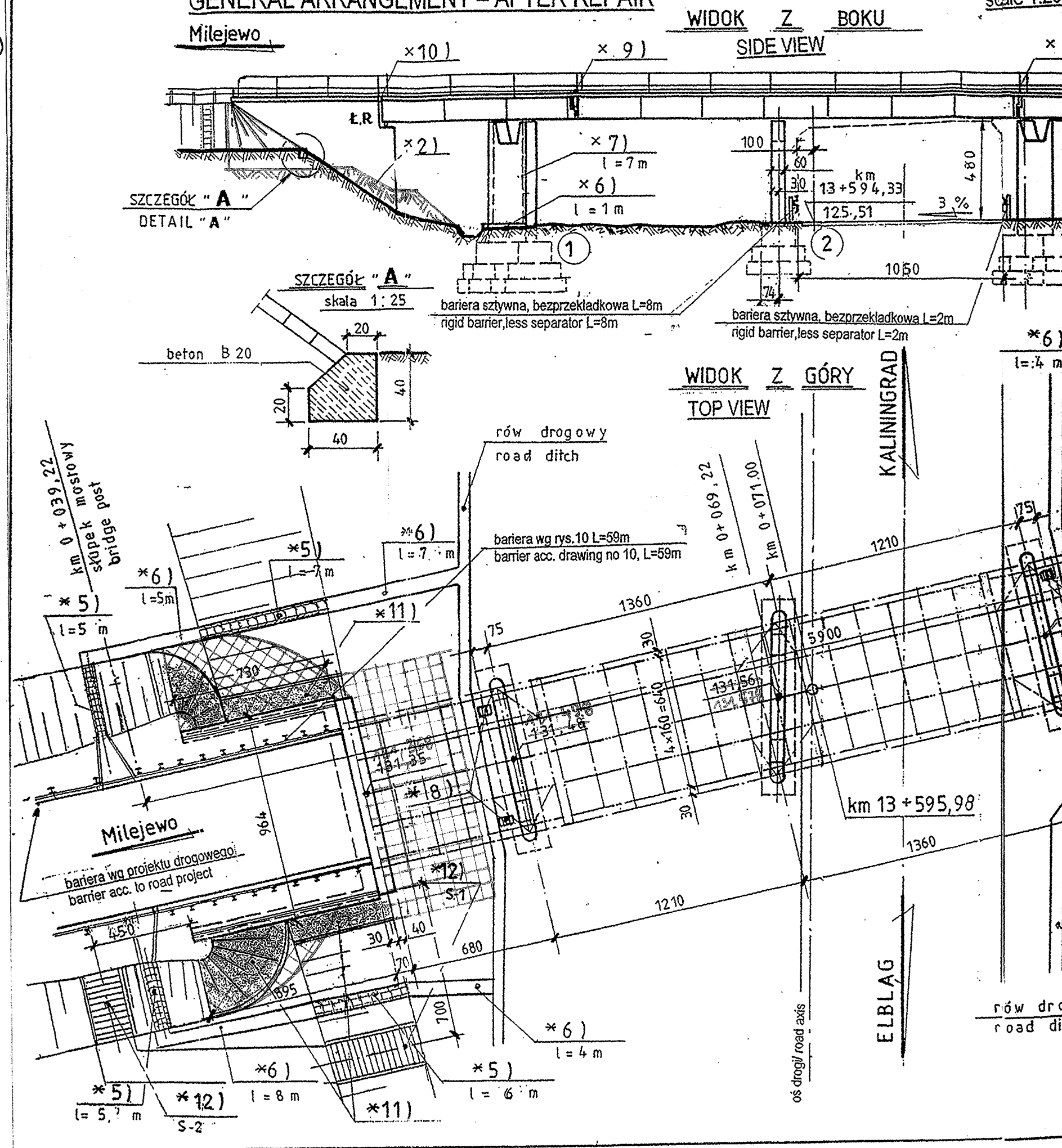
TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.  
mgr inż. Jarosław Piotrowski  
uprawnienia nr PDM/0130/POOM/05  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

MSF-TGA  
KIEROWNIK BUDOWY  
mgr inż. Artur Racza  
upr. nr 11/TBG/97

WARBUD S.A.  
KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH  
Zenon Kozdrowicki  
upr. bud. nr 135/99

# RYSUNEK OGÓLNY PO REMONCIE GENERAL ARRANGEMENT - AFTER REPAIR

skala 1:20  
scale 1:20

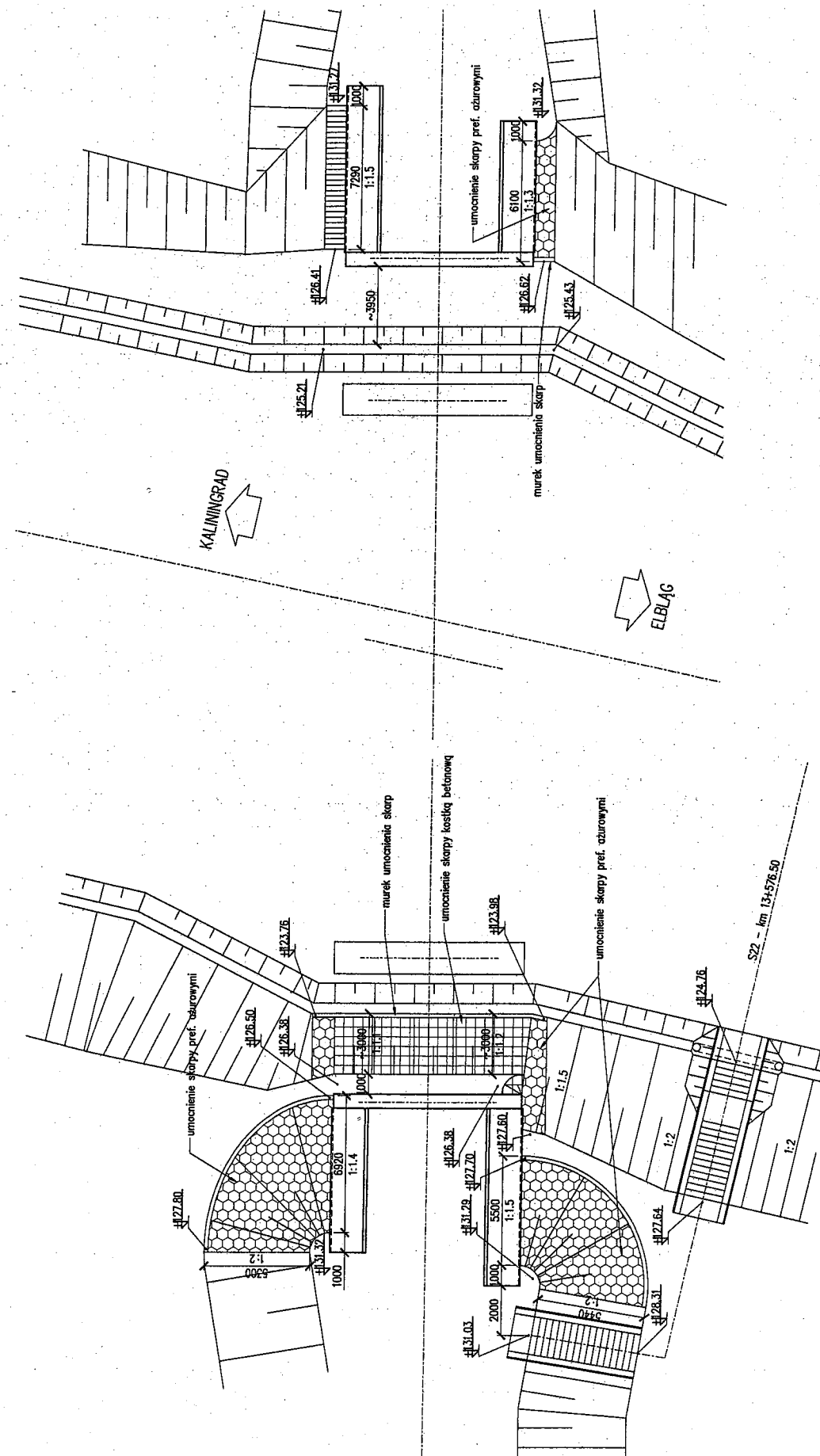




WD-18				
km	Niw	0.259	0.059	0.009
39	131.194	131.453	131.253	131.203
40	131.211	131.470	131.270	131.220
41	131.229	131.488	131.288	131.238
42	131.246	131.505	131.305	131.255
43	131.264	131.523	131.323	131.273
44	131.281	131.540	131.340	131.290
45	131.299	131.558	131.358	131.308
46	131.316	131.575	131.375	131.325
47	131.333	131.592	131.392	131.342
48	131.351	131.610	131.410	131.360
49	131.368	131.627	131.427	131.377
50	131.386	131.645	131.445	131.395
51	131.403	131.662	131.462	131.412
52	131.421	131.680	131.480	131.430
53	131.438	131.697	131.497	131.447
54	131.456	131.715	131.515	131.465
55	131.473	131.732	131.532	131.482
56	131.491	131.750	131.550	131.500
57	131.501	131.760	131.560	131.510
58	131.507	131.766	131.566	131.516
59	131.513	131.772	131.572	131.522
60	131.520	131.779	131.579	131.529
61	131.526	131.785	131.585	131.535
62	131.532	131.791	131.591	131.541
63	131.538	131.797	131.597	131.547
64	131.544	131.803	131.603	131.553
65	131.550	131.809	131.609	131.559
66	131.556	131.815	131.615	131.565
67	131.563	131.822	131.622	131.572
68	131.569	131.828	131.628	131.578
69	131.575	131.834	131.634	131.584
70	131.572	131.831	131.631	131.581
71	131.567	131.826	131.626	131.576
72	131.562	131.821	131.621	131.571
73	131.557	131.816	131.616	131.566
74	131.552	131.811	131.611	131.561
75	131.547	131.806	131.606	131.556
76	131.542	131.801	131.601	131.551
77	131.537	131.796	131.596	131.546
78	131.532	131.791	131.591	131.541
79	131.527	131.786	131.586	131.536
80	131.521	131.780	131.580	131.530
81	131.516	131.775	131.575	131.525
82	131.511	131.770	131.570	131.520
83	131.494	131.753	131.553	131.503
84	131.477	131.736	131.536	131.486
85	131.459	131.718	131.518	131.468
86	131.441	131.700	131.500	131.450
87	131.423	131.682	131.482	131.432
88	131.405	131.664	131.464	131.414
89	131.387	131.646	131.446	131.396
90	131.370	131.629	131.429	131.379
91	131.352	131.611	131.411	131.361
92	131.333	131.592	131.392	131.342
93	131.313	131.572	131.372	131.322
94	131.291	131.550	131.350	131.300
95	131.269	131.528	131.328	131.278
96	131.245	131.504	131.304	131.254
97	131.220	131.479	131.279	131.229
98	131.194	131.453	131.253	131.203
99	131.166	131.425	131.225	131.175

TRANSPROJEKT GDANSKI Sp. z o.o.  
mgr inż. Jarosław Piotrowski  
uprawnienie nr 100001 30/POOM/05  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

WD-18: Stożki

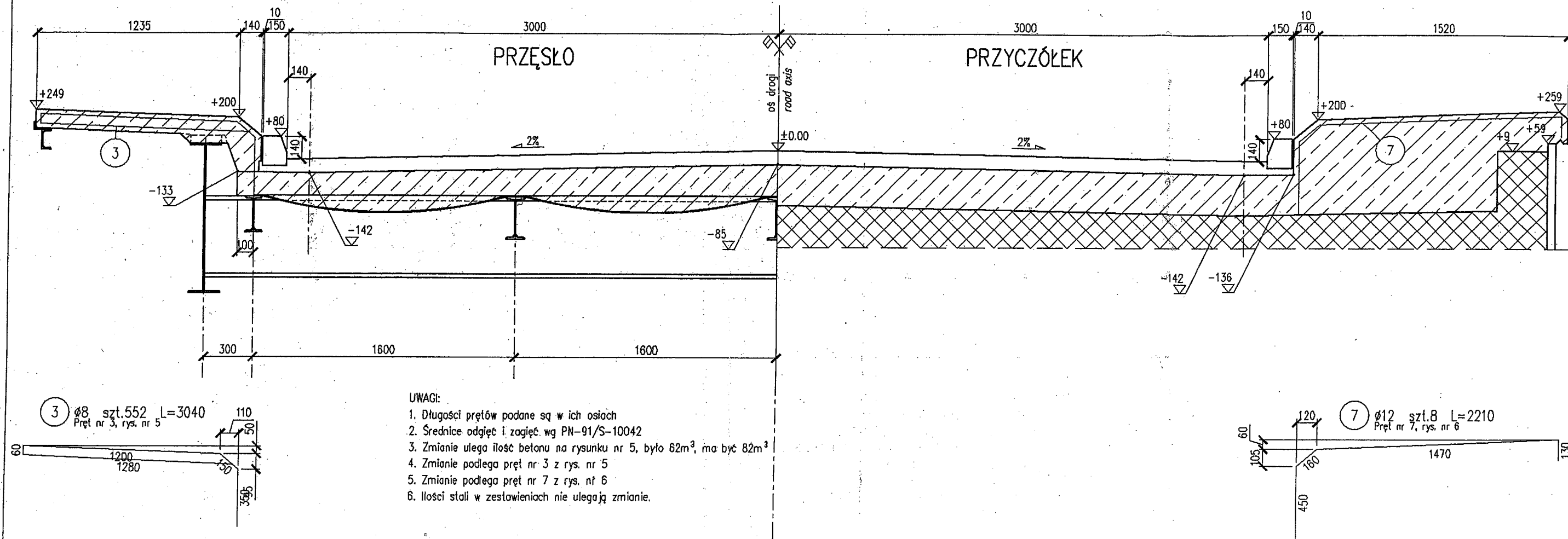


TRANSPROJEKT GDANSKI Sp. z o.o.  
mgr inż. Jarosław Piotrowski  
uprawnienie nr 100001 30/POOM/05  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

zł. 1 do rys. 2

rys. 2a

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY



UWAGA: Niweleta na obiekcie uległa zmianie.  
Zmiana w obrębie obiektu polega na podniesieniu niwelety projektowanej o 2cm

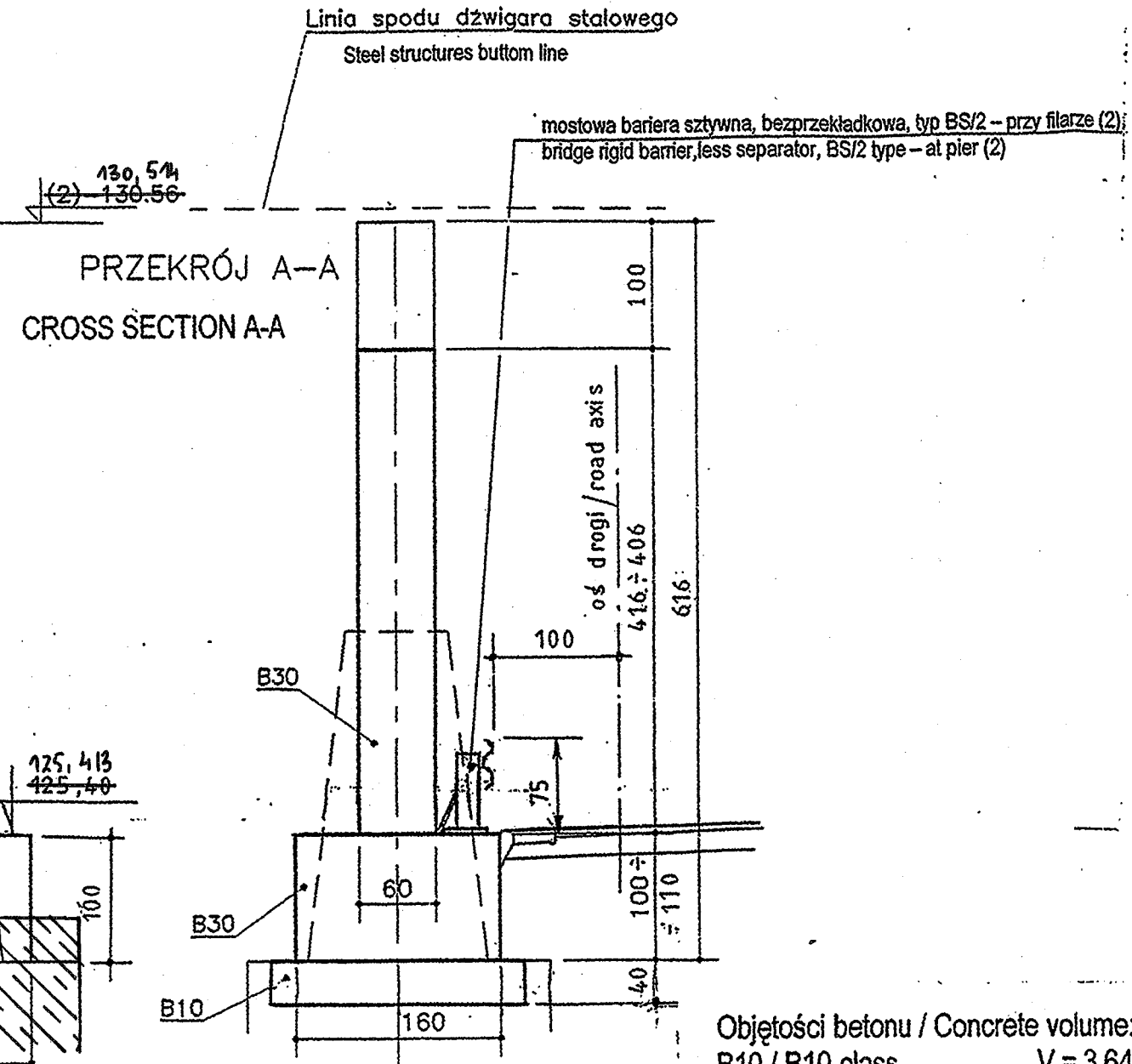
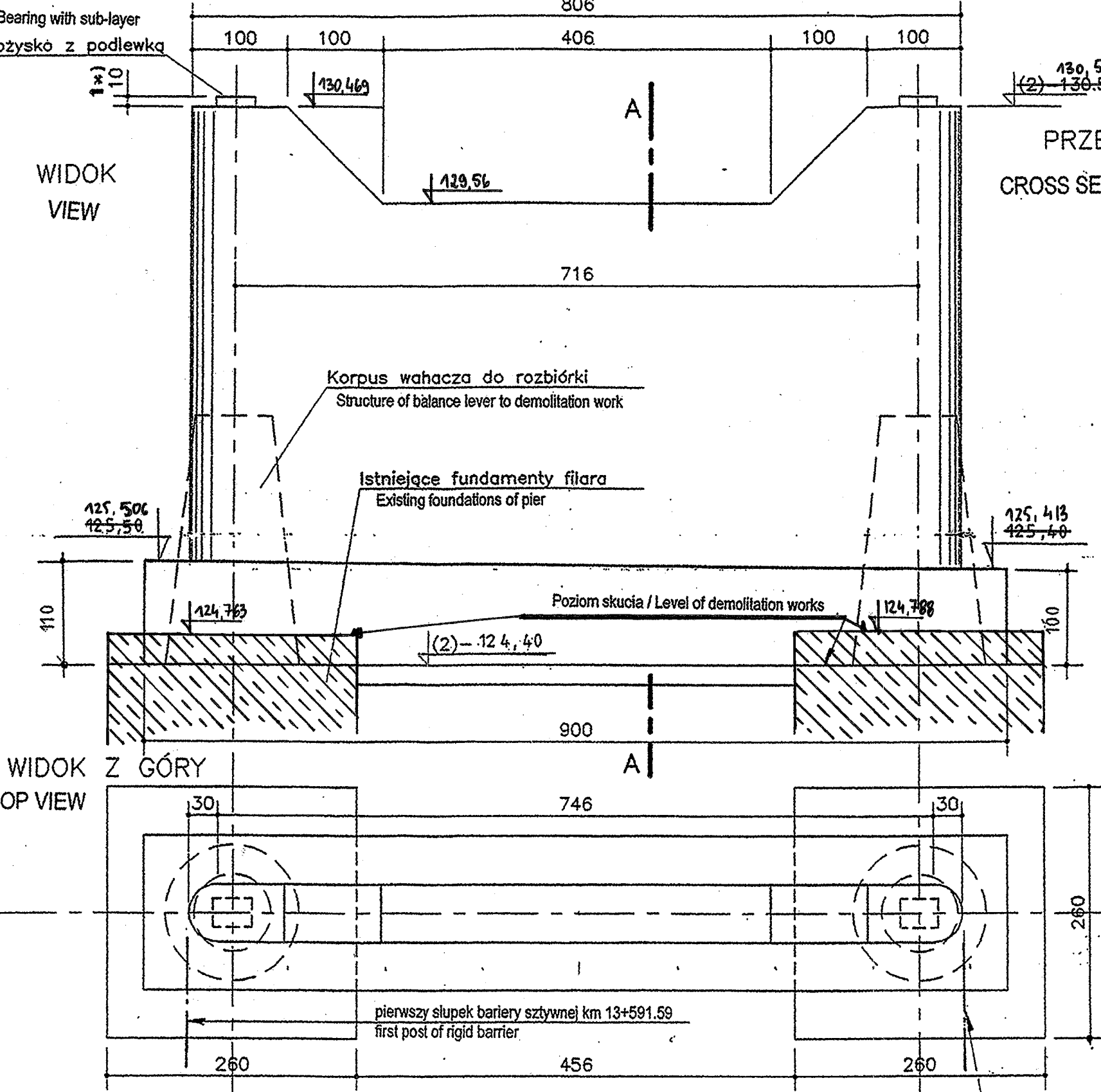
TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.			
Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa drogi krajowej nr S 22 Elbląg-Chruściel-Maciejewo-Grzechotki-granica państwa (Kalininograd) Odcinek III Elbląg-Chruściel		
Obiekt:	WD-18	Skala:	1:25
Tytuł rysunku:	Rzędne przekroju poprzecznego	Nr rys.	3a
Imię i nazwisko	Projektant: JAROSŁAW PIOTROWSKI	Nr ark.	-
Nr uprawnień	POM/0130/P00M/05	Nr proj.	PD-241/PW/M
Specjalność	mostowa	Plik:	WD-18 PP.dwg
Data	29.08.2007		
Podpis			



# RYSUNEK OGÓLNY FILARA ŚRODKOWEGO

skala 1:50

## GENERAL ARRANGEMENT OF MIDDLE PIER



Objętości betonu / Concrete volume:

B10 / B10 class	V = 3.64 m³
B30 / B30 class:	
Filar / Pier	V = 21.5 m³
Fundament / Foundation	V = 15.1 m³

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.  
mgr inż. Jarosław Piotrowski  
uprawnienia nr POM/0130/POOM/05  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

### \* Uwagi / Remarks:

1) Wymiar orientacyjny. Należy zachować istniejącą linię spodu dźwigara stalowego  
Approximate dimension. Steel structures bottom line should be preserve

ostatni słupek bariery sztywnej km 13+599.59  
last post of rigid barrier

T	
Nazwa i adres obiektu:	
Obiekt:	
Tytuł rysunku:	
Imię i nazwisko	
Nr uprawnień	
Specjalność	
Data	
Podpis	

# RYSUNEK OGÓLNY FILARA SKRAJNEGO

skala 1:50

## GENERAL ARRANGEMENT OF EDGE PIERS

Elastomerłożysko z podlewka  
Bearing with sub-layer

WIDOK  
VIEW

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.  
mgr inż. Jarosław Piotrowski  
uprawnienia nr POM/0130/POOM/05  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

Korpus wahacza do rozbiórki  
Structure of balance lever to demolition work

Fundament B30 pod barierą przy filarze (3)  
Foundation B30 class under barrier at pier (3)

Istniejące fundamenty filara  
Existing foundations of pier

Poziom skucia / Level of demolition works

PRZEKRÓJ A-A  
CROSS SECTION A-A

Linia spodu dźwigara stalowego  
Steel structures bottom line

mostowa bariera sztywna, bezprzekładkowa, typ BS/2 - przy filarze (3)  
bridge rigid barrier, less separator, BS/2 type - at pier (3)

WIDOK Z GÓRY  
TOP VIEW

Kaliningrad

Elbląg

Objętości betonu / Concrete volume:  
B10 / B10 class  $V = 2 \times 3.52 = 7,004 \text{ m}^3$   
B30 / B30 class:  
Filary / Piers  $V = 2 \times 25.0 = 50,0 \text{ m}^3$   
Fundamenty / Foundations  $V = 2 \times 14.1 = 28,2 \text{ m}^3$   
Fundament pod barierą  
Foundation under barrier  $V = 1.20 \text{ m}^3$

### \* Uwagi / Remarks:

- 1) Wymiar orientacyjny. Należy zachować istniejącą linię spodu dźwigara stalowego  
Approximate dimension. Steel structures bottom line should be preserve

ostatni słupek bariery sztywnej km 13+602.29  
last post of rigid barrier

WD-15	L	9+283.29	170.021	0.000	-1.0	-0.5	-2.00%	4%	-0.010	170.011	170.761
		9+295.29	169.862	0.000	-1.0	-0.5	-2.00%	4%	-0.010	169.852	170.602
DROGOWA											

PG-17	L	12+057.55	150.082	0.000	-1.0	-0.5	-2.00%	4%	-0.010	150.072	150.822
		12+063.55	150.043	0.000	-1.0	-0.5	-2.00%	4%	-0.010	150.033	150.783
	P	12+057.56	150.082	0.000	9.5	0.5	-2.00%	-8%	-0.220	149.862	150.612
		12+063.56	150.043	0.000	9.5	0.5	-2.00%	-8%	-0.220	149.823	150.573

WD-18	L	13+591.59	125.536	4.250	-1.0	-0.5	3.00%	3%	-0.030	125.506	126.256
		13+599.59	125.443	4.250	-1.0	-0.5	3.00%	3%	-0.030	125.413	126.163
	P	13+601.30	125.423	4.250	9.5	0.5	3.00%	-8%	0.230	125.653	126.403
		13+602.30	125.412	4.250	9.5	0.5	3.00%	-8%	0.230	125.642	126.392