



Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa, 11-05-2015r.

Numer pisma: O.WA.D-3.241.27.2015.JG. 339.2015

Do wszystkich Wykonawców

Nr sprawy GDDKiA.O.WA.D-3.241.27.2015

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: „Wykonanie remontu części jezdnej mostu przez rzekę Orzyc w miejscowości Szelków w km 77+443 drogi krajowej nr 61”

PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie (dalej „Zamawiający”) działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. z 2013r., poz. 907 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp” przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Ofert prosi o informacje czy w okresie umownych 120 dni przewidziane są do realizacji w okolicy przedmiotowego zadania inne prace budowlane uniemożliwiające wprowadzenie wahadła na obiekcie mostowym w Szelkowie.

Odpowiedź 1:

W dniu 7 stycznia 2015r. zostało zawarte POROZUMIENIE Nr 1/Z.3/01/2015 pomiędzy Oddziałem w Warszawie i Gminą Szelków. Zgodnie z zawartym porozumieniem GDDKiA Oddział w Warszawie użycza Gminie Szelków część działki o nr ewid. 115 położonej w m. Orzyc w celu realizacji zamierzenia inwestycyjnego p.n.: „Przebudowa włączenia drogi gminnej (wewnętrznej) do drogi krajowej nr 61 Warszawa – Augustów w km 77+197 strona lewa, m. Orzyc”. Porozumienie obowiązuje do dnia 31.10.2015r. Z informacji uzyskanych od Gminy Szelków wynika, że przewidywany termin realizacji ww. przedsięwzięcia to - miesiąc Lipiec 2015r. Droga gminna, której włączenie ma być przebudowane, znajduje się w odległości 246 m przed mostem. Innych robót (z wyjątkiem koszenia, sprzątania lub likwidacji ewentualnych skutków zdarzeń) w roku bieżącym się nie przewiduje.

Pytanie 2:

Oferent prosi o podanie kategorii ruchu dla drogi krajowej nr 61 na przedmiotowym zadaniu.

Odpowiedź 2:

Zgodnie z Generalnym pomiarem ruchu z 2010 r., kategoria ruchu dla drogi krajowej nr 61 na przedmiotowym zadaniu to KR 4.

Pytanie 3:

Oferent prosi o informacje czy do remontu mostu można zastosować dylatacje jednomodułowe bez wkładek wyciszających.

Odpowiedź 3:

Do remontu mostu można też zastosować dylatacje jednomodułowe bez wkładek wyciszających.



Zastępca Dyrektora Zarządu
ds. Zarządzania Drogi i Mostami
mgr inż. Leszek Sobulewski

Sprawę prowadzi: Joanna Gómoradzka
tel. 22 209 24 63 , fax: 22 810 03 27
e-mail: jgomoradzka@gddkia.gov.pl