

O P I S T E C H N I C Z N Y

do dokumentacji technicznej na przebudowę odcinka drogi krajowej nr 6 w m. Żabowo od km 51+813,11 do km 52+822,03 polegająca na budowie chodników i kanalizacji deszczowej.

1. Podstawa opracowania

- Umowa Nr GKMIOŚ-5540/28/2009 z dnia 04 sierpnia 2009 r. z Gminą Nowogard 72-200 Nowogard Plac Wolności 1.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualne normy, wytyczne i katalogi do projektowania obowiązujące w budownictwie.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest budowa chodnika w miejscowości Żabowo: po stronie lewej w km od 51+813,11 do 52+310,82 i od 52+421,36 do 52+822,03 oraz po stronie prawej w km od 51+916,29 do 52+343,61 i wymiana prefabrykatów na odcinku od 52+484,72 do 52+700.

Odcinek drogi objęty projektem położony jest na działkach o nr: 249/2 i na niewielkim odcinku na działce nr 265 w obrębie ewidencyjnym Żabowo.

Zakres opracowania obejmuje budowę chodnika, zjazdów do posesji przez chodnik (w projekcie uwzględniono wykonanie nawierzchni tylko na zjazdach istniejących) oraz wykonanie korekt na skrzyżowaniach z drogami podporządkowanymi. Dla zapewnienia odwodnienia przebudowywanego odcinka drogi projektuje się wykonanie odcinka sieci kanalizacji deszczowej ze studniami połączeniowymi, wpustami ulicznymi i przykanalikami.

3. Stan istniejący

Przy drodze po stronie lewej w km od 52+367,18 do 52+421,36 i po prawej w km od 52+351,45 do 52+700 jest istniejący chodnik dla pieszych. Chodnik ten na części odcinka po stronie prawej w km od 52+484,72 do 52+700 wymaga wykonania remontu poprzez wymianę na nim prefabrykatów, na pozostałych odcinkach chodnik nie będzie remontowany. Teren na, którym projektowany jest chodnik leży w pasie drogowym drogi krajowej nr 6. Na odcinkach gdzie nie ma chodników ruch pieszych odbywa się po poboczu drogi. W pasie drogowym na części odcinka istnieje uzbrojenie podziemne jak sieć wodociągowa, sieć energetyczna i teletechniczna.

4. Dane do projektowania

4.1. Parametry techniczne

- droga krajowa
- szerokość chodników - 2,00 m
- szerokość poboczy - 0,75 m
- spadki poprzeczne chodnika – 1 i 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 8%

5. Elementy projektowane

Przekroje konstrukcyjne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni :

Projektowana konstrukcja chodnika :

- 8 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4
- 10 cm - warstwa odsączająca z piasku

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach :

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
- 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa
- 20 cm - podbudowa z chudego betonu o $R_m = 7,5$ MPa

Projektowana konstrukcja nawierzchni na dodatkowych zabrukach:

- 10cm - warstwa ścieralna z kostki kamiennej
- 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa
- 20 cm - podbudowa z chudego betonu o $R_m = 7,5$ MPa

Projektowana konstrukcja pobocza :

Projektowane są pobocza ziemne.

Jezdnia drogi obramowana będzie krawężnikiem betonowym 20 x 30 na ławie betonowej z oporem z betonu B 15, na zjazdach krawężnik obniżony do 3 cm, a przy przejściach dla pieszych do 2 cm, odcięcie nawierzchni z kostki kamiennej od nawierzchni z betonu asfaltowego krawężnikiem betonowym 15 x 30 wtopionym. Chodniki dla pieszych obramowane będą obrzeżem betonowy 8 x 25 na podsypce piaskowej.

Plan sytuacyjny

Projektowany chodnik biegnie po stronie lewej od wjazdu do cmentarza do końca istniejącej zabudowy, po stronie prawej od istniejącego zjazdu do zabudowy do końca istniejącego chodnika przy szkole. Projektowane chodniki dowiązano do istniejącej jezdni i istniejących chodników. Wysokościowo chodniki dowiązano do niwelety istniejącej jezdni drogi krajowej. W związku z budową chodników uporządkowane zostaną skrzyżowania z drogami włączającymi się do drogi krajowej.

Przebudowa odcinka drogi i jej elementów polegała będzie na uregulowaniu krawędzi jezdni przez rozbiórkę niewielkich fragmentów jezdni, wykonaniu robót ziemnych, ustawieniu krawężników i obrzeży, wykonaniu uzupełnienia podbudowy nawierzchni. Zjazdy do posesji zaprojektowano jako typowe według KPED.

Lokalizację punktów charakterystycznych trasy oraz punktów załamania trasy podano w części rysunkowej w układzie współrzędnych geodezyjnych.

Profil podłużny

Niweletę projektowanych chodników dostosowano do istniejącej jezdni, przyległego terenu i istniejącej zabudowy.

Odwodnienie

Wody opadowe odprowadza się do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Odwodnienie odcinka zapewnione będzie przez budowę odcinka sieci kanalizacji deszczowej ze studniami połączeniowymi, wpustami ulicznymi i przykanalikami. Szczegóły rozwiązań projektowych kanalizacji deszczowej zawiera oddzielny projekt branżowy.

Roboty ziemne

Roboty ziemne wiążą się z koniecznością wykonania koryta pod chodnik i zjazdu, poszerzeniem nasypu pod chodnik i profilowaniem pasa zieleni i skarp.

Wszystkie nasypy należy wykonać z gruntów przepuszczalnych o wskaźniku piaskowym $W_p > 35$ oraz układać i zagęszczać warstwami.

Przed przystąpieniem do robót należy zdjąć ziemię urodzajną.

Roboty ziemne należy prowadzić bardzo starannie, aby nie spowodować uplastycznienia podłoża i pogorszenia nośności.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Faza budowy

W fazie budowy będą wykonywane prace, które nie powinny powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska, pod warunkiem zastosowania sprzętu minimalizującego uciążliwości w zakresie wycieku paliwa, emisji spali, hałasu i wibracji. Prace hałaśliwe powinny być wykonywane tylko w porze dziennej.

Przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne na etapie budowy.

Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji ulicy, w jej bezpośrednim rejonie nie wystąpią większe uciążliwości niż dotychczas, wzrośnie natomiast poziom bezpieczeństwa pieszych.

7. Uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami.
- Przy wykonywaniu robót w sąsiedztwie istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego należy zachować szczególną ostrożność – wykopy wykonywać ręcznie.
- Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205.
- Rzędne wysokościowe dowiązane zostały do państwowej sieci geodezyjnej.

Opracował :

Andrzej Wróblewski