



Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:¹⁹⁰...../2008

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

PRZETARG NIEOGRANICZONY

NA

PEŁNIENIE NADZORU INWESTORSKIEGO NAD ROZBUDOWĄ DROGI KRAJOWEJ NR 79
NA ODCINKU OD KM 55+520 DO KM 57+530 W MIEJSCOWOŚCI MAGNUSZEW

Zatwierdzam

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr Jan Kuleszu

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 813-33-75, fax 810-04-12 -1-

WARSZAWA, LISTOPAD 2008

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 813 33 75; 810 39 84
fax: (022) 810 04 12

e-mail: ekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Zawartość Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

1. Instrukcja dla Wykonawców

- 1) Załączniki nr 1,2,3 do instrukcji dla Wykonawców
- 2) Formularz oferty
- 3) Formularz umowy
- 4) Formularz cenowy

2. Opis przedmiotu zamówienia

3. Opis robót objętych nadzorem

INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW

1. ZAMAWIAJĄCY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie :

adres : ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa;

tel. 022 870-65-49, **fax.** 022 323-11-17,

REGON : 017511575-00108, **NIP :** 113-20-97-244,

e-mail: awiercioch@warszawa.gddkia.gov.pl, **adres strony internetowej:** www.gddkia.gov.pl

2. OZNACZENIE POSTĘPOWANIA

Postępowanie, którego dotyczy niniejszy dokument oznaczone jest znakiem: **170/2008**

We wszelkich kontaktach z Zamawiającym Wykonawcy winni powoływać się na wyżej podane oznaczenie.

3. TRYB POSTĘPOWANIA

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2007 roku Nr 223, poz. 1655 ze zm.), zwanej dalej „ustawą”.

4. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 4.1.** Przedmiotem zamówienia jest ***pełnienie nadzoru inwestorskiego nad rozbudową drogi krajowej nr 79 na odcinku od km 55+520 do km 57+530 w miejscowości Magnuszew.*** Szczegółowy opis zamówienia zawarty został w załączniku „Opis przedmiotu zamówienia” stanowiącym integralną część niniejszej SIWZ.

CPV: 71631300-3.

4.2. Zamówienia uzupełniające

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówienia uzupełniającego na warunkach określonych w art.67 ust.1 pkt.6 ustawy

5. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Termin realizacji zamówienia: **do 30.09.2009r**

6. WARUNKI, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ WYKONAWCY

O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą wykonawcy nie podlegający wykluczeniu na podstawie art. 24 ustawy oraz spełniający następujące warunki:

6.1. Potencjał kadrowy:

- 6.1.1.** Wykonawca musi mieć do dyspozycji odpowiednio wykwalifikowany personel, posiadający wymagane obowiązującymi przepisami uprawnienia w danej specjalności do obsadzenia niżej podanych stanowisk. Pod względem kwalifikacji zawodowych i doświadczenia każdy z kandydatów powinien spełnić minimalne wymagania podane w poniższej tabeli:

L p	Stanowisko	Wymagane uprawnienia	Wymagane doświadczenie zawodowe
1	2	3	4
1.	Inspektor nadzoru – koordynator – Inspektor ds. rozliczeń	Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej *)	Minimum 2 zadania na stanowisku Inżyniera lub Inspektora nadzoru robót drogowych lub Kierownika Budowy obejmujące nadzór nad budową, rozbudową lub przebudową drogi klasy min. G .

2.	Inspektor nadzoru Robót drogowych	Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej *)	Minimum 1 zadanie na stanowisku Inspektora nadzoru robót drogowych lub Kierownika Budowy obejmujące nadzór nad budową rozbudową lub przebudową drogi klasy min. G .
3.	Inspektor nadzoru robót elektroenergetycznych	Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci elektroenergetycznych *)	Min. 1 zadanie obejmujące nadzór nad budową lub przebudową sieci elektroenergetycznej jako Inspektor Nadzoru
4.	Inspektor nadzoru robót wodno - kanalizacyjnych	Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci wodociągowo-kanalizacyjnej*)	Min. 1 zadanie obejmujące nadzór nad budową lub przebudową sieci wodociągowej lub kanalizacyjnej.
5.	Inspektor nadzoru robót telekomunikacyjnych	Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności telekomunikacyjnej	Min. 1 zadanie obejmujące nadzór nad budową lub przebudową sieci telekomunikacyjnej.
6.	Geodeta	Uprawnienia geodezyjne (nr 4) do geodezyjnej obsługi inwestycji	Min. 1 zadanie obejmujące nadzór geodezyjny nad budową , rozbudową lub przebudową drogi klasy min. G

*) lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

6.1.2. Inspektorzy nadzoru muszą być członkami Izby Inżynierów Budownictwa, posiadającymi ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej.

6.1.3. Zamawiający nie dopuszcza sprawowania dwóch lub więcej powyżej wymienionych funkcji przez jedną osobę.

6¹.1. *Potencjał kadrowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:*

*Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać,
że warunek określony w punkcie **6.1.** spełniają łącznie.*

6.2. Doświadczenie zawodowe Wykonawcy

Wymaga się, aby wykonawca zrealizował z należytą starannością, w ciągu ostatnich 3 lat poprzedzających datę wszczęcia postępowania, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, minimum 2 zadania obejmujące nadzór inwestorski nad przebudową, rozbudową lub budową drogi klasy min. **G**.

Aby powyższy warunek można było uznać za spełniony, fakt, że wyżej wymienione usługi zostały wykonane należyte musi być udokumentowany.

6¹.2. *Doświadczenie zawodowe Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:*

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać,
że warunek określony w punkcie **6.2.** spełniają łącznie.

6.3. Składając ofertę Wykonawca musi być uprawniony do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi.

6.3¹ **W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, każdy z nich musi spełnić warunek postawiony w punkcie 6.3. Wykonawca musi spełnić wszystkie warunki podane w punkcie 6 niniejszej Instrukcji. Niespełnienie choćby jednego z warunków skutkuje wykluczeniem z postępowania.**

7. OFERTA POWINNA ZAWIERAĆ PRAWIDŁOWO WYPEŁNIONY FORMULARZ „OFERTA” ORAZ NASTĘPUJĄCE DOKUMENTY I OŚWIADCZENIA:

7.1. W przypadku składania ofert wspólnie przez kilku Wykonawców należy ustanowić pełnomocnika zgodnie z **art. 23 ust. 2 ustawy** oraz dołączyć pełnomocnictwo. Umowa konsorcjum powinna być dołączona do umowy na realizację niniejszego zamówienia.

7.2. Wypełniony **formularz cenowy** z cenami za poszczególne elementy usługi i wartością usługi stanowiącą cenę ofertową zamówienia.

7.3. Potwierdzenie wniesienia wadium (jeżeli jest wymagane).

7.4. Dokumenty wymagane dla potwierdzenia warunków, jakie muszą spełniać Wykonawcy:

(1) Aktualny odpis z właściwego rejestru lub aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

(2) Oświadczenie, złożone zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy na formularzu wg wzoru określonego w **Załączniku nr 1 „Oświadczenie”**.

(3) Wykaz osób, którymi Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował i które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia („Potencjał kadrowy”), na formularzu zgodnym z treścią **Załącznika nr 2**. Wykaz musi zawierać dane na temat kwalifikacji, doświadczenia wskazanych osób potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt **6.1.1.** niniejszej **Instrukcji dla Wykonawców**. Do wykazu winny być dołączone wymagane uprawnienia oraz zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa o posiadającym ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej.

(4) Pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia osób zdolnych do wykonania zamówienia, jeżeli w wykazie o którym mowa w punkcie 7.4(3) Wykonawca wskazał osoby, którymi będzie dysponował.

(5) Wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed wszczęciem postępowania, a jeżeli okres działalności jest krótszy, to w tym okresie, na formularzu zgodnym z treścią **Załącznika nr 3**. Wykaz musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt **6.2.** niniejszej **Instrukcji dla Wykonawców**. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że wymienione w wykazie usługi zostały wykonane należycie.

7.5. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium RP, stosuje się do przepisów § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 maja 2006 roku w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane.(Dz. U. z 2006. Nr 87, poz.605 ze zm.).

8. FORMA DOKUMENTÓW

Dokumenty, o których mowa w **punkcie 7.2, 7.3, 7.4, Instrukcji dla Wykonawców** Wykonawca przedstawi w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Dokument pełnomocnictwa (**7.1.**) oraz oświadczenie **7.4.(2)** muszą być złożone w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność przez notariusza.

- 9. W PRZYPADKU WYKONAWCÓW UBIEGAJĄCYCH SIĘ WSPÓLNIE O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA:**
- 9.1.** Dokument wymieniony w punkcie **7.4. (1) Instrukcji dla Wykonawców** powinien być złożony przez każdego Wykonawcę.
- 9.2.** Oświadczenie wymienione w punkcie **7.4. (2)** powinno być złożone w imieniu wszystkich wykonawców i podpisane przez każdego Wykonawcę lub pełnomocnika ustanowionego do reprezentowania ich w postępowaniu.
- 9.3.** Dokumenty wymienione w punkcie **7.4. (3), (4) (5) Instrukcji dla Wykonawców** powinien złożyć ten lub ci spośród Wykonawców, którzy dane warunki spełniają.
- 10. OPIS SPOSOBU UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ DOTYCZĄCYCH TREŚCI SIWZ.**
- 10.1.** Wykonawca może zwrócić się na piśmie do Zamawiającego o wyjaśnienie treści **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia**. Zamawiający udzieli wyjaśnień na piśmie, jeżeli wniosek wpłynie do niego nie później niż na **6 dni** przed terminem składania ofert i prześle ich treść wszystkim Wykonawcom, którym doręczono **Specyfikację istotnych warunków zamówienia**, bez ujawnienia źródła zapytania, a także zamieści je na stronie internetowej na której udostępniona jest niniejsza **Specyfikacja istotnych warunków zamówienia**.
- 10.2.** W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SIWZ a treścią udzielonych odpowiedzi, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.
- 10.3.** Uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami wyznacza się następujące osoby: **Agnieszka Wiercioch** – Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych - pok. 712 tel. (022) 870-65-49 fax. (022) 323-11-17 w godz. 9:00 – 14:00 (codziennie prócz sobót i świąt oraz dni wolnych od pracy).
- 10.4.** Przed upływem terminu do składania ofert Zamawiający może zmodyfikować treść dokumentów składających się na **Specyfikację istotnych warunków zamówienia**. Każda wprowadzona przez Zamawiającego zmiana stanie się częścią **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia** oraz zostanie przekazana do wszystkich Wykonawców, którym przekazano **Specyfikację istotnych warunków zamówienia**, oraz zamieszczona zostanie na stronie internetowej, na której udostępniona jest niniejsza **Specyfikacja istotnych warunków zamówienia**.
- 10.5.** Zamawiający przedłuży określony w pkt. **15.1.** niniejszej **Instrukcji dla Wykonawców** termin składania ofert, jeśli w wyniku modyfikacji treści **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia** niezbędny będzie dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach. Informację o przedłużeniu terminu składania ofert Zamawiający przekaże wszystkim **Wykonawcom** którym przekazał **Specyfikację istotnych warunków zamówienia** oraz zamieści na stronie internetowej, na której jest udostępniana niniejsza **Specyfikacja istotnych warunków zamówienia**.
- 11. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT.**
- 11.1.** Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Oferta powinna obejmować całość zamówienia.
- 11.2.** Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
- 11.3.** Wykonawca zdobędzie własnym staraniem wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy.
- 11.4.** Formularz **oferta** z ceną ofertową z **formularza cenowego** oraz **Załączniki nr 1, 2, 3**, do **Instrukcji dla Wykonawców, formularz cenowy**, powinny zostać wypełnione przez Wykonawcę bez wyjątku i ściśle według warunków i postanowień zawartych w **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia**, bez dokonywania w nich zmian przez Wykonawcę. We wszystkich przypadkach, gdzie jest mowa o pieczętkach, Zamawiający dopuszcza złożenie czytelnego zapisu o treści pieczęci zawierającego co najmniej oznaczenie nazwy firmy i siedziby.
- 11.5.** Każdy dokument składający się na ofertę musi być czytelny. W przypadku gdy złożona kopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości, Zamawiający może żądać oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu.
- 11.6.** Jeżeli na stronach załączników zabraknie miejsca należy dołączyć dodatkowe strony wg. wzoru załącznika. W przypadku, gdy jakkolwiek część powyższych dokumentów nie dotyczy Wykonawcy, wpisuje on „**nie dotyczy**”.
- 11.7.** Wykonawcy przedstawiają oferty zgodnie z wymaganiami **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia**.

- 11.8.** Formularz „Oferta” oraz wszystkie dokumenty złożone wraz z ofertą powinny być sporządzone na maszynie do pisania, komputerze lub ręcznie nieścieralnym atramentem oraz być podpisane przez Wykonawcę.
- 11.9.** Każdy dokument złożony wraz z ofertą sporządzony w języku innym niż język polski musi być złożony z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę. Formularz „Oferta”, załączniki do Instrukcji dla Wykonawców oraz Formularze cenowe powinny być sporządzone w języku polskim.
- 11.10.** Wszelkie miejsca, w których Wykonawca naniesie zmiany, muszą być **paraflowane** przez osobę podpisującą ofertę.
- 11.11.** Oferta powinna zostać podpisana przez osobę/y upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy. W przypadku podpisania oferty przez osobę nie wymienioną w dokumencie potwierdzającym uprawnienie do występowania w obrocie prawnym - należy dołączyć pełnomocnictwo (oryginał lub kopia potwierdzona za zgodność przez notariusza).
- 11.12.** Wykonawca umieści ofertę w kopercie (paczce), która będzie zaadresowana na Zamawiającego, na adres podany w punkcie 1 niniejszej Instrukcji oraz będzie posiadać oznaczenie: **Oferta na pełnienie nadzoru inwestorskiego nad rozbudową drogi krajowej nr 79 na odcinku od km 55+520 do km 57+530 w miejscowości Magnuszew „** Nie otwierać przed 14.11.2008r. godz. 12:00”.
- 11.13.** Poza oznaczeniami podanymi powyżej, koperta (paczka) będzie posiadać nazwę i adres Wykonawcy, aby można było zwrócić ofertę w przypadku stwierdzenia jej nieważności.
- 11.14.** Jeżeli Wykonawca składający ofertę chce zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, aby nie były one udostępnione innym uczestnikom postępowania, to dokumenty te muszą być włożone w oddzielną kopertę opatrzoną klauzulą **„NIE UDOSTĘPNIĄĆ”**. Nie mogą stanowić tajemnicy informacje podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert.
- 12. TERMIN, DO KTÓREGO WYKONAWCA BĘDZIE ZWIĄZANY ZŁOŻONĄ OFERTĄ.**
- 12.1.** Termin związania ofertą wynosi 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 12.2.** Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu, o którym mowa w pkt 13.1., o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni. Przedłużenie okresu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą
- 13. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTY**
- 13.1.** Cena oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę na **formularzu cenowym**.
- 13.2.** Wykonawca w **formularzu cenowym** nie może pominąć jakiegokolwiek elementu.
- 13.3.** Ceny określone przez Wykonawcę zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegały zmianom z wyjątkiem odpowiednich zapisów w warunkach **umowy**.
- 13.4.** Wszystkie informacje finansowe należy podać w polskich złotych.
- 13.5.** Wykonawca nie wprowadzi do **formularza cenowego** odrębnej pozycji opustu, a wszelkie obniżenia ceny przez Wykonawcę będą zawarte w cenach jednostkowych.
- 13.6.** **Formularz cenowy** należy wypełnić z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Przyjmuje się matematyczną zasadę zaokrąglania trzeciej liczby po przecinku.
- 13.7.** Podana w ofercie cena ofertowa jest ceną ofertową i musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszej **SIWZ** oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.
- 14. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM.**
- Nie wymaga się wniesienia wadium.

15. WSKAZANIE MIEJSCA I TERMINU OTWARCIA OFERT.

- 15.1.** Ofertę należy złożyć w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 pokoju nr 713 nie później niż do dnia 14.11.2008r. godz. 11:30.
- 15.2.** Oferty złożone po terminie podanym w punkcie 15.1. zostaną zwrócone Wykonawcom bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.
- 15.3.** Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu przed terminem składania ofert określonym w pkt. 15.1. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu ofert zostanie przygotowane, opieczetowane i oznaczone zgodnie z postanowieniami pkt. 11.12., a koperta (paczka) będzie dodatkowo oznaczona określeniami „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.
- 15.4.** Zamawiający otworzy koperty (paczki) z ofertami i zmianami w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć w dniu określonym w pkt. 15.1. o godz. 12.00 do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, nr pokoju 824 p. VIII.

16. INFORMACJE O TRYBIE OTWARCIA I OCENY OFERT.

- 16.1.** Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- 16.2.** Podczas otwierania ofert Zamawiający ogłosi nazwy oraz adresy Wykonawców, ceny ofert, termin wykonania oraz warunki płatności i warunki gwarancji. Informacje te Zamawiający odnotuje w protokole postępowania przetargowego.
- 16.3.** Po otwarciu ofert Zamawiający dokona:
- a) oceny spełnienia przez Wykonawców warunków, o których mowa w punkcie 6 niniejszej Instrukcji dla Wykonawców
 - b) badania i oceny ofert oraz wyboru najkorzystniejszej.
- 16.4.** Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli wymaganych przez Zamawiającego oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub którzy nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli wymagane przez Zamawiającego oświadczenia i dokumenty, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, zawierające błędy lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. W takiej sytuacji oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz potwierdzać spełnianie przez oferowane dostawy, usługi lub roboty budowlane wymagań określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.
- 16.5.** Zamawiający poprawi w ofercie oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek oraz inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze Specyfikacją istotnych warunków zamówienia niepowodujące istotnych zmian w treści oferty, niezwłocznie powiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
- 16.4.** Zamawiający odrzuci każdą ofertę w przypadku stwierdzenia, że zachodzą okoliczności określone w art.89 ust.1 ustawy,

17. KRYTERIA WYBORU OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ

- 17.1.** Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie wyłącznie kryterium ceny. Oceny dokonywać będą członkowie komisji przetargowej stosując zasadę, że oferta nie odrzucona, zawierająca najniższą cenę jest najkorzystniejsza.

18. UDZIELENIE ZAMÓWIENIA.

- 18.1.** Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada zasadom określonym w ustawie i w **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia** oraz została uznana za najkorzystniejszą zgodnie z punktem 17.
- 18.2.** Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
- a) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, i uzasadnienie jej wyboru, podając także nazwy firm, siedzibę i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównaniem złożonych ofert zawierającym punktację przyznaną ofertom;

b) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;

c) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

18.3. Zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający niezwłocznie zamieści również na stronie internetowej na której udostępniona jest w ***Specyfikacja istotnych warunków zamówienia***.

18.4. Wykonawca, którego oferta została wybrana zobowiązany jest do podpisania umowy na warunkach określonych w ***Specyfikacji istotnych warunków zamówienia*** nie później niż 7 dnia od uprawomocnienia się decyzji o wyborze jego oferty.

18.5. Przez uprawomocnienie się decyzji o wyborze oferty Wykonawcy rozumie się upływ terminu na wniesienie protestu na wybór jego oferty, a w przypadku, gdy protest/protesty zostaną wniesione – dzień ich ostatecznego rozstrzygnięcia potwierdzający właściwość uznania oferty Wykonawcy za najkorzystniejszą.

19. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.

19.1. Nie wymaga się wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

20. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ.

Wykonawcom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego zasad określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI tej **ustawy**.

21. SPOSÓB POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI.

W niniejszym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie lub faksem. W przypadku przekazywania przez Zamawiającego oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji faksem Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego potwierdzenia faktu ich otrzymania.

W przypadku przekazywania przez Wykonawcę oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji faksem Zamawiający na wniosek Wykonawcy potwierdzi faktu ich otrzymania.

ZAŁĄCZNIKI 1, 2, 3

DO INSTRUKCJI DLA WYKONAWCÓW

.....
(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)

OŚWIADCZENIE
złożone zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych
(j.t. Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655)

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

.....
.....

oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w wyżej wymienionym postępowaniu.

Miejscowość, dnia 2008 r.

.....
(podpis Wykonawcy/Wykonawców/Pełnomocnika)

(pieczęć Wykonawcy)	POTENCJAŁ KADROWY
---------------------	--------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

.....

oświadczamy, że do realizacji niniejszego zamówienia skierujemy następujące osoby:

Lp	Stanowisko	Nazwisko i imię	Nr uprawnień zawodowych i zakres	Dane na temat doświadczenia zawodowego potwierdzające spełnienie wymagań
1.	Inspektor nadzoru – koordynator – Inspektor ds. rozliczeń			
2.	Inspektor nadzoru Robót drogowych			
3.	Inspektor nadzoru robót elektroenergetycznych			
4.	Inspektor nadzoru robót wodno - kanalizacyjnych			
5.	Inspektor nadzoru robót telekomunikacyjnych			
6.	Geodeta			

Oświadczamy, że:

1. dysponujemy osobami wymienionymi w poz. wykażu,
2. nie dysponujemy osobami wymienionymi w poz. wykażu, lecz będziemy dysponować, na potwierdzenie czego załączamy pisemne zobowiązanie podmiotu/ów do udostępnienia ww. osób.

Uwaga: Dołączyć dokumenty wymagane w punkcie 7.4 (3) (i 7.3.(4) jeśli dotyczy) *Instrukcji dla wykonawców*

.....
 (podpis Wykonawcy / Pełnomocnika)

(pieczęć Wykonawcy)	DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE
---------------------	-------------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

.....

oświadczamy, że reprezentowana przez nas firma zrealizowała w ciągu ostatnich **3 lat** przed wszczęciem niniejszego postępowania następujące zamówienia spełniające wymagania podane w punkcie **6.2. Instrukcji dla Wykonawców**.

Nazwa zamówienia, opis zakresu usług objętych zamówieniem (Informacje potwierdzające spełnianie warunków określonych w pkt. 6.2. Instrukcji dla Wykonawców)	Czas realizacji		Nazwa Zamawiającego
	Początek m-c, rok	Zakończenie m-c, rok	

Uwaga: Należy załączyć dokumenty wymagane w punkcie 7.4. (5) *Instrukcji dla Wykonawców* potwierdzające należyte wykonanie wyżej wymienionych zamówień.

.....
 (podpis Wykonawcy/ Pełnomocnika)

OFERTA

pieczęć Wykonawcy

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25
03-808 WARSZAWA

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na *pełnienie nadzoru inwestorskiego nad rozbudową drogi krajowej nr 79 na odcinku od km 55+520 do km 57+530 w miejscowości Magnuszew:*

1. Składamy ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze **Specyfikacją istotnych warunków zamówienia** i wypełnionym **Formularzem cenowym**.
2. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia **za cenę brutto**zł
(słownie:..... zł)
Plus limit na obsługę laboratoryjną w wysokości 15 000,00 zł brutto.
- 3.*⁾ Oświadczamy, że oferta składana jest wspólnie przez następujących Wykonawców:
-
-
-
-
- 3.1.*⁾ Oświadczamy, że sposób reprezentacji dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący:
(dotyczy Wykonawców składających wspólnie ofertę)
-
-
-
-
4. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze **Specyfikacją istotnych warunków zamówienia** i nie wnosimy do niej zastrzeżeń, dokonaliśmy wizji lokalnej oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.
5. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia**, tj. przez okres **30 dni** od upływu terminu składania ofert.
6. Oświadczamy, że przyjmujemy warunki ustalone w **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia** w tym w szczególności:
a. termin wykonania umowy – **30.09.2009r.**
a. warunki płatności zgodnie z *warunkami umowy*.
7. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z postanowieniami umowy, określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ciągu **7 dni** od uprawomocnienia się decyzji o wyborze naszej oferty.

8. Wszelką korespondencję w sprawie niniejszego zamówienia należy kierować na poniższy adres:

.....
.....
.....fax:.....

9. *) Dokumenty niżej wymienione zawierają informację stanowiącą tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji:

- a)
- b)
- c)
- d)

*) w przypadku nie wypełnienia należy wpisać „nie dotyczy”

.....
Podpis i pieczęć Wykonawcy/Pełnomocnika

.....
Miejsce i data

/wzór/
UMOWA NR/2008

W dniu 2008r. pomiędzy Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Warszawie, 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25, zwaną dalej **Zamawiającym**, reprezentowaną przez:

1.....

2.

działających na podstawie pełnomocnictwa.

a

.....

..... działającym na podstawie wpisu do

zwanym dalej **Wykonawcą**, reprezentowanym przez:

1.

2.

została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1.

Zamawiający powierza a Wykonawca przyjmuje do wykonania „*pełnienie nadzoru inwestorskiego nad rozbudową drogi krajowej nr 79 na odcinku od km 55+520 do km 57+530 w miejscowości Magnuszew*” w zakresie szczegółowo określonym w ofercie Wykonawcy stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej umowy, w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

§ 2.

Wykonawcą robót wymienionych w §1. zgodnie z zawartą umową nr..... z dnia jest Firma.....

§ 3.

1. Termin wykonania umowy : 30.09.2009r.

2. Czas, o którym mowa w ust. 1 może zostać wydłużony lub skrócony stosownie do rzeczywistego czasu wykonania robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór.

3. **Wykonawca** zamówienie zrealizuje w czasie trwania robót objętych kontraktem na „*rozbudowę drogi krajowej nr 79 na odcinku od km 55+520 do km 57+530 w miejscowości Magnuszew*”, tj. w terminie do 31.08.2008r. powinien być złożony operat kołaudacyjny i przeprowadzony odbiór ostateczny a w okresie 1 –go miesiąca tj. do 30.09.2009r ostateczne rozliczenie robót.

4. W przypadku wydłużenia się okresu realizacji „*rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku od km 55+520 do km 57+530 w miejscowości Magnuszew*” **Wykonawca** usługi zobowiązany będzie bez prawa do odrębnego wynagrodzenia ponad wynagrodzenie określone w niniejszej umowie, do wydłużenia okresu realizacji nadzoru inwestorskiego, aż do zakończenia realizacji robót objętych tym nadzorem.

§ 4.

1. **Zamawiający** zobowiązuje się zapłacić wynagrodzenie ustalone na kwotę ryczałtową: nettozł (słownie zł) plus 22% podatek VAT w kwociezł (słownie:..... zł) co łącznie stanowi wynagrodzenie brutto w wysokościzł (słownie:..... zł)

w tym :

- a) za pełnienie nadzoru w okresie realizacji robót (brutto) zł
- b) za pełnienie nadzoru w okresie rozliczenia robót (brutto) zł

2. Limit na obsługę laboratoryjną w wysokości 15 000,00 zł brutto.

3. W przypadku zmiany procentowej stawki podatku VAT przez władzę ustawodawczą, kwota brutto niefakturowanej części wynagrodzenia zostanie odpowiednio dostosowana aneksem do niniejszej umowy.

§ 5.

1. Ustala się następującą formę rozliczenia za wykonywaną usługę :

a) za pełnienie nadzoru w okresie realizacji robót związanych z „**rozbudową drogi krajowej nr 79 na odcinku od km 55+520 do km 57+530 w miejscowości Magnuszew**” zapłata następować będzie miesięcznie, po zakończeniu każdego miesiąca w wysokości ustalonej proporcjonalnie do wartości wykonanych robót wycenionych w kosztorysie ofertowym dla robót kontraktowych zwiększonej o obowiązujący podatek VAT

b) za pełnienie nadzoru w okresie rozliczeniowym robót (1 miesiąc) zrealizowanych w ramach „**rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku od km 55+520 do km 57+530 w miejscowości Magnuszew**” zapłata nastąpi po całkowitym rozliczeniu robót, jednorazowo w wysokości podanej w § 4 ust. 1 b niniejszej umowy

2. Wydłużenie lub skrócenie okresu realizacji usługi o którym mowa w §3 umowy, spowodowane wydłużeniem lub skróceniem okresu realizacji robót, zwiększeniem lub zmniejszeniem wartości robót których wykonanie będzie niezbędne do realizacji zadania, nie stanowi podstawy do zmiany ceny ryczałtowej oraz do jakichkolwiek zmian w/w warunków i zasad rozliczania wykonania usługi.

3. Należności będą regulowane z konta **Zamawiającego** na konto **Wykonawcy:**
w.....
nr.....

4. Kwota ryczałtowa obejmuje wynagrodzenie, koszty transportu oraz koszty ogólne. Koszty ogólne zawierają: koszty ubezpieczenia, szkolenia BHP, obsługę administracyjną, zakup faxu, komputera z wejściem umożliwiającym podłączenie do Internetu, aparatu telefonicznego oraz inne koszty nie wymienione, a związane z pełnieniem nadzoru.

5. Należność za kontrolne badania laboratoryjne będzie płacona za faktycznie wykonane badania w ramach ustalonego w § 4 ust. 2 limitu.

6. Podstawą potwierdzenia przez **Zamawiającego** faktur za nadzór będzie przedstawione do merytorycznej oceny przez **Zamawiającego** sprawozdanie z pełnionych w okresie rozliczeniowym czynności nadzoru.

7. **Zamawiający** wypłaci należne kwoty w terminie 30 dni licząc od daty przedłożenia faktury.

§ 6.

1. **Wykonawca** zapewni pełną obsadę personalną zgodnie z zaproponowaną w ofercie. Każda zmiana personelu wymaga akceptacji **Zamawiającego**.

2. **Wykonawca** zapewni zastępczy personel o wymaganych kwalifikacjach na czas urlopów i zwolnień lekarskich personelu wymienionego w ofercie.

3. **Zamawiający** ma prawo żądać zmian personelu w przypadku naruszenia warunków niniejszej umowy.
4. Wykonawca zobowiązany jest do szkolenia oraz wyposażenia personelu w zakresie Bezpieczeństwa i Higieny Pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. **Wykonawca** zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt w ciągu 14 dni od podpisania Umowy,
 - zaplecza biurowego wyposażonego w niezbędny sprzęt biurowy (dostęp do Internetu, fax, aparat telefoniczny, komputer),
 - środków transportowych dla personelu do wykonywania czynności związanych z nadzorem,
 - obsługi administracyjnej, laboratoryjnej.

§ 7.

1. **Wykonawca** zobowiązany jest do pełnienia obowiązków umownych bez powodowania nieuzasadnionego przestoju w prowadzeniu robót przez ich **Wykonawcę. Godziny pracy nadzoru muszą być dostosowane do czasu pracy Wykonawcy Robót.**
2. **Praca personelu Wykonawcy w godzinach nadliczbowych, nocnych, w systemie dwuzmianowym oraz w dni wolne od pracy nie będzie podlegała odrębnej zapłacie przez Zamawiającego i Wykonawca powinien ją uwzględnić w ramach ustalonego w § 4 ust. 1 wynagrodzenia.**
3. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia całodobowego kontaktu telefonicznego.
4. Koordynatorem w zakresie realizacji przedmiotu niniejszej umowy będzie wyznaczony przez Zamawiającego Kierownik Projektu.
5. **Zamawiający** zastrzega sobie prawo do zmiany terminu zakończenia umowy na pełnienie nadzoru inwestorskiego przez **Wykonawcę** w przypadku zmiany terminu zakończenia wszystkich robót, spowodowanej zmianą zakresu robót lub z innych przyczyn niezależnych od **Wykonawcy.**

§ 8.

1. **Zamawiający** może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o nienależytym wykonywaniu zadań określonych w *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia* i powierzyć wykonanie zamówienia innemu **Wykonawcy**.
2. W przypadku odstąpienia przez **Zamawiającego** od Umowy z przyczyn określonych w ust.1 **Wykonawca** zobowiązany jest zapłacić **Zamawiającemu** karę umowną w wysokości **30%** wynagrodzenia umownego brutto ustalonego w §4 ust.1 umowy.
3. **Zamawiający** zobowiązany jest zapłacić **Wykonawcy** karę umowną w wysokości **20%** wynagrodzenia umownego brutto wskazanego w §4 ust.1 umowy w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn niezależnych od **Wykonawcy**, z zastrzeżeniem art. 145 ustawy *Prawo zamówień publicznych*.

§ 9.

Zamawiający przekaze **Wykonawcy**:

- kopię umowy zawartej na realizację robót objętych nadzorem inwestorskim,
- warunki umowy oraz projekt budowlany, projekt wykonawczy na roboty objęte nadzorem inwestorskim.

§ 10.

1. Zmiana treści umowy jest możliwa tylko z zachowaniem zasad wynikających z ustawy *Prawo zamówień publicznych*.
2. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy *Kodeksu Cywilnego* i ustawy *Prawo zamówień publicznych*.
3. Sprawy sporne będą rozstrzygane przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Umowę niniejszą sporządzono w **4** jednobrzmiących egzemplarzach, po **2** dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

FORMULARZ CENOWY

PEŁNIENIE NADZORU INWESTORSKIEGO

*nad rozbudową drogi krajowej nr 79 na odcinku od km 55+520 do km 57+530 w miejscowości
Magnuszew*

Poz.	Elementy / etapy nadzoru	Wartość w zł
1.	pełnienie nadzoru inwestorskiego nad rozbudową drogi krajowej nr 79 na odcinku od km 55+520 do km 57+530 w miejscowości Magnuszew -w czasie trwania robót	
2.	Pełnienie nadzoru w okresie rozliczeniowym (1 miesiąc)	
R a z e m (netto)		
podatek VAT - 22 %		
Ł ą c z n i e (brutto)		
<u>Limit na obsługę laboratoryjną (brutto)</u>		<u>15 000,00</u>

- W cenach w poz. 1, należy uwzględnić wszelkie koszty związane z pełnieniem nadzoru inwestorskiego w zakresie określonym w specyfikacjach istotnych warunków zamówienia,

.....
podpis Wykonawcy/ Pełnomocnika

Data

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zakres pełnienia inwestorskiego nadzoru technicznego

Zakres obowiązków pełnienia inwestorskiego nadzoru technicznego nad wykonaniem robót obejmujących rozbudowę drogi krajowej nr 79 na odcinku od km 55+520 do km 57+530 w m. Magnuszew o łącznej długości 2,010 km, zgodnie z dokumentacją projektową oraz zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

I. Do podstawowych obowiązków należy:

1. Reprezentowanie inwestora na budowie przez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z projektem, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
2. Sprawdzanie jakości wykonywanych robót, wbudowanych wyrobów budowlanych, zapobieganie zastosowaniu wyrobów budowlanych wadliwych i nie dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie.
3. Sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych instalacji, urządzeń technicznych oraz przygotowanie i udział w czynnościach odbioru końcowego wyremontowanych obiektów mostowych i przekazywanie ich do użytkowania.
4. Potwierdzanie wpisem w Dzienniku Budowy i Księdze Obmiarów – osobnych dla realizowanego odcinka robót, faktycznie wykonanych robót, ich wielkości, zakresy, parametry i warunki zewnętrzne (temperatura, opad atmosferyczny itp.), oraz usunięcia wad, a także potwierdzanie wpisem w Księdze Obmiarów kontrolowanych wielkości parametrów robót i rozliczeń realizowanych zadań budowlanych.
5. Sporządzanie w obecności przedstawicieli Inwestora, Wykonawcy i Projektanta protokołów konieczności związanych z realizacją robót dodatkowych, zamiennych oraz zwiększenia lub zmniejszenia ilości kosztorysowych wraz z załączonymi i uzgodnionymi przedmiarami.

II. Do obowiązków Inspektora Nadzoru należy również:

1. Podejmowanie decyzji we wszystkich sprawach związanych z jakością robót, oceną jakości materiałów i postępem robót, a ponadto w sprawach związanych z interpretacją dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych oraz sprawach dotyczących akceptacji wypełniania warunków Umowy przez Wykonawcę robót.
2. W sprawach finansowych i prawnych podejmowanie decyzji po uprzednim uzgodnieniu i uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.
3. Wydawanie poleceń, decyzji, opinii, zgody, akceptacji wniosku na piśmie wg ustalonych wzorów.
4. Organizowanie prac związanych z nadzorem tak, aby z tego tytułu nie było zbędnych przerw w realizacji robót przez Wykonawcę.
5. Decydowanie o dopuszczeniu do stosowania lub odrzucenia urządzeń i materiałów przewidzianych do realizacji robót. Decyzje te muszą być oparte na wymaganiach sformułowanych w Umowie i dokumentach stanowiących jej integralne składniki.

III. Inspektor Nadzoru podejmuje i odpowiada za wszelkie decyzje, które dotyczą:

1. wprowadzania zmian w dokumentacji projektowej w zakresie określonym w Umowie
2. wyrażania zgody na podzlecenie części robót (gdy podzlecenie dopuszczone jest w Umowie) podwykonawcy wskazanemu przez Wykonawcę (zatrudnienie podwykonawcy wymaga akceptacji Zamawiającego),
3. wyrażania zgody na wykonywanie robót w nocy i dni wolne od pracy,
4. akceptacji kierownika robót wyznaczonego przez Wykonawcę, w przypadku zmiany oraz cofnięcia wcześniejszych akceptacji,
5. żądania usunięcia z placu budowy osób niekompetentnych lub innych osób zatrudnionych przez Wykonawcę,
6. dopilnowania zapewnienia ubezpieczenia budowy przez Wykonawcę, zgodnie z Umową,
7. udzielania Wykonawcy informacji, wyjaśnień i wskazówek dotyczących robót objętych Umową,
8. wnioskowania:
 - w sprawie wprowadzenia niezbędnych zmian w dokumentacji technicznej i uzyskania zgody projektanta na zmiany,
 - w sprawie przeprowadzenia niezbędnych ekspertyz i badań technicznych,
9. uzyskania od projektanta wyjaśnień, wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań,

10. wnioskowania i opiniowania wniosków w sprawach spornych dotyczących robót objętych Umową,
11. rozpoznania i przedstawiania do akceptacji Zamawiającego zaopiniowaną dokumentację projektową i specyfikacje techniczne na proponowane przez Wykonawcę Roboty Dodatkowe,
12. dokonywania analizy i opiniowania przedstawionych przez Wykonawcę harmonogramów i uaktualnionych harmonogramów w celu ich akceptacji przez Zamawiającego,
13. wstrzymanie robót w wypadku prowadzenia ich niezgodnie z warunkami Umowy i przepisami BHP,
14. dopilnowania przestrzegania przez Wykonawcę zasad BHP i stosowania przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
15. organizowania narad koordynacyjnych (Rada budowy), sporządzanie protokołów z narad i przekazywania ich zainteresowanym stronom (Wykonawcy i Zamawiającemu) w terminie 5 dni po naradzie oraz prowadzenie dokumentacji ze wszystkich kontaktów z Wykonawcą.

IV. Do obowiązków Inspektora Nadzoru należy kontrola jakości materiałów u źródeł ich wytwarzania i na placu budowy bez względu na to, czy od Wykonawcy wymaga się przeprowadzenia badań w ramach Umowy, polegająca przede wszystkim na:

1. akceptacji materiałów zgodnie z wymaganiami SST ze wskazanych przez Wykonawcę źródeł,
2. podejmowaniu decyzji o dopuszczeniu do użycia materiałów posiadających atest producenta,
3. akceptowaniu recept i technologii zgodnie z wymaganiami SST,
4. kontrolowaniu wytwórni materiałów, prefabrykatów, mas bitumicznych i betonów w celu sprawdzenia zgodności i akceptacji stosowanych metod wytwarzania,
5. kontrolowaniu sposobów składowania i przechowywania materiałów oraz uporządkowania miejsc składowania po zakończeniu robót,
6. zlecani Wykonawcy przeprowadzenia dodatkowych badań materiałów i robót budzących wątpliwości co do jakości,
7. dokonywaniu oceny wyników badań i pomiarów przeprowadzonych przez Wykonawcę,
8. akceptowaniu sprzętu i środków transportowych używanych do robót, co do zgodności ich ze Specyfikacjami Technicznymi,
9. weryfikowaniu i akceptowaniu PZJ (Program Zapewnienia Jakości),
10. zatwierdzaniu zakresu kontroli robót prowadzonych przez Wykonawcę,
11. inspekcji laboratorium Wykonawcy w celu sprawdzenia, czy stosowane urządzenia pomiarowe i sprzęt laboratoryjny Wykonawcy posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedury badań,
12. Inspektor Nadzoru po dokonaniu weryfikacji i zatwierdzeniu PZJ będzie dokonywał oceny zgodności materiałów i robót z wymaganiami dokumentacji i ST na podstawie wyników dostarczonych przez Wykonawcę. Inspektor Nadzoru, niezależnie od badań Wykonawcy, może zlecić badania niezależnemu laboratorium w uzgodnieniu z Zamawiającym albo oprzeć się wyłącznie na własnych badaniach wg zasad ich zlecenia podanych w ST D-M.00.00.00.

V. Pozostałe obowiązki Inspektora Nadzoru:

1. Ustalenie metody i zasady obmiaru robót oraz uczestniczenie przy dokonywaniu obmiarów robót dokonywanych przez Wykonawcę.
2. akceptacja urządzeń i sprzętu pomiarowego stosowanego w czasie prowadzenia robót i ich obmiar.
3. wizualne sprawdzanie wykonanych robót i powiadamianie Wykonawcy o wykrytych wadach oraz poświadczenia usunięcia wad przez Wykonawcę, a także ustalanie rodzaju i zakresu koniecznych do wykonania robót poprawkowych,
4. zlecenie usunięcia wad stronie trzeciej w przypadku, gdy Wykonawca nie usunie ich w terminie (o zamiarze zlecenia usunięcia wad stronie trzeciej Inspektor zobowiązany jest powiadomić Wykonawcę na 14 dni wcześniej),
5. wnioskowanie o dokonanie zmian (wydłużenia) terminu wykonania robót w wyszczególnionych w warunkach Umowy i przedstawienie ich do akceptacji Zamawiającego w ciągu 10 dni od daty zgłoszenia propozycji przez Wykonawcę,
6. ocena przedstawionych przez Wykonawcę wycen kosztów zmian w robotach i przedstawienie do akceptacji Zamawiającego w ciągu 4 dni od daty ich zgłoszenia,
7. ocena przedstawionych przez Wykonawcę kosztów, które zgodnie z Umową podlegają dodatkowej opłacie bądź własnej wyceny tych kosztów i przedłożenia ich do akceptacji Zamawiającego,
8. zlecenie Wykonawcy wykonania dodatkowych robót opłacanych w formie stawek dziennych i poświadczenie tych robót,
9. dokonywanie odbioru technicznego: gotowych elementów, robót zanikających, ulegających zakryciu, odbioru częściowego robót oraz prac z zakresu obsługi geodezyjnej,

10. sprawdzanie miesięcznych zestawień Wykonawcy wartości zakończonych i odebranych robót i potwierdzenie kwot do wpłaty (w ciągu 14 dni od złożenia zestawienia przez Wykonawcę), oraz opracowanie miesięcznych informacji z postępu robót,
11. poświadczenie terminu zakończenia robót,
12. stwierdzanie wnioskowania zakończenia robót, sprawdzanie kompletności i prawidłowości operatu kolaudacyjnego i przedłożenie do akceptacji Zamawiającego w celu ustalania terminu ostatecznego odbioru robót oraz uczestniczenie w odbiorze,
13. sprawdzanie ostatecznej kwoty należnej Wykonawcy, ustalanie i wnioskowanie zakresu konieczności korekt wyliczeń Wykonawcy i przedstawienie Zamawiającemu do podjęcia decyzji o ostatecznej wysokości tej kwoty (w ciągu 20 dni od otrzymania rozliczenia Wykonawcy),
14. dopilnowanie zabezpieczenia przez Wykonawcę terenu budowy w przypadku wypowiedzenia Umowy,
15. rozliczanie umowy w przypadku wypowiedzenia,
16. prowadzenie całości spraw dotyczących budowy z władzami terenowymi i ludnością miejscową, właścicielami urządzeń oraz właścicielami sąsiadujących gruntów,
17. składanie do Zamawiającego pisemnych regularnych informacji (raporty) z postępu robót (finansowego i rzeczowego) oraz z działalności obejmującej prowadzenie nadzoru z częstotliwością ustaloną na pierwszej Radzie Budowy.
18. Uczestnictwo w przeglądach i odbiorach pogwarancyjnych.
19. Podawanie informacji o przebiegu zaawansowania na dzień 15 i 1 każdego miesiąca.
20. Rozliczanie miesięczne za pracę nadzoru ma wynikać z harmonogramu robót wykonawczych i procentowego zaawansowania przerobu wykonanych robót w stosunku do wartości umowy.
21. Wykonanie kontrolnych badań laboratoryjnych musi być potwierdzone fakturami.

VI. Podstawowe zasady obowiązujące podczas wdrożenia do realizacji poszczególnych etapów czasowej organizacji ruchu związanych z robotami objętymi zamówieniem:

1. Czasowa organizację ruchu, zgodną z zatwierdzonym projektem wprowadza do realizacji Wykonawca robót po uzyskaniu akceptacji, wpisem do dziennika budowy (potwierdzeniu zgodności oznakowania z projektem w zakresie merytorycznym i jakości zastosowanych urządzeń i znaków) od Inspektora Nadzoru,
2. Wykonawca ma obowiązek przekazać na piśmie Inspektorowi Nadzoru dane personalne osoby (wraz z numerem telefonu) odpowiedzialnej za całodobowe utrzymanie oznakowania w należytym stanie.
3. Wprowadzanie zmian w organizacji ruchu należy dokonywać przy udziale upoważnionego pracownika Rejonu lub Kierownika Rejonu. Wykonawca przekazuje każdorazowo przy odbiorze na piśmie Rejonowi /Kierownikowi Rejonu/, informacje o powodowanych ograniczeniach i zmianach w ruchu pojazdów, skrajniach itp. Oraz o osobie odpowiedzialnej za całodobowe utrzymanie oznakowania w należytym stanie.
4. Wykonawca ma obowiązek dokonywać wpisów do dziennika budowy na okoliczność wprowadzenia zmian w organizacji ruchu i przedstawienia ich do akceptacji Inspektorowi Nadzoru. Wpis powinien określać lokalizację, pikietaż, termin i zakres zmian organizacji ruchu oraz podstawę prawną w postaci numeru zatwierdzonego projektu.
5. W przypadku zastrzeżenia w projekcie organizacji ruchu obowiązku komisyjnego wdrożenia do realizacji, przy udziale upoważnionego pracownika Rejonu /Kierownika Rejonu/, obowiązkiem Wykonawcy jest zwołanie Komisji z udziałem wszystkich zainteresowanych stron opiniujących projekt. Komisja działająca pod przewodnictwem przedstawiciela Rejonu spisuje na okoliczność wprowadzenia zmian protokół, który musi zawierać wszystkie niezbędne dane wynikające z punktu od 1 do 4.

OPIS ROBÓT OBJĘTYCH NADZOREM

1. Przedmiot zadania

Przedmiotem zamówienia jest pełnienie inwestorskiego nadzoru technicznego przy wykonaniu robót obejmujących rozbudowę drogi krajowej nr 79 na odcinku od km 55+520 do km 57+530 w m. Magnuszew o łącznej długości 2,010 km.

1.1. Lokalizacja

Przedmiotowy odcinek drogi położony jest w Województwie Mazowieckim, Powiecie Koziennickim, w granicach administracyjnych miejscowości i gminy Magnuszew.

1.2. Rodzaj i cel inwestycji

Projektowana inwestycja jest rozbudową istniejącego odcinka drogi krajowej nr 79.

Celem inwestycji jest zarówno usprawnienie warunków ruchu na drodze krajowej, jak również poprawa jego bezpieczeństwa. Inwestycja polegać będzie na:

- wzmocnieniu nawierzchni jezdni istniejącej do obciążeń 115kN/oś,
- poszerzeniu jezdni do 2x3,5 m ,
- przebudowie skrzyżowania z drogą powiatową na „mini rondo”,
- wygenerowaniu lewoskrętów,
- wykonaniu chodników,
- odnowie poboczy gruntowych i rowów przydrożnych,
- budowie kanalizacji deszczowej,
- urządzeniu przystanków autobusowych
- budowa drogowej stacji pomiarowej - z systemem akwizycji obrazu w km 57+300, prawa strona.

2. Istniejący stan zagospodarowania pasa drogowego

Droga krajowa nr 79 przebiega przez centrum Magnuszewa i w układzie urbanistycznym miejscowości stanowi jego główną ulicę (ul. 1 Armii Wojska Polskiego). Na odcinku będącym przedmiotem opracowania droga krajowa ma połączenia z następującymi drogami (kolejno licząc zgodnie z pikietażem):

- drogą gminną (ul. Grzybowska),
- drogą wojewódzką nr 736 do m. Warka,
- drogą gminną (ul. Przyjaźni),
- drogą powiatową nr 1707W (ul. Bohaterów Września),
- drogą gminną (ul. Saperów),
- czterema odcinkami łączącymi drogę krajową nr 79 i ulicę Saperów,
- drogą gminną (ul. IV Korpusu Gwardii),
- drogą wojewódzką nr 736 do m. Latków,
- drogą gminną (ul. Saperów),
- drogą gminną (ul. Partyzantów).

Na odcinku pomiędzy wlotami drogi wojewódzkiej do m. Warka i do m. Latków droga krajowa nr 79 ma wspólny przebieg z drogą wojewódzką nr 736. Poza skrzyżowaniami z ww. drogami droga krajowa nr 79 posiada dostępność nieograniczoną poprzez liczne zjazdy publiczne oraz indywidualne.

Na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 79 występuje przekrój jednojezdniowy szlakowy, uliczny oraz półuliczny charakteryzujące się następującymi parametrami geometrycznymi:

przekrój szlakowy - występujący na wlotach do miejscowości

- jezdnia szerokości 6,0 m o nawierzchni bitumicznej,
- pobocza ziemne o zmiennej szerokości 1,5-2,0 m,
- rowy obustronne o pochyleniu skarp 1:1,5 -1:3.

przekrój półuliczny - występujący na odcinku od km 57+100 do ulicy Partyzantów

- jezdnia szerokości 7,0 -9,0 m o nawierzchni bitumicznej,
- chodnik jednostronny szerokości 1,5 m przylegający bezpośrednio do jezdni
- pobocze ziemne jednostronne szerokości 1,5,2,0 m,
- skarpa o pochyleniu 1:1,5-1:3

przekrój uliczny

- występujący na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką w kierunku m. Warka do km 57+100
- jezdnia szerokości 6,5-7,0 m o nawierzchni bitumicznej,

- chodniki obustronne oraz jednostronne szerokości 1,5-2,5 m przylegające bezpośrednio do jezdni (poprzez krawężnik betonowy) lub oddzielone zieleńcem.

Nawierzchnia jezdni charakteryzuje się deformacjami trwałymi w postaci kolein charakterystycznych dla odkształceń lepkoplastycznych warstw bitumicznych i strukturalnych. W koleinach lokalnie stwierdzono spękania siatkowe i podłużne oraz wykruszenia warstw bitumicznych. Nie stwierdzono natomiast na nawierzchni spękań poprzecznych.

Na omawianym odcinku pod koroną drogi zlokalizowany jest jeden przepust z rur Żelbetowych o średnicy 80cm. Obiekt ten charakteryzuje się niezadowalającym stanem technicznym i nie jest dostosowany do przenoszenia przewidywanych obciążeń.

Odwodnienie odcinka drogi o przekroju szlakowym i półulicznym powierzchniowe do systemu istniejących rowów drogowych i obszaru bagienego. Rowy są częściowo zamulone i częściowo zanikające oraz przegradzane zjazdami i skrzyżowaniami o zamulonych przepustach lub wręcz bez przepustów. Odwodnienie odcinka drogi o przekroju ulicznym powierzchniowe do trzech wpustów i szczątkowej kanalizacji deszczowej, której odbiornikiem jest odcinek bezodpływowego rowu poprzecznego (ok. 80m) pracującego na zasadzie rowu odprowadzającego i retencyjnego. Istniejący system odwodnienia jest niewystarczający i w związku z tym tworzą się liczne zastoiska wody. Wzdłuż drogi prowadzone są trasy kabli telekomunikacyjnych doziemnych i napowietrznych, napowietrznych i podziemnych linii energetycznych i oświetleniowych, kanalizacja sanitarna oraz wodociąg. Wszystkie wymienione urządzenia miejscowo przebiegają w poprzek drogi. Lokalnie linie telekomunikacyjne i energetyczne kolidują z planowaną przebudową i będą wymagały przełożenia.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana rozbudowa odcinka drogi krajowej 79 pokrywa się z jej śladem istniejącym i zachowuje jednoprzestrzenną jezdnię z dwoma pasami ruchu. Oś projektowana pokrywa się z osią istniejącą za wyjątkiem skrzyżowania z drogą powiatową nr 1707W, które przebudowywane jest na „mini rondo” oraz łuku poziomego w km 57+016.60 - 57+147.81 gdzie korekcie podlega łuk poziomy. W profilu podłużnym projektowana droga na odcinku szlakowym wyniesiona zostanie powyżej istniejącej niwelety średnio o 20,0 cm a na odcinku ulicznym średnio o 10,0 cm.

3.1. Parametry geometryczne

Parametry geometryczne dla rozbudowywanego odcinka drogi krajowej nr 79 przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi G,
- prędkość projektowa na terenie zabudowanym 50-60 km/h,
- droga jednojezdniowa, dwupasowa,
- szerokość pasa ruchu 3,5 m
- szerokość opaski zewnętrznej 0,5 m - na odcinku szlakowym,
- pobocza gruntowe szerokości 1,5m - na odcinku szlakowym,
- obciążenie drogi 115 kN/oś.

3.2. Ukształtowanie wysokościowe projektowanych dróg

Niweletę nawierzchni drogi krajowej, ulicy Saperów oraz przebudowywanych wlotów dróg bocznych zaprojektowano uwzględniając konieczność regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym jak i podłużnym, konieczność wzmocnienia konstrukcji nawierzchni istniejącej oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania. Projektowana niweleta (w osi jezdni) drogi krajowej podniesiona została w stosunku do istniejącej minimum o 16,0cm na odcinku szlakowym i o 7,0 cm na odcinku ulicznym. Maksymalne podniesienie niwelety jezdni drogi krajowej wynosi 30,0cm i występuje w obrębie projektowanego ronda, gdzie konieczne jest nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące i są, na części odcinków szlakowych mniejsze od 0.3% - korzystając z §24.6 Warunków Technicznych¹. Wynika to z przebiegu drogi przez teren płaski oraz istniejących pochyłeń podłużnych jezdni wykorzystywanej jako podbudowa a także ze względów ekonomicznych.

3.3. Plan sytuacyjny

Na skrzyżowaniach z drogami wojewódzkimi i gminnymi przewiduje się kanalizację ruchu na drodze głównej poprzez wydzielenie lewoskrętów za pomocą oznakowania poziomego. Wloty dróg podporządkowanych planuje się bez kanalizacji ruchu. Dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo projektuje się na odcinku od km 55+858,90 do km 55+985 gdzie zlokalizowanych jest szereg obiektów generujących ruch. Na wszystkich wlotach dróg bocznych korekcie podlega szerokość jezdni - poszerzenia jezdni do 6,0m na

długości do 15-50,0m. Wyjątek stanowi ulica IV Korpusu Gwardii gdzie ze względu na przylegającą zabudowę zachowuje się istniejącą szerokość jezdni – 5,0m.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1707W projektuje się skrzyżowanie typu „mini rondo” z przejezdną wyspą środkową. Rondo, charakteryzować się będzie następującymi parametrami geometrycznymi:

- średnica zewnętrzna 20,0m,
- średnica wyspy środkowej 8,0m,
- jezdnia na rondzie jednopasowa o szerokości 6,0m,
- wloty drogi krajowej szerokości 3,50m (3,70m ze ściekiem przykrawężnikowym),
- wyloty drogi krajowej szerokości 4,0m (4,20m ze ściekiem przykrawężnikowym),
- wlot drogi powiatowej szerokości 3,50m,
- wylot drogi powiatowej szerokości 4,0m,
- promień wyokrąglający wlotów 11,0 i 12,0m, wylotów 15,0m dla drogi krajowej,
- promień wyokrąglający wlotu 10,0m, wylotu 14,0 dla drogi powiatowej,
- wyspy dzielące na wlotach o szerokości 2,0m.

Za skrzyżowaniem z ulicą Grzybowską na wylocie drogi krajowej projektuje się zatokę autobusową.

Na wlotach do miejscowości w obrębie skrzyżowań z drogami gminnymi oraz na przejściach dla pieszych projektuje się wykonanie brukowanych wysp dzielących.

Istniejący wlot ulicy Saperów do drogi krajowej w km 56+468 zamyka się i ulica na odcinku D1-E3 funkcjonować będzie jako „droga bez przejazdu” a na jej końcu projektuje się plac do zawracania. Na pozostałym odcinku projektowana przebudowa ulicy Saperów polegać będzie na wzmocnieniu nawierzchni jezdni istniejącej oraz jej poszerzeniu do szerokości 6,0m, wykonaniu nowych miejsc parkingowych oraz urządziu przystanku autobusowego.

Przebudowa dróg dojazdowych łączących ulicę Saperów z drogą krajową zlokalizowanych w km 56+776, 56+910, 56+999 polegać będzie na zamknięciu ich wlotów do drogi nr 79. Natomiast na drodze łączącej ulicę Saperów z drogą krajową usytuowanej w km 56+732,24 zmniejszona zostanie szerokość do 4,50m, wzmocniona nawierzchnia jezdni istniejącej i wprowadzony ruch jednokierunkowy.

3.4. Przekroje normalne i charakterystyczne

Przekroje poprzeczne dla projektowanej rozbudowy drogi krajowej nr 79:

PRZEKRÓJ SZLAKOWY

- jezdnia szerokości 2x3,5 m z opaskami bitumicznymi 2x0.5m
- pobocza obustronne ulepszone szerokości 1,5 m
- rowy drogowe o pochyleniu skarp 1:1,5 - 1:3, głębokości minimum 0,5m, szerokości dna 0,4 m

Na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Partyzantów gdzie projektowane jest wydzielenie na drodze głównej pasów dla lewoskrętów, przekrój drogi jest następujący:

- jezdnia szerokości 11,0 m, (0,5m+3,5m+ 3,0m+3,5m+0,5m)
- pobocza obustronne ulepszone szerokości 1,5 m
- rowy drogowe o pochyleniu skarp 1:1,5 – 1:3 głębokości minimum 0,5m, szerokości dna 0,4 m

PRZEKRÓJ ULICZNY

- jezdnia szerokości 2x3,7m (pas ruchu 3.50m, ściek przykrawężnikowy 0.20m)
- chodniki szerokości 1,5 – 2,0m przylegające bezpośrednio do jezdni bądź oddzielone od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości.

W miejscach skrzyżowań z drogami bocznymi gdzie projektuje się wydzielenie na drodze głównej pasów dla lewoskrętów, przekrój drogi jest następujący:

- jezdnia szerokości 10,4 m, (3,7m+ 3,0m+3,7m),
- chodniki szerokości 1,5 – 2,0m przylegające bezpośrednio do jezdni bądź oddzielone od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości.

PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY

- jezdnia szerokości 7,70 m, (3,70m+ 3,5m+0,5m) łącznie z opaską bitumiczną 0,5m
- prawostronny chodnik szerokości 2,0m przylegający bezpośrednio do jezdni
- pobocze jednostronne ulepszone szerokości 1,5 m
- skarpa o pochyleniu 1:1,5 - 1:3

PRZEKRÓJ WLOTÓW RONDA

Na odcinkach stanowiących wloty skrzyżowania „mini rondo” przekrój podstawowy to:

- wlot szerokości 9,90m (jezdnia 3,7m+2,0-wyspa dzieląca +jezdnia 4,2m) dla drogi krajowej,
- wlot szerokości 9,50m (jezdnia 3,5m+2,0-wyspa dzieląca +jezdnia 4,0m) dla drogi powiatowej,
- chodniki obustronne szerokości 1,5m lub 2,0 m oddzielone od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości.

Przekroje poprzeczne dla ulicy Saperów:

na odcinku D1-E3

- jezdnia szerokości 2x2,5m
- chodnik lewostronny szerokości 1,5 – 2,0m oddzielony od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości.

na odcinku E1-E6

- jezdnia szerokości 2x3,0m
- chodniki szerokości 1,5 – 2,0m przylegające bezpośrednio do jezdni bądź oddzielone od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości.

Przekroje poprzeczne dla drogi łączącej ulicę Saperów z drogą krajową (G1-G3):

- jezdnia szerokości 4,50 m,.
- chodniki szerokości 3,0m.

Przekroje poprzeczne dla drogi dojazdowej (J1-J3):

- jezdnia szerokości 6,0 m,.
- prawostronna zatoka parkingowa szerokości 4,5m
- lewostronny chodnik szerokości 2,0m.

3.5. Konstrukcje jezdni

- Na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 79 przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni istniejącej na odcinku drogi o przekroju szlakuowym

- warstwa ścieralna gr. 4,0 cm
mieszanka SMA wg SST D.05.03.13
- warstwa wiążąca gr. 8,0 cm
beton asfaltowy wg SST D.05.03.05
- podbudowa gr. min. 8,0 cm
beton asfaltowy wg SST D.04.07.01
- frezowanie korekcyjne na grubość do 4,0cm wg SST D.05.03.11/1
- pozostała konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni istniejącej na odcinku drogi o przekroju ulicznym

- warstwa ścieralna gr. 4,0 cm
mieszanka SMA wg SST D.05.03.13
- warstwa wiążąca gr. min. 8,0 cm
beton asfaltowy wg SST D.05.03.05
- membrana wypełniająco-szczepna (mieszanka mineralno-emulsyjna slurry seal) i siatka stalowa wg SST D.05.03.26d
- frezowanie korekcyjne na grubość do 6,0cm wg SST D.05.03.11/1
- pozostała konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nowych poszerzeń jezdni i w miejscach odtworzenia nawierzchni

- warstwa ścieralna gr. 4,0 cm
mieszanka SMA wg SST D.05.03.13
- warstwa wiążąca gr. 8,0 cm
beton asfaltowy wg SST D.05.03.05
- podbudowa zasadnicza gr. 17,0 cm
beton asfaltowy wg SST D.04.07.01
- ulepszone podłoże gr.15,0 cm
grunt stabilizowany cementem 2,5 MPa wg SST D.04.05.01

Konstrukcja przejazdowej wyspy ronda

- warstwa ścieralna gr. 14/16 cm
kostka kamienna wg SST D.05.03.01
- podbudowa zasadnicza gr. 20,0 cm
beton cementowy B20 wg SST D.05.03.01
- istniejąca nawierzchnia po sfrezowaniu warstw bitumicznych

Konstrukcja na brukowanej powierzchni przejazdowej

- warstwa ścieralna gr. 14/16 cm
kostka kamienna wg SST D.05.03.01
- podbudowa zasadnicza gr. 20,0 cm

beton cementowy B20 wg SST D.05.03.01
- ulepszone podłoże gr. 15,0 cm
grunt stabilizowany cementem 2,5 MPa wg SST D.04.05.01

Konstrukcja wysp dzielących

- warstwa ścieralna gr. 8,0 cm
kostka brukowa betonowa wg SST D.08.02.02
- ulepszone podłoże gr. zmienna
grunt stabilizowany cementem 2,5 MPa wg SST D.04.05.01

- Na przebudowywanej ulicy Saperów przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni istniejącej

- warstwa ścieralna gr. 4,0 cm
beton asfaltowy wg SST D.05.03.05
- warstwa wiążąco-wyrównawcza gr. min 8,0 cm
beton asfaltowy wg SST D.05.03.05
- frezowanie korekcyjne na grubość do 6,0 cm
wg SST D.05.03.11/1
- pozostała konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nowych poszerzeń jezdni i w miejscach odtworzenia nawierzchni

- warstwa ścieralna gr. 4,0 cm
beton asfaltowy wg SST D.05.03.05
- warstwa wiążąca gr. 8,0 cm
beton asfaltowy wg SST D.05.03.05
- podbudowa zasadnicza gr. 17,0 cm
beton asfaltowy wg SST D.04.07.01
- ulepszone podłoże gr. 15,0 cm
grunt stabilizowany cementem 2,5 MPa wg SST D.04.05.01

Konstrukcja miejsc parkingowych

- warstwa ścieralna gr. 8,0 cm
kostka brukowa betonowa na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3,0 cm wg SST D.05.03.23
- podbudowa zasadnicza gr. 18,0 cm
chudy beton wg SST D.04.06.01
- ulepszone podłoże gr. 15,0 cm
grunt stabilizowany cementem 2,5 MPa wg SST D.04.05.01

Konstrukcja zjazdów z drogi o przekroju szlakuwym

- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12,0 cm (zjazdy indywidualne) i 15,0 cm (zjazdy publiczne)

Konstrukcja zjazdów z drogi o przekroju ulicznym

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8,0 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12,0 cm (zjazdy indywidualne) i 15,0 cm (zjazdy publiczne)

Konstrukcja chodników

- nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6,0 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5,0 cm

3.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na:

- wykonywaniu koryta pod poszerzenia drogi głównej i dróg bocznych,
 - wykonywaniu koryta pod zatoki parkingowe, autobusowe i chodniki,
 - wykonaniu nasypu pod chodnik zlokalizowany za rowem drogowym,
 - wykonywaniu nasypów (zasypywanie) w miejscu likwidowanych rowów,
 - ukształtowaniu poboczy gruntowych,
 - regulacji istniejących rowów oraz skarp,
 - umacnianiu skarp przez:
 - humusowanie grub. 10,0 cm i obsianie mieszkanką traw,
- Bilans robót ziemnych zamyka się nadmiarem wykopów i koniecznością dowiezienia gruntów.

4. Infrastruktura związana z drogą

4.1. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej rozbudowy odcinka drogi krajowej nr 79 odbywać się będzie w systemie rowów otwartych oraz odcinków kanałów deszczowych.

Na odcinkach o przekroju ulicznym i półulicznym wody opadowe przechwytywane będą z jezdni poprzez wpusty deszczowe do projektowanej kanalizacji deszczowej lub bezpośrednio do rowów drogowych. Oczyszczone ścieki deszczowe z kanalizacji deszczowej będą odprowadzone do istniejącego zbiornika wodnego (jezioro Magnuszewskie) zlokalizowanego przy drodze wojewódzkiej nr 736. Wody deszczowe przed wprowadzeniem do jeziora zostaną oczyszczone w koalescencyjnym separatorze substancji ropopochodnych z wewnętrznym obejściem (by-pass) zintegrowanym z osadnikiem i samoczynnym zamknięciem odpływu. Ze względu na ukształtowanie terenowe i poziom wód jeziora konieczne jest zastosowanie przepompowni wyposażonej w dwie pompy.

Na odcinkach o przekroju szlakurowym odwodnienie odbywać się będzie w systemie rowów otwartych.

Na odcinku projektowanej rozbudowy drogi krajowej nr 79 pod koroną drogi głównej przebudowany zostanie 1 istniejący przepust z rur żelbetowych średnicy 80cm na przepust z rur stalowych karbowanych.

4.2. Oświetlenie

W ramach projektowanej rozbudowy odcinka drogi krajowej nr 79 planuje się uzupełnienie istniejącego oświetlenia (oprawy na linii napowietrznej) poprzez dodanie opraw oświetleniowych na słupach przestawianych w związku z usunięciem kolizji energetycznych.

5. Infrastruktura techniczna nie związana z drogą

5.1. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej (linie napowietrzne i kablowe)

W związku z kolizjami występującymi na trasie projektowanej rozbudowy odcinka drogi krajowej nr 79 konieczne będzie wykonanie robót telekomunikacyjnych polegających na demontażu odcinków kolidujących i wybudowaniu kanalizacji w nowym śladzie.

5.2. Przebudowa sieci energetycznych

W związku z kolizjami linii nn na trasie projektowanej rozbudowy odcinka drogi krajowej nr 79 konieczne jest przestawienie słupów sieci napowietrznych w nowe lokalizacje.