

Warszawa, 12.05.2020r.

O.WA.D.3.2412.18.2020.MB. 391.2020

Wszyscy zainteresowani

GDDKiA.O.WA.D-3.2412.18.2020

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Remont dwóch wiaduktów w ciągu drogi S8a w km 5+764 w m. Ostrów Mazowiecka.**

I. Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1843) zwaną dalej „ustawą Pzp”, zamieszcza na stronie internetowej, na której udostępniona jest Specyfikacja istotnych warunków zamówienia (Siwz) **treść zapytań**, które wpłynęły do Zamawiającego w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie nr 1

Prosimy o jednoznaczne podanie hierarchii ważności dokumentacji projektowej na kontrakcie z podziałem na składowe części dokumentacji projektowej tj. rysunki, opis techniczny oraz SST. Określenie takiej hierarchii jest niezbędne w celu ustalenia jednoznacznych procedur postępowania w przypadku pojawienia się ewentualnych rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami.

Odpowiedź:

W przypadku mogących wystąpić rozbieżności interpretacyjnych, o ważności części składowych dokumentacji projektowej decyduje ich następująca kolejność:

- 1) Opis techniczny.
- 2) Rysunki.
- 3) SST.
- 4) Przedmiar robót, kosztorys.

Pytanie nr 2

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający, jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy a ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Pytanie nr 3

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

Pytanie nr 4

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Pytanie Nr 5

Prosimy o uzupełnienie jednostki obmiarowej w pozycji kosztorysowej nr 42.

Odpowiedź:

Jednostką obmiarową w pozycji kosztorysowej nr 42 jest „m”. Zamawiający dokonuje zmiany w Kosztorysie ofertowym oraz w Przedmiarze robót polegającej na uzupełnieniu jednostki obmiarowej. **Patrz Zmiana SIWZ nr 2 poz. 1 i poz. 2.**

Pytanie nr 6

Zgodnie z rysunkiem nr 11, należy wbudować 346,47kg kotew talerzowych, natomiast przedmiar w pozycji nr 59 podaje łącznie 2098,6kg. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Całkowita masa kotew dla dwóch obiektów wynosi $2 \times 1049,3 = 2098,6$ kg (346,47kg kotew talerzowych wyszczególniona na rys. nr 11 dotyczy jednego rzędu kotew).

Pytanie nr 7

W której pozycji kosztorysowej należy wycenić przeciwnapadek z asfaltu lanego?

Odpowiedź:

Przeciwnapadek z asfaltu lanego należy wycenić w pozycji 17 Kosztorysu ofertowego. Zamawiający dokonuje zmiany w Kosztorysie ofertowym poz. 17 oraz w Przedmiarze robót poz. 17. **Patrz Zmiana SIWZ nr 2 poz. 3. i poz. 4.**

Pytanie nr 8

Czy na wiadukcie należy wbudować dylatacje bitumiczne, czy mechaniczno-asfaltowe?

Odpowiedź:

Na wiaduktach należy wbudować dylatacje bitumiczne.

Pytanie nr 9

Prosimy o przekazanie wszystkich uzgodnień, pozwoleń i decyzji formalnych, które są w posiadaniu Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje uzgodnienie PKP nr IZIW1-505-302/1/2019 z dnia 10.12.2019 r.

Patrz Zmiana SIWZ nr 2 poz. 5.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający posiada cennik PKP na ograniczenia prędkości pociągów, zamknięcia torowe itp.? Jeśli tak, prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada cennika PKP dotyczący ograniczenia prędkości pociągów.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający w związku z prowadzonymi robotami połówkowo i demontażem barier ochronnych wymaga wygradzenia czynnego pasa jezdni betonowymi barierami drogowymi?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza wymaganie wygradzenia czynnego pasa jezdni betonowymi barierami drogowymi.

Pytanie nr 12

Rys. nr 3K dokumentacji projektowej zakłada wykonanie w nawierzchni asfaltowej przeciwspadku, również w specyfikacji technicznej M-15.03.03 pkt. 5.8 opisane jest wykonanie przeciwspadku z asfaltu lanego. Prosimy o wprowadzenie do przedmiaru robót pozycji dot. wykonania przeciwspadku z asfaltu lanego.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ. **Patrz zmiana SIWZ nr 2 poz. 3 i poz. 4.**

Pytanie nr 13

Opis techniczny pkt. 2.3. zawiera informację „... schody skarpowe są w średnim stanie technicznym bez poręczy”, jeżeli odtworzenie poręczy na schodach skarpowych jest w zakresie robót, prosimy o wprowadzenie pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany w Kosztorysie ofertowym poz. 26 oraz w Przedmiarze robót poz. 26. **Patrz Zmiana SIWZ nr 2 poz. 6. i poz. 7.**

Pytanie nr 14

Przedmiar robót poz. nr 44 zawiera montaż poręczy szczelinkowej o wysokości 1,1m, natomiast rys. nr 7K zakłada wykonanie poręczy o wysokości 1,3m, prosimy o sprecyzowanie wysokości poręczy.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany w Kosztorysie ofertowym poz. 43 i poz. 44 oraz w Przedmiarze robót poz. 43 i poz. 44. **Patrz Zmiana SIWZ nr 2 poz. 8, poz. 9, poz. 10 i poz. 11.**

Pytanie nr 15

Czy ilości podane w poz. 7 i 8 oraz 15-18 kosztorysu ofertowego są prawidłowe. Zgodnie z wyliczeniami zamieszczonymi w przedmiarze robót, ilości wydają się podwojone. Proszę o odpowiedź.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany w Kosztorysie ofertowym poz. 7 i poz. 18 oraz w Przedmiarze robót poz. 7 i poz. 18. **Patrz Zmiana SIWZ nr 2 poz.12, poz. 13, poz.14 i poz. 15.** Pozycje 15 i 16 w Kosztorysie ofertowym oraz Przedmiarze robót pozostają bez zmian.

Odnosnie poz. 17 w Kosztorysie ofertowym i Przedmiarze robót - **Patrz Zmiana SIWZ nr 2 poz. 3 i poz. 4.**

Pytanie nr 16

Wg Wykonawcy, ilości w pozycjach przedmiarowych nr 7, 8, 15, 16, 17, 18 są dwukrotnie zawyżone.

Np. w poz. nr 17 – warstwa wiążąca z asfaltu lanego:

Dla WI powinno być 62 m x 10,6 m = 657,2 m², natomiast w przedmiarze jest ilość 1314,4m²

Dla WII powinno być 62 m x 12,6 m = 781,2 m², natomiast w przedmiarze jest ilość 1562,4m²

Prosimy o weryfikację i zajęcie stanowiska.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany w Kosztorysie ofertowym poz. 7, poz. 17 i poz. 18 oraz w Przedmiarze robót poz. 7, poz. 17 i poz. 18. **Patrz Zmiana SIWZ nr 2 poz. 3, poz. 4 , poz. 12, poz. 13, poz. 14, poz. 15.** Pozycja 8,15 i 16 w Kosztorysie ofertowym i Przedmiarze robót pozostają bez zmian.

Pytanie nr 17

Czy Wykonawca będzie ponosił koszty zajęcia terenu kolejowego? Jeśli tak, prosimy o podanie stawek.

Odpowiedź:

Wykonawca będzie ponosił koszty zajęcia terenu kolejowego. Zamawiający nie posiada cennika PKP dotyczącego zajęcia terenu kolejowego.

II. Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1843) zwaną dalej „ustawą Pzp”, dokonuje zmiany treści SIWZ Nr 2.

Poz. 1 Zmiana dotyczy SIWZ Tom IV i polega na dodaniu w Kosztorysie ofertowym w poz. 42 w kolumnie 4 jednostki obmiarowej „m”. Zamawiający w załączeniu przekazuje Poprawiony Kosztorys ofertowy.

Poz. 2 Zmiana dotyczy SIWZ Tom III Rozdział 3 i polega na dodaniu w Przedmiarze robót w poz. 42 w kolumnie 4 jednostki obmiarowej „m”. Zamawiający w załączeniu przekazuje Poprawiony Przedmiar robót.

Poz. 3 Zmiana dotyczy SIWZ Tom IV Kosztorys ofertowy poz. 17.

Istniejący zapis:

| | | | | | | |
|----|------------|---|----------------|---------|--|--|
| 17 | M-15.03.03 | c) wykonanie warstwy wiążącej - asfalt lany 0/11mm gr. 4 cm | | | | |
| | | WI - | m ² | 1314,40 | | |

| | | | | | | |
|--|--|-------|----------------|---------|--|--|
| | | WII - | m ² | 1562,40 | | |
|--|--|-------|----------------|---------|--|--|

Zastępuje się następującym:

| | | | | | | |
|----|------------|--|----------------|--------|--|--|
| 17 | M-15.03.03 | c) wykonanie warstwy wiążącej - asfalt lany 0/11mm gr. 4 cm wraz z przeciwnospadkiem | | | | |
| | | WI - | m ² | 657,20 | | |
| | | WII - | m ² | 781,20 | | |

Zamawiający w załączeniu przekazuje Poprawiony Kosztorys ofertowy uwzględniający powyższą zmianę.

Poz. 4 Zmiana dotyczy SIWZ Tom III Rozdział 3 Przedmiar robót poz. 17.

Istniejący zapis:

| | | | | | |
|----|------------|---|----------------|---------------------|---------|
| 17 | M-15.03.03 | c) wykonanie warstwy wiążącej - asfalt lany 0/11mm gr. 4 cm | | | |
| | | WI - | m ² | (61+0,5x2)x10,6 x 2 | 1314,40 |
| | | WII - | m ² | (61+0,5x2)x12,6 x 2 | 1562,40 |

Zastępuje się następującym:

| | | | | | |
|----|------------|--|----------------|-----------------|--------|
| 17 | M-15.03.03 | c) wykonanie warstwy wiążącej - asfalt lany 0/11mm gr. 4 cm wraz z przeciwnospadkiem | | | |
| | | WI - | m ² | (61+0,5x2)x10,6 | 657,20 |
| | | WII - | m ² | (61+0,5x2)x12,6 | 781,20 |

Zamawiający w załączeniu przekazuje Poprawiony Przedmiar robót uwzględniający powyższą zmianę.

Poz. 5 Zmiana polega na dodaniu do SIWZ Tom III Opis przedmiotu zamówienia Rozdziału 4 – Uzgodnienia PKP nr IZIW1-505-302/1/2019 z dnia 10.12.2019 r.

Poz. 6 Zmiana dotyczy SIWZ Tom IV Kosztorys ofertowy poz. 26

Istniejący zapis:

| | | | | | | |
|----|--|-------------------------------|---|-------|--|--|
| 26 | | Schody skarpowe - czyszczenie | m | 78,00 | | |
|----|--|-------------------------------|---|-------|--|--|

Zastępuje się następującym:

| | | | | | | |
|----|--|---|---|-------|--|--|
| 26 | | Schody skarpowe - czyszczenie + montaż nowej poręczy | m | 78,00 | | |
|----|--|---|---|-------|--|--|

Zamawiający w załączeniu przekazuje poprawiony Kosztorys ofertowy uwzględniający powyższą zmianę.

Poz. 7 Zmiana dotyczy SIWZ Tom III Rozdział 3 Przedmiar robót poz. 26.

Istniejący zapis:

| | | | | | |
|----|--|-------------------------------|---|---------------------|-------|
| 26 | | Schody skarpowe - czyszczenie | m | 19,2+19,2+19,8+19,8 | 78,00 |
|----|--|-------------------------------|---|---------------------|-------|

Zastępuje się następującym:

| | | | | | |
|----|--|---|---|---------------------|-------|
| 26 | | Schody skarpowe - czyszczenie + montaż nowej poręczy | m | 19,2+19,2+19,8+19,8 | 78,00 |
|----|--|---|---|---------------------|-------|

Zamawiający w załączeniu przekazuje poprawiony Przedmiar robót uwzględniający powyższą zmianę.

Poz. 8 Zmiana dotyczy SIWZ Tom IV Kosztorys ofertowy poz. 43.

Istniejący zapis:

| | | | | | | |
|----|------------|--|---|------|--|--|
| 43 | M-19.01.04 | montaż poręczy szczeblinkowej pionowej 1,3m ocynkowana + 2x malowana | | | | |
| | | a) między wiaduktami W1W2 | m | 2,00 | | |

Zastępuje się następującym:

| | | | | | | |
|----|------------|--|---|------|--|--|
| 43 | M-19.01.04 | a)montaż poręczy szczeblinkowej pionowej 1,1m ocynkowana + 2x malowana | | | | |
| | | a) między wiaduktami W1W2 | m | 2,00 | | |

Zamawiający w załączeniu przekazuje poprawiony Kosztorys ofertowy uwzględniający powyższą zmianę.

Poz. 9 Zmiana dotyczy SIWZ Tom III Rozdział 3 Przedmiar robót poz. 43.

Istniejący zapis:

| | | | | | |
|----|------------|--|---|-------|------|
| 43 | M-19.01.04 | montaż poręczy szczeblinkowej pionowej 1,3m ocynkowana + 2x malowana | | | |
| | | a) między wiaduktami W1W2 | m | 2 x 1 | 2,00 |

Zastępuje się następującym:

| | | | | | |
|----|------------|--|---|-------|------|
| 43 | M-19.01.04 | a)montaż poręczy szczeblinkowej pionowej 1,1m ocynkowana + 2x malowana | | | |
| | | a) między wiaduktami W1W2 | m | 2 x 1 | 2,00 |

Zamawiający w załączeniu przekazuje poprawiony Przedmiar robót uwzględniający powyższą zmianę.

Poz. 10 Zmiana dotyczy SIWZ Tom IV Kosztorys ofertowy poz. 44.

Istniejący zapis:

| | | | | | | |
|----|--|--|---|-------|--|--|
| 44 | | b)montaż poręczy szczeblinkowej pionowej 1,1m ocynkowana + 2x malowana | | | | |
| | | WI - | m | 69,80 | | |
| | | WII - | m | 69,40 | | |

Zastępuje się następującym:

| | | | | | | |
|----|--|---|---|-------|--|--|
| 44 | | b) montaż poręczy szczeblinkowej pionowej 1,3m ocynkowana + 2x malowana | | | | |
| | | WI - | m | 69,80 | | |
| | | WII - | m | 69,40 | | |

Zamawiający w załączeniu przekazuje poprawiony Kosztorys ofertowy uwzględniający powyższą zmianę.

Poz. 11 Zmiana dotyczy SIWZ Tom III Rozdział 3 Przedmiar robót poz. 44.

Istniejący zapis:

| | | | | | |
|----|--|--|---|------|-------|
| 44 | | b)montaż poręczy szczeblinkowej pionowej 1,1m ocynkowana + 2x malowana | | | |
| | | WI - | m | 69,8 | 69,80 |
| | | WII - | m | 69,4 | 69,40 |

Zastępuje się następującym:

| | | | | | |
|----|--|---|---|------|-------|
| 44 | | b) montaż poręczy szczeblinkowej pionowej 1,3m ocynkowana + 2x malowana | | | |
| | | WI - | m | 69,8 | 69,80 |
| | | WII - | m | 69,4 | 69,40 |

Zamawiający w załączeniu przekazuje poprawiony Przedmiar robót uwzględniający powyższą zmianę.

Poz. 12 Zmiana dotyczy SIWZ Tom IV Kosztorys ofertowy poz. 7.

Istniejący zapis:

| | | | | | | |
|---|------------|---|----------------|---------|--|--|
| 7 | D-01.02.04 | a) frezowanie nawierzchni jezdni na obiekcie grubości do 12cm | | | | |
| | | WI - | m ² | 1314,40 | | |
| | | WII - | m ² | 1562,40 | | |

Zastępuje się następującym:

| | | | | | | |
|---|------------|---|----------------|--------|--|--|
| 7 | D-01.02.04 | a) frezowanie nawierzchni jezdni na obiekcie grubości do 12cm | | | | |
| | | WI - | m ² | 657,20 | | |
| | | WII - | m ² | 781,20 | | |

Zamawiający w załączeniu przekazuje poprawiony Kosztorys ofertowy uwzględniający powyższą zmianę.

Poz. 13 Zmiana dotyczy SIWZ Tom III Rozdział 3 Przedmiar robót poz. 7.

Istniejący zapis:

| | | | | | |
|---|------------|---|----------------|---------------------|---------|
| 7 | D-01.02.04 | a) frezowanie nawierzchni jezdni na obiekcie grubości do 12cm | | | |
| | | WI - | m ² | (61+0,5x2)x10,6 x 2 | 1314,40 |
| | | WII - | m ² | (61+0,5x2)x12,6 x 2 | 1562,40 |

Zastępuje się następującym:

| | | | | | |
|---|------------|---|----------------|-----------------|--------|
| 7 | D-01.02.04 | a) frezowanie nawierzchni jezdni na obiekcie grubości do 12cm | | | |
| | | WI - | m ² | (61+0,5x2)x10,6 | 657,20 |
| | | WII - | m ² | (61+0,5x2)x12,6 | 781,20 |

Zamawiający w załączeniu przekazuje poprawiony Przedmiar robót uwzględniający powyższą zmianę.

Poz. 14 Zmiana dotyczy SIWZ Tom IV Kosztorys ofertowy poz. 18.

Istniejący zapis:

| | | | | | | |
|----|------------|---|----------------|---------|--|--|
| 18 | D-05.03.13 | wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA - warstwa ścieralna gr. 5cm łącznie z warstwą szczerpną | | | | |
| | | WI - | m ² | 1314,40 | | |
| | | WII - | m ² | 1562,40 | | |

Zastępuje się następującym:

| | | | | | | |
|----|------------|---|----------------|--------|--|--|
| 18 | D-05.03.13 | wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA - warstwa ścieralna gr. 5cm łącznie z warstwą szczerpną | | | | |
| | | WI - | m ² | 657,20 | | |
| | | WII - | m ² | 781,20 | | |

Zamawiający w załączeniu przekazuje poprawiony Kosztorys ofertowy uwzględniający powyższą zmianę.

Poz. 15 Zmiana dotyczy SIWZ Tom III Rozdział 3 Przedmiar robót poz. 18.

Istniejący zapis:

| | | | | | |
|----|------------|--|----------------|---------------------|---------|
| 18 | D-05.03.13 | wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA - warstwa ścieralna gr. 5cm łącznie z warstwą szczepną | | | |
| | | WI - | m ² | (61+0,5x2)x10,6 x 2 | 1314,40 |
| | | WII - | m ² | (61+0,5x2)x12,6 x 2 | 1562,40 |

Zastępuje się następującym:

| | | | | | |
|----|------------|--|----------------|-----------------|--------|
| 18 | D-05.03.13 | wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA - warstwa ścieralna gr. 5cm łącznie z warstwą szczepną | | | |
| | | WI - | m ² | (61+0,5x2)x10,6 | 657,20 |
| | | WII - | m ² | (61+0,5x2)x12,6 | 781,20 |

Zamawiający w załączeniu przekazuje poprawiony Przedmiar robót uwzględniający powyższą zmianę.

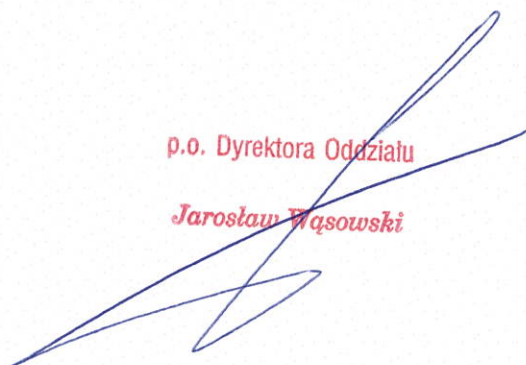
III. W związku z dokonaną zmianą treści SIWZ działając w trybie art. 38 ust. 6 Zamawiający informuje o przedłużeniu terminu składania i otwarcia ofert do dnia **21.05.2020r.** Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

UWAGA:

W związku z zaistniałą sytuacją epidemiologiczną, związaną z ogłoszeniem przez Światową Organizację Zdrowia pandemii koronawirusa (wywołującego COVID-19) oraz wprowadzonym ograniczeniem do niezbędnego minimum wstępu oraz poruszania się interesantów w siedzibach GDDKiA, Zamawiający przekazuje następujące zalecenia związane ze składaniem ofert : Oferta musi wpłynąć do zamawiającego do upływu wyznaczonego terminu składania ofert w związku z tym:

- Zaleca się przesyłanie oferty pocztą lub kurierem. W takim przypadku należy brać pod uwagę ograniczenia w pracy tych instytucji i wcześniejsze przesyłanie ofert tak, aby zostały one dostarczone na czas;
- Wykonawca, który zamierza złożyć ofertę osobiście, jak również uczestniczyć w otwarciu ofert proszony jest o wcześniejszy kontakt telefoniczny pod nr 22 209 23 60
- W miarę możliwości zalecamy wcześniejsze dostarczanie ofert, z uwagi na to że korespondencja wpływająca do GDDKiA Oddział Warszawa podlega 24-godzinnej kwarantannie.

d) Zalecamy również aby w momencie przesłania/ złożenia oferty powiadomić o tym fakcie telefonicznie 22 209 23 60 lub e-mail mbakula@gddkia.gov.pl.



p.o. Dyrektora Oddziału
Jarosław Wąsowski

Załączniki:

1. Poprawiony Kosztorys ofertowy
2. Poprawiony Przedmiar Robót
3. Uzgodnienie PKP nr IZIW1-505-302/1/2019 z dnia 10.12.2019 r.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Bakula
mbakula@gddkia.gov.pl
tel. +48 22 209 24 63