

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Zbrojna 39, 08-110 Siedlce
tel. + 48 25 746 33 25
tel. kom. + 48 694 409 313
fax + 48 25 746 33 99
Marek.Lewczuk@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Załącznik w 3


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZIW1-505-302/1/2019

Siedlce, dnia 10.12.2019 r.

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Warszawie**
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.11.2019 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego wykonania robót w obrębie torów PKP podczas remontu dwóch wiaduktów drogowych w ciągu drogi krajowej nr S8a w km 5+764 nad torami linii kolejowej nr 34 Ostrołęka – Małkinia w miejscowości Ostrów Mazowiecka na działce nr 1368/104, ob. m. Ostrów Mazowiecka, gm. Ostrów Mazowiecka m., pow. ostrowski, woj. mazowieckie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie ul. Targowa 74, Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach ul. Zbrojna 39 uzgadnia projekt na następujących warunkach:

1. Przed przystąpieniem do realizacji projektu Inwestor lub upoważniony przez inwestora do podejmowania zobowiązań finansowych Wykonawca robót zawrze z Zakładem Linii Kolejowych w Siedlcach umowę cywilno-prawną na opracowanie warunków realizacji robót, zajęcie terenu na czas prowadzenia robót, zwołanie komisji przekazania i odbioru terenu budowy w związku z wykonywaniem robót..
2. Uzgodnienie niniejsze nie zwalnia projektantów z odpowiedzialności za poprawność projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz nie jest równoznaczne z wydaniem pozwolenia na budowę zgodnie z Ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.
3. W fazie realizacji robót wykonywanych na obszarze kolejowym, Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach wyznaczy imiennie inspektora do pełnienia nadzoru nad realizacją inwestycji w zakresie przestrzegania warunków umowy oraz do kontaktów z Wykonawcą robót.
4. Zgodnie z Art. 23 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” właściwym uczestnikiem procesu budowy do dokonywania zmian technicznych w stosunku do projektu jest Inwestor.
5. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowy lub likwidacji pobudowanego obiektu spowodowanej ważnymi potrzebami PKP PLK S.A. Inwestor lub użytkownik obiektu wykona roboty na koszt własny lub pokryje koszty wykonania tych robót.
6. Na konserwację i remont pobudowanego obiektu właściciel lub użytkownik obiektu zobowiązany będzie każdorazowo uzyskać zgodę PKP PLK S.A.
7. Za uzgodnienie projektu zostanie wystawiona faktura VAT. Projekt z uzgodnieniem zostanie przekazany po opłaceniu faktury.
8. Uzgodnienie projektu traci ważność z dniem 09.12.2022 r.

Opracował:
Marek Lewczuk
tel. +48 25 746 33 25

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Aksluto