



**Leszek Sekulski**  
**Zastępca Dyrektora Oddziału**  
**ds. Zarządzania Drogami i Mostami**

O.WA.D-3.241.51.2018.M.B. 690.2018

Warszawa, 24.09.2018

**Wykonawcy zainteresowani**  
**Nr sprawy: O.WA.D-3.241.51.2018**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: **Projekt i rozbudowa drogi krajowej nr 79 od km 80+558 do km 82+230 na odcinku przejście przez m. Kozienice**

### **ZMIANA TREŚCI SIWZ nr 2**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie działając w trybie **art. 38 ust. 4 ustawy** z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. z 2017r. poz. 1579 ze zm. ) zwanej dalej „ustawą Pzp”, informuje o dokonaniu zmian treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej „SIWZ”).

**Poz. 1 Zmiana polega na dodaniu do Tomu III SIWZ - PFU w pkt 2.1.1.1 Konstrukcje nawierzchni podatnych i półsztywnych następującego zapisu:**

„Konstrukcje nawierzchni dla drogi objazdowej wykonać zgodnie z Tablicą 9.1. Typ A1 KTKNPiP dla górnych warstw konstrukcyjnych (KR3) tj.:

- 1) Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC o grubości 4 cm,
- ~~2) Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 5 cm,~~
- 3) Górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o grubości 7 cm,
- 4) Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości 20 cm (wtórny moduł odkształcenia  $E2 \geq 160$  MPa, oraz zgodnie z Tablicą 8.3 Typ 9 KTKNPiP dla dolnych warstw konstrukcyjnych dla KR 3:
- 5) Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq$ 60% o grubości 15 cm lub podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o grubości 15 cm,

Dolne warstwy konstrukcji należy posadzić na podłożu G1 tj. charakteryzującym się wtórnym modułem odkształcenia  $E2 \geq 80$  MPa i gruntem niewysadzinowym. W przypadku kiedy grunty rodzime znajdujące się w podłożu nie będą spełniały powyższego warunku, podłoże należy ulepszyć za pomocą spoiw hydraulicznych lub spoiw drogowych w celu doprowadzenia do wymaganej nośności, przy czym minimalna grubość ulepszanego podłoża nie może być mniejsza niż 40 cm (zgodnie z WWiORB D.02.01.01). W przypadku konieczności odprowadzenia wody przedostającej się do spodu nawierzchni, podłoże konstrukcji powinna stanowić warstwa odsączająca o grubości min. 20 cm. Warstwa ta może pełnić jednocześnie

funkcję warstwy ulepszanego podłoża. W takim wypadku warstwa ta musi zostać wykonana z materiału ziarnistego o odpowiednim uziarnieniu określonym we właściwym WWiORB i współczynniku filtracji  $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$ ."

W związku z dokonaną zmianą treści SIWZ działając w trybie art. 38 ust. 6 ustawy Pzp, Zamawiający informuje o przedłużeniu terminu składania i otwarcia ofert do dnia 08-10-2018r. Godziny i miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający informuje o dokonaniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu. Zamawiający zamieści na swojej stronie pełną treść ogłoszenia zmian po jego publikacji w DUUE albo po upływie 48 godz. od potwierdzenia otrzymania ogłoszenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej - zgodnie z art. 11c i art. 11 ust. 7d ustawy Pzp.

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Bakula; mbakula@gddkia.gov.pl

tel. +48 22 209 24 63 fax. +48 22 810 03 27