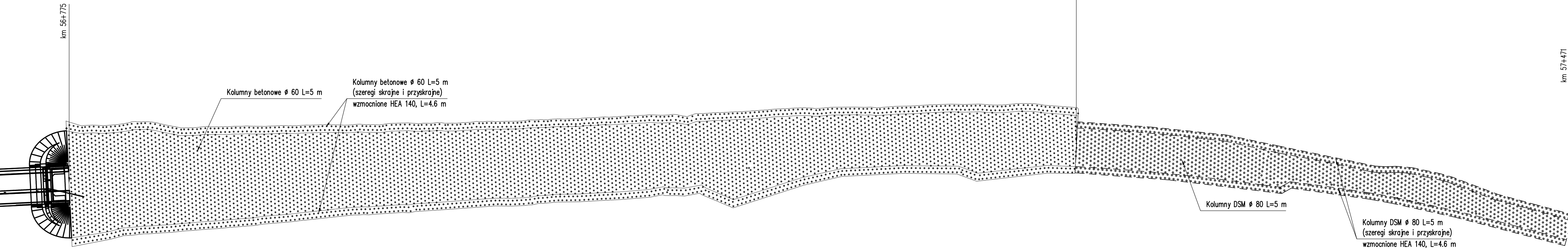
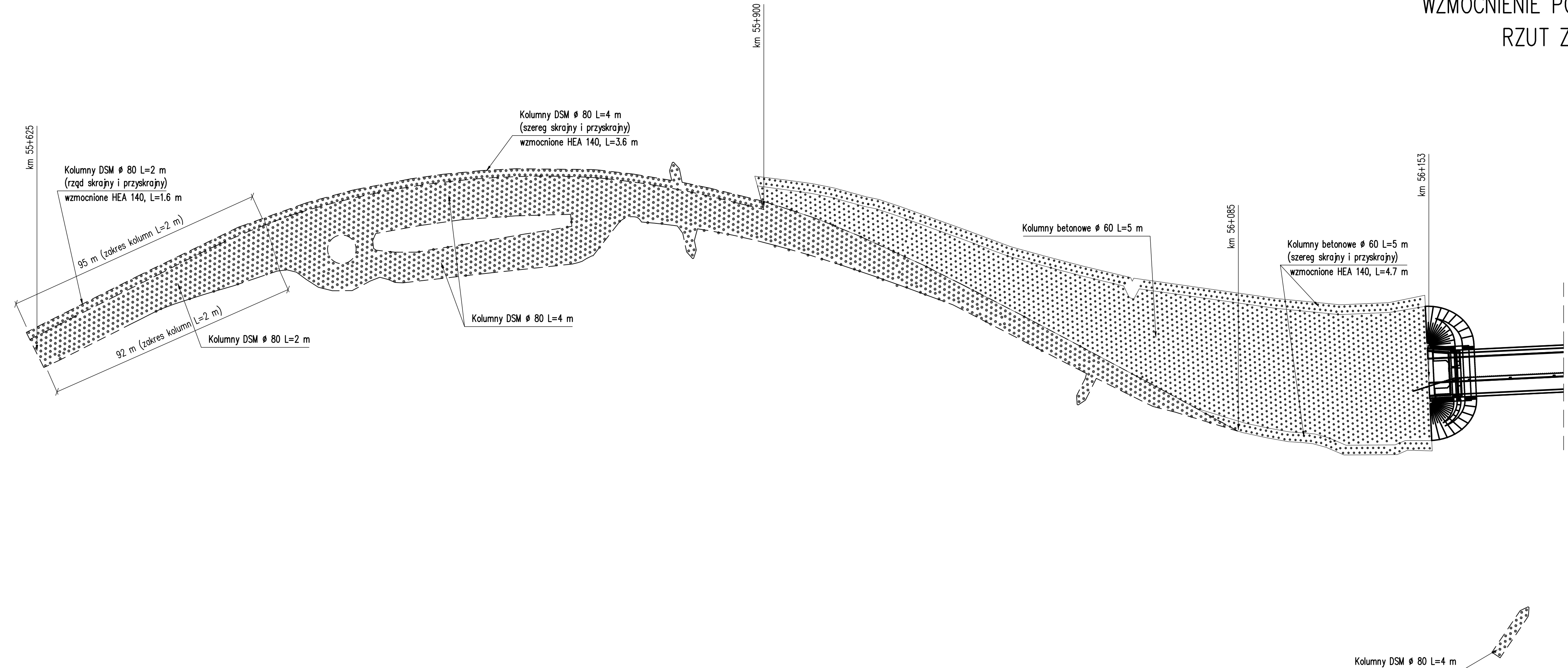




WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD NASYPAMI
RZUT Z GÓRY 1:1000



UWAGI:
1. Rozpatrywać łącznie z projektem branży:
- drogowej Tom 2/1;
- instalacyjnej Tom 4/1;
oraz projektem przepustów Tom 3/2.
2. Parametry kolumn podano w Specyfikacji Technicznej

Maksymalne obciążenie charakterystyczne kolumny betonowej
(na dojeżdże do obiektu mostowego): 579 kN

Inwestor: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków					
SWECO Engineering Sp. z o.o. ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków					
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		Umowa nr:	I/115/ZZ/Z-4/2016	Data: 12-2017
Branża:	MOSTOWA				
Budowla: (nazwa, adres)					
ROZBUDOWA DRUGI KRAJOWEJ NR 75 OD KM 55+625 DO KM 57+478 WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU PRZEZ RZĘKĘ DUNAIEC W KM 56+162.49 ORAZ ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEGO MOSTU W KM 56+505 NA TERENIE OMINY LOSOSINA DOLNA, POMIAT NOWOSĄDECKI, WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE W MIEJSCOWOŚCIACH: KURÓW, BIAŁAWODA I TĘCZOBÓRZE					
Objekt:	WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO POD NASYPEM DROGOWYM				
Tytuł rysunku:	SYTUACJA			Nr rysu:	1/1
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko			Specjalność	Nr Uprawnień
Projektant:	mgr inż. Maciej Olejarczyk			konstr.-bud.	195/2000
Projektant:	mgr inż. Bogdan Kania			mostowa	MAP/0079/PODM/05
Projektant:	mgr inż. Piotr Pedrycz			drogowa	MAP/0294/PODM/07
Sprawdzający:	inż. Stanisław Dobranowski			inż.-rz. w zakresie dróg	UAN/Upr.63/85