

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie elementów Koncepcji Programowej inwestycji pn. „Rozbudowa DK61 na odcinku Legionowo - Zegrze”.

1. Dotychczasowe opracowania i dokumenty

- Materiały do uzyskania DŚU – mapy ewidencyjne, wypisy z ewidencji, karta informacyjna – ZAŁĄCZNIK NR 9.
- Profil podłużny DW 631 – Wariant 3b dla inwestycji pn. „Wykonanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze, Etap IV””. – ZAŁĄCZNIK NR 10
- Protokół Nr 4/2009 z posiedzenia Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Dyrektorze Oddziału w Warszawie odbytego w dniu 22.09.2009 r. – ZAŁĄCZNIK NR 11
- Raport o Oddziaływaniu na Środowisko z 2010 r. – część opisowa i rysunkowa – ZAŁĄCZNIK NR 12.
- Decyzja RDOŚ w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 07.12.2011 r. (znak: WOŚ-II.4210.24.2011.DB) – ZAŁĄCZNIK NR 13
- Protokół Nr 19/2010 z posiedzenia Komisji Oceny przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11.05.2010 r. w Warszawie dot. „Stadium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe rozbudowy drogi krajowej nr 61 do parametrów klasy GP na odcinku Legionowo – Zegrze Południowe” – ZAŁĄCZNIK NR 14
- Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z 2010 r. – część opisowa i rysunkowa – ZAŁĄCZNIK NR 15.
- Wzorcowy Program Funkcjonalno - Użytkowy – z dnia 22.11.2017, wersja 5, wersja PDF. – ZAŁĄCZNIK NR 16.

2. Cel opracowania

- 2.1 Celem opracowania jest wykonanie elementów Koncepcji Programowej (dokumentacji poprzedzającej fazę realizacji inwestycji) zgodnie z wymaganiami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 07.12.2011 r. znak: WOŚ-II.4210.24.2011.DB.

Opracowanie, wykonane w szczególności właściwej dla Koncepcji Programowej powinno spełniać następujące zadania;

- Przybliżyć ostateczne rozwiązania projektowe,
- Zaprojektować linie rozgraniczające pasa drogowego drogi GP i innych dróg oraz linii czasowego zajęcia terenu. Każdorazowe zwiększenie (wyjście poza linie zajętości wyznaczone w decyzji środowiskowej) musi zostać uzgodnione z Zamawiającym.
- stworzyć projekt kompetencji umożliwiający przekazanie innych dróg niż krajowa, ich docelowym zarządcom. Za drogi inne niż krajowa, Zamawiający uznaje również drogi dojazdowe równoległe do drogi głównej biegnące w jej pasie drogowym.
- Na podstawie uzyskanych na etapie projektowania: opinii, stanowisk, uzgodnień, warunków, decyzji i innych rozstrzygnięć administracyjnych uwzględnić nowe uwarunkowania dla realizacji inwestycji, w szczególności środowiskowe (rozszerzenie obszarów „Natura”),
- W przypadku zdiagnozowania konieczności uzyskania odstępstw technicznych od przepisów prawa, przygotować kompletne wnioski dla Zamawiającego o uzyskanie takich odstępstw,
- Skoordynowanie i uwzględnienie w dokumentacji opracowań wykonywanych na sąsiadujących odcinkach sieci dróg krajowych tj. Koncepcji Programowej inwestycji pn. „Kontynuacja

projektowania i budowa wiaduktu w Legionowie na drodze nr 61 odc. III od wiaduktu do rejonu skrzyżowania z ul. Wolską.”

2.2 W skład opracowania wchodzi wykonanie nw. elementów:

- Elementów Koncepcji Programowej
- Materiałów do oceny wpływu przedsięwzięcia na bezpieczeństwo ruchu drogowego dla wariantu wybranego DŚU przed przystąpieniem prac do przedmiotowego opracowania,
- Projektu wstępnego systemu ratownictwa,
- Ortofotomapy,
- Projektu robót geologicznych,
- Badań zanieczyszczenia powierzchni ziemi,¹
- Dokumentacji geologiczno – inżynierskiej i hydrogeologicznej oraz geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

¹ - W przypadku gdy analiza dostępnych materiałów (identyfikacja wstępna, o której mowa w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (DZ.U. z 2016r., poz.1395) wskaże, że na terenie objętym rozpoznaniem mogą występować obszary występowania zanieczyszczeń środowiska gruntowego, należy przeprowadzić badania w celu oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi. Przy identyfikacji terenu zanieczyszczonego, ustaleniu listy substancji powodujących ryzyko, określenia założeń do badań wstępnych, wykonywaniu tych badań oraz analizie uzyskanych wyników należy uwzględnić wymagania wskazane w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (DZ.U. z 2016r., poz.1395).

2.3 Koordynacja rozwiązań projektowych

Do zadań Wykonawcy należeć będzie pozyskanie, skoordynowanie i wprowadzenie do opracowania dokumentacji powstających na styku tj. „Kontynuacja projektowania i budowa wiaduktu w Legionowie na drodze krajowej nr 61 odc. III od wiaduktu do rejonu skrzyżowania z ul. Wolską”

2.4 Początek i koniec opracowania

Początek	- granica Legionowa – km 0+000 (koniec aktualnie prowadzonej inwestycji).
Koniec	- ok. 500 m za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką 631, stosownie do potrzeb wynikających z ukształtowania strefy skrzyżowania.

Koniec opracowania musi uwzględniać prawidłowe i technicznie poprawne rozwiązania w zakresie:

- Odwodnienia,
- technologii wykonania,
- istniejącej ewidencji gruntów.

Dokumentacja winna być wykonana zgodnie z obowiązującymi w trakcie opracowywania przepisami prawa, wytycznymi, Zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (w tym Zarządzeniem Nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji), .

3. Stan projektowany

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie drogi GP na odcinku *Legionowo – Zegrze* na podstawie wariantu przewidzianego do realizacji decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia znak: WOOŚ-II.4210.24.2011.DB z dnia 07.12.2011 r.

Koncepcję Programową należy wykonać dla przekroju dwujezdniowego o dwóch 3,50 m pasach ruchu.

Opracowanie obejmuje również przygotowanie szczegółowej dokumentacji geologicznej wraz z pozyskaniem decyzji administracyjnych.

3.1 Podstawowe parametry techniczne:

Jako wyjściowe do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne:

Klasa drogi	GP
Prędkość projektowa	80 km/h
Prędkość miarodajna	100 km/h
Przekrój normalny	2x2 pasy ruchu
Skrajnia pionowa	5,00
Obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
Kategoria obciążenia ruchem	KR6

Odcinek A	przekrój uliczny	
	- szerokość pasa ruchu	3,50 m
	- pas dzielący	2,00 m
	- szerokość opaski zewnętrznej	0,50 m
	- obustronne drogi dodatkowe	6,00 m

Odcinek B	przekrój szlakowy	
	- szerokość pasa ruchu	3,50 m
	- szerokość opasek	0,50 m
	- pas dzielący	3,00 m
	- szerokość poboczy gruntowych	1,50 m
	- droga dodatkowa po prawej stronie	5,50 m

Wykonawca zaprojektuje koncepcję powiązania lokalnego układu komunikacyjnego z trasą główną.

• 3,2 Obiekty inżynierskie ,

Wymaga się, aby drogowe obiekty inżynierskie:

- były typowymi rozwiązaniami stosowanymi podczas realizacji inwestycji na drogach krajowych na Mazowszu,
- były projektowane z zastosowaniem belek prefabrykowanych o rozpiętości maksymalnej 27m,
- projektowana niweleta powinna być optymalna pod względem bilansu mas ziemnych,
- ewentualne wzmocnienia gruntu powinny zostać zaprojektowane w sposób optymalny ze względów technicznych, technologicznych jak i kosztów ich realizacji.

3.3 Urządzenia ochrony środowiska

Urządzenia Ochrony Środowiska należy zamieścić zgodnie z treścią decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 07.12.2011 r. znak WOOS-II.4210.24.2011.DB o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej Nr 61 do parametrów klasy GP na odcinku Legionowo – Zegrze Południowe według wariantu III na odcinku A i według wariantu I na odcinku B.

Wykonawca przeanalizuje zaproponowane w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 07.12.2011 r. znak WOOS-II.4210.24.2011.DB, zabezpieczenia akustyczne w kontekście lokalizacji i parametrów:

- a) W tym celu wykona analizę akustyczną w oparciu o aktualne zagospodarowanie terenu oraz obowiązujące normy akustyczne. Analiza akustyczna polegać ma na wykonaniu obliczeń akustycznych równoważnego poziomu dźwięku oraz przedstawieniu graficznym na ortofotomapach zasięgów ponadnormatywnego oddziaływania hałasu bez i po zastosowaniu ewentualnych dodatkowych zabezpieczeń w oparciu o numeryczny model terenu 3D (wektoryzację terenu x,y,z) - przedstawienie, z uwzględnieniem sytuacji wysokościowej, izolinii charakteryzujących odpowiednio dopuszczalne poziomy hałasu określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).
- b) Wymagana skala mapy 1:5000 lub mniejsza – odpowiadająca szczegółowości analizowanych zagadnień oraz umożliwiającą kompleksowe przedstawienie przeprowadzonych analiz oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- c) Na mapach hałasu należy również zaznaczyć lokalizacje punktów pomiarowych, wyróżnić tereny podlegające ochronie akustycznej (zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego lub art. 115 POŚ), zinwentaryzowaną istniejącą zabudowę mieszkaniową i zabudowę o przeznaczeniu niemieszkalnym np. usługową, budynki gospodarcze.
- d) Ponadto na mapach hałasu należy oznaczyć nazwy ulic, numeracje budynków mieszkalnych, itp. wskazanie obiektów, dla których nie zostały dotrzymane standardy akustyczne.
- e) Należy również wykonać zbiorcze porównanie ekranów z decyzji środowiskowej i aktualnej analizy.

Uwaga: Wykonawca uzyska od właściwych zarządców informacje umożliwiające prawidłową ocenę możliwości odprowadzenia wód opadowych do odbiorników, ich stanu technicznego, w celu uwzględnienia koniecznych działań na ciekach, zbiornikach. System odwodnienia drogi krajowej ma być niezależny od melioracji szczegółowej. Nie dopuszcza się włączania innych systemów odwodnieniowych do odwodnienia drogi krajowej.

4. Skład dokumentacji

4.1. Elementy Koncepcji Programowej z wyłączeniem wariantowania i inwentaryzacji stanu istniejącego,

Należy wykonać zgodnie z Zarządzeniem Nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad a dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji Załącznikiem nr 4 do OPZ uwzględniając zapisy zmienionego Zarządzeniem 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 r. w sprawie „Stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”.

4.1.1. Ramowa zawartość Koncepcji Programowej

- Część ogólna,
- Część techniczna drogowa,
- Obiekty inżynierskie,
- Dokumentacja geologiczno –inżynierska, dokumentacja hydrogeologiczna, geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych;
- Opracowania z zakresu analiz i prognoz ruchu,
- Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Opracowania ekonomiczno – finansowe,

4.1.2. Podstawowe cele opracowania Koncepcji Programowej

- uściślenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia polegające na ustaleniu szczegółowych rozwiązań geometrycznych elementów drogi, konstrukcji obiektów drogowych i inżynierskich, granic terenowych zadania inwestycyjnego (linii rozgraniczających) oraz przedmiaru robót i ich kosztorysu,
- dostarczenie informacji do podjęcia ostatecznej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego,
- określenie wytycznych dla projektu budowlanego.

4.1.3. Stadium Koncepcji Programowej należy wykonać dla elementów zgodnie z wymogami w ZAŁĄCZNIKU NR 4 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia oraz wykonać zgodnie z wydaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z wyłączeniem szerokości pasów ruchu i pasa rozdziału, których szerokości podano w pkt 3.1 OPZ. Zamawiający dopuszcza w ramach optymalizacji zmianę ilości, rodzaju i funkcji przejść dla zwierząt pod warunkiem istnienia przesłanek merytorycznych (np. zmian w otoczeniu) lub prawnych – zmian w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Wszelkiego typu odstępstwa i zmiany muszą posiadać szczegółowe i wyczerpujące wyjaśnienie.

4.1.4. Koncepcja Programowa winna być sporządzona na aktualnych mapach do celów projektowych wg 4.5 OPZ

4.1.5. Koncepcja Programowa podlega ocenie i zatwierdzeniu zgodnie z Zarządzeniem Nr 9 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26.01.2018 r. w sprawie powoływania Zespołów Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych.

4.1.6. Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania poprawek i uzupełnień elementów Koncepcji Programowej na wezwanie Zamawiającego, w ramach ceny ofertowej, aż do zatwierdzenia przez Generalnego Dyrektora protokołu ZOPI.

4.1.7. Zamawiający nie dopuszcza zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

4.1.8. Jeżeli Wykonawca zdiagnozuje konieczność uzyskania odstępstw od warunków technicznych, musi przedłożyć Zamawiającemu analizę uzyskania zamiennych rozwiązań projektowych, nie wymagającą uzyskania odstępstwa przy zachowaniu zasady minimalizacji kosztów wykonania i ich późniejszej eksploatacji. Projektant przygotowuje projekt wniosku wraz z niezbędnym załącznikiem celem umożliwienia Zamawiającemu wystąpienia i uzyskania stosownego odstępstwa.

4.1.9. Wykonawca ma zaprojektować linie rozgraniczające pasa drogowego trasy i innych dróg oraz linii czasowego zajęcia terenu. Każdorazowe zwiększenie (wyjście poza linie zajętości wyznaczone w decyzji środowiskowej) musi zostać uzgodnione z Zamawiającym.

4.1.10. Wykonać projekt kompetencji umożliwiający przekazanie innych dróg niż krajowa, ich docelowym Zarządom. Projekt kompetencji po uzyskaniu opinii Zarządców tych dróg, powinien zostać przekazany Zamawiającemu do akceptacji.

4.1.11. Audyt BRD - na etapie Koncepcji Programowej winien być przeprowadzony Audyt BRD zgodnie z Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 42 z dnia 3.09.2009 r. W skład dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia audytu BRD przekazanej w formie elektronicznej i papierowej wchodzi:

- plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 wraz z organizacją ruchu;
- rysunki zagospodarowania terenu w skali 1:1000 lub 1:500 (uzbrojenie naziemne, lokalizacja ekranów akustycznych, zieleń);

- widoczność na łukach pionowych wypukłych, skrzyżowaniach, łącznicach;
- niweleta drogi, a jeżeli takie elementy występują również niweleta dróg dojazdowych, łącznic oraz dróg poprzecznych;
- przekroje normalne;
- rysunki przejezdności skrzyżowań;
- pomiary i prognozy natężeń ruchu dla projektowanego układu;
- obliczenia przepustowości skrzyżowań oraz nakreślenie stopni swobody dla poszczególnych elementów drogi;
- ewentualne odstępstwa od warunków technicznych.

Uwaga: Wykonawca zobowiązany jest do Wykonania Projektu kompetencji wraz z naniesieniem linii rozgraniczających dróg innych niż krajowa w docelowym układzie (w tym wydzielanie dróg dojazdowych zlokalizowanych wzdłuż trasy).

Uwaga: W ramach Stadium Koncepcji Programowej Wykonawca zobowiązany jest do opracowania „Oceny wpływu przedsięwzięcia na bezpieczeństwo ruchu drogowego dla etapu DŚ” Ocena i jej wyniki, po uprzedniej akceptacji Zamawiającego należy wprowadzić do Koncepcji Programowej.

Uwaga: Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania poprawek i uzupełnień KP na wezwanie Zamawiającego, w ramach oceny ofertowej, aż do zatwierdzenia przez Generalnego Dyrektora protokołu ZOPI dotyczącego Koncepcji Programowej.

Uwaga: Do podstawowych zadań Wykonawcy należeć będzie przedstawienie na Radach Technicznych, (poprzedzających złożenie dokumentacji na ZOPI) rozwiązań projektowych, których racjonalność, prawidłowość doboru oraz zasadność techniczną, Wykonawca każdorazowo uzasadni w wyczerpujący sposób.

Uwaga: Realizując przedmiot zamówienia, Wykonawca dostosuje opracowanie do wymagań wzorcowego Programu Funkcjonalno – Użytkowego, udostępnionego przez Zamawiającego jako załącznik 16 do OPZ.

4.2. Materiały do oceny wpływu przedsięwzięcia na bezpieczeństwo ruchu drogowego dla wariantu wybranego DSU.

Opracowanie należy wykonać zgodnie z Zarządzeniem Nr 42 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 września 2009 roku w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej dla etapu STEŚ oraz Zarządzeniem Nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji) dla fazy Studium Korytarzowego – ZAŁĄCZNIK NR 2

Ocena i jej wyniki, po uprzedniej akceptacji Zamawiającego należy wprowadzić do Koncepcji Programowej.

4.3. Projekt wstępny systemu ratownictwa dla etapu KP

Należy wykonać plan działań ratowniczych zgodnie z Zarządzeniem nr 44 GDDKiA z dnia 26.09.2014 r. zmieniające zarządzenie w sprawie opracowania planu działań ratowniczych.

4.4. Ortofotomapa

Opracowywane przeznaczone do prezentacji na Radach Technicznych winny być opracowane z wykorzystaniem aktualnych ortofotomap, tzn. wykonanych po dniu zawarcia umowy będącej przedmiotem niniejszego postępowania.

Ortofotomapę należy wykonać w ramach ceny ofertowej w formacie JPG lub TIFF w następujących parametrach:

- wielkość piksela (rozdzielczość) – co najmniej 12 cm,
- pełna paleta barw RGB (24 bity)
- dokładność geometryczna – 3 piksele

oraz w wersji edytowalnej – w formacie kompatybilnym ze standardami *.dwg. Przekazywane rysunki techniczne, zapisane w formacie *.dwg, powinny dać się otworzyć programem AutoCad.

Uwaga: Przez 1ha należy rozumieć jednostkę powierzchni używaną między innymi w rolnictwie, leśnictwie i geodezji.

1ha = 10 000 m² [metrów kwadratowych].

4.5. Mapa do celów projektowych

Mapa do celów projektowych powinna być aktualna. Zamawiający wymaga aby na dzień przekazania materiałów, opracowanie nie było starsze niż 6 miesięcy. Skala mapy 1:1000.

Za datę sporządzenia mapy uważa się termin wskazany na pieczęci właściwego miejscowo Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w pozycji „data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu”.

Szczegółowe wymagania zamawiającego odnośnie zakresu i oznaczeń znajdują się w ZAŁĄCZNIKU NR 4 do OPZ, zmodyfikowanym Dokumencie nr 4 stanowiącym załącznik do Zarządzenia nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji.

4.6. Projekt robót geologicznych,

Należy wykonać zgodnie z ZAŁĄCZNIKIEM NR 5 w którym szczegółowo zostały opisane wymagania.

4.6.1. Badania zanieczyszczeń i skażeń,

W przypadku gdy analiza dostępnych materiałów (identyfikacja wstępna, o której mowa w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016r w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz.U. z 2016r., poz. 1395) wskaże, że na terenie objętym rozpoznaniem mogą występować obszary występowania zanieczyszczeń środowiska gruntowego, należy przeprowadzić badania w celu oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi. Przy identyfikacji terenu zanieczyszczonego, ustaleniu listy substancji powodujących ryzyko, określeniu założeń do badań wstępnych, wykonywaniu tych badań oraz analizie uzyskanych wyników należy uwzględnić wymagania wskazane w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz.U. z 2016r., poz. 1395).(ZAŁĄCZNIK NR 5).

4.6.2. Roboty geologiczne, wiercenia,

Obowiązują zasady dotyczące opracowania dokumentacji oraz archiwizacji próbek analogicznie jak dla KP. Szczegółowy opis wymagań dla przedmiotowych opracowań opisany jest w ZAŁĄCZNIKU NR 5 w którym opisano szczegółowo wymagania dotyczące opracowań geologicznych i geotechnicznych.

4.7. Dokumentacja geologiczno-inżynierska i hydrogeologiczna oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.

Szczegółowy opis wymagań dla ww. opracowań zawarty jest w ZAŁĄCZNIKU NR 5. Sporządzenie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej oraz hydrogeologicznej powinno być poprzedzone wykonaniem projektu (lub projektów) robót geologicznych,

5. Wymagania dotyczące wykonania opracowań objętych zamówieniem:

Opracowanie elementów Koncepcji Programowej inwestycji pn. „ Rozbudowa DK61 na odcinku Legionowo - Zegrze”.

- 5.1. Rozwiązania należy skoordynować z dokumentacją powstającą na sąsiadujących odcinkach.
- 5.2. Do opracowań objętych zamówieniem należy uzyskać opinie a także wstępne warunki techniczne od odpowiednich gestorów sieci i zarządców infrastruktury usunięcia kolizji z sieciami.
- 5.3. Jeżeli Wykonawca zdiagnozuje konieczność uzyskania odstępstw od warunków technicznych, musi przedłożyć Zamawiającemu analizę uzyskania zamiennych rozwiązań projektowych, nie wymagającą uzyskania odstępstwa przy zachowaniu zasady minimalizacji kosztów wykonania i ich późniejszej eksploatacji. Projektant przygotowuje projekt wniosku wraz z niezbędnym załącznikiem celem umożliwienia Zamawiającemu wystąpienia i uzyskania stosownego odstępstwa.
- 5.4. Wykonawca ma zaprojektować linie rozgraniczające pasa drogowego drogi głównej i innych dróg oraz linii czasowego zajęcia terenu. Każdorazowe zwiększenie (wyjście poza linie zajętości wyznaczone w decyzji środowiskowej) musi zostać uzgodnione z Zamawiającym.
- 5.5. W opracowywanej dokumentacji należy uwzględnić ustalenia protokołu KOPI nr 19/2010 z dnia 11.05.2010 r. dla opracowania pn. „Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe rozbudowy drogi krajowej nr 61 do parametrów klasy GP na odcinku Legionowo – Zegrze Południowe” oraz protokołu nr 4/2009 ZOPI z dnia 22.05.2009r.
- 5.6. Zamawiający nie wyklucza, że może zostać przeprowadzona weryfikacja zewnętrzna wykonanego opracowania. Wykonawca w ciągu 7 dni winien ustosunkować się do uwag zawartych w raporcie z weryfikacji w formie elektronicznej i pisemnej oraz wnieść poprawki do dokumentacji.
- 5.7. Przed złożeniem oferty Wykonawca zobowiązany jest dokładnie zapoznać się z będącymi w posiadaniu Zamawiającego dotychczasowymi opracowaniami oraz dokonać wizji lokalnej w terenie pod kątem zakresu opracowania objętego zamówieniem.
- 5.8. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością, w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.
- 5.9. Dokumentację projektową należy wykonać w nowym obowiązującym pikietażu dróg krajowych.
- 5.10. Materiały i inne opracowania z tym związane powinny uzyskać akceptację Zamawiającego. Wnioski o wydanie decyzji administracyjnych podpisuje Zamawiający. Kopie wniosków, jak również pozostałej korespondencji prowadzonej w imieniu GDDKiA, wraz z załącznikami, powinny być przekazywane do GDDKiA Oddział w Warszawie. Oryginalne decyzje powinny być natychmiast przekazywane do tut. Oddziału, w celu umożliwienia uczestniczenia w postępowaniu administracyjnym i odwoławczym.
- 5.11. Wykonana dokumentacja będzie wzajemnie skoordynowana technicznie i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Zawierać będzie wymagane potwierdzenia sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów, wymagane opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia w zakresie wynikającym z przepisów, a także spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet przedmiotu zamówienia. Posiadać będzie oświadczenie Wykonawcy, podpisane przez projektantów i sprawdzających odpowiedzialnych za spełnienie tych wymagań, że została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- 5.12. Wszelkie kopie dokumentów zamieszczonych w dokumentacji projektowej będą poświadczane przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem.
- 5.13. Format dokumentacji papierowej A4 oraz dodatkowo plany sytuacyjne obejmujące węzły na jednym arkuszu w stosownej skali złożonym do A4 lub A3; zapewniający możliwość wielokrotnego ich użytkowania.
- 5.14. Poszczególne elementy opracowania, oddzielnie oprawione należy dostarczyć zamawiającemu w walizkach (teczkach) z uchwytami (ułatwiającymi przenoszenie). Egzemplarze opracowania należy ponumerować w widocznym miejscu – zarówno walizki jak i poszczególne elementy znajdujące się w walizkach.
- 5.15. Wymaga się aby dokumentacja była zamieszczona w trwałych teczkach zbiorczych (umożliwiających wielokrotne użytkowanie) z przyklejonymi kartkami tytułowymi na każdej stronie oraz ze spisem zawartości zamieszczonym od wewnątrz. Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,

- część opisowa i obliczeniowa powinna być pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość i format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona twardą oprawą, na odwrocie której będzie spis treści,
- poszczególne części dokumentacji oprawione w tomy i zeszyty,
- każdy tom zawiera spis zawartości kompletu opracowania oraz spis treści tomu,
- część rysunkowa będzie wykonana przejrzystie i czytelnie,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego, metryka powinna zawierać: nazwę i adres obiektu budowlanego, tytuł rysunku, jego skalę, imię i nazwisko projektanta (ów), sprawdzającego (ych), datę i ich podpis (y), specjalność i numer uprawnień budowlanych,
- tekst sporządzony zgodnie z zasadami języka polskiego tzn. poprawnie pod względem stylistycznym, gramatycznym, ortograficznym i interpunkcyjnym, przy użyciu dostępnych formatów tekstu, takich jak wielkość czcionki, wyróżnienia, pogrubienia, kursywa itp.,
- W przypadku opracowań geologicznych i geotechnicznych szata graficzna powinna dodatkowo odpowiadać wymaganiom określonym w ZAŁĄCZNIKU NR 5,

5.16. Do kompletu dokumentacji zostanie dołączony Tom CD lub DVD (z odpowiednią liczbą płyt) z zapisem elektronicznym części opisowej i rysunkowej projektu z wyszczególnieniem w postaci papierowej, zawartości poszczególnych płyt. Dokumentacja zostanie przekazana:

- na nośniku danych należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono opracowanie wersji papierowej. Pliki jednoznacznie opisane celem ułatwienia ich identyfikacji.
- zapis w wersji cyfrowej (oddzielnie wersja edytowalna, oddzielnie PDF) należy dołączyć do dokumentacji projektowej zaopatrzonej w odpowiednia kieszeń.
- wersje nieedytowalne: format plików, pdf, jpg.
- części opisowe – pliki w formacie kompatybilnym z edytorem tekstów MS Word,
- obliczenia – pliki w formacie kompatybilnym z arkuszem kalkulacyjnym MS Excel. Wszystkie wyliczenia umieszczone w tabelach winny być wykonane w postaci otwartych (jawnych) formuł, z użyciem standardowych funkcji programu (bez użycia makr, funkcji indywidualnych, funkcji zapisanych w szablonach i dodatkach do arkusza używanych przez Wykonawcę);
- mapy i rysunki – pliki w formacie kompatybilnym z programami Microstation i Autocad, tj.: dgn, dwg, dxf, w tym format dxf jako format obowiązkowy. Dane dla określonej grupy rysunków składających się na jedną całość, np. plan sytuacyjny, niwelety, przekroje poprzeczne, itp. Należy przedstawić w jednym pliku (lub z ewentualnym podziałem na mniejsze w przypadku dłuższego zakresu) z zaznaczeniem w pliku poszczególnych arkuszy wydruku lub ramek na oddzielnej warstwie. Wszelkie pliki referencyjne wektorowe i rastrowe dowiązane do plików podstawowych muszą znajdować się w tym samym folderze co plik podstawowy, aby nie dochodziło do gubienia ścieżek. W oddzielnym folderze należy umieścić zestaw plików linii i czcionek, które są niezbędne do właściwego wyświetlenia zawartości plików.
- zdjęcia należy wykonać techniką cyfrową. Zdjęcia mają posiadać datę wykonania w obrazie zdjęcia oraz dane geolokalizacyjne zawarte w pliku zdjęcia. Zdjęcia w rozdzielczości minimum 3264x2448 pikseli.
- w wersji edytowalnej: opis należy sporządzić za pomocą edytora tekstów w formacie doc, podstawowe obliczenia i zestawienia powinny być sporządzone za pomocą arkusza kalkulacyjnego w formacie .xls, zaś część rysunkowa w formacie dwg/dgn oraz dodatkowo dla części środowiskowej w postaci plików *.shp zawierających m.in. wyniki inwentaryzacji, przebieg trasy, lokalizację przejść dla zwierząt.
- w wersji plików o niezmiennym formacie - całość opracowania powinna zostać przekonwertowana i zapisana w postaci plików o niezmiennym formacie np.: zalecane PDF programu Acrobat Reader lub jako dopuszczalne JPG [dla opisów] i DWF [dla rysunków]; jednocześnie na każdej z płyt należy umieścić programy umożliwiające przeglądanie i drukowanie wyżej wymienionych formatów.

Pozostałe elementy

- Zaprojektowanie odcinka drogi wraz z przynależną infrastrukturą techniczną oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu,
- Przeprojektowania/zaprojektowania nowego przebiegu istniejących dróg w zakresie kolizji z trasą główną,
- Zaprojektowania dróg obsługujących tereny przyległe do projektowanego pasa drogowego i przywracających naruszone połączenia drogowe,
- Zaprojektowanie obiektów inżynierskich w ciągu i nad trasą główną (mostów, estakad, wiaduktów, przejazdów gospodarczych, przejść i przepustów dla zwierząt) ,
- Zaprojektowania infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
- Zaprojektowania urządzeń ochrony środowiska takich jak zabezpieczenia akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno – naprowadzającym, zieleń, system odprowadzenia wód opadowych , zbiorniki retencyjne, urządzenia podczyszczające wody opadowe z jezdni, systemu odwodnienia korpusu drogowego (rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające przepompownie i inne.
- Zaprojektowania urządzeń na cele ochrony środowiska (np. wały ziemne, ekrany dźwiękochłonne, antyolśnieniowe, zieleń w tym m.in. izolacyjna, osłonowa, naprowadzająca, separatory, wygradzenia zasadnicze i naprowadzające, wygradzenia stałe i tymczasowe dla płazów, przejścia dla zwierząt, inne elementy infrastruktury minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko w tym świat grzybów, roślin i zwierząt.
- Uwzględnienia wymagań ochrony środowiska oraz warunków wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, określonych decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.
- Zaprojektowanie oświetlenia drogowego.
- Zaprojektowanie infrastruktury dla potrzeb obiektów zlokalizowanych w ciągu trasyw tym sieci elektroenergetycznej, sieci wodociągowej, sieci i urządzenia oczyszczające ścieki sanitarne,
- Zaprojektowanie kanałów technologicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne z dnia 21 kwietnia 2015r.
- Przeprojektowania kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych, urządzeń kolejowych i innych,
- Zaprojektowania sieci teletechnicznej na potrzeby Zamawiającego,
- Zaprojektowania oznakowania drogi głównej i dróg powiązanych oraz urządzeń BRD m.in.: bariery ochronne, osłony przeciwoślńieniowe,
- Zaprojektowania dróg obsługujących przyległe tereny (biegnących wzdłuż trasy), włączonych do istniejącego układu komunikacyjnego oraz zapewniających utrzymanie ciągłości ruchu na istniejącej sieci dróg,
- Zaprojektowanie obiektów inżynierskich w ciągu i nad drogą główną (mostów, estakad, wiaduktów, przejazdów gospodarczych, przejść i przepustów dla zwierząt),
- Zaprojektowanie przepustów pod innymi drogami budowanymi bądź przebudowanymi w ramach inwestycji,
- Zaprojektowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery ochronnych, ogrodzeń, , oznakowania sterowania ruchem,
- Zaprojektowanie zasilenia oświetlenia trasy niezależnie od drogi o innej funkcji niż krajowa. Należy uwzględnić również możliwość instalacji oddzielnych liczników dla poszczególnych gmin dla węzłów,
- Zaprojektowanie urządzeń: energetycznych, teletechnicznych, melioracyjnych, sieci gazowych, instalacji wodociągowych i kanalizacyjnych i innych w miejscach kolizji z trasą,
- Zaprojektowania rozbiórki infrastruktury kolidującej z trasą w tym uwzględnienia przeniesienia obiektów: kultu religijnego, pamiątkowych – małej architektury itp.,

- Wykonania Projektu kompetencji wraz z naniesieniem linii rozgraniczających dróg innych niż krajowa w docelowym układzie (w tym wydzielenie dróg dojazdowych zlokalizowanych wzdłuż trasy),
- Wykonawca ma wykonać projekt kompetencji umożliwiający przekazanie innych dróg niż krajowa, ich docelowym zarządcom, celem wystąpienia w przyszłości z wnioskiem o którym mowa w art. 11f ust 1 pkt 2 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Projekt kompetencji po uzyskaniu opinii Zarządców tych dróg, powinien zostać przekazany Zamawiającemu do akceptacji,
- Wykonawca dokumentacji ma za zadanie wydzielić granice pasów drogowych dróg projektowanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii i opracować przebieg granic ich pasów drogowych. Wydzieleniem należy objąć również drogi dojazdowe zlokalizowanych wzdłuż trasy.
- Wykonawca przygotowuje część kosztorysową (zawierającą planowane koszty prac projektowych i robót budowlanych)
- Zamawiający dopuszcza możliwość prowadzenia oddzielnych Rad Technicznych dla poszczególnych elementów (opracowań) lub w podziale na odcinki.
- Realizując przedmiot zamówienia, Wykonawca dostosuje opracowanie do wymagań wzorcowego Programu Funkcjonalno – Użytkowego, udostępnionego przez Zamawiającego jako załącznik 16 do OPZ.
- Do podstawowych zadań Wykonawcy należeć będzie przedstawienie na Radach Technicznych, (poprzedzających złożenie dokumentacji na ZOPI) rozwiązań projektowych, których racjonalność, prawidłowość doboru oraz zasadność techniczną, Wykonawca każdorazowo uzasadni w wyczerpujący sposób.,
- Wykonawca uzyska od właściwych zarządców informacje umożliwiające prawidłową ocenę możliwości odprowadzenia wód opadowych do odbiorników, ich stanu technicznego, w celu uwzględnienia koniecznych działań na ciekach, zbiornikach. System odwodnienia drogi krajowej ma być niezależny od melioracji szczegółowej.

6. Współpraca Wykonawcy z Zamawiającym

- 6.1 Wykonawca będzie współpracował, w zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji, z innymi Wykonawcami działającymi na zlecenie Zamawiającego.
- 6.2 Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia poufności wszystkich informacji uzyskanych od Zamawiającego w związku z realizacją niniejszego zamówienia.
- 6.3 Wykonawca zobowiązuje się do udzielania odpowiedzi na zgłaszane w trakcie prowadzonych prac projektowych wnioski i uwagi (zawarte w korespondencji kierowanej do Zamawiającego) od właścicieli nieruchomości, samorządów lokalnych oraz bezpośrednio od Zamawiającego, dotyczące projektu (w ramach ceny ofertowej).
- 6.4 Materiały niezbędne w przygotowaniu inwestycji wymienione w pkt. 2 w trakcie opracowywania oraz przed odebraniem powinna być przedstawiana na Radach Technicznych, Wykonawca sporządza protokoły z Rad Technicznych, posiedzeń i spotkań i przesyła Zamawiającemu do akceptacji.
- 6.5 Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń projektu po akceptacji Inwestora i przekazaniu przez niego odpowiednich pełnomocnictw.
- 6.6 Wykonawca jest zobowiązany do regularnego przekazywania Zamawiającemu pisemnych raportów zawierających informację o postępie prac projektowych, o uzyskiwaniu opinii, uzgodnień, decyzji oraz o napotkanych problemach, bądź przewidywanych zagrożeniach terminowego wykonania umowy. Przedmiotowe raporty mają być dostarczone do siedziby Zamawiającego do 20 dnia każdego miesiąca, począwszy od następnego miesiąca po podpisaniu umowy.

- 6.7 Zamawiający jest uprawniony do zamieszczania uzgodnionych przez GDDKIA, rozwiązań projektowych na internetowych stronach zadania. Wykonawca udostępni Zamawiającemu odpowiednie materiały niezwłocznie po ich wnioskowaniu przez Zamawiającego.
- 6.8 Wykonawca zobowiązuje się do współpracy z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

7. Wynagrodzenie Wykonawcy

W ofercie dla określenia kosztów odpowiednich pozycji należy ująć wynagrodzenie:

- 7.1 Koszty pozyskania aktualnych podkładów geodezyjnych, ich aktualizacji, badań geologicznych i geotechnicznych, archiwizacji próbek z odwiertów, badań dodatkowych i ekspertyz należy uwzględnić w ofercie.
- 7.2 Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje wszystkie koszty i opłaty, jakie powstaną w związku z wykonywaniem umowy, w szczególności koszty związane z wykonaniem poszczególnych opracowań i czynności, o których mowa w SIWZ, a także inne nie wymienione w SIWZ, które mogą wystąpić przy realizacji przedmiotu umowy, w tym koszty ubezpieczenia, uzgodnień, wszelkie podatki, w tym także należny podatek VAT, zysk, narzuty, ewentualne opusty oraz pozostałe składniki cenotwórcze, ewentualnie dodatkowe koszty wynikłe w trakcie postępowania administracyjnego w zakresie decyzji określonych w przedmiocie umowy.
- 7.3 Wysokość wynagrodzenia Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy nie podlega waloryzacji z tytułu inflacji.
- 7.4 Zamawiający zastrzega sobie możliwość rezygnacji z wykonania dowolnych elementów dokumentacji (lub ich części) z wymienionych w punkcie 4 niniejszego OPZ oraz dokonania zmniejszenia wartości przedmiotu zamówienia. W takiej sytuacji Strony Uzgodnią proporcjonalne zmniejszenie wartości wynagrodzenia Wykonawcy za ten element wskazany w wypełnionym Formularzu cenowym, mając na uwadze ilość prac już wykonanych przez Wykonawcę w tych elementach dokumentacji (lub ich części). Z tytułu rezygnacji Strony nie będą mogły zgłaszać żadnych roszczeń.

8. Personel

Personel – inni eksperci

Nie wymaga się przedłożenia w Ofercie danych osobowych kandydatów na stanowiska Innych Ekspertów ani informacji i dokumentów ich dotyczących. Celem zapewnienia należytego wykonania usługi, Wykonawca zapewni na etapie realizacji usługi udział następujących ekspertów w realizacji zamówienia.

1. Zespół środowiskowy
 - 1.1 Kierownik Zespołu środowiskowego
 - 1.2 Akustyk
 - 1.3 Hydrogeolog
 - 1.4 Specjalista z zakresu siedlisk przyrodniczych lub biologii roślin
2. Geolog
3. Geotechnik
4. Geodeta
5. Opracowujący Koncepcję organizacji ruchu
6. Projektant branży wodno-kanalizacyjnej
7. Projektant branży elektrycznej
8. Projektant branży teletechnicznej
9. Projektant branży gazowej
10. Projektant melioracji
11. Kosztorysant.

9. Kontrola wykonania pracy

- 8.1 Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania stosownych akceptacji nw. Wydziałów GDDKiA Oddziału w Warszawie oraz Centrali GDDKiA.
 - Aktualne analizy i prognozy ruchu należy uzgodnić z Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem, Wydział Sieci Drogowej i Analiz Ruchu Departamentu Studiów,
 - Materiały do oceny wpływu przedsięwzięcia na bezpieczeństwo ruchu drogowego dla etapu DUŚ należy uzgodnić z Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem,
 - Projekt wstępny systemu ratownictwa dla etapu KP, należy uzgodnić z Wydziałem Zarządzania Kryzysowego i Przygotowań Obronnych,
 - Ortofotomapa, należy ją uzgodnić z Wydziałem Realizacji,
 - Kosztorys wstępny inwestorski należy uzgodnić z Wydziałem Dokumentacji,
 - Opracowania geologiczne i geotechniczne, jak również ocenę i wyniki badań zanieczyszczenia powierzchni ziemi, należy uzgodnić z Wydziałem Technologii Departamentu Studiów.
- 8.2 Powołana przez Zamawiającego Komisja Odbioru Dokumentacji dokona odbioru ostatecznego dokumentacji projektowej wchodzącej w zakres zamówienia. Z posiedzenia KOD zostanie sporządzony protokół komisyjnego odbioru. Zakres ewentualnych poprawek i uzupełnień dokumentacji niewykraczający poza zakres SIWZ będącej przedmiotem komisyjnego odbioru wraz z uzgodnionym z Wykonawcą terminem ich wykonania określone zostaną w protokole komisyjnego odbioru. Po dokonaniu przez Wykonawcę ww. poprawek i uzupełnień w dokumentacji zostanie sporządzony protokół odbioru końcowego zamówienia (w zakresie dokumentacji), który stanowi podstawę do wystawienia faktury końcowej przez Wykonawcę (w zakresie dokumentacji projektowej). Za datę odbioru końcowego uważa się datę dokonania poprawek i uzupełnień, o których mowa wyżej.
- 8.3 Wszystkie wady, które zostaną ujawnione w okresie rękojmi, będą usunięte przez Wykonawcę na jego koszt, lub po uprzednim pisemnym bezskutecznym wezwaniu Wykonawcy do ich usunięcia – przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy.
- 8.4 Elementy Koncepcji Programowej w trakcie opracowywania oraz przed odebraniem powinny być przedstawione na Radach Technicznych, na posiedzeniu ZOPI (Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych) celem zatwierdzenia przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, oraz KOD (Komisji Odbioru Dokumentacji) w siedzibie Zamawiającego. Protokoły przygotowuje Wykonawca, a akceptacji dokona Zamawiający.

10. Odbiór

- 9.1 „Protokół przekazania” oznacza dokument potwierdzający przekazanie materiałów przez Wykonawcę do Zamawiającego, który jest pisemnym potwierdzeniem przekazania. Zawiera

w szczególności: datę przekazania, elementy przekazywane, ilości egzemplarzy, formę przekazywanych materiałów. Potwierdzeniem są podpisy Wykonawcy i Zamawiającego.

- 9.2 „Protokół odbioru częściowego” oznacza dokument wystawiony przez Zamawiającego i podpisany przez obie Strony, potwierdzający odbiór elementu Opracowania. Protokół odbioru zawiera w szczególności: nazwę odbieranego elementu Umowy; datę przekazania, tj. dzień, w którym Wykonawca przedłożył Zamawiającemu do odbioru dany element Umowy; dzień odbioru bez uwag; daty przekazania i odbioru wskazane w umowie; oraz wszelkie inne daty i zapisy niezbędne do ustalenia rzeczywistych terminów wykonania. Potwierdzeniem odbioru jest podpis Zamawiającego. Protokół ten nie stanowi podstawy do wystawienia faktur. Protokół ten stanowi podstawę do wystawienia Protokołu finansowego.
- 9.3 „Protokół odbioru końcowego” oznacza dokument wystawiony przez Zamawiającego i podpisany przez obie Strony, potwierdzający końcowy odbiór Opracowania. Protokół ten określa datę odbioru końcowego i stanowi potwierdzenie należytego wykonania całości zobowiązań wynikających z Umowy. Potwierdzeniem odbioru końcowego jest podpis Zamawiającego. Protokół ten nie stanowi podstawy do wystawienia faktury. Protokół ten stanowi podstawę do wystawienia Protokołu finansowego końcowego.
- 9.4 „Protokół odbioru finansowy częściowy” oznacza dokument wystawiony na podstawie zaawansowania z protokołu odbioru częściowego, będący podstawą wystawienia faktury.
- 9.5 „Protokół odbioru finansowy końcowy” oznacza dokument wystawiony na podstawie protokołu odbioru końcowego, będący podstawą wystawienia faktury. Potwierdzeniem prawidłowo wystawionego protokołu jest podpis Zamawiającego.

Procedura odbioru:

1. Wykonawca przekazuje do Zamawiającego element Umowy do odbioru za pisemnym potwierdzeniem przekazania.
2. Zamawiający w terminie 21 dni dokona sprawdzenia materiałów – oceniając ich kompletność, poprawność techniczną, terminowość wykonania i zgodność z Umową,
3. W przypadku wad umożliwiających odbiór materiałów Zamawiający przedstawi Wykonawcy uwagi do materiału. Wykonawca niezwłocznie usunie wady i niezgodności wskazane podczas odbioru oraz ponownie dostarczy dany element Umowy do odbioru. Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie z tytułu usunięcia wad stwierdzonych przez Zamawiającego w przedstawionych materiałach.
4. Dla ponownego dostarczenia danego elementu do odbioru stosuje się procedurę określoną w punktach 1) – 3), aż do dostarczenia materiału zgodnego z wymaganiami Umowy, co Zamawiający potwierdzi protokołem odbioru.
5. Termin odbioru elementu Umowy przez Zamawiającego rozpoczyna się w następnym dniu po przekazaniu kompletnych materiałów w formie papierowej i elektronicznej.
6. Czas wprowadzania uzupełnień, usuwania wad jest ryzykiem Wykonawcy, który wlicza się w termin realizacji poszczególnych Elementów Umowy.
7. Potwierdzeniem należytego i terminowego wykonania danego elementu Umowy stanowić będzie protokół odbioru nie zawierający uwag i zastrzeżeń Zamawiającego do tego elementu.
8. Protokół odbioru ostatniego Elementu Umowy będzie jednocześnie protokołem odbioru końcowego, stanowiącym potwierdzenie należytego wykonania przedmiotu Umowy, określonego w § 1 ust. 1 Umowy.
9. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego wad w sporządzonych opracowaniach Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego usunięcia wszelkich niezgodności opracowań z Umową nie później niż we wskazanym przez Zamawiającego terminie. Wykonawca jest odpowiedzialny za wady opracowań, w szczególności ponosi odpowiedzialność za nierzetelne lub błędne dane i analizy, wprowadzone przez niego rozwiązania niegodne z zasadami współczesnej wiedzy technicznej. Wykonawca zobowiązany jest do poprawy opracowań na własny koszt, w przypadku stwierdzenia, po ostatecznym terminie jego odbioru, uchybień zaistniałych z przyczyny Wykonawcy.

11. Rozliczenie należności

- 10.1 Potwierdzenie należytego i terminowego wykonania danego elementu/Etapu Umowy stanowić będzie protokół odbioru nie zawierający uwag i zastrzeżeń Zamawiającego do tego elementu/Etapu.
- 10.2 Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty wynagrodzenia w terminie 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT. Warunkiem wystawienia faktury VAT jest podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru.

12. Dokumentację należy opracować w nw. liczbie egzemplarzy:

- 11.1. Ilości egzemplarzy wyszczególnione w tabeli oraz ilości egzemplarzy konieczne do uzyskania opinii, uzgodnień i decyzji, w tym uzgodnień wymaganych Zarządzeniami Generalnego Dyrektora GDDKiA (np. BRD) zawierają się w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej.
- Elementy Koncepcji Programowej, – 3 egz. wersji papierowej i elektronicznej wg pkt. 5,
 - Materiały do oceny wpływu przedsięwzięcia na bezpieczeństwo ruchu drogowego etapu DŚU, – 3 egz. wersji papierowej i elektronicznej wg pkt. 5,
 - Koncepcję Systemu Zarządzania Ruchem, – 3 egz. wersji papierowej i elektronicznej wg pkt. 5,
 - Projekt wstępny Systemu Ratownictwa dla etapu KP, – 3 egz. wersji papierowej i elektronicznej wg pkt. 5,
 - Ortofotomapy, – 3 egz. wersji papierowej i elektronicznej wg pkt. 5,
 - Projekt robót geologicznych, ocenę i wyniki badań zanieczyszczenia powierzchni ziemi – 2 egz. wersji papierowej i elektronicznej wg pkt. 5 i załącznika nr 5 OPZ
 - Dokumentację geologiczno – inżynierską i hydrogeologiczną oraz geotechniczne warunki posadowienia, – 2 egz. wersji papierowej i elektronicznej wg pkt. 5 i załącznika nr 5 OPZ
 - inne opracowania nie wymienione powyżej – co najmniej 3 egz. w wersji papierowej i elektronicznej wg pkt. 5, a w razie potrzeby Wykonawca wykona dodatkowe egzemplarze w ramach ceny ofertowej.
- 11.2 Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.
- 11.3 Ilości kompletów wyszczególnione w poniższej tabeli nie obejmują ilości egzemplarzy koniecznych do uzyskania opinii, uzgodnień i decyzji.

13. Spis załączników

Wyszczególnione poniżej załączniki określające wymagania dla opracowań projektowych zostały opracowane m. in. na podstawie Zarządzenia Nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji.

- 1) ZAŁĄCZNIK NR 1 - Wymagania do opracowania pn. Aktualne Analizy i Prognozy Ruchu, zgodnie z Dokumentem nr 1 (Studium Korytarzowym), Zarządzeniem 58 GDDKiA z dnia 23 listopada 2015,
- 2) ZAŁĄCZNIK NR 2 - Wymagania do opracowania pn. Materiały do oceny wpływu przedsięwzięcia na bezpieczeństwo ruchu drogowego dla wariantu wybranego DŚU, zgodnie z Dokumentem nr 1 (Studium Korytarzowym), Zarządzeniem 58 GDDKiA z dnia 23 listopada 2015,
- 3) ZAŁĄCZNIK NR 3 – Wymagania dot. opracowania Projektu Wstępnego Systemu Ratownictwa dla etapu KP, Zarządzenie Nr 27 GDDKiA z dnia 31.05.2013r, Zarządzenie Nr 44 z dnia 26 września 2014, zmieniające zarządzenie w sprawie opracowania planu działań ratowniczych.
- 4) ZAŁĄCZNIK NR 4 – Wymagania dotyczące Koncepcji Programowej –zgodnie z dokumentem stanowiącym zmodyfikowany załącznik nr 4 Zarządzenia Nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg

- Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji.
- 5) ZAŁĄCZNIK NR 5 – Wymagania dot. opracowań geologicznych i geotechnicznych zgodnie z dokumentem nr 6 stanowiącym zmodyfikowany załącznik nr 7 do Zarządzenia Nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji.
 - 6) Załącznik NR 6 – Zasady przeprowadzania całodobowych pomiarów ruchu
 - 7) ZAŁĄCZNIK NR 7 - Informacja dotycząca wymagań dla wejść ewakuacyjnych przez ekrany akustyczne i przeciwoślńieniowe.
 - 8) ZAŁĄCZNIK NR 8 – Wytyczne dla kanałów technologicznych, Warszawa dnia 31 stycznia 2017 (wersja 2),
 - 9) ZAŁĄCZNIK NR 9 Materiały do uzyskania DŚU – mapy ewidencyjne, wypisy z ewidencji, karta informacyjna,
 - 10) ZAŁĄCZNIK NR 10 Profil podłużny DW 631 – Wariant 3b dla inwestycji pn. „Wykonanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze, Etap IV”.
 - 11) ZAŁĄCZNIK NR 11 Protokół Nr 4/2009 z posiedzenia Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Dyrektorze Oddziału w Warszawie odbytego w dniu 22.09.2009 r.
 - 12) ZAŁĄCZNIK NR 12 - Raport o Oddziaływaniu na Środowisko z 2010 r. – część opisowa i rysunkowa .
 - 13) ZAŁĄCZNIK NR 13 - Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 07.12.2011 r. znak WOOŚ-II.4210.24.2011.DB o środowiskowych uwarunkowaniach
 - 14) ZAŁĄCZNIK NR 14 - Protokół Nr 19/2010 z posiedzenia Komisji Oceny przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11.05.2010 r. w Warszawie dot. „Stadium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe rozbudowy drogi krajowej nr 61 do parametrów klasy GP na odcinku Legionowo – Zegrze Południowe”.,
 - 15) ZAŁĄCZNIK NR 15 - Studium Techniczno – Ekonomiczno-Środowiskowe STES z 2010 r. część opisowa i rysunkowa,
 - 16) ZAŁĄCZNIK NR 16 Wzorcowy Program Funkcjonalno – Użytkowy z dnia 22.11.2017, wersja 5, wersja PDF.

14. Przepisy i warunki dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia

- [1] Przy opracowaniu dokumentacji należy przyjąć zasady i warunki podane w Zarządzeniu nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 21.04.2010r. w sprawie zasad i sposobu uwzględniania potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa podczas przygotowania do realizacji inwestycji drogowych.
- [2] Przy opracowaniu dokumentacji należy przyjąć zasady i warunki podane w Zarządzeniu 42 generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i autostrad z dnia 03.09.2009r. w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej.
- [3] Przy opracowaniu dokumentacji należy przyjąć zasady i warunki Zarządzenia Nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015 w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji.
- [4] Zakres i skład dokumentacji powinien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 01.09.2016r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz. u. z 2016r, poz. 1395).
- [5] Zakres i skład dokumentacji powinien spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (DZ.U.2012.463), wprowadzonych na podstawie art.34 ust.6 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.).

- [6] Zakres i skład dokumentacji powinien spełniać wymogi zarządzenia Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 31.05.2013r w sprawie opracowania planu działań ratowniczych dla autostrad płatnych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
- [7] Zakres i skład dokumentacji powinien spełniać zapisy wymagań dla Wykonawców do koncepcji Systemu Zarządzania Ruchem z dnia 27 marca 2017r. wersja 3.
- [8] Zakres i skład dokumentacji powinien spełniać zapisy wymagań dla Wykonawców dla kanałów technologicznych (wersja 2) z dnia 31.01.2017r.
- [9] Zakres i skład dokumentacji powinien spełniać m.in. wymogi dotyczące ciągów pieszo – rowerowych zgodnie z pismem znak:GDDKiA-DZR-WAK-ab-408-35/2013 z dnia 28.08.2013r.
- [10] Zakres i skład dokumentacji powinien spełniać wymogi zgodnie z pismem znak DPI.WO.4110.43.2016.MB z dnia 31.03.2016r. w sprawie zachowania wymaganej przepisami widoczności na zatrzymanie (szczególnie na obiektach inżynierskich).
- [11] Zakres i skład dokumentacji powinien spełniać wymagania Zarządzenia Nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017r. w sprawie wdrażania wymagań techniczno – obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich.
- [12] W opracowywanej dokumentacji należy przyjąć warunki zawarte w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 07.12.2011 r. znak WOŚ-II.4210.24.2011.DB o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.
- [13] Procedura przeprowadzenia Audytu BRD, opracowana przez GDDKiA Oddział w Warszawie, M. Boguszewskiego, J. Wołosza w zakresie inwestycji z listopada 2013 r.
- [14] Zakres i skład dokumentacji powinien spełniać wytyczne dla Wykonawców Systemu Zarządzania Ruchem wersja 3 z dnia 27 marca 2017r. z pisma znka:GDDKiA-DZR-WAK-ab-408-35/2013 z dnia 28.08.2013r, pisma znak:DZ.WITS.401.2017.kf z dnia 27 czerwca 2017r., pisma znak:DZR.WSZ.401103.2015.kf z dnia 01.12.2015r.
- [15] Zakres i skład dokumentacji powinien być przygotowany na podstawie Wzorcowych komunikatów na znaki o zmiennej treści z dnia 27 marca 2017 wersji 2,
- [16] Zakres i skład dokumentacji powinien być wykonany zgodnie z Instrukcją rozmieszczenia klas modułów wdrożeniowych w pasie drogowym z 27 marca 2017r.

15. Przepisy związane

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy, w zakresie niezbędnym do realizacji umowy, a w szczególności niżej wymienione. Gdziekolwiek w Opisie Przedmiotu Zamówienia przywołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów. Wykonawca powinien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w ww. przepisach i zasadach wiedzy technicznej. Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień złożenia wniosków o dokonanie odbioru opracowań projektowych.

Wykaz ustaw i umów wiążących Wykonawcę:

- [1] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. z 2015 r., poz. 2031, ze zm.) dalej „SpecU”**,
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. **o drogach publicznych** (tj. Dz.U. 2015 r. poz.460, ze zm.),
- [3] Ustawa z dnia 27 października 1994 r. **o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 641 ze zm.)**,
- [4] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. **Prawo budowlane** (tj. Dz.U. 2016 r. , poz. 290, ze zm.) – **dalej „Prawo budowlane”**,
- [5] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. **o wyrobach budowlanych** (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 1570, ze zm.),

- [6] **Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. 2016 r. poz.1629, ze zm.),**
- [7] **Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz.U. 2016 r. poz. 2147, ze zm.),**
- [8] **Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz.U. 2017 r, poz. 1073),**
- [9] **Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 519, ze zm.),**
- [10] **Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 353, ze zm.),**
- [11] **Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. 2015 r., poz. 469, ze zm.),**
- [12] **Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 2134, ze zm.),**
- [13] **Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (tj. Dz.U. z 2017 r., poz.788),**
- [14] **Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tj. Dz.U. z 2015 r., poz.909, ze zm.),**
- [15] **Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 1131, ze zm.),**
- [16] **Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach(tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 1987, ze zm.),**
- [17] **Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. z 2014 r., poz.1446, ze zm.),**
- [18] **Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2017 r., poz.127, ze zm.),**
- [19] **Ustawa z dnia 28 marca 2003 r.- o transporcie kolejowym (tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 1727, ze zm.),**
- [20] **Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. – o ochronie przeciwpożarowej (tj. Dz.U. z 2017 r., poz. 737),**
- [21] **Ustawa z dnia 14 marca 1985r. – o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tj. Dz.U. z 2015 r., poz.1412, ze zm.),**
- [22] **Ustawa z dnia 28 lipca 2005r. - o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz.879, ze zm.),**
- [23] **Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 605, ze zm.),**
- [24] **Ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 1686, ze zm.),**
- [25] **Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 166, ze zm.),**
- [26] **Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji(tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 1483),**
- [27] **Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 922),**
- [28] **Ustawa z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 1167 ze zm.),**
- [29] **Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o ochronie baz danych (Dz. U. z 2001 r., Nr 128, poz. 1402, ze zm.),**
- [30] **Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 666, ze zm.),**
- [31] **Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (tj. Dz. U. 2017 r., poz. 220, ze zm.).**

Wykaz Rozporządzeń i Zarządzeń Ministra wiążących Wykonawcę:

- 1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2008r. w sprawie dokumentacji bezpieczeństwa tunelu (Dz.U. z 2008 r., nr 193, poz.1192),**
- 2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz.U. 2002 r., nr 12, poz.116, ze zm.),**

3. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2005 r. **w sprawie ogólnych kierunków współpracy spółki z administracją drogową, Policją, pogotowiem ratunkowym oraz jednostkami systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. z 2005 r., nr 6, poz. 35),**
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012, poz. 462, ze.zm),**
5. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. **w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r., nr 25, poz. 133),**
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. **w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., poz.463),**
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 124),**
8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., nr 63, poz. 735 ze. zm.),**
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 1422),**
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. **w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., nr 120, poz.1126),**
11. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. **w sprawie ewidencji gruntów i budynków (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 1034, ze zm.),**
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. **w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. z 2004r., nr 130, poz.1389),**
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (tj. Dz.U. z 2013, poz. 1129,ze. zm.),**
14. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004r. **w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004 r., nr 268, poz. 2663),**
15. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. **w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz.U. z 2014 r., poz.112),**
16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. **w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz.U. z 2011 r., nr 140, poz. 824, ze zm.),**
17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. **w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 1713),**
18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011r. **w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. z 2011 r., nr 288, poz. 1696, ze zm.),**
19. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 09 grudnia 2014r. **w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2014 r., poz.1923),**

20. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. **w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U. z 2017 r., poz. 784),**
21. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. **w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r., nr 170, poz. 1393, ze zm.),**
22. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181 ze zm.),**
23. Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. **w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. z 1998 r., nr 157, poz.1031, ze zm.),**
24. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 1998 r., nr 151, poz.987, ze zm.),**
25. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. **w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278),**
26. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r., nr 219, poz. 1864 ze zm.),**
27. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r., poz. 680),**
28. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. **w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 1227),**
29. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. **w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640),**
30. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. **w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2011 r., nr 263, poz. 1572),**
31. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. **w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 71, ze zm.),**
32. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. **w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409);**
33. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. **w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 85);**
34. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. **w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1368),**
35. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. **w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800),**

36. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408),
37. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183),
38. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw kierującego działaniem ratowniczym (Dz. U. z 1992 r., nr 54, poz. 259),
39. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r., nr 109, poz. 719),
40. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017 r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1319),
41. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r., nr 124, poz. 1030),
42. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie dokumentacji przetwarzania danych osobowych oraz warunków technicznych i organizacyjnych, jakim powinny odpowiadać urządzenia i systemy informatyczne służące do przetwarzania danych osobowych (Dz. U. z 2004 r., nr 100, poz. 1024),
43. Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 lipca 2011 r. w sprawie podstawowych wymagań bezpieczeństwa teleinformatycznego (Dz.U. z 2011 r., nr 159, poz. 948),
44. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tj. Dz. U. z 2003 r., nr 169, poz. 1650, ze zm.),
45. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 1853 ze zm.),
46. Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U. z 2017 r., poz. 1265),
47. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15 grudnia 2011 r. w sprawie gromadzenia i udostępniania informacji geologicznej (Dz.U. Nr 282, poz. 1657),
48. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz.U. z 2016r., poz.1395),
49. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (t.j. Dz.U.2013. poz.1129 ze zm.),
50. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (Dz.U. z 2010 r., nr 64, poz.402),
51. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. poz. 1744 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. z dnia 30 października 2015r. poz. 1744)

16. Wytyczne, instrukcje, standardy

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wytyczne, instrukcje, standardy (w tym GDDKiA) związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy, a w szczególności niżej wymienione:

- (1) Zarządzenie nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 21 września 1998 r. - Katalog Robót Mostowych.
- (2) Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 czerwca 2001 r. **w sprawie wprowadzenia zasad technicznych w zakresie projektowania skrzyżowań drogowych.**
- (3) Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 r. **w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych**
- (4) Zarządzenie nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. **w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.**
- (5) Zarządzenie nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 sierpnia 2005 r. **w sprawie zasad projektowania dodatkowych pasów ruchu na dwupasowych drogach dwukierunkowych.**
- (6) Zarządzenie Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 lutego 2006 r. **w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących łóżyskowania obiektów mostowych oraz kontroli łóżysk podczas eksploatacji.**
- (7) Zarządzenie Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 r. **w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych.**
- (8) Zarządzenie Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 marca 2009 r. **w sprawie badań archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.**
- (9) Zarządzenie Nr 26 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 października 2006 r. **w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wzmacniania konstrukcji mostowych za pomocą przyklejanego zbrojenia zewnętrznego.**
- (10) Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 listopada 2006 r. **w sprawie wprowadzenia zaleceń projektowych i technologicznych dla podatnych drogowych konstrukcji inżynierskich z tworzyw sztucznych.**
- (11) Zarządzenie Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 r. **w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wybudowania i odbioru.**
- (12) Zarządzenie Nr 77 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 grudnia 2008 r. zmieniające zarządzenie **w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wybudowania i odbioru.**
- (13) Zarządzenie nr 42 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 września 2009 r. **w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo projektów infrastruktury oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej.**
- (14) Zarządzenie nr 2 GDDP z dnia 11.02.1998 roku **w sprawie wprowadzenia Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych**
- (15) Zarządzenie nr 43 z dnia 3 września 2009r. **w sprawie zlecenia opracowania dokumentacji środowiskowej przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad,**
- (16) Zarządzeniem Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. **w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz. Urz. MI z 2010r. Nr 13, poz.37)**
- (17) Zarządzenie Nr 11 Ministra Infrastruktury z dnia 4 lutego 2008 roku **w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa (Dz. Urz. MI z 2008 r., Nr 3, poz. 10);**

- (18)** Zarządzenie Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 08.03.2006r. **w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych,**
- (19)** Ogólne specyfikacje techniczne **obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości GDDP Warszawa n1998, w tym:**
 - (a)GG-00.00.00. – Wymagania ogólne,**
 - (b)GG-00.11.01. – Wykonanie mapy do celów projektowania dróg.**
- (20)** Zarządzeniem Nr 9 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26.01.2018 **w sprawie powołania Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych oraz Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych**
- (21)** Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 21 kwietnia 2010 roku w sprawie zasad i sposobu uwzględniania potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa podczas przygotowania do realizacji inwestycji drogowych,
- (22)** Zarządzenie Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 31 maja 2013 roku w sprawie opracowania planu działań ratowniczych dla autostrad płatnych zarządzanych przez GDDKiA.