

„OCENA WPŁYWU NA BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO”¹

ZAŁĄCZNIK NR 2 do opis przedmiotu zamówienia na

Opracowanie elementów Koncepcji Programowej inwestycji pn. „Rozbudowa DK 61 na odcinku Legionowo - Żegrze”.

¹ Opracowano na podstawie Zarządzeniem Nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji) dla fazy Studium Korytarzowego

TOM D – OCENA WPŁYWU NA BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO:

D.I. Definicja i cele

Ocena wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego (Ocena BRD), zgodnie z ustawą o drogach publicznych oznacza „strategiczną analizę wpływu wariantów planowanej drogi na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w sieci dróg publicznych znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanej drogi” (definicja Ustawy o drogach publicznych [...] art. 4 pkt 28).

W Ocenie BRD wskazuje się na względy bezpieczeństwa ruchu drogowego, które wpływają na wybór proponowanego do realizacji wariantu drogi. Ocena BRD dostarcza istotnych informacji niezbędnych dla analizy kosztów i korzyści poszczególnych wariantów drogi podlegających ocenie.

Celem Oceny BRD jest wskazanie wariantów drogi dopuszczalnych pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym wariantu najkorzystniejszego pod względem BRD oraz dostarczenie niezbędnych danych o wpływie planowanej drogi na BRD. W ocenie wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego wskazuje się na względy bezpieczeństwa ruchu drogowego, które przyczyniają się do wyboru zaproponowanego rozwiązania. Przeprowadzone w ramach Oceny BRD porównanie wariantów planowanej drogi, w tym analiza korzyści i kosztów powinno posłużyć do sporządzenia analizy wielokryterialnej.

D.II. Wymogi ustawowe

„Ocenę wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego przeprowadza się na etapie planowania tej drogi, przed wszczęciem postępowania w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [...] (art. 24i, ust. 1 Ustawy o drogach publicznych [...])

Wyniki Oceny BRD zarządca drogi uwzględnia na kolejnych etapach projektowania, budowy albo przebudowy drogi. (ustawa o drogach publicznych [...] (art. 24i, ust. 4)

W **karcie informacyjnej przedsięwzięcia** muszą się znaleźć dane o:

- art. 3 ust. 1 pkt 5 lit. d) „ewentualnych wariantach przedsięwzięcia, przy czym w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego”
- art. 3 ust. 1 pkt 5 lit. j) „wpływie planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej”. (ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [...])

„Każdy z analizowanych wariantów drogi w transeuropejskiej sieci drogowej, musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego.” (ustawa z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko) [...] art. 66 ust 1a).

Z wyżej wymienionych względów dla uzyskania niezbędnych danych, dla określenia wpływu planowanej drogi na BRD, stwierdzenia dopuszczalności wariantów pod względem BRD oraz uzasadnienia preferowanego z punktu widzenia BRD wariantu planowanej drogi konieczne jest przeprowadzanie procedury Oceny BRD. Bez jej przeprowadzenia i ustalenia jej wyników nie jest możliwe spełnienie warunków ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. **Niedopuszczalne** jest przeprowadzanie Audytów BRD dla poszczególnych wariantów drogi zamiast przeprowadzania Oceny BRD dla wszystkich wariantów jednocześnie.

Przy przeprowadzaniu Oceny BRD uwzględnia się:

1. Liczbę zabitych w wypadkach drogowych oraz liczbę wypadków drogowych na drogach, z których ruch drogowy może zostać przeniesiony na planowaną drogę.
 2. Warianty przebiegu i parametrów planowanej drogi w przypadku budowy drogi oraz rozkład ruchu drogowego na sieci drogowej.
 3. Wpływ planowanej drogi na istniejącą sieć drogową.
 4. Wpływ planowanej drogi na uczestników ruchu drogowego.
 5. Natężenie ruchu drogowego i jego rodzaj.
 6. Czynniki sezonowe i klimatyczne.
 7. Potrzeby uczestników ruchu drogowego w zakresie bezpiecznych stref parkingowych.
 8. Lokalną aktywność tektoniczną, sejsmiczną oraz możliwość wystąpienia tąpnięć górniczych.
- (Ustawa o drogach publicznych [...] art. 24i, ust. 2).

Ocena BRD zawiera w szczególności:

- opis planowanej budowy lub przebudowy drogi;
 - opis stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego istniejącego oraz jego stanu w przypadku niezrealizowania planowanej budowy lub przebudowy drogi;
 - przedstawienie proponowanych możliwych rozwiązań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - analizę wpływu alternatywnych rozwiązań na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
 - porównanie rozwiązań alternatywnych, w tym analizę kosztów i korzyści;
- (ustawa o drogach publicznych [...] art. 24i, ust. 3).

D.III. Przeprowadzanie Oceny BRD na drogach krajowych (etap Studium Korytarzowego)

Ocenę BRD na drogach krajowych należy przeprowadzać w sposób określony w Zarządzeniu nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 czerwca 2014 r. w sprawie procedury oceny wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz w Zarządzeniu nr 38 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 maja 2015 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie procedury oceny wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego i audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, posługując się metodyką opisaną w Podręczniku Oceny BRD, stanowiącym załącznik nr 1 do tego Zarządzenia.

1. Dane i materiały wyjściowe, obliczenia i analizy niezbędne dla przeprowadzenia Oceny BRD, które przygotowuje i opracowuje Projektant w terminie umożliwiającym wykonanie Oceny wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego przez audytorów BRD.
 - 1) Dane ogólne o projekcie: tytuł projektu i jego stadium, nazwa, lokalizacja i zakres zadania inwestycyjnego (początek i koniec połączenia i pikietaż początku i końca projektowanego odcinka drogi), nazwa zarządcy drogi zlecającego przeprowadzenie Oceny BRD, nazwa projektanta (biura projektowego), zawartość dostarczonej dokumentacji projektowej, informacje o wynikach poprzedniej Oceny BRD.
 - 2) Dane na temat planowanej drogi (wspólne dla wszystkich wariantów planowanej drogi): opis planowanej budowy lub przebudowy drogi, klasa drogi, zakres dostępności, prędkość projektowa i miarodajna, typ przekroju normalnego i jego parametry, podstawowe parametry geometryczne, rodzaj otaczającego terenu.
 - 3) Dane na temat obszaru wpływu planowanej drogi: obszar wpływu wraz z jego granicami naniesionymi na mapę analizowanego obszaru, plan orientacyjny w skali 1:10000, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, mapy topograficzne, mapy orto-fotogrametryczne, opis terenu i uwarunkowań lokalnych, charakterystyka sieci drogowej powiązanej z istniejącą drogą (drogi krajowe, wojewódzkie i ważniejsze drogi powiatowe), ocena miejsca planowanej drogi w hierarchii sieci i powiązań z nią, udział skrzyżowań 1-poziomowych i 2-poziomowych, czynniki sezonowe i klimatyczne, lokalna aktywność tektoniczna, sejsmiczna oraz możliwość wystąpienia tąpnięć górniczych, istniejące bezpieczne strefy parkingowe.
 - 4) Dane na temat istniejącego i prognozowanego ruchu drogowego na najważniejszych drogach w obszarze wpływu: charakterystyka ruchu na sieci drogowej powiązanej z istniejącą drogą, natężenie ruchu istniejącego i jego rodzaj oraz struktura kierunkowa, prognozy ruchu dla poszczególnych lat okresu prognozy dla wszystkich wariantów planowanej drogi i najważniejszych dróg w obszarze wpływu, analiza potrzeb uczestników ruchu drogowego, szczególnie uczestników niechronionych ze szczególnym uwzględnieniem bezpiecznych stref parkingowych.
 - 5) Dane o wszystkich wariantach planowanej drogi: plan orientacyjny z naniesionymi wariantami przebiegu planowanej drogi, charakterystyka przebiegu i parametrów geometrycznych wariantów, długości poszczególnych wariantów, krętość odcinków dróg, rodzaje przyległych terenów, rodzaje zabudowy, liczba i rodzaj skrzyżowań (węzłów), istniejących i planowanych cech otoczenia dla poszczególnych wariantów, analizę wpływu alternatywnych rozwiązań na bezpieczeństwo ruchu drogowego.
 - 6) Dane na temat dotychczasowego stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego: opis stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego istniejącego oraz jego stanu w przypadku niezrealizowania planowanej budowy lub przebudowy drogi, liczba zabitych i rannych w wypadkach drogowych, liczba wypadków drogowych dla dróg analizowanego obszaru z ostatnich 3 lat (dla przebudowy drogi - z ostatnich 5 lat), wskaźniki wypadkowości charakterystyczne dla przyjętej klasy, typu przekroju normalnego i jego parametrów, dostępności, rodzajów i typów skrzyżowań drogi,

7) Dane na temat prognozowanego stanu BRD: przedstawienie proponowanych możliwych rozwiązań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, przedstawienie zakładanych celów bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym planowanego poziomu zmniejszenia liczby wypadków, ofiar rannych i ofiar śmiertelnych, określonych w krajowym, regionalnych lub powiatowych strategiach i programach bezpieczeństwa ruchu drogowego, planowanego poziomu zmniejszenia niektórych rodzajów wypadków (np. z niechronionymi uczestnikami ruchu), prognozowane liczby zabitych, rannych i wypadków drogowych na planowanej drodze i pozostałych drogach w obszarze wpływu w ciągu 20 lat, prognozowane koszty strat materialnych i ofiar wypadków drogowych dla sieci dróg w obszarze wpływu planowanej drogi, porównanie rozwiązań alternatywnych, w tym analiza kosztów i korzyści. 2. Zawartość Oceny BRD, którą opracowuje Audytor BRD.

- 1) Ocena skuteczności porównywanych wariantów drogi w zakresie redukcji liczby wypadków drogowych i liczby ich ofiar.
- 2) Ocena skuteczności porównywanych wariantów planowanej drogi w zakresie redukcji kosztów strat materialnych i ofiar wypadków drogowych.
- 3) Obliczenie punktacji porównanych wariantów i ustalenie ich końcowego rankingu pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 4) Wskazanie wariantów dopuszczalnych pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 5) Wskazanie wariantu planowanej drogi najkorzystniejszego z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.