

„PLAN DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH”

**ZAŁĄCZNIK NR 3 do opis przedmiotu
zamówienia**

***Opracowanie elementów koncepcji programowej inwestycji pn. ,
„Rozbudowa DK 61 na odcinku Legionowo - Zegrze”.***

- I. PROCEDURA OPINIOWANIA I UZGADNIANIA PLANU DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH PRZY POSZCZEGÓLNYCH STADIACH INWESTYCJI DROGOWYCH W GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

I. Opinie i uzgodnienia należy uzyskać dla poniższych stadiów inwestycji:

1. Stadium projektowe: Projekt Wstępny (koncepcja programowa) – uzgodnienie projektowych rozwiązań technicznych przez właściwych komendantów wojewódzkich Państwowej Straży Pożarnej oraz Policji.
2. Stadium projektowe: Projekt Budowlany - uzgodnienie warunków bezpieczeństwa, w tym warunków podjęcia działań przez służby ratownicze, z właściwymi komendantami wojewódzkimi Państwowej Straży Pożarnej oraz Policji, poprzez uzgodnienie części budowlano-technicznej Planu działań ratowniczych.
3. Stadium: Dokumentacja do uzyskania Pozwolenia na Użytkowanie – przygotowanie, aktualizacja i uzgodnienie Planu działań ratowniczych przez właściwych komendantów wojewódzkich Państwowej Straży Pożarnej oraz Policji oraz jego zaopiniowanie przez Wojewodę jako organu sprawującego nadzór nad jednostkami Państwowego Ratownictwa Medycznego.

II. Obowiązki i uprawnienia Stron:

1. Projektant odpowiada za:
 - a) rozwiązania projektowe stadium Projektu Wstępnego (koncepcji programowej) i uzgodnienie ich przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych,
 - b) uzgodnienie przez właściwych komendantów wojewódzkich Państwowej Straży Pożarnej oraz Policji warunków bezpieczeństwa, w tym warunków podjęcia działań przez służby ratownicze przedstawionych w rozwiązaniach projektowych stadium Projektu Budowlanego, poprzez przygotowanie i uzgodnienie części budowlano-technicznej Planu Działów Ratowniczych,
 - c) przekazanie Zamawiającemu (Oddziałowi Generalnej Dyrekcji) uzgodnionej części budowlano-technicznej Planu działań ratowniczych (również w formie edytowalnej).
2. Zamawiający (Oddział Generalnej Dyrekcji) odpowiada za:
 - a) przejęcie od Projektanta uzgodnionej części budowlano-technicznej Planu działań ratowniczych,
 - b) opracowanie części operacyjnej Planu działań ratowniczych na podstawie wzoru sporządzenia „Ramowego Planu działań ratowniczych dla autostrad płatnych” z uwzględnieniem sił i środków Oddziału Generalnej Dyrekcji,
 - c) przekazanie Wykonawcy Robót budowlanych opracowanej przez Projektanta części budowlano-technicznej oraz części operacyjnej Planu działań ratowniczych,
 - d) odebranie od Wykonawcy opracowanego Planu działań ratowniczych, sprawdzenie i przekazanie do uzgodnienia przez właściwych komendantów wojewódzkich Państwowej Straży Pożarnej i Policji oraz przekazanie do zaopiniowania do Wojewody jako organu sprawującego nadzór nad jednostkami Państwowego Ratownictwa Medycznego,
 - e) przekazanie uzgodnionego Planu działań ratowniczych do zaopiniowania przez Radę do Spraw Autostrad,
 - f) zatwierdzenie Planu działań ratowniczych po zaopiniowaniu przez Radę do Spraw Autostrad i przekazanie podmiotom określonym w § 5 ust. 5 Zarządzenia Nr 27

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 31 maja 2013r. w sprawie opracowania planu działań ratowniczych dla autostrad płatnych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

3. Wykonawca Robót budowlanych odpowiada za:

- a) część budowlano-techniczną Planu działań ratowniczych w zakresie rzeczywistych parametrów wykonanych elementów drogi,
- b) opracowanie Planu działań ratowniczych na podstawie części budowlano-technicznej i części operacyjnej przekazanych przez Zamawiającego (Oddział Generalnej Dyrekcji),
- c) przekazanie Zamawiającemu (Oddział Generalnej Dyrekcji) kompletnego Planu działań ratowniczych.

III. Forma i zakres materiałów przedstawianych do zaopiniowania/uzgodnienia do uzyskania opinii i uzgodnień powinna być zwięzła, syntetyczna i czytelna, przy zastosowaniu tabel, schematów i rysunków, a w dalszej kolejności list i opisów, obejmując w szczególności:

- 1) plany orientacyjne i sytuacyjne z oznaczeniem poszczególnych elementów istotnych dla prowadzenia akcji ratowniczych;
- 2) zwięzłe tabelaryczne zestawienia opiniowanych/uzgadnianych elementów;
- 3) inne materiały wymagane przez właściwych wojewódzkich komendantów Państwowej Straży Pożarnej oraz Policji.

IV. Ustalenia szczegółowe

1. Stadium projektowe: Projekt Wstępny (koncepcja programowa)

Projektant uzyskuje uzgodnienie rozwiązań projektowych projektu budowlanego od rzeczoznawcy ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych, jak również uzgodnienie części budowlano-technicznej Planu Działania Ratowniczego przez właściwego miejscowo komendanta wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej oraz Policji dla następujących elementów istotnych z punktu widzenia prowadzenia działań ratowniczych a w szczególności:

- a) rozmieszczenia wjazdów i wyjazdów awaryjnych i ich parametrów geometrycznych,
- b) przebiegu dróg mogących służyć ewakuacji i/lub przemieszczaniu się pojazdów krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego wraz powiązaniem z istniejącą siecią dróg, w tym usytuowanie oraz parametry pasów ruchu przeznaczonych do wjazdu na autostradę pojazdów uprzywilejowanych przez Punkty Poboru Opłat (PPO),
- c) światła obiektów inżynierskich pod którymi mogłyby przemieszczać się pojazdy służb krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego,
- d) lokalizacji przejazdów awaryjnych i ich długości,
- e) lokalizacji i długości barier łatwo rozbieralnych,
- f) lokalizacji hydrantów i innych miejsc poboru wody oraz wydajności tych źródeł,
- g) lokalizacji miejsc postojowych dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne – o ile zakres koncepcji przewiduje rozwiązania szczegółowe Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP),
- h) lokalizacji kolumn alarmowych,

- i) lokalizacji ekranów akustycznych oraz wyjść awaryjnych,
- j) innych elementów istotnych z punktu widzenia prowadzenia akcji ratowniczej wymaganych przepisami lub wskazanych przez Państwową Straż Pożarną oraz Policję.
 - Oddział Generalnej Dyrekcji wspiera Projektanta w ustaleniach z podmiotami, celem osiągnięcia konsensusu i optymalnych rozwiązań projektowych.

2. Stadium projektowe: Projekt Budowlany

- a) Projektant uzyskuje uzgodnienie rozwiązań projektowych projektu budowlanego od rzeczoznawcy ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych, jak również uzgodnienie części budowlano technicznej Planu działań Ratowniczych przez właściwych komendantów Państwowej Straży Pożarnej i Policji przed przyjęciem projektu budowlanego przez Radę Techniczną Oddziału Generalnej Dyrekcji. Zakres części budowlano-technicznej zawarty jest we wzorze „Ramowego Planu Działania Ratowniczych dla Autostrad Płatnych” w punktach 1-4.
- b) Część budowlano-techniczną Planu działań ratowniczych sporządza Projektant w oparciu o:
 - Ramowy Plan działań ratowniczych dla autostrad płatnych zawarty w niniejszym Zarządzeniu,
 - materiały projektowe wykonane i uzgodnione przez Projektanta,
 - opinie z wcześniejszych stadiów sporządzania dokumentacji.
- c) Szczegółowe rysunki, rozwiązania techniczne, eksploatacyjne wynikające z uzgodnionej części budowlano-technicznej Planu działań ratowniczych, które ze względu na zbyt dużą szczegółowość nie mogą być zawarte w Projekcie Budowlanym (np. instrukcje, sposoby otwierania, zamykania bram), powinny być zawarte odpowiednio w Projekcie Wykonawczym i Specyfikacjach Technicznych.

3. Stadium: Dokumentacja do uzyskania Pozwolenia na Użytkowanie

- a) Zamawiający (Oddział Generalnej Dyrekcji) przekazuje Wykonawcy uzgodnioną część budowlano-techniczną ze stadium Projektu Budowlanego oraz część operacyjną Planu działań ratowniczych.
- b) Wykonawca Robót Budowlanych na podstawie otrzymanych materiałów wprowadza konieczne aktualizacje do Planu działań ratowniczych wynikłe z rzeczywistych parametrów wybudowanych obiektów i wykonanych robót. Prawdliwość parametrów potwierdza Zamawiający (Oddział Generalnej Dyrekcji).
- c) Zaktualizowany i scalony Plan działań ratowniczych, Wykonawca przekazuje do Zamawiającego (Oddziału Generalnej Dyrekcji) celem uzgodnienia z właściwymi komendantami wojewódzkimi Państwowej Straży Pożarnej oraz Policji, a także celem zaopiniowania przez Wojewodę sprawującego nadzór nad jednostkami Państwowego Ratownictwa Medycznego.
- d) Po uzgodnieniu Planu działań ratowniczych z właściwymi komendantami wojewódzkimi Państwowej Straży Pożarnej oraz Policji, a także zaopiniowaniu przez Wojewodę sprawującym nadzór nad jednostkami Państwowego Ratownictwa Medycznego, Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji przesyła go Radzie do Spraw Autostrad celem zaopiniowania.

II. WZÓR SPORZĄDZENIA RAMOWEGO PLANU DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH DLA
AUTOSTRAD PŁATNYCH

WZÓR

**RAMOWY PLAN
DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH
DLA AUTOSTRAD PŁATNYCH**

NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ OPRACOWUJĄCEJ PLAN

ZATWIERDZAM

/stanowisko kierownika jednostki organizacyjnej/

**PLAN DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH
DLA AUTOSTRADY od km do km**

OPRACOWAŁ

.....

/stanowisko/

...

/data, imię i nazwisko/

MIEJSCOWOŚĆ – ROK

SPIS TREŚCI

1. AKTY PRAWNE STANOWIĄCE PODSTAWĘ OPRACOWANIA PLANU ORAZ DOTYCZĄCE SPOSOBU REALIZACJI ZADAŃ UJĘTYCH W PLANIE

2. WYKAZ SKRÓTÓW I OKREŚLEŃ

2.1 Wykaz skrótów nazw stosowanych w treści planu

2.2 Definicje wybranych określeń używanych w planie

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA PLANU

4. CZĘŚĆ BUDOWLANO-TECHNICZNA PLANU

4.1 Opis rozwiązań technicznych określających warunki bezpieczeństwa w tym warunki podjęcia działań przez służby ratownicze:

- 4.1.1 Podstawowe parametry drogi, obiektów inżynierskich z określeniem światła pod obiektami
- 4.1.2 Wykaz lokalizacji elementów ochrony przeciwpożarowej: hydranty, miejsca czerpania wody, ciekły wodne, zbiorniki
- 4.1.3 Wykaz innych zbiorników lub obiektów w pasie drogowym o znaczącej roli środowiskowej
- 4.1.4 Lokalizacja wjazdów awaryjnych z ich parametrami geometrycznymi (opisać w formie tabeli – pikietaż, nazwa węzła, sposób zabezpieczenia wjazdu i sposób jego otwarcia)
- 4.1.5 Lokalizacja przejazdów awaryjnych i barier łatwo rozbieralnych z krótkim opisem ich typu, sposobu demontażu i schematem (przejazdy awaryjne)
- 4.1.6 Lokalizacja bram i furtek wraz z instrukcją obsługi oraz wskazaniem sposobów otwierania i zamykania
- 4.1.7 Lokalizacja miejsc przejazdu przez Stację Poboru Opłat (SPO), Plac Poboru Opłat (PPO) wraz ze schematem
- 4.1.8 Lokalizacja miejsc i elementów utrudniających akcję ratowniczą: linii napowietrznych, bramownic do oznakowania pionowego, bramownic viaToll – jako utrudnienie dla statków powietrznych ratownictwa medycznego
- 4.1.9 Wykaz zabezpieczeń na urządzeniach wodnych i odwadniających: zastawki na rowach, separatory i inne
- 4.1.10 Stanowiska postojowe dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne
- 4.1.11 Łączność alarmowa o ile występuje
- 4.1.12 System zarządzania ruchem i zestawienie komunikatów wyświetlanych w sytuacjach alarmowych
- 4.1.13 Inne dane uwzględniające lokalne uwarunkowania (określane w trakcie uzgodnień i opiniowania)

4.2 CZĘŚĆ GRAFICZNA PLANU:

- 4.2.1 Plan orientacyjny w skali umożliwiającej czytelne naniesienie elementów z pkt. 4.1.1 do 4.1.8, a także przebieg granic administracyjnych oraz zakres terenu przyległego wystarczający do pokazania dojazdów

- 4.2.2 Szczegółowe plany sytuacyjne Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP), SPO, PPO z oznaczeniem elementów przeciwpożarowych
- 4.2.3 Plany sytuacyjne zawierające możliwe dojazdy do miejsc poboru wody
- 4.2.4 Plany sytuacyjne zawierające drogi przeciwpożarowe spełniające warunki i umożliwiające ich wykorzystanie w akcjach ratowniczych tj.: (szerokość, promienie łuków poziomych, przejezdność, nawierzchnia) poza jezdnią główną dróg klasy A, S (np. drogi dojazdowe lub lokalne) z opisaniem numeru relacji, nawierzchni oraz światła obiektów inżynierskich
- 4.2.5 Plany sytuacyjne zawierające miejsca do lądowania śmigłowców z uwzględnieniem między innymi: drzew, linii napowietrznych, latarni, słupów i innych elementów mogących wpłynąć na bezpieczeństwo śmigłowca
- 4.2.6 Trasy objazdów w czasie tymczasowego zamknięcia drogi wraz z projektem zmian w organizacji ruchu na trasie wyznaczonego objazdu
- 4.2.7 Przedstawienie planów budynków istotnych ze względu na ochronę przeciwpożarową wraz z infrastrukturą wewnętrzną (opis i schematy z naniesieniem elementów takich jak: hydranty, gaśnice, schody, drzwi i ściany przeciwpożarowe, – jeśli takie występują, np. na OUA, MOP, SPO, PPO)
- 4.2.8 Inne rysunki szczegółowe elementów drogowych w miarę potrzeby

5. CZĘŚĆ OPERACYJNA PLANU:

- 5.1 Procedury przyjmowania zgłoszenia o zdarzeniu drogowym przez służby zarządzającego autostradą i alarmowania służb ratowniczych (Państwowa Straż Pożarna, Policja, Państwowe Ratownictwo Medyczne i inne służby)
- 5.2 Procedura informowania innych podmiotów (np.: Wojewoda, Centra Zarządzania Kryzysowego, media)
- 5.3 Schemat przepływu informacji oraz wykaz osób i zakres ich odpowiedzialności, (adresy, numery telefonów itp.)
- 5.4 Zakres współpracy zarządcy drogi ze służbami ratowniczymi i podmiotami biorącymi udział w akcji ratowniczej
- 5.5 Procedura przejazdu przez Miejsce Poboru Opłat (MPO) pojazdów uprzywilejowanych
- 5.6 Standardy zimowego utrzymania wjazdów i przejazdów awaryjnych
- 5.7 Dane operacyjne zarządcy autostrady
 - 5.7.1** Wykaz Obwodów Utrzymania Autostrady
 - 5.7.2** Plan alarmowania służb zarządcy autostrady
 - 5.7.3** Kompetencje i zadania Centrum Zarządzania Autostradą
- 5.8 Zasady organizacji i prowadzenia działań ratowniczych
 - 5.8.1 Kierowanie działaniami ratowniczymi
 - 5.8.2 Zabezpieczenie miejsca zdarzenia
 - 5.8.3 Zalecenia podczas zabezpieczenia prowadzenia akcji ratowniczej
 - 5.8.4 Zmiany organizacji ruchu
 - 5.8.5 Zasady dysponowania dodatkowym sprzętem i środkami do działań ratowniczych
 - 5.8.6 Procedura postępowania z odpadami
 - 5.8.7 Zasady informowania o działaniach ratowniczych lub czasowym zamknięciu autostrady

- 5.8.8 Organizacja stanowiska koordynacji działaniem ratowniczym
- 5.8.9 Inne zasady i procedury postępowania służb zarządcy autostrady wynikające z porozumień i uzgodnień na poziomie lokalnym – uwzględniające lokalne uwarunkowania

6. TABELA KOMPETENCJI I ZADAŃ PODMIOTÓW ZAANGAŻOWANYCH W DZIAŁANIA RATOWNICZE

7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW FUNKCJONALNYCH PLANU

- 7.1 Wykaz sił i środków planowanych do działań ratowniczych
- 7.2 Wykaz danych teleadresowych
- 7.3 Warunki bezpieczeństwa podczas prowadzenia działań ratowniczych na autostradzie
- 7.4 Inne

8. ARKUSZ UZGODNIENÍ

9. WYKAZ POROZUMIENÍ

10. TABELA ZMIAN AKTUALIZUJĄCYCH

11. STRONA NOTATEK

1. AKTY PRAWNE STANOWIĄCE PODSTAWĘ OPRACOWANIA PLANU ORAZ DOTYCZĄCE SPOSOBU REALIZACJI ZADAŃ UJĘTYCH W PLANIE

A. Akty prawne stanowiące podstawę opracowania planu.

- 1) Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.931);
- 2) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116, z późn. zm.).

B. Podstawowe akty prawne dotyczące sposobu realizacji zadań ujętych w planie.

- 1) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260);
- 2) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r., Nr 178, poz. 1380, z późn. zm.);
- 3) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.);
- 4) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.);

- 5) Ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. Nr 191, poz. 1410, z późn. zm.);
- 6) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21);
- 7) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw kierującego działaniem ratowniczym (Dz. U. Nr 54, poz. 259);
- 8) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.);
- 9) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
- 10) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2005 r. w sprawie ogólnych kierunków współpracy spółki z administracją drogową, Policją, pogotowiem ratunkowym oraz jednostkami systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. Nr 6, poz. 35);
- 11) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1030);
- 12) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719);
- 13) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. Nr 46, poz. 239).

4. WYKAZ SKRÓTÓW I OKREŚLEŃ

2.1 Wykaz skrótów nazw stosowanych w treści planu

Lp.	Skrót	Rozwinięcie
1.	ADMINISTRATOR AUTOSTRADY	Zarządca drogi administrujący autostradą
2.	CPR	Centrum Powiadamiania Ratunkowego

Lp.	Skrót	Rozwinięcie
3.	CZA	Centrum Zarządzania Autostradą
4.	GDDKiA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
5.	JRG PSP	Jednostka ratowniczo-gaśnicza Państwowej Straży Pożarnej
6.	KDR	Kierujący Działaniem Ratowniczym
7.	KP/KM PSP	Komenda powiatowa/miejska Państwowej Straży Pożarnej
8.	PSK/MSK PSP	Powiatowe/Miejskie Stanowisko Kierowania PSP – stanowisko kierowania komendanta powiatowego/miejskiego PSP
9.	PSP	Państwowa Straż Pożarna
10.	KSRG	Krajowy System Ratowniczo-Gaśniczy
11.	KG PSP	Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej
12.	KCKRiOL	Krajowe Centrum Koordynacji Ratownictwa i Ochrony Ludności – stanowisko kierowania Komendanta Głównego PSP
13.	KWP	Komenda Wojewódzka Policji
14.	WSKR	Wojewódzkie Stanowisko Koordynacji Ratownictwa-stanowisko kierowania Komendanta Wojewódzkiego PSP
15.	LPR	Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
16.	MOP	Miejsce Obsługi Podróżnych
17.	MPO	Miejsce Poboru Opłat
18.	PPO	Plac Poboru Opłat
19.	SPO	Stacja Poboru Opłat
20.	OUA	Obwód Utrzymania Autostrady
21.	PA	Przejazd Awaryjny
22.	PID	Punkt Informacji Drogowej
23.	PCZK	Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego
24.	PRM	Państwowe Ratownictwo Medyczne
25.	SOR	Szpitalny Oddział Ratunkowy
26.	WCZK	Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego
27.	ZRM	Zespół Ratownictwa Medycznego

2.2 Definicje wybranych określeń używanych w planie

- 1) **autostrada** – droga dwujezdniowa, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi, na której nie dopuszcza się ruchu poprzecznego, przeznaczona tylko do ruchu pojazdów samochodowych, które na równej, poziomej jezdni mogą rozwinąć prędkość, co najmniej 40 km/h, w tym również w razie ciągnięcia przyczep;
- 2) **akcje ratownicze** są to działania ratownicze organizowane i kierowane przez Państwową Straż Pożarną;
- 3) **droga** – budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym;
- 4) **drogowe obiekty inżynierskie** – obiekt mostowy, tunel, przepust i konstrukcja oporowa;
- 5) **działania ratownicze** – jest to każda czynność podjęta w celu ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska, a także likwidacji przyczyn powstania pożaru, wystąpienia klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia;
- 6) **inne miejscowe zagrożenie** – są to zdarzenia wynikające z rozwoju cywilizacyjnego i naturalnych praw przyrody niebędące pożarem ani klęską żywiołową, stanowiące zagrożenie dla życia, zdrowia, mienia lub środowiska, któremu zapobieżenie lub którego usunięcie skutków nie wymaga zastosowania nadzwyczajnych środków;
- 7) **kierujący działaniem ratowniczym** – kieruje działaniami sił i środków podmiotów KSRG i innych podmiotów uczestniczących w działaniu ratowniczym w szczególności przez:
 - a) wydawanie rozkazów lub poleceń oraz kontrolę ich wykonania,
 - b) nadzorowanie realizacji zasad i procedur ratowniczych ujętych w planach ratowniczych,
 - c) ostrzeganie o rodzajach i zasięgu zagrożenia oraz ewentualnym stopniu ryzyka planowanego działania ratowniczego;
- 8) **kierowanie działaniem ratowniczym** – jest to planowanie, organizowanie, nadzorowanie i koordynowanie działań ratowniczych;
- 9) **Krajowy System Ratowniczo-Gaśniczy** – jest to integralna część organizacji bezpieczeństwa wewnętrznego państwa, obejmująca, w celu ratowania życia, zdrowia, mienia lub środowiska, prognozowanie, rozpoznawanie i zwalczanie pożarów, klęsk żywiołowych lub innych miejscowych zagrożeń; system ten skupia jednostki ochrony przeciwpożarowej, inne służby, inspekcje, straże, instytucje oraz podmioty, które dobrowolnie w drodze umowy cywilnoprawnej zgodziły się współdziałać w akcjach ratowniczych;

- 10) **ochrona drogi** – działania mające na celu niedopuszczenie do przedwczesnego zniszczenia drogi, obniżenia klasy drogi, ograniczenia jej funkcji, niewłaściwego jej użytkowania oraz pogorszenia warunków bezpieczeństwa ruchu;
- 11) **odpady** – rozumie się przez to każdą substancję lub przedmiot, których posiadacz pozbywa się, zamierza się pozbyć lub do których pozbycia się jest obowiązany;
- 12) **odpady obojętne** – rozumie się przez to odpady, które nie ulegają istotnym przemianom fizycznym, chemicznym lub biologicznym; są nierozpuszczalne, nie wchodzi w reakcje fizyczne ani chemiczne, nie powodują zanieczyszczenia środowiska lub zagrożenia dla zdrowia ludzi, nie ulegają biodegradacji i nie wpływają niekorzystnie na materię, z którą się kontaktują; ogólna zawartość zanieczyszczeń w tych odpadach oraz zdolność do ich wymywania, a także negatywne oddziaływanie na środowisko odcieku są nieznaczne, a w szczególności nie stanowią zagrożenia, dla jakości wód powierzchniowych, wód podziemnych, gleby i ziemi;
- 13) **odpady z wypadków** – rozumie się przez to odpady powstające podczas prowadzenia akcji ratowniczej lub gaśniczej, z wyłączeniem:
 - a) odpadów powstałych w wyniku poważnej awarii lub poważnej awarii przemysłowej, w rozumieniu art. 3 pkt 23 i 24 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150, z późn. zm.),
 - b) odpadów powstałych w wyniku szkody w środowisku, o której mowa w art. 6 pkt 11 ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. Nr 75, poz. 493, z późn. zm.);
- 14) **podmioty Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego** – są to jednostki Państwowej Straży Pożarnej i inne jednostki ochrony przeciwpożarowej włączone do KSRG, inne służby, inspekcje, straże, instytucje oraz podmioty, które dobrowolnie w drodze umowy cywilnoprawnej zgodziły się współdziałać w akcjach ratowniczych;
- 15) **służby ratownicze** – jednostki ochrony przeciwpożarowej w rozumieniu ustawy o ochronie przeciwpożarowej oraz zespoły ratownictwa medycznego w rozumieniu ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym;
- 16) **utrzymanie drogi** – wykonywanie robót konserwacyjnych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu, w tym także odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej.

5. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA PLANU

Celem opracowania planu jest zapewnienie na płatnych odcinkach autostrady szybkiego i sprawnego systemu alarmowania w sytuacji zajścia zdarzenia drogowego, pożaru, katastrofy lub też innego miejscowego zdarzenia, skrócenia czasu dojazdu jednostek ratowniczych do miejsca zdarzenia, szybkiego i pełnego udzielenia pomocy poszkodowanym oraz stworzenie warunków organizacyjnych dla zapewnienia sprawnego współdziałania służb zarządcy drogi z podmiotami ratowniczymi.

***Opracowanie elementów koncepcji programowej inwestycji pn. „Rozbudowa DK 61
na odcinku Legionowo - Zegrze”.***

6. CZĘŚĆ BUDOWLANO-TECHNICZNA PLANU

6.1 Opis rozwiązań technicznych określających warunki bezpieczeństwa w tym warunki podjęcia działań przez służby ratownicze:

6.1.1 Podstawowe parametry drogi, obiektów inżynierskich z określeniem światła pod obiektami Wykaz drogowych

obiektów inżynierskich – mosty, wiadukty, tunele, węzły, przepusty i inne

Lp.	Lokalizacja			Typ/rodzaj obiektu	Parametry			Charakterystyka		Informacje dodatkowe
	Kierunek	Pikietaż			Minimalna wysokość w światle jezdni (m)	Szerokość (m)	Długość (m)	Konstrukcja	Instalacje	
		od	do							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Parametry drogi

Lokalizacja				Parametry					Informacje dodatkowe
Odcinek (od węzła do węzła)	Kierunek	Pikietaż		Nawierzchnia	Ilość pasów	Szerokość pasa technicznego	Ekran	Inne	
		od	do						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Lokalizacja autostrady w granicach administracyjnych województwa, powiatu i gminy

Lokalizacja			Jednostki administracyjne			Informacje dodatkowe
Kierunek	Pikietaż		Województwo	Powiat	Gmina	
	od	do				
1	2	3	4	5	6	7

6.1.2. Wykaz elementów ochrony przeciwpożarowej: hydranty, miejsca czerpania wody, cieki wodne, zbiorniki

1. Wykaz hydrantów

Lp.	Lokalizacja	Charakterystyka hydrantu	
-----	-------------	--------------------------	--

	Kierunek	Pikietaż	Dojazd	Najbliższy obiekt		Najbliższy przejazd awaryjny	Najbliższa brama awaryjna	Typ/ rodzaj hydrantu	Wydajność nominalna	Ciśnienie nominalne	Ilość nasad	Informacje dodatkowe
				Nazwa	Odległość							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

2. Wykaz innych miejsc czerpania wody (cieków wodnych, zbiorników)

Lp.	Lokalizacja						Informacje dodatkowe
	Kierunek	Pikietaż	Dojazd	Najbliższy obiekt	Najbliższy przejazd	Najbliższa brama	

				Nazwa	Odległość	awaryjny	awaryjna	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

6.1.3 Wykaz innych zbiorników¹ lub obiektów w pasie drogowym o znaczącej roli środowiskowej

¹ Zbiorniki w pasie drogowym o znaczącej roli środowiskowej (zwane też zbiornikami kompensacyjnymi, zastępczymi siedliskami rozrodczymi) ze względu na istotne rolę przyrodniczą z założenia nie powinny stanowić miejsc poboru wody. Co

Lp.	Lokalizacja			Nazwa	Oznaczenie ²	Chroniony element środowiska ³	Uwagi
	Kierunek	Piketaż	Odległość od drogi				
1	2	3	4	5	6	7	8

do zasady możliwość dostępu i poboru wody ze zbiornika nie jest brana pod uwagę przy projektowaniu, zagospodarowywaniu i użytkowaniu zbiornika.

Oznaczenie w Wykazie powinno odpowiadać oznaczeniu w części graficznej.

W szczególności wypełnia się na podstawie raportu o oddziaływaniu na środowisko sporządzanego na podstawie przepisów o ochronie środowiska.

6.1.4 Lokalizacja wjazdów awaryjnych z ich parametrami geometrycznymi (opisać w formie tabeli sposób zabezpieczenia wjazdu i sposób jego otwarcia) piketaż, nazwa węzła,

Lp.	Lokalizacja				Brama				Uwagi
	Kierunek	Piketaż	Nazwa najbliższego węzła	Oznaczenie (Nazwa)	Dojazd z kierunku	Typ	Sposób zabezpieczenia	Sposób otwarcia	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

6.1.5 Lokalizacja przejazdów awaryjnych i barier łatwo rozbieralnych z krótkim opisem ich typu, sposobu demontażu i schematem (przejazdy awaryjne)

Lp.	Lokalizacja		Przejazd		Bariera demontowana		Uwagi
	Kierunek	Piketaż	Oznaczenie	Typ	Sposób demontażu	Typ	
1	2	3	4	5	6	7	8

6.1.6 Lokalizacja bram i furtek wraz z instrukcją obsługi oraz wskazaniem sposobów otwierania i zamykania

Lp.	Lokalizacja		B – brama F - furka	Dokąd prowadzi (co jest po drugiej stronie)	Przydatność do celów ewakuacji	Sposób otwarcia	Uwagi
	Kierunek	Piketaż					
1	2	3	4	5	6	7	8

6.1.7 Lokalizacja miejsc przejazdu przez Stację Poboru Opłat (SPO), Plac Poboru Opłat (PPO) wraz ze schematem

Lp.	Lokalizacja	Nazwa	Uwagi
-----	-------------	-------	-------

Opracowanie elementów Koncepcji Programowej inwestycji pn. „Budowa autostrady A2 Warszawa - Kukuryki na odcinku obw. Siedlec w km ok. 561+500 do węzła „Cicibór” (z węzłem) w km ok. 625+000”.

	Kierunek	Pikietaż	Współrzędne geograficzne	Stacja poboru opłat (SPO)	Schematu* (SPO)	Plac poboru opłat (PPO)	Schematu* (PPO)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

* opracowany, jako załącznik do tabeli

6.1.8 Lokalizacja miejsc i elementów utrudniających akcję ratowniczą: linii napowietrznych, bramownic do pionowego, bramownic oznakowania viaToll – jako utrudnienie dla statków powietrznych ratownictwa medycznego

Lp.	Lokalizacja			Nazwa			Uwagi
	Kierunek	Pikietaż	Współrzędne geograficzne	Linie napowietrzne	Bramownice do oznakowania pionowego	Bramownice viaToll	
1	2	3	4	5	6	7	8

Opracować graficznie ze wskazaniem współrzędnych geograficznych dla potrzeb LPR

6.1.9 Wykaz zabezpieczeń na urządzeniach wodnych i odwadniających: zastawki na rowach, separatory i inne

Lp.	Lokalizacja			Nazwa urządzenia wodnego, odwadniającego	Nazwa zabezpieczenia na urządzeniu wodnym, odwadniającym	Uwagi
	Kierunek	Pikietaż	Współrzędne geograficzne			
1	2	3	4	5	6	7

6.1.10 Stanowiska postojowe dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne

Lp.	Kierunek	Lokalizacja Piketaż	Współrzędne geograficzne	Nazwa stanowiska postojowego	Możliwe zagrożenia dla otoczenia	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7

6.1.11 Łączność alarmowa o ile występuje

6.1.12 System zarządzania ruchem i zestawienie komunikatów wyświetlanych w sytuacjach alarmowych

6.1.13 Inne dane uwzględniające lokalne uwarunkowania (określane w trakcie uzgodnień i opiniowania)

6.2 CZĘŚĆ GRAFICZNA PLANU:

6.2.1 Plan orientacyjny w skali umożliwiającej czytelne naniesienie elementów z pkt. 4.1.1 do 4.1.8, a także przebieg granic administracyjnych oraz zakres terenu przyległego wystarczający do pokazania dojazdów

6.2.2 Szczegółowe plany sytuacyjne Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP), SPO, PPO z oznaczeniem elementów przeciwpożarowych

6.2.3 Plany sytuacyjne zawierające możliwe dojazdy do miejsc poboru wody

6.2.4 Plany sytuacyjne zawierające drogi przeciwpożarowe spełniające warunki umożliwiające ich wykorzystanie w akcjach ratowniczych tj.: (szerokość, promień łuków poziomych, przejezdność, nawierzchnia) poza jezdnią główną dróg klasy A, S (np. drogi dojazdowe lub lokalne) z opisaniem numeru, relacji, nawierzchni oraz światła obiektów inżynierskich

6.2.5 Plany sytuacyjne zawierające miejsca do lądowania śmigłowców z uwzględnieniem między innymi: drzew, linii napowietrznych, latarni, słupów i innych elementów mogących wpłynąć na bezpieczeństwo śmigłowca

6.2.6 Trasy objazdów w czasie tymczasowego zamknięcia drogi wraz z projektem zmian w organizacji ruchu na trasie wyznaczonego objazdu

6.2.7 Przedstawienie planów budynków istotnych ze względu na ochronę przeciwpożarową wraz z infrastrukturą wewnętrzną (opis i schematy z naniesieniem elementów takich jak: hydranty, gaśnice, schody, drzwi i ściany przeciwpożarowe, – jeśli takie występują, np. na OUA, MOP, SPO, PPO)

6.2.8 Inne rysunki szczegółowe elementów drogowych w miarę potrzeby

Wskazówki dotyczące formy opracowania rozdziału:

- > plany sytuacyjne całego odcinka autostrady z zaznaczeniem granic administracyjnych (gminy, powiatu, województwa),
- > schematy obszaru działania służb z zaznaczeniem granic administracyjnych, MOP, MPO, OUA, wjazdy przejazdy awaryjne,
- > szkice sytuacyjne wykonuje się dla obiektów infrastruktury istotnych dla ochrony przeciwpożarowej oraz dla zapewnienia właściwego funkcjonowania autostrady (CZA, OUA, MOP w tym stacje paliw, parkingi, miejsca postojowe dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne),
- > dopuszcza się wykonanie jednego planu sytuacyjnego uwzględniającego łącznie elementy wymienione w pkt 4.2.3, 4.2.4, i 4.2.5 - o ile nie zakłóci to czytelności informacji zawartych na planie.

7. CZĘŚĆ OPERACYJNA PLANU:

- 7.1 Procedury przyjmowania zgłoszenia o zdarzeniu drogowym przez służby zarządzającego autostradą i alarmowania służb ratowniczych (Państwowa Straż Pożarna, Policja, Państwowe Ratownictwo Medyczne i inne służby)**
- 7.2 Procedura informowania innych podmiotów (np.: Wojewoda, Centra Zarządzania Kryzysowego, media)**
- 7.3 Schemat przepływu informacji oraz wykaz osób i zakres ich odpowiedzialności, (adresy, numery telefonów itp.)**
- 7.4 Zakres współpracy zarządcy drogi ze służbami ratowniczymi i podmiotami biorącymi udział w akcji ratowniczej**

Do uzgodnienia zakresu takiej współpracy w aspekcie uwarunkowań prawnych z podmiotami prowadzącymi akcję ratowniczą. Zakres współpracy z podmiotami prowadzącymi akcję ratowniczą uzgodniony w oparciu o obowiązujące uwarunkowania prawne.
- 7.5 Procedura przejazdu przez Miejsce Poboru Opłat (MPO) pojazdów uprzywilejowanych**

„PROCEDURA PRZEJAZDU

PRZEZ MIEJSCA POBORU OPŁAT NA AUTOSTRADACH

ZARZĄDZANYCH PRZEZ GDDKiA”

Uwaga: w celu umożliwienia jak najsprawniejszego przepuszczenia pojazdów służb ratowniczych przez MPO, dyspozytor służb ratowniczych powinien każdorazowo wyprzedzająco poinformować kierownika MPO o przejeździe pojazdów uprzywilejowanych – dotyczy zwłaszcza konwojów pojazdów.

nr tel. dla obiektu/obiektów MPO: (nazwa/nazwy)

WARIANT PODSTAWOWY Przejazd pojazdu uprzywilejowanego specjalnym pasem przejazdowym dla pojazdów ponadnormatywnych i uprzywilejowanych (skrajnym prawym na każdym MPO)	
WJAZD	WYJAZD
1. Pojazd wjeżdża na poszerzony, skrajny prawy specjalny pas przejazdowy dla pojazdów ponadnormatywnych i uprzywilejowanych 2. Szlaban otwierany jest przez operatora zdalnie z pomieszczenia nadzoru 3. Szlaban zamykany jest przez operatora zdalnie z pomieszczenia nadzoru po opuszczeniu przejazdu przez ostatni pojazd	1. Pojazd wyjeżdża specjalnym pasem przejazdowym dla pojazdów ponadnormatywnych i uprzywilejowanych (skrajnym prawym na każdym MPO) 2. Szlaban otwierany jest przez operatora zdalnie, z pomieszczenia nadzoru

UWAGA:

Warianty uzupełniające stosuje się w przypadku braku możliwości skorzystania z wariantu podstawowego

WARIANT UZUPEŁNIAJĄCY Przejazd pojazdu uprzywilejowanego wyposażonego w urządzenie pokładowe viaAUTO	
WJAZD	WYJAZD
1. Pojazd wjeżdża otwartym, nie zajęty przez inne pojazdy, pasem wjazdowym (oznaczonym zieloną strzałką), nie pobierając żadnego biletu 2. Szlaban otwiera się automatycznie w trakcie przejazdu pojazdu przez pas wjazdowy	1. Pojazd wyjeżdża otwartym, nie zajęty przez inne pojazdy, pasem wyjazdowym (oznaczonym zieloną strzałką) 2. Otwarcie szlabanu: 2.1 Manualne – dla pojazdu będącego w akcji szlaban otwierany będzie bezzwłocznie i natychmiastowo przy pomocy inkasenta 2.2 Automatyczne – dla pojazdu powracającego

WARIANT UZUPEŁNIAJĄCY Przejazd pojazdu uprzywilejowanego nie wyposażonego w urządzenie pokładowe viaAUTO	
WJAZD	WYJAZD
1. Pojazd wjeżdża otwartym (nie zajęty przez inne pojazdy, pasem	1. Pojazd wyjeżdża otwartym, nie zajęty przez inne pojazdy, pasem wyjazdowym

<p>wjazdowym (oznaczonym zieloną strzałką) pobierając bilet bezpłatny</p> <p>2. Szlaban otwiera się automatycznie po pobraniu biletu</p>	<p>(oznaczonym zieloną strzałką) 2.</p> <p>Otwarcie szlabanu:</p> <p>2.1 Manualne – dla pojazdu będącego w akcji szlaban otwierany będzie bezzwłocznie i natychmiastowo przy pomocy inkasenta</p> <p>2.2 Manualne – dla pojazdu powracającego z akcji stosowana jest procedura zwolnienia z opłaty za przejazd, która wymaga zatrzymania pojazdu na pasie poboru opłat, gdyż inkasent zaznacza w systemie przejazd zwolniony z opłaty Czas obsługi pojazdu dla takiego przypadku jest zbliżony do czasu obsługi użytkownika płacącego za przejazd</p>
---	---

PRZEJAZD KONWOJÓW

Przejazd kolumny pojazdów uprzywilejowanych

WJAZD	WYJAZD
<p>1. Wskazane jest by przejazd konwoju/kolumny był wcześniej zgłaszany kierownikowi zmiany przez osoby odpowiedzialne z ramienia jednostki prowadzącej konwój/kolumnę</p> <p>2. Kolumna zostaje skierowana na skrajny, prawy specjalny pas pojazdów przejazdowy dla ponadnormatywnych i uprzywilejowanych</p> <p>3. Szlaban otwierany jest przez operatora przed zbliżających się pojazdów</p>	<p>1. Kolumna zostaje skierowana na skrajny, prawy specjalny pas przejazdowy dla pojazdów ponadnormatywnych i uprzywilejowanych</p> <p>2. Szlaban otwierany jest przez operatora przed kolumną zbliżających się pojazdów</p>

7.6 Standardy zimowego utrzymania wjazdów i przejazdów awaryjnych

Obowiązek utrzymania przejezdności dróg i szlaków komunikacyjnych spoczywa na zarządcy dróg, w szczególności odśnieżanie dróg i chodników zwalczanie śliskości, montaż i demontaż płotków przeciwnieżywnych. W punkcie tym należy opisać, w jakim standardzie utrzymywany jest odcinek autostrady oraz jakie są zadania służb drogowych.

5.8.4 Zmiany organizacji ruchu

5.8.5 Zasady dysponowania dodatkowym sprzętem i środkami do działań ratowniczych

5.8.6 Procedura postępowania z odpadami

5.8.7 Zasady informowania o działaniach ratowniczych lub czasowym zamknięciu autostrady

5.8.8 Organizacja stanowiska koordynacji działaniem ratowniczym

5.8.9 Inne zasady i procedury postępowania służb zarządcy autostrady wynikające z porozumień i uzgodnień na poziomie lokalnym – uwzględniające lokalne uwarunkowania

7 TABELA KOMPETENCJI I ZADAŃ PODMIOTÓW ZAANGAŻOWANYCH W DZIAŁANIA RATOWNICZE

Akcję ratowniczą na autostradzie organizuje i kieruje Państwowa Straż Pożarna

Do chwili przybycia tych służb działania winni podejmować uczestnicy zdarzenia i służby autostradowe.

Kierowanie działaniem ratowniczym rozpoczyna się z chwilą przybycia na miejsce zdarzenia pierwszych sił i środków podmiotów KSRG.

Kierujący organizuje działania ratownicze z uwzględnieniem w szczególności:

- rodzaju i skali zdarzenia,
- liczby osób poszkodowanych lub bezpośrednio zagrożonych,
- występujących zagrożeń oraz prognozy ich rozwoju.

Przykładowa tabela kompetencji dotycząca realizacji działań ratowniczych na autostradzie

Odpowiedzialny podmiot Zagrożenie/ zdarzenie	GDDKiA Administat or Autostrady	PSP	Policj a	Służb y PRM	Wojewoda Starosta, Prezydent / Wójt/ Burmistrz	Inne podmioty
Katastrofa, wypadek, kolizja w komunikacji drogowej	P	W	P	P	K	
Pożar (w tym pożary powstałe w obrębie pasów autostrady,	P	W	P	P	K	Lasy Państwowe

Odpowiedzialny podmiot Zagrożenie/ zdarzenie	GDDKiA Administat or Autostrady	PSP	Policj a	Służb y PRM	Wojewoda Starosta, Prezydent / Wójt/ Burmistrz	Inne podmioty
stwarzające zagrożenie dla ruchu drogowego)						P
Katastrofa, wypadek kolizja z udziałem środków transportu przewożących towary niebezpieczne	P	W	P	P	K	Inspekcja Ochrony Środowiska Inspekcja Sanitarna P
Intensywne opady śniegu, gołoledź lub inne zdarzenie powodujące utrudnienie w ruchu	W	P	P	P	K	Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej P
Kłęski żywiołowe	P	P	P	P	W	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej P
Inne						

Przykładowa tabela zadaniowa podczas działań ratowniczych na autostradzie

Odpowiedzialny podmiot Zadanie	GDDKiA Administat or Autostrady	PSP	Policj a	Służb y PRM	Staros ta	Inne podmio ty
Zabezpieczenie miejsca zdarzenia, ocena zaistniałej sytuacji i podjęcie działań	P	P	W	P		
Udzielenie pierwszej pomocy, ewakuacja poszkodowanych	P	P	P	W		

Odpowiedzialny podmiot Zadanie	GDDKiA Administ rator Autostrady	PSP	Policj a	Służb y PRM	Staros ta	Inne podmio ty
Usunięcie uszkodzonych pojazdów, pozostałych z nich wolnoleżących części oraz uszkodzonych elementów drogi	P	P	P	P	W	
Usunięcie odpadów*	P	P			W	
Ocena stanu nawierzchni i infrastruktury	W	P	P			
Ewentualne naprawy, przywrócenie normalnego ruchu	W	P	P	P		
Inne zadania						

Objaśnienia:

W – Podmiot wiodący; **P**– Podmiot wspomagający; **K** – Podmiot koordynujący

*usuwanie skutków zdarzeń drogowych powstałych na autostradzie lub drodze szybkiego ruchu po zakończeniu akcji ratowniczej (po przyjęciu postanowienia o przekazaniu miejsca objętego działaniem ratowniczym) przy wykorzystaniu własnych sił i środków lub w przypadku zdarzeń z udziałem środków transportu przewożących towary niebezpieczne – przy wykorzystaniu obowiązku pomocy ze strony „wytwórcy odpadów” (sprawcy wypadku) lub alternatywnie Starosty Powiatu (organu właściwego ze względu na miejsce powstania odpadów, gospodarującego odpadami z wypadków).

- 1) Udostępnianie posiadanych sił i środków i udzielenie wszelkich innych możliwych form pomocy kierującemu działaniami ratowniczymi (KDR-owi) z ramienia PSP w czasie akcji ratowniczej, organizowanej i kierowanej przez Państwową Straż Pożarną na autostradzie lub drodze szybkiego ruchu.
- 2) Przejęcie od kierującego działaniami ratowniczymi (KDR-a) z ramienia PSP: terenu, obiektu i mienia objętego działaniami ratowniczymi, po zakończeniu akcji ratowniczej organizowanej i kierowanej przez Państwową Straż Pożarną na autostradzie lub drodze szybkiego ruchu. Przejęcie terenu, obiektu i mienia objętego działaniami ratowniczymi, odbywa się w trybie przyjęcia potwierdzenia przekazania terenu, obiektu lub mienia objętego działaniem ratowniczym, na obowiązującym druku (określonym w przepisach prawa).

Zasady postępowania z odpadami wypadków regulują przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (art. 101).

8 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW FUNKCYJONALNYCH PLANU

7.1 Wykaz sił i środków planowanych do działań ratowniczych

Wskazanie na mapie przyporządkowania autostrady do poszczególnych gmin i powiatów.

Siły i środki Administratora autostrady.

7.2 Wykaz danych teleadresowych

Dane teleadresowe:

- jednostek organizacyjnych zarządcy drogi, administratora autostrady,
- jednostek organizacyjnych PSP z podziałem na obszary działania,
- jednostek organizacyjnych Policji,
- jednostek organizacyjnych Państwowego Ratownictwa Medycznego (Pogotowia Ratunkowego, Lotniczego Pogotowia Ratunkowego),
- instytucji przewidzianych do współdziałania (administracji rządowej i samorządowej)

Tabela danych teleadresowych

Nazwa Podmiotu (Instytucji)		
Adres		
Telefon		
Faks		
Adres e-mail		
Nazwa Podmiotu (Instytucji)		
Adres		
Telefon		
Faks		
Adres e-mail		

7.3 Warunki bezpieczeństwa podczas prowadzenia działań ratowniczych na autostradzie

Wskazówki dotyczące formy opracowania rozdziału:

- w rozdziale tym należy uwzględnić warunki bezpieczeństwa podczas dojazdu, w trakcie prowadzenia działań ratowniczych, a także po ich zakończeniu,
- umieszczenie powyższych warunków bezpieczeństwa w planie pozwoli zapoznać się z tymi warunkami wszystkim uczestnikom działań ratowniczych, co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa prowadzenia działań.

7.4 Inne

8 ARKUSZ UZGODNIENÍ

Lp.	Zakres uzgodnień	Nazwa organu uzgadniającego	Podpis	Data
1	2	3	4	5
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

9 WYKAZ POROZUMIEŃ

Porozumienia, umowy opinie, można dołączyć do planu w formie załączników

10 TABELA ZMIAN AKTUALIZUJĄCYCH

Lp.	Zakres zmian	Podstawa dokonania zmiany	Osoba aktualizująca		Data
			Imię i Nazwisko	Podpis	
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

Lp.	Zakres zmian	Podstawa dokonania zmiany	Osoba aktualizująca		Data
			Imię i Nazwisko	Podpis	
1.	2.	3.	4.	5.	6.
11.					
12.					

11 STRONA NOTATEK

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE OPRACOWANIA DOKUMENTU

- 1) Dane zawarte w Planie powinny mieć formę syntetyczną: posiadać minimum opisów oraz być przedstawione w formie tabelarycznych zestawień: tabele, schematy, wykazy, mapy itp.;
- 2) Każdy rozdział powinien zaczynać się od nowej strony a punkty ponumerowane zgodnie ze spisem treści, żeby umożliwić dokonywanie zmian aktualizacyjnych (poprzez zmianę stron dokumentu);
- 3) Wszelkie dodatkowe dokumenty należy ująć w formie załączników do Planu;
- 4) W wersji elektronicznej Planu każdy rozdział należy opracować w oddzielnych plikach.