

Zasady przeprowadzenia całodobowych pomiarów ruchu

1. Całodobowe pomiary ruchu drogowego, powinny być przeprowadzone zgodnie z „Instrukcją o sposobie przeprowadzania Generalnego Pomiaru Ruchu w 2015 roku na drogach krajowych” zawartą w „Wytycznych organizacji i przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w 2015 roku na drogach krajowych” z zastrzeżeniem, że czynności powierzone w ww. „Instrukcji ...” firmie opracowującej wyniki pomiarów będą wykonywane przez Wydział Analiz Ruchu Departamentu Przygotowania Inwestycji (DPI WAR). Wytyczne są dostępne na stronie internetowej <http://www.gddkia.gov.pl/pl/2551/GPR-2015>.
2. Koszty związane z przeprowadzeniem pomiarów całodobowych mających za cel ocenę ruchu do celów porealizacyjnych (powykonawczych) zaleca się rozliczyć w zadaniu inwestycyjnym, a jeśli jest to niemożliwe wykonać siłami własnymi. Zasady rozliczania kosztów pomiarów całodobowych prowadzonych w innych celach będą ustalone indywidualnie odrębnym pismem.
3. Całodobowy pomiar ruchu należy przeprowadzać w okresie od 15 kwietnia do 31 maja lub od 10 września do 25 października (z wyjątkiem dni świątecznych i przedłużonych weekendów) lub w innym terminie wskazanym przez DPI WAR. Pomiar powinien być rozpoczęty o godzinie 6⁰⁰ (rano) we wtorek, środę lub czwartek i zakończony o godzinie 6⁰⁰ (rano) w dniu następnym.
4. O terminie przeprowadzenia pomiaru należy powiadomić DPI WAR nie później niż na 5 dni roboczych przed planowanym pomiarem. Jest to również termin nieprzekraczalny, ostatecznego uzgodnienia szczegółowej lokalizacji punktów pomiarowych.
5. Szczegółową lokalizację punktów pomiarowych, w tym podział zadania na odcinki pomiarowe osoba odpowiedzialna w oddziale za ww. pomiar, powinna uzgodnić z DPI WAR. W tym celu powinna wykorzystać tabelę z Załącznika 1a.
6. Uzgodnienie szczegółowej lokalizacji punktów pomiarowych zaleca się dokonać nie później niż na 10 dni roboczych przed planowanym terminem pomiarów.
7. W przypadku punktów pomiarowych zlokalizowanych na autostradach i drogach ekspresowych (niezależnie od wielkości SDRR) oraz pozostałych drogach krajowych o SDRR 2015 powyżej 25 tys./dobę wymagane jest stosowanie wideorejestracji. Dla pomiarów metodą wideorejestracji obowiązują te same ustalenia i wymagania, w tym w szczególności dotyczące jakości obrazu i testowania urządzeń, jak w GPR 2015.
8. W pomiarach należy stosować formularze pomiarowe GPR 2015, oddzielnie dla pomiarów ręcznych oraz ręcznych wykonywanych metodą wideorejestracji. Formularze do pomiaru ręcznego należy wypełniać długopisem, formularz spisowy dla pomiaru wykonywanego metodą wideorejestracji może być wypełniony w formie elektronicznej. W przypadku formularzy do pomiaru ręcznego, przy dużym natężeniu ruchu dopuszczalne jest zapisywanie pojazdów osobowych w postaci symbolu „X” oznaczającego 10 pojazdów, przy czym dane w ramach godziny pomiaru nie mogą być zaokrąglane do pełnych „dziesiątek”.

9. Po wykonaniu pomiaru wyniki należy zakodować w pliku „Pomiar_xxxxx.xls”, który zostanie przesłany na adres email osoby odpowiedzialnej za wykonanie pomiaru na terenie Oddziału. W nazwie pliku xxxxx należy zastąpić numerem właściwego odcinka generalnego pomiaru ruchu lub innym niepowtarzalnym (uzgodnionym z DPI WAR).
10. W terminie do siedmiu dni kalendarzowych po wykonaniu pomiaru należy zakodowane pliki „Pomiar_xxxxx.xls” i zeskanowane formularze pomiarowe przesłać pocztą elektroniczną na adresy:
 - jmaskiewicz@gddkia.gov.pl
 - kduszka@gddkia.gov.pl.
11. Kopie plików i formularze powinny być pozostawione w Oddziale.
12. Osobą odpowiedzialną za całodobowe pomiary ruchu w Departamencie Przygotowania Inwestycji GDDKiA jest Krzysztof Kowalski – tel. (022) 375 89 71 lub 600 014 074.

Lokalizacja punktów pomiarowych do przeprowadzenia pomiarów 24 godzinnych
Oddział:

Numer punktu pomiarowego	Numer drogi krajowej	Opis odcinka				Szacowany SDRR pojazdy sam. ogółem/ 24 godz.	Punkt pomiarowy		
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		pikietaż	miejscowość	krótki opis stanowiska
		Pocz.	Końc.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
XXXXX									
XXXXX									
XXXXX									