

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

NAZWA ZADANIA: „Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 8 i 33 na terenie działania Rejonu w Kłodzku z podziałem na zadania:

Zadanie I: remont drogi krajowej nr 8 odcinek od km 43+650 do km 44+300 m. Dębowa o długości 0,65 km

Zadanie II: remont drogi krajowej nr 33 odcinek od km 9+700 do km 10+240 m. Żelazno o długości 0,54 km

Zadanie III: remont drogi krajowej nr 8 odcinek od km 64+470 do km 65+000 odcinek Ząbkowice Śląskie – Szklary o długości 0,53 km”

Zadanie I

Remont drogi krajowej nr 8 odcinek od km 43+650 do km 44+300 m. Dębowa o długości 0,65 km

Zamówienie obejmuje wykonanie następujących robót:

Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 4 cm wraz z odwiezieniem materiału na bazę materiałową w Braszowicach oraz przyzowaniem na miejscu	m2	7427
Wyrównanie nawierzchni mieszanką mineralno – asfaltową grysową - materiał wykonawcy	t	11,55
Wykonanie nawierzchni z mieszanki mastykowo-grysowej (SMA), grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz ze skropieniem w ilości 0,5 kg/m2 przed ułożeniem warstwy ścieralnej - materiał wykonawcy	m2	7427
Uzupełnienie poboczy destruktem bitumicznym pozostałym z frezowania nawierzchni, średnia grubość warstwy 5 cm po zagęszczeniu - materiał zamawiającego	m2	198
Oznakowanie poziome jezdni masami grubowarstwowymi malowane mechanicznie - materiał wykonawcy	m2	503,25
Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowo malowane mechanicznie - materiał wykonawcy	m2	330,72
Oznakowanie tymczasowe robót	kpl.	1

Zadanie II

Remont drogi krajowej nr 33 odcinek od km 9+700 do km 10+240 m. Żelazno o długości 0,54 km

Zamówienie obejmuje wykonanie następujących robót:

Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość frezowanej warstwy 3 cm	m2	32,5
Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość frezowanej warstwy 4 cm	m2	3780

Wyrównanie nawierzchni mieszanką mineralno - asfaltowo-grysową - materiał Wykonawcy	t	270
Wykonanie nawierzchni z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA), grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm wraz ze skropieniem w ilości 0,5 kg/m ² przed ułożeniem warstwy ścieralnej - materiał wykonawcy	m ²	3812,5
Mechaniczne ścięcie poboczy gr. 10 cm wraz z odwiezieniem materiału na składowisko	m ²	1505
Uzupełnienie nawierzchni zjazdów destruktem bitumicznym pozostałym z frezowania nawierzchni, średnia grubość warstwy 3 cm po zagęszczeniu - materiał zamawiającego	m ²	55,1
Uzupełnienie poboczy destruktem bitumicznym pozostałym z frezowania nawierzchni, średnia grubość warstwy 10 cm po zagęszczeniu - materiał zamawiającego	m ²	1505
Oznakowanie poziome jezdni masami grubowarstwowymi malowane mechanicznie - materiał wykonawcy	m ²	239,1
Oznakowanie tymczasowe robót	kpl.	1

Zadanie III: remont drogi krajowej nr 8 odcinek od km 64+470 do km 65+000 odcinek Żąbkowice Śląskie – Szklary o długości 0,53 km

Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 4 cm wraz z odwiezieniem materiału na bazę materiałową w Braszowicach i przyzmowaniem na miejscu składowania	m ²	4316,75
Koryto wykonywane mechanicznie na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 28 cm wraz z wywozem materiału na składowisko - koryto o szerokości 1,2 m	m ²	546
Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 17 cm z materiału Wykonawcy - podbudowa o szerokości 1,2 m	m ²	546
Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej grysowo - żwirowej grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - z materiału Wykonawcy, warstwa wiążąca o szerokości 1,1 m	m ²	500,5
Wyrównanie nawierzchni mieszanką mineralno – asfaltową grysową wykonane z materiału wykonawcy	t	214,87
Wykonanie nawierzchni z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA), grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm wraz ze skropieniem w ilości 0,5 kg/m ² przed ułożeniem warstwy ścieralnej - z materiału wykonawcy	m ²	4771,75

Koniusz

KB Or

Mechaniczne ścięcie poboczy, średnia grubość warstwy 10 cm wraz z odwiezieniem ziemi na składowisko	m2	817
Uzupełnienie poboczy destruktem bitumicznym pozostałym z frezowania nawierzchni, średnia grubość warstwy 10 cm po zagęszczeniu - z materiału zamawiającego	m2	871,5
Oznakowanie poziome jezdni masami grubowarstwowymi malowane mechanicznie - z materiału wykonawcy	m2	619,82
Demontaż oraz montaż wyspy z elementów z mas chemoutwardzalnych wraz z transportem na miejsce składowania	szt	1
Montaż punktowych elementów odblaskowych - z materiału wykonawcy	szt	135
Oznakowanie tymczasowe robót	kpl.	1

Wykonanie nawierzchni

W terminie do 7 dni od podpisania umowy Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do Rejonu w Kłodzku recepty składu mieszanki do zatwierdzenia. Zamawiający będzie kładł nacisk na jakość wykonanych robót w szczególności w zakresie spełniania równości oraz współczynnika szorstkości. Wykonawca jest zobowiązany realizować prace związane z układaniem nawierzchni przestrzegając rygoru technologicznego przewidzianego dla warunków podgórskich opisanego w specyfikacjach technicznych.

Wykonawca ma obowiązek dostarczyć i uzgodnić z Zamawiającym harmonogram wykonywania robót oraz przestrzegać terminów w nim ustalonych. Jakakolwiek zmiana terminów określonych w harmonogramie związana z przyspieszeniem lub opóźnieniem asortymentu prac będzie dopuszczalna wyłącznie w wyniku pisemnego uzasadnienia.

Założenia czasowej organizacji ruchu.

Zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu zostanie przekazany Wykonawcy przez Zamawiającego podczas przekazania placu budowy.

Oznakowanie w trakcie wykonywanych robót ma być realizowane ściśle wg. określonych schematów przewidzianych dla każdego etapu, zgodnie z zatwierdzonym projektem. Znaki powinny być czytelne i nie wykazywać śladów wielokrotnego użytkowania.

Wykonawca będzie dbał oraz utrzymywał w należyтым stanie oznakowanie tymczasowe w trakcie realizowanych prac całodobowo. Wykonawca ma obowiązek wyznaczyć osobę do kontaktu z Zamawiającym, odpowiedzialną za oznakowanie i dostępną pod wskazanym przez Wykonawcę telefonem komórkowym na każde wezwanie Zamawiającego.

Szczegółowo przedmiot zamówienia został opisany za pomocą uproszczonej dokumentacji technicznej oraz SST.

SPECJALISTA
ds. utrzymania dróg
mgr inż. Stanisław Tobiasz