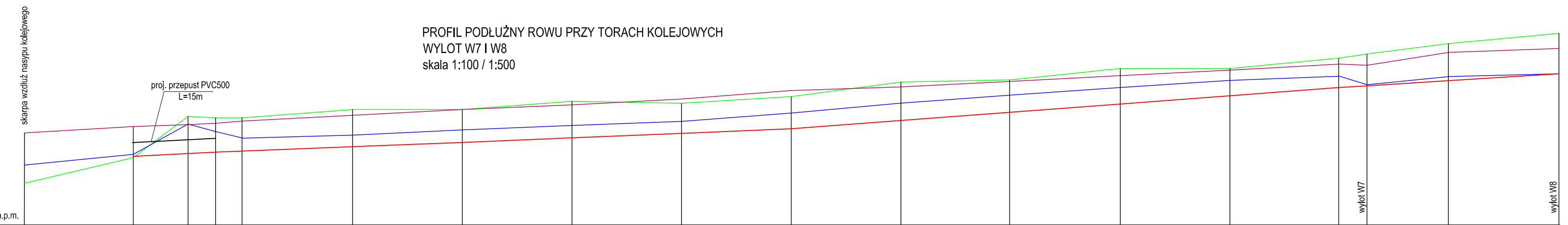
PROFIL PODŁUŻNY ROWU PRZY TORACH KOLEJOWYCH
WYLOT W7 I W8
skala 1:100 / 1:500



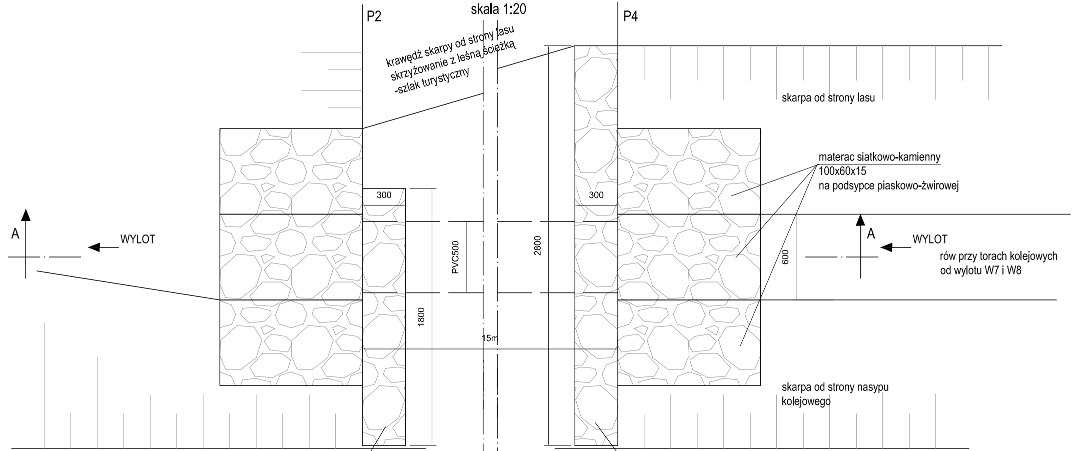
Nr przekroju	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18
Rzędne brzegu prawego	111,52	112,45	113,95	113,9	113,9	114,2	114,28	114,5	114,43	114,67	115,2	115,28	115,69	115,75	116,07	116,22	116,6	116,97
Rzędne dna istniejącego	112,18	112,57	113,67	113,4	113,16	113,27	113,46	113,62	113,77	114,07	114,43	114,72	115,0	115,26	115,41	115,1	115,4	115,5
Rzędne brzegu lewego	113,35	113,58	113,65	113,7	113,78	113,99	114,19	114,37	114,58	114,89	115,02	115,22	115,43	115,63	115,85	115,84	116,28	116,42
Rzędne dna proj.		112,50	112,6	112,65	112,69	112,85	113,0	113,17	113,33	113,5	113,8	114,1	114,4	114,7	115,0	115,06	115,25	115,5
Spadki projektowe	Naturalny spadek wzdłuż skarpy kolejowej	I=1% L=15m		I=0,8% L=105m						I=1,5% L=100m					I=1,25% L=40m			
Wymiary projektowane		Przepust PVC 500		szerok. dna rowu B=0,6m nach. skarpy ~1:1 (dostosowane do isniejącego nachylenia pomiędzy skarpą nasypu kolejowego a skarpą od strony lasu)														
Umocnienia projektowane		Umocnienia wg rys. obok													Istn. umocnienie skarpy i dna rowu			
Odległości	0,0	20,0	30,0	35,0	40,0	60,0	80,0	100,0	120,0	140,0	160,0	180,0	200,0	220,0	240,0	245,0	260,0	280,0

Dekametry ◎ 0+1 0+2 0+3 0+4 0+5 0+6 0+7 0+8 0+9 1+0 1+1 1+2 1+3 1+4 1+5 1+6 1+7 1+8 1+9 2+0 2+1 2+2 2+3 2+4 2+5 2+6 2+7 2+8

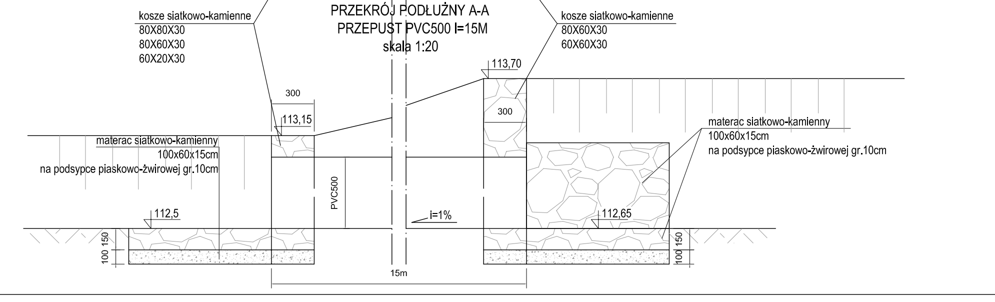
OBJĘTOŚĆ MAS ZIEMNYCH

Przekrój P2 - zamul. 0,07m, F=0,05m²	
Przekrój P3 - zamul. 1,07m, F=1,79m²	L=10m, V=9,2m³
Przekrój P4 - zamul. 0,75m, F=1,01m²	L=5m, V=7,0m³
Przekrój P5 - zamul. 0,47m, F=0,5m²	L=5m, V=3,8m³
Przekrój P6 - zamul. 0,42m, F=0,43m²	L=20m, V=9,3m³
Przekrój P7 - zamul. 0,45m, F=0,47m²	L=20m, V=9,0m³
Przekrój P8 - zamul. 0,45m, F=0,47m²	L=20m, V=9,4m³
Przekrój P9 - zamul. 0,44m, F=0,46m²	L=20m, V=9,3m³
Przekrój P10 - zamul. 0,57m, F=0,67m²	L=20m, V=11,3m³
Przekrój P11 - zamul. 0,63m, F=0,77m²	L=20m, V=14,4m³
Przekrój P12 - zamul. 0,62m, F=0,76m²	L=20m, V=15,3m³
Przekrój P13 - zamul. 0,60m, F=0,72m²	L=20m, V=14,8m³
Przekrój P14 - zamul. 0,56m, F=0,65m²	L=20m, V=13,7m³
Przekrój P15 - zamul. 0,41m, F=0,61m²	L=20m, V=10,6m³
Przekrój P16 - zamul. 0,04m, F=0,03m²	L=5m, V=1,1m³
Przekrój P17 - zamul. 0,15m, F=0,11m²	L=15m, V=1,0m³
Przekrój P18 - zamul. 0,00m ,F=0,0m²	L=20m, V=1,1m³
	Razem V=140,3m³

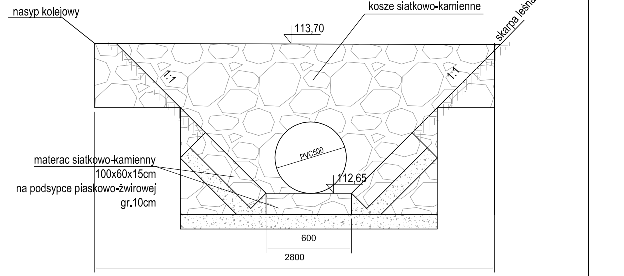
WIDOK Z GÓRY ROWU PRZY TORACH KOLEJOWYCH - PRZEPUST PVC500 l=15M
skala 1:20


P2
P4
krawędź skarpy od strony lasu
skrzyżowanie z leśną ścieżką
-szlak turystyczny
skarpa od strony lasu
materac siatkowo-kamienny
100x60x15
na podsypce piaskowo-żwirowej
A
WYLOT
A
WYLOT
rów przy torach kolejowych
od wylotu W7 i W8
300
300
PVC500
2800
600
1800
15m
skarpa od strony nasypu
kolejowego

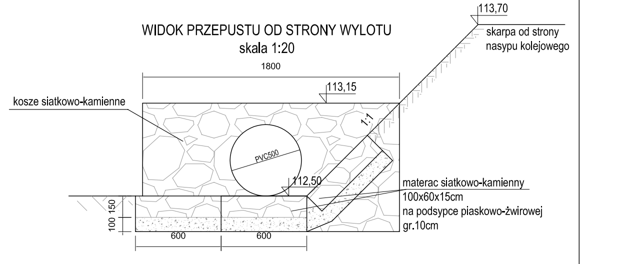
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A
PRZEPUST PVC500 l=15M
skala 1:20


kosze siatkowo-kamienne
80X80X30
80X60X30
60X20X30
kosze siatkowo-kamienne
80X60X30
60X60X30
113,70
300
300
113,15
materac siatkowo-kamienny
100x60x15cm
na podsypce piaskowo-żwirowej gr.10cm
materac siatkowo-kamienny
100x60x15cm
na podsypce piaskowo-żwirowej gr.10cm
PVC500
112,5
i=1%
112,65
100 150
100 150
15m

WIDOK PRZEPUSTU OD STRONY WLOTU
skala 1:20


nasyp kolejowy
kosze siatkowo-kamienne
skarpa leśna
113,70
1:1
1:1
PVC500
materac siatkowo-kamienny
100x60x15cm
na podsypce piaskowo-żwirowej
gr.10cm
112,65
600
2800

WIDOK PRZEPUSTU OD STRONY WYLOTU
skala 1:20


113,70
skarpa od strony
nasypu kolejowego
1800
113,15
kosze siatkowo-kamienne
1:1
PVC500
112,50
materac siatkowo-kamienny
100x60x15cm
na podsypce piaskowo-żwirowej
gr.10cm
100 150
600
600

Biuro Usług Budowlanych **MELWOD** *- Kłębowo, ul. Północna 6, 84-242 Luzino*					
Nazwa i adres inwestycji	ODTWORZENIE I RENOWACJA ROWÓW MELIORACYJNYCH TERENU PRZYLEGŁEGO DO DROGI KRAJOWEJ NR 6 GOLENIÓW - GDYNIA - ŁĘGOWO - OBWODOWA TRÓJMIASTA OD KM 319+870 DO KM 322+833 NA WYSOKOŚCI POTOKU ŹRÓDŁO MARII W GDYNI				
Nazwa rysunku	*Profil podłużny i przekroje poprzeczne* *- wylot W7 i wylot W8 - rów przy torach kolejowych*			Skala: 1:100/1:500 1:20	Nr rys. 3.2
Projektant	***inż. Marian Olszak***	***w zakr. bud. hydrotechn.***	***ZGP-III-630/130/78***	07.2010r.	
Opracował	***mgr. inż. Eugeniusz Miotke***	*spec. wodno-meliorac.*	*3588/Gd/88*	07.2010r.	
	imię i nazwisko	specjalność upr. bud.	nr ewid.upr.	data	podpis